

Wijziging Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en JAR-66 AML

Regeling van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 6 april 2004, nr. HDJZ/LUV/2004-771, Hoofddirectie Juridische Zaken, houdende wijziging van de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en JAR-66 AML.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de artikelen 14, vierde lid, 15, derde lid, en 16 van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart;

Besluit:

Artikel I

De Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en JAR-66 AML wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 8, tweede lid, komt te luiden:
2. De vergoeding, bedoeld in het eerste lid, is samengesteld uit:
a. een honorarium voor het examen basisbevoegdheden, bestaande uit € 50 per gemaakte examenset, € 25 per uur voor bij het examen vereiste aanwezigheid en € 5 per beoordeeld examenresultaat;
b. een honorarium voor het examen typebevoegdheden, bestaande uit € 25 per uur per voorbereiding van een type-examen met een maximum van € 400 en € 25 per uur voor het afnemen van het examen;
c. een vergoeding volgens het Reisbesluit binnenland voor de voor het afnemen van het examen gemaakte reis- en verblijfkosten.

B

Aan artikel 12 worden twee leden toegevoegd, luidende:
4. Het examen typebevoegdheid wordt afgelegd op basis van de onderhoudsdocumentatie van het vliegtuigtype, waarvoor examen wordt afgelegd. De examenkandidaat biedt daartoe de examencommissie inzage in die documentatie, die geheel bijgewerkt dient te zijn.

5. De wijze van examineren en de duur van het examen, bedoeld in het vierde lid, is opgenomen in tabel 4. Het examen typebevoegdheid is met goed gevolg afgelegd wanneer de examinandus het cijfer 6,0 of hoger heeft behaald.

C

In artikel 13, tweede lid, wordt 'tabel 4' vervangen door: tabel 5.

D

In artikel 14, derde lid, wordt de zinsnede 'in een Aeronautical Information Circular Series B' vervangen door: op de internet website www.ivw.nl van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

E

In de tabellen 1 en 2 wordt achter 'Voorschriften' het getal '20' telkens vervangen door: 60.

F

Onder vernummering van tabel 4 tot tabel 5 wordt een tabel ingevoegd, luidende:

Tabel 4. Examen voor de typebevoegdverklaring

| Examen | Mondeling examen in minuten |
|---------------------|-----------------------------|
| Alle vliegtuigtypen | ten hoogste 60 |

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.*

Toelichting

Bijgaande wijziging van de Regeling opleiding en examen bevoegdverklaringen AML en JAR-66 AML bevat een

aantal wijzigingen van uiteenlopende aard. Per wijziging wordt hierop artikelsgewijs ingegaan.

Artikel I, onderdeel A

Het tweede lid van artikel 8 geeft aan uit welke bestanddelen de vergoeding voor een examinerator bestaat. Hieraan is in de eerste plaats toegevoegd de vergoeding voor het maken van een set examenvragen. Hiermee kan de minimumvergoeding voor het corrigeren van examenwerk vervallen.

Voorts ontbrak in de huidige regeling een vergoeding voor het afnemen van het examen typebevoegdheden. Met het nieuwe onderdeel b wordt deze omissie weggenomen.

Tenslotte zijn de maximumgrenzen aan de vergoeding geschrapt. De vergoedingen betreffen het verrichten van bepaalde activiteiten c.q. het maken van onkosten voor reis en verblijf.

Artikel I, onderdeel B

In de regeling ontbrak tot nu toe de uitwerking van het examen typebevoegdheid. Met de wijziging van artikel 12 en de invoeging van tabel 4 wordt ook deze omissie weggenomen.

Artikel I, onderdeel F

De examenduur van 20 minuten voor het vak 'Voorschriften' was er op gebaseerd, dat dit vak mondeling geëxamineerd zou worden op dezelfde dag, waarop ook schriftelijke examens worden afgenomen. Deze wijze van indelen en houden van examens is echter onpraktisch gebleken. Derhalve wordt teruggekeerd naar een schriftelijk examen voor het vak 'Voorschriften' (te regelen in het examenreglement) en, daar 20 minuten voor een schriftelijk examen te kort is, wordt de duur van het examen weer op 60 minuten gesteld.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.*