

Wijziging Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat tot wijziging van de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995, in verband met wijziging van het bedrag voor de afgifte van het olieboekje

17 maart 2004/HDJZ/SCH/2004-571
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 14a, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet;

Besluit:

Artikel I

De Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst van artikel 2 wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. In het eerste lid (nieuw) wordt '€ 14,07' vervangen door: € 15,75.
3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
2. Het bedrag voor de autorisatie en registratie van een buiten Nederland verkregen olie-afgifteboekje bedraagt € 10,50, exclusief BTW.

B

In artikel 3, eerste lid, wordt na 'artikel 2' ingevoegd: , eerste lid,.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.

¹ Stcrt. 1994, 248; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 1 oktober 2002 (Stcrt. Suppl. 2001, 214)

Toelichting

Sinds de Stichting Scheepsafvalstoffen Binnenvaart (verder: SAB) in 1995 is aangewezen als bevoegde autoriteit belast met de afgifte van het olie-afgifteboekje, is het bedrag voor de afgifte van het boekje niet verhoogd. De onderhavige regeling verhoogt het bedrag voor afgifte met € 1,68 naar € 15,75, wat gebaseerd is op inflatie en de hogere kostprijs van het boekje.

Tevens is aan de regeling de mogelijkheid toegevoegd om een bedrag in rekening te brengen voor de autorisatie en registratie van een buiten Nederland verkregen olie-afgifteboekje. Het bedrag van € 10,50 is gebaseerd op de kosten van de SAB voor de registratie van gegevens.

De bedragen voor een olie-afgifteboekje zijn kosten die de overheid in rekening brengt voor verleende diensten. Dergelijke kosten zijn niet aan te merken als administratieve lasten.

Derhalve vloeien uit de verhoging van de kosten van het olie-afgifteboekje in de onderhavige regeling geen administratieve lasten voort.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.