

Besluit vaststelling tabel kooldioxide-index WKK-installaties 2004

Besluit van de Minister van Economische Zaken van 2 maart 2004, nr. WJZ 4013860, tot vaststelling van de tabel ter bepaling van de kooldioxide-index van WKK-installaties met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2004

De Minister van Economische Zaken, Gelet op artikel 6a, eerste lid, van de Regeling certificaten warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998 en artikel III, vierde lid, van de Regeling kooldioxide-index warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998;

Besluit:

Enig Artikel

Als tabel met de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2004 wordt vastgesteld de bij dit besluit behorende bijlage.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Economische Zaken,
L.J. Brinkhorst.*

Toelichting

De als bijlage bij dit besluit gevoegde tabel van kooldioxide-indices voor installaties voor warmtekrachtkoppeling

(hierna: WKK-installaties) met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren, dient ter uitvoering van artikel 6a, eerste lid, van de Regeling certificaten warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998 (hierna: WKK-regeling), zoals deze na 1 juli 2004 zal gelden (zie de Regeling kooldioxide-index warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998, met name artikel III, vierde lid). De in de tabel opgenomen kooldioxide-indices zijn berekend aan de hand van gestandariseerde uitgangspunten en op basis van de energie-prestaties zoals deze door de fabrikanten van de installaties zijn gegarandeerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor levering van warm water door de warmtekrachtkoppelinginstallatie op een temperatuurniveau van meer dan 70 °C. Het thermisch rendement van een individuele installatie kan hoger zijn bij levering van water op een lager temperatuurniveau. Bij de berekening van de kooldioxide-index zal in deze situatie echter een hogere referentie gelden, zodat het effect van dit hogere rendement wegvalt. Om onderscheid te maken tussen gasmotoren met dezelfde systeemnaam wordt daar waar nodig tussen haakjes de interkoeler koelwatertemperatuur (leverancier ABB) of de gemiddelde effectieve druk (leverancier Jenbacher) vermeld.

*De Minister van Economische Zaken,
L.J. Brinkhorst.*

Bijlage

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Minister van Economische Zaken van 2 maart 2004, nr. WJZ 4013860, tot

vaststelling van de tabel met de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2004.

*De Minister van Economische Zaken,
L.J. Brinkhorst.*

Tabel CO₂-index gasmotoren

Deze tabel is een bijlage bij het besluit van de Minister van Economische Zaken van 2 maart 2004, nr. WJZ 4013860, tot vaststelling van de tabel met de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2004.

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / MAN	E 0824 E / 34	1997	26,8%	29,1%
ABB / MAN	E 0824 E / 34	1998	26,0%	28,3%
ABB / MAN	E 0824 E / 34	1999	25,1%	27,5%
ABB / MAN	E 0824 E / 34	2000	24,2%	26,6%
ABB / MAN	E 0824 E / 34	2001	23,2%	25,6%
ABB / MAN	E 0824 E / 34	2002	22,1%	24,5%
ABB / MAN	E 0824 E / 34	2003	21,2%	23,6%
ABB / MAN	E 0824 E / 34	2004	20,3%	22,8%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	1997	26,4%	28,7%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	1998	25,6%	27,9%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	1999	24,7%	27,0%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	2000	23,8%	26,2%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	2001	22,8%	25,1%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	2002	21,7%	24,1%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	2003	20,8%	23,3%
ABB / MAN	E 0826 E / 52	2004	19,9%	22,4%
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	1997	26,3%	28,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	1998	25,6%	27,9%
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	1999	24,7%	27,0%
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	2000	23,8%	26,1%
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	2001	22,7%	25,1%
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	2002	21,7%	24,1%
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	2003	20,8%	23,2%
ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	2004	19,9%	22,3%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	1994	28,3%	30,5%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	1995	27,5%	29,7%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	1996	26,7%	29,0%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	1997	25,9%	28,2%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	1998	25,1%	27,4%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	1999	24,2%	26,5%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	2000	23,3%	25,7%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	2001	23,1%	25,5%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	2002	22,1%	24,5%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	2003	21,2%	23,6%
ABB / MAN	E 2866 E / 85	2004	20,3%	22,7%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	1994	29,1%	31,3%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	1995	28,3%	30,5%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	1996	27,5%	29,8%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	1997	26,7%	29,0%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	1998	25,9%	28,2%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	1999	25,0%	27,4%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	2000	24,1%	26,5%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	2001	29,5%	31,7%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	2002	28,6%	30,8%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	2003	27,7%	29,9%
ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	2004	26,9%	29,1%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	1994	33,9%	36,0%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	1995	33,2%	35,3%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	1996	32,5%	34,6%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	1997	31,7%	33,9%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	1998	31,0%	33,1%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	1999	30,2%	32,3%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	2000	29,3%	31,5%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	2001	29,3%	31,5%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	2002	28,3%	30,5%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	2003	27,5%	29,7%
ABB / MAN	E 2842 E / 165	2004	26,6%	28,9%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	1994	31,8%	34,0%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	1995	31,1%	33,2%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	1996	30,3%	32,5%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	1997	29,6%	31,8%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	1998	28,8%	31,1%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	1999	28,0%	30,2%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	2000	27,1%	29,4%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	2001	27,1%	29,4%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	2002	26,1%	28,4%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	2003	25,3%	27,6%
ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	2004	24,4%	26,7%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	1994	34,4%	36,4%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	1995	33,7%	35,7%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	1996	32,9%	35,0%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	1997	32,2%	34,3%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	1998	31,5%	33,6%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	1999	30,7%	32,8%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	2000	29,8%	32,0%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	2001	28,8%	31,0%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	2002	27,9%	30,1%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	2003	27,0%	29,3%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	2004	26,2%	28,5%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	1994	33,5%	35,5%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	1995	32,7%	34,8%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	1996	32,0%	34,1%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	1997	31,3%	33,4%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	1998	30,5%	32,7%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	1999	29,7%	31,9%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	2000	28,8%	31,0%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	2001	27,9%	30,1%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	2002	26,9%	29,1%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	2003	26,0%	28,3%
ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	2004	25,2%	27,5%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	1996	33,3%	35,4%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	1997	32,6%	34,7%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	1998	31,9%	34,0%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	1999	31,0%	33,2%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	2000	30,2%	32,3%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	2001	29,2%	31,4%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	2002	28,3%	30,5%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	2003	27,4%	29,7%
ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	2004	26,6%	28,8%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	1994	33,5%	35,5%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	1995	32,7%	34,8%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	1996	32,0%	34,1%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	1997	31,3%	33,4%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	1998	30,5%	32,7%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	1999	29,7%	31,9%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	2000	28,8%	31,0%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	2001	27,9%	30,1%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	2002	26,9%	29,1%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	2003	26,0%	28,3%
ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	2004	25,2%	27,5%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	1998	36,2%	38,2%
ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	1999	35,4%	37,4%
ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	2000	34,6%	36,6%
ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	2001	33,7%	35,7%
ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	2002	32,8%	34,8%
ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	2003	32,0%	34,1%
ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	2004	31,2%	33,3%
ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	1998	34,0%	36,1%
ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	1999	33,2%	35,3%
ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	2000	32,4%	34,5%
ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	2001	31,4%	33,6%
ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	2002	30,5%	32,6%
ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	2003	29,7%	31,8%
ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	2004	28,9%	31,1%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	1997	33,3%	35,3%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	1998	32,6%	34,7%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	1999	31,7%	33,8%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	2000	30,9%	33,0%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	2001	29,9%	32,1%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	2002	29,0%	31,2%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	2003	28,2%	30,4%
ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	2004	27,3%	29,6%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	1994	36,9%	38,9%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	1995	36,2%	38,2%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	1996	35,5%	37,5%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	1997	34,8%	36,8%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	1998	34,1%	36,1%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	1999	33,3%	35,3%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	2000	32,5%	34,5%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	2001	31,6%	33,8%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	2002	30,7%	32,8%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	2003	29,9%	32,0%
ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	2004	29,1%	31,3%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	1994	36,9%	38,9%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	1995	36,2%	38,2%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	1996	35,5%	37,5%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	1997	34,8%	36,8%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	1998	34,1%	36,1%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	1999	33,3%	35,3%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	2000	32,5%	34,5%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	2001	31,6%	33,8%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	2002	30,7%	32,8%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	2003	29,9%	32,0%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	2004	29,1%	31,3%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	1994	36,9%	38,9%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	1995	36,2%	38,2%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	1996	35,5%	37,5%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	1997	34,8%	36,8%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	1998	34,1%	36,1%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	1999	33,3%	35,3%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	2000	32,5%	34,5%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	2001	31,6%	33,8%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	2002	30,7%	32,8%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	2003	29,9%	32,0%
ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	2004	29,1%	31,3%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	1994	35,9%	37,9%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	1995	35,2%	37,2%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	1996	34,5%	36,5%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	1997	33,8%	35,9%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	1998	33,1%	35,2%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	1999	32,3%	34,4%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	2000	31,4%	33,6%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	2001	30,5%	32,6%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	2002	29,5%	31,7%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	2003	28,7%	30,9%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	2004	27,9%	30,1%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	1994	35,9%	37,9%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	1995	35,2%	37,2%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	1996	34,5%	36,5%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	1997	33,8%	35,9%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	1998	33,1%	35,2%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	1999	32,3%	34,4%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	2000	31,4%	33,6%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	2001	25,0%	27,3%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	2002	24,0%	26,3%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	2003	23,1%	25,5%
ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	2004	22,2%	24,6%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	1996	34,5%	36,5%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	1997	33,8%	35,9%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	1998	33,1%	35,2%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	1999	32,3%	34,4%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	2000	31,4%	33,6%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	2001	25,0%	27,3%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	2002	24,0%	26,3%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	2003	23,1%	25,5%
ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	2004	22,2%	24,6%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	1994	33,2%	35,3%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	1995	32,5%	34,6%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	1996	31,7%	33,9%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	1997	31,0%	33,2%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	1998	30,3%	32,5%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	1999	29,4%	31,6%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	2000	28,6%	30,8%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	2001	27,6%	29,8%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	2002	26,6%	28,9%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	2003	25,8%	28,1%
ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	2004	24,9%	27,2%
ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	1998	36,8%	38,8%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	1999	36,1%	38,0%
ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	2000	35,3%	37,3%
ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	2001	34,3%	36,4%
ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	2002	33,4%	35,5%
ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	2003	32,6%	34,7%
ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	2004	31,9%	34,0%
ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	1998	34,0%	36,1%
ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	1999	33,2%	35,3%
ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	2000	32,4%	34,5%
ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	2001	31,4%	33,5%
ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	2002	30,5%	32,6%
ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	2003	29,7%	31,8%
ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	2004	28,9%	31,0%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	1997	34,5%	36,5%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	1998	33,8%	35,8%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	1999	33,0%	35,0%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	2000	32,1%	34,2%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	2001	31,2%	33,3%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	2002	30,3%	32,4%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	2003	29,4%	31,6%
ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	2004	28,6%	30,8%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	1994	36,8%	38,8%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	1995	36,1%	38,1%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	1996	35,4%	37,4%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	1997	34,7%	36,7%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	1998	34,0%	36,1%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	1999	33,2%	35,3%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	2000	32,4%	34,5%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	2001	31,5%	33,6%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	2002	30,5%	32,6%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	2003	29,7%	31,9%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	2004	28,9%	31,1%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	1994	35,8%	37,8%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	1995	35,1%	37,1%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	1996	34,4%	36,4%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	1997	33,7%	35,7%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	1998	32,9%	35,0%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	1999	32,1%	34,2%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	2000	31,3%	33,4%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	2001	25,0%	27,3%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	2002	24,0%	26,3%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	2003	23,1%	25,5%
ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	2004	22,2%	24,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	1996	33,7%	35,8%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	1997	33,0%	35,1%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	1998	32,3%	34,4%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	1999	31,5%	33,6%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	2000	30,6%	32,8%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	2001	29,7%	31,8%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	2002	28,7%	30,9%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	2003	27,9%	30,1%
ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	2004	27,0%	29,3%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	1994	35,8%	37,8%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	1995	35,1%	37,1%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	1996	34,4%	36,4%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	1997	33,7%	35,7%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	1998	32,9%	35,0%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	1999	32,1%	34,2%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	2000	31,3%	33,4%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	2001	25,0%	27,3%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	2002	24,0%	26,3%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	2003	23,1%	25,5%
ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	2004	22,2%	24,6%
ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	1998	38,3%	40,2%
ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	1999	37,5%	39,4%
ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	2000	36,7%	38,7%
ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	2001	35,8%	37,8%
ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	2002	34,9%	36,9%
ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	2003	34,1%	36,2%
ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	2004	33,4%	35,4%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	1998	35,5%	37,5%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	1999	34,7%	36,7%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	2000	33,9%	35,9%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	2001	33,0%	35,0%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	2002	32,0%	34,1%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	2003	31,2%	33,4%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	2004	30,4%	32,6%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	1998	34,4%	36,4%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	1999	33,6%	35,6%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	2000	32,8%	34,8%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	2001	31,8%	33,9%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	2002	30,9%	33,0%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	2003	30,1%	32,2%
ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	2004	29,3%	31,4%
ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	2001	29,2%	31,4%
ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	2002	28,2%	30,4%
ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	2003	27,4%	29,6%
ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	2004	26,6%	28,8%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	1997	33,8%	35,9%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	1998	33,1%	35,2%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	1999	32,3%	34,4%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	2000	31,4%	33,6%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	2001	30,5%	32,6%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	2002	29,6%	31,7%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	2003	28,7%	30,9%
ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	2004	27,9%	30,1%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	1999	28,1%	30,3%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	2000	27,2%	29,5%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	2001	26,2%	28,5%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	2002	25,3%	27,5%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	2003	24,4%	26,7%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	2004	23,5%	25,9%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	1994	38,2%	40,1%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	1995	37,5%	39,4%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	1996	36,8%	38,8%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	1997	36,1%	38,1%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	1998	35,4%	37,4%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	1999	34,6%	36,7%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	2000	33,8%	35,9%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	2001	32,9%	35,0%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	2002	32,0%	34,1%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	2003	31,2%	33,3%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	2004	30,4%	32,5%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	1994	38,3%	40,2%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	1995	37,6%	39,6%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	1996	36,9%	38,9%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	1997	36,3%	38,2%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	1998	35,6%	37,6%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	1999	34,8%	36,8%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	2000	34,0%	36,0%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	2001	25,3%	27,6%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	2002	24,3%	26,6%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	2003	23,4%	25,8%
ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	2004	22,5%	24,9%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	1996	35,2%	37,2%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	1997	34,5%	36,5%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	1998	33,8%	35,8%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	1999	33,0%	35,0%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	2000	32,2%	34,3%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	2001	26,0%	28,3%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	2002	25,0%	27,3%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	2003	24,1%	26,4%
ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	2004	23,2%	25,6%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	1994	38,3%	40,2%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	1995	37,6%	39,6%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	1996	36,9%	38,9%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	1997	36,3%	38,2%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	1998	35,6%	37,6%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	1999	34,8%	36,8%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	2000	34,0%	36,0%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	2001	25,3%	27,6%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	2002	24,3%	26,6%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	2003	23,4%	25,8%
ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	2004	22,5%	24,9%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	1998	38,7%	40,6%
ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	1999	37,9%	39,9%
ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	2000	37,2%	39,1%
ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	2001	36,3%	38,2%
ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	2002	35,4%	37,4%
ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	2003	34,6%	36,6%
ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	2004	33,8%	35,9%
ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	1998	34,7%	36,7%
ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	1999	33,9%	35,9%
ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	2000	33,1%	35,1%
ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	2001	32,1%	34,2%
ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	2002	31,2%	33,3%
ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	2003	30,4%	32,5%
ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	2004	29,6%	31,7%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	1994	31,2%	33,3%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	1995	30,5%	32,6%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	1996	29,7%	31,9%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	1997	29,0%	31,2%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	1998	28,2%	30,4%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	1999	27,3%	29,6%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	2000	26,5%	28,7%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	2001	25,4%	27,7%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	2002	24,4%	26,8%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	2003	23,6%	25,9%
ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	2004	22,7%	25,1%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	1998	27,9%	30,1%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	1999	27,0%	29,3%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	2000	26,2%	28,4%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	2001	25,2%	27,5%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	2002	24,2%	26,6%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	2003	23,4%	25,7%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	2004	22,5%	24,9%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	1998	27,9%	30,1%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	1999	27,0%	29,3%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	2000	26,2%	28,4%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	2001	25,2%	27,5%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	2002	24,2%	26,6%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	2003	23,4%	25,7%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	2004	22,5%	24,9%
ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	1998	27,9%	30,1%
ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	1999	27,0%	29,3%
ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	2000	26,2%	28,4%
ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	2001	25,2%	27,5%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	2002	24,2%	26,6%
ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	2003	23,4%	25,7%
ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	2004	22,5%	24,9%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	1998	27,9%	30,1%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	1999	27,0%	29,3%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	2000	26,2%	28,4%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	2001	25,2%	27,5%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	2002	24,2%	26,6%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	2003	23,4%	25,7%
ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	2004	22,5%	24,9%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	1997	34,7%	36,8%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	1998	34,0%	36,1%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	1999	33,2%	35,3%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	2000	32,4%	34,5%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	2001	31,5%	33,6%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	2002	30,5%	32,7%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	2003	29,7%	31,9%
ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	2004	28,9%	31,1%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	1999	29,1%	31,3%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	2000	28,3%	30,5%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	2001	27,3%	29,6%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	2002	26,3%	28,6%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	2003	25,5%	27,8%
ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	2004	24,6%	27,0%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	1994	31,9%	34,0%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	1995	31,1%	33,3%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	1996	30,4%	32,5%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	1997	29,6%	31,8%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	1998	28,9%	31,1%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	1999	28,0%	30,2%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	2000	27,1%	29,4%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	2001	26,1%	28,4%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	2002	25,1%	27,4%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	2003	24,3%	26,6%
ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	2004	23,4%	25,8%
ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1999	29,3%	31,5%
ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	2000	28,5%	30,7%
ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	2001	27,5%	29,7%
ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	2002	26,5%	28,8%
ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	2003	25,7%	28,0%
ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	2004	24,8%	27,2%
ABB / Deutz	TBG 620 V12 / 1020	2003	26,5%	28,8%
ABB / Deutz	TBG 620 V12 / 1020	2004	25,7%	28,0%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	1998	29,2%	31,4%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	1999	28,3%	30,5%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	2000	27,4%	29,7%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	2001	26,7%	28,9%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	2002	25,7%	28,0%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	2003	24,8%	27,1%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	2004	25,1%	27,4%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	1998	29,2%	31,4%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	1999	28,3%	30,5%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	2000	27,4%	29,7%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	2001	26,7%	28,9%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	2002	25,7%	28,0%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	2003	24,8%	27,1%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	2004	25,1%	27,4%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1998	29,2%	31,4%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1999	28,3%	30,5%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	2000	27,4%	29,7%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	2001	26,7%	28,9%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	2002	25,7%	28,0%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	2003	24,8%	27,1%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	2004	25,1%	27,4%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1998	29,2%	31,4%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1999	28,3%	30,5%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	2000	27,4%	29,7%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	2001	26,7%	28,9%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	2002	25,7%	28,0%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	2003	24,8%	27,1%
ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	2004	25,1%	27,4%
ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/75)	2003	25,7%	28,0%
ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/75)	2004	24,8%	27,2%
ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/80)	2003	25,7%	28,0%
ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/80)	2004	24,8%	27,2%
D&O Engineering / Cummins	CW180 / D&O 1300	2000	36,5%	38,5%
D&O Engineering / Cummins	CW180 / D&O 1300	2001	35,6%	37,6%
D&O Engineering / Cummins	CW180 / D&O 1300	2002	34,8%	36,8%
D&O Engineering / Cummins	QSV81G / D&O 1300	2003	34,0%	36,0%
D&O Engineering / Cummins	QSV81G / D&O 1300	2004	33,2%	35,3%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 234 V8 / TBG 234 V8	1988	36,9%	38,9%
Deutz / Deutz	TBG 234 V8 / TBG 234 V8	1989	36,9%	38,9%
Deutz / Deutz	TBG 234 V8 / TBG 234 V8	1990	36,9%	38,9%
Deutz / Deutz	TBG 234 V8 / TBG 234 V8	1991	36,9%	38,9%
Deutz / Deutz	TBG 234 V8 / TBG 234 V8	1992	36,9%	38,9%
Deutz / Deutz	TBG 234 V8 / TBG 234 V8	1993	36,9%	38,9%
Deutz / Deutz	TBG 234 V12 / TBG 234 V12	1988	35,8%	37,7%
Deutz / Deutz	TBG 234 V12 / TBG 234 V12	1989	35,8%	37,7%
Deutz / Deutz	TBG 234 V12 / TBG 234 V12	1990	35,8%	37,7%
Deutz / Deutz	TBG 234 V12 / TBG 234 V12	1991	35,8%	37,7%
Deutz / Deutz	TBG 234 V12 / TBG 234 V12	1992	35,8%	37,7%
Deutz / Deutz	TBG 234 V12 / TBG 234 V12	1993	35,8%	37,7%
Deutz / Deutz	TBG 604B L6 / TBG 604B L6	1988	36,8%	38,8%
Deutz / Deutz	TBG 604B L6 / TBG 604B L6	1989	36,8%	38,8%
Deutz / Deutz	TBG 604B L6 / TBG 604B L6	1990	36,8%	38,8%
Deutz / Deutz	TBG 604B L6 / TBG 604B L6	1991	36,8%	38,8%
Deutz / Deutz	TBG 604B L6 / TBG 604B L6	1992	36,8%	38,8%
Deutz / Deutz	TBG 604B L6 / TBG 604B L6	1993	36,8%	38,8%
Deutz / Deutz	TBG 604B V8 / TBG 604B V8	1988	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V8 / TBG 604B V8	1989	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V8 / TBG 604B V8	1990	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V8 / TBG 604B V8	1991	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V8 / TBG 604B V8	1992	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V8 / TBG 604B V8	1993	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V12 / TBG 604B V12	1988	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V12 / TBG 604B V12	1989	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V12 / TBG 604B V12	1990	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V12 / TBG 604B V12	1991	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V12 / TBG 604B V12	1992	37,4%	39,4%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 604B V12 / TBG 604B V12	1993	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V16 / TBG 604B V16	1988	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V16 / TBG 604B V16	1989	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V16 / TBG 604B V16	1990	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V16 / TBG 604B V16	1991	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V16 / TBG 604B V16	1992	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604B V16 / TBG 604B V16	1993	37,4%	39,4%
Deutz / Deutz	TBG 604C V8 / TBG 604C V8	1992	34,7%	36,8%
Deutz / Deutz	TBG 604C V8 / TBG 604C V8	1993	34,7%	36,8%
Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	1996	34,4%	36,4%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	1997	33,7%	35,7%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	1998	33,0%	35,0%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	1999	32,1%	34,2%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	2000	31,3%	33,4%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	1996	34,9%	36,9%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	1997	34,2%	36,2%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	1998	33,5%	35,5%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	1999	32,6%	34,7%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	2000	31,8%	33,9%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	1996	34,8%	36,8%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	1997	34,1%	36,1%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	1998	33,3%	35,4%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	1999	32,5%	34,6%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	2000	31,7%	33,8%
Deutz / Deutz	TCG 2020 V12 / TCG 2020 V12	2003	27,3%	29,6%
Deutz / Deutz	TCG 2020 V12 / TCG 2020 V12	2004	26,5%	28,8%
Deutz / Deutz	TCG 2020 V16 / TCG 2020 V16	2003	27,4%	29,6%
Deutz / Deutz	TCG 2020 V16 / TCG 2020 V16	2004	26,6%	28,8%
Deutz / Deutz	TCG 2020 V20 / TCG 2020 V20	2003	26,1%	28,3%
Deutz / Deutz	TCG 2020 V20 / TCG 2020 V20	2004	25,2%	27,5%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1995	35,5%	37,4%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1996	34,8%	36,8%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1997	34,1%	36,1%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1998	33,4%	35,4%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1999	32,6%	34,7%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	2000	31,8%	33,9%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	2001	30,8%	33,0%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index	CO ₂ -index
			Aansluiting Midden- Spanning	Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	2002	29,9%	32,1%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	2003	29,1%	31,3%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	2004	28,3%	30,5%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1995	36,0%	38,0%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1996	35,3%	37,3%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1997	34,6%	36,6%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1998	33,9%	36,0%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1999	33,1%	35,2%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	2000	32,3%	34,4%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	2001	31,4%	33,5%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	2002	30,5%	32,6%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	2003	29,7%	31,8%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	2004	28,9%	31,1%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index	CO ₂ -index
			Aansluiting Midden- Spanning	Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1998	34,4%	36,5%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1999	33,6%	35,7%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	2000	32,8%	34,9%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	2001	31,9%	34,0%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	2002	31,0%	33,1%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	2003	30,2%	32,4%
Deutz / Deutz	TCG 2016 V16 / TCG 2016 V16	2003	20,7%	23,1%
Deutz / Deutz	TCG 2016 V16 / TCG 2016 V16	2004	19,8%	22,2%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	1995	32,9%	35,0%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	1996	32,2%	34,3%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	1997	31,5%	33,6%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	1998	30,7%	32,9%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	1999	29,9%	32,1%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	2000	29,0%	31,2%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	2001	28,1%	30,3%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	2002	27,1%	29,3%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	2003	26,2%	28,5%
Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	2004	25,4%	27,7%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	1995	33,9%	35,9%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	1996	33,2%	35,2%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	1997	32,5%	34,6%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	1998	31,7%	33,9%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	1999	30,9%	33,0%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	2000	30,1%	32,2%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	2001	29,1%	31,3%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	2002	28,2%	30,4%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	2003	27,3%	29,6%
Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	2004	26,5%	28,8%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	1995	32,3%	34,4%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	1996	31,5%	33,7%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	1997	30,8%	33,0%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	1998	30,1%	32,3%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	1999	29,2%	31,4%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	2000	28,4%	30,6%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	2001	27,4%	29,6%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	2002	26,4%	28,7%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	2003	25,6%	27,9%
Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	2004	24,7%	27,0%
Deutz / Deutz	TBG 620 FV20 / TBG 620 FV20	2001	27,9%	30,1%
Deutz / Deutz	TBG 620 FV20 / TBG 620 FV20	2002	26,9%	29,1%
Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	1994	34,7%	36,8%
Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	1995	34,0%	36,1%
Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	1996	33,3%	35,4%
Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	1997	32,6%	34,7%
Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	1998	31,9%	34,0%
Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	1999	31,0%	33,2%
Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	2000	30,2%	32,3%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	1994	34,7%	36,8%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	1995	34,0%	36,1%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	1996	33,3%	35,4%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	1997	32,6%	34,7%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	1998	31,9%	34,0%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	1999	31,0%	33,2%
Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	2000	30,2%	32,3%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1994	34,7%	36,8%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1995	34,0%	36,1%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1996	33,3%	35,4%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1997	32,6%	34,7%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1998	31,9%	34,0%
Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1999	31,0%	33,2%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	2000	30,2%	32,3%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	1995	31,8%	33,9%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	1996	31,0%	33,2%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	1997	30,3%	32,5%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	1998	29,6%	31,8%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	1999	28,8%	31,0%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	2000	27,9%	30,1%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	2001	26,9%	29,2%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	2002	25,9%	28,2%
Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	2003	25,1%	27,4%
Dynaf / Deutz	TBG 620 V16K / –	1999	33,1%	35,2%
Dynaf / Deutz	TBG 620 V16K / –	1999	33,1%	35,2%
Dynaf Spruyt Groep / Deutz	TBG 620 V16K / –	1999	33,1%	35,2%
Dynaf Spruyt Groep / Deutz	TBG 620 V16K / –	2000	32,3%	34,4%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	1994	34,1%	36,2%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	1995	33,4%	35,5%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	1996	32,7%	34,8%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	1997	32,0%	34,1%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	1998	31,3%	33,4%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	1999	30,5%	32,6%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	2000	29,6%	31,8%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	2001	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	2002	27,7%	29,9%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	2003	26,9%	29,1%
Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	2004	26,0%	28,3%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	1994	33,9%	36,0%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	1995	33,2%	35,3%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	1996	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	1997	31,8%	33,9%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	1998	31,1%	33,2%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	1999	30,2%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2000	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2001	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2002	27,5%	29,7%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2003	26,6%	28,9%
Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2004	25,8%	28,1%
Geveke / Caterpillar	3520E / 3520E	2003	28,1%	30,3%
Geveke / Caterpillar	3520E / 3520E	2004	27,3%	29,5%
Geveke / Caterpillar	3520C / 3520C	2002	28,6%	30,8%
Geveke / Caterpillar	3520C / 3520C	2003	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3520C / 3520C	2004	26,9%	29,2%
Geveke / Caterpillar	3516E / 3516E	2003	28,1%	30,3%
Geveke / Caterpillar	3516E / 3516E	2004	27,3%	29,5%
Geveke / Caterpillar	3516C / 3516C	2003	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3516C / 3516C	2004	26,9%	29,2%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1995	33,6%	35,6%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1996	32,8%	34,9%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1997	32,1%	34,2%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1998	31,4%	33,6%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1999	30,6%	32,8%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	2000	29,8%	31,9%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	2001	28,8%	31,0%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	2002	27,9%	30,1%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	2003	27,0%	29,3%
Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	2004	26,2%	28,5%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index	CO ₂ -index
			Aansluiting Midden- Spanning	Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1987	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1988	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1989	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1990	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1991	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1992	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1993	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1994	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1995	27,9%	30,1%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1996	27,1%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1997	26,4%	28,7%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1998	29,3%	31,5%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1999	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	2000	27,6%	29,8%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	2001	26,6%	28,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	2002	25,6%	27,9%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	2003	24,8%	27,1%
Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	2004	25,1%	27,4%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1987	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1988	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1989	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1990	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1991	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1992	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1993	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1994	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1995	26,4%	28,7%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1996	25,6%	27,9%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1997	24,9%	27,2%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1998	28,0%	30,3%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	1999	27,2%	29,4%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	2000	26,3%	28,6%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	2001	25,3%	27,6%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	2002	24,3%	26,6%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	2003	23,4%	25,8%
Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	2004	22,6%	25,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1968	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1969	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1970	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1971	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1972	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1973	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1974	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1975	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1976	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1977	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1978	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1979	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1980	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1981	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1982	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1983	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1984	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1985	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1986	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1987	31,8%	34,0%
Geveke / Caterpillar	399 / 399	1988	31,8%	34,0%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1987	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1988	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1989	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1990	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1991	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1992	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1993	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1994	32,5%	34,6%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1995	31,8%	33,9%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1996	31,0%	33,2%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1997	30,3%	32,5%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1998	30,5%	32,7%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	1999	29,7%	31,9%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	2000	28,8%	31,0%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	2001	27,9%	30,1%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	2002	26,9%	29,1%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	2003	26,0%	28,3%
Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	2004	25,2%	27,5%
Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	1998	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	1999	27,8%	30,1%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	2000	27,0%	29,2%
Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	2001	26,0%	28,2%
Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	2002	25,0%	27,3%
Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	2003	24,1%	26,4%
Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	2004	23,2%	25,6%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1985	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1986	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1987	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1988	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1989	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1990	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1991	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1992	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1993	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1994	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1995	29,5%	31,7%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1996	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	1997	28,0%	30,2%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1968	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1969	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1970	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1971	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1972	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1973	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1974	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1975	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1976	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1977	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1978	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1979	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1980	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1981	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1982	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1983	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1984	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1985	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1986	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1987	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	398 / 398	1988	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1985	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1986	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1987	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1988	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1989	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1990	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1991	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1992	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1993	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1994	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1995	29,5%	31,7%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1996	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1997	28,0%	30,2%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1998	28,3%	30,5%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	1999	27,4%	29,7%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	2000	26,6%	28,8%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	2001	25,6%	27,8%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	2002	24,5%	26,9%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	2003	23,7%	26,0%
Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	2004	22,8%	25,2%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1968	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1969	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1970	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1971	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1972	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1973	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1974	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1975	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1976	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1977	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1978	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1979	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1980	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1981	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1982	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1983	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1984	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1985	29,4%	31,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1986	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1987	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	379 / 379	1988	29,4%	31,6%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1985	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1986	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1987	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1988	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1989	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1990	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1991	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1992	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1993	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1994	30,3%	32,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1995	29,5%	31,7%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1996	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1997	28,0%	30,2%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1998	28,7%	30,9%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	1999	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	2000	26,9%	29,2%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	2001	25,9%	28,2%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	2002	24,9%	27,2%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	2003	24,1%	26,4%
Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	2004	23,2%	25,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1973	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1974	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1975	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1976	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1977	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1978	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1979	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1980	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1981	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1982	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1983	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1984	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	343 / 343	1985	28,4%	30,6%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1965	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1966	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1967	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1968	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1969	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1970	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1971	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1972	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1973	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1974	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1975	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1976	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1977	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1978	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1979	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1980	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1981	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1982	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1983	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1984	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1985	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1986	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1987	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1988	27,8%	30,0%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1989	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1990	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1991	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1992	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1993	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	342 / 342	1994	27,8%	30,0%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1966	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1967	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1968	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1969	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1970	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1971	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1972	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1973	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1974	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1975	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1976	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1977	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1978	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1979	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1980	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1981	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1982	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1983	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1984	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1985	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1986	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1987	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1988	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3306 / 3306	1989	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3304 / 3304	1985	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3304 / 3304	1986	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3304 / 3304	1987	27,8%	30,0%
Geveke / Caterpillar	3304 / 3304	1988	27,8%	30,0%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1988	28,1%	30,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1989	28,1%	30,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1990	28,1%	30,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1991	28,1%	30,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1992	28,1%	30,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1993	28,1%	30,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1994	28,1%	30,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1995	27,3%	29,6%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1996	26,5%	28,8%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1997	25,7%	28,0%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1998	25,0%	27,3%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	1999	24,0%	26,4%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	2000	23,1%	25,5%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	2001	22,1%	24,5%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	2002	21,0%	23,4%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	2003	20,1%	22,5%
Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	2004	19,2%	21,6%
Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	1998	6,7%	9,6%
Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	1999	5,6%	8,5%
Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	2000	4,5%	7,4%
Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	2001	3,2%	6,2%
Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	2002	1,9%	4,9%
Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	2003	0,8%	3,9%
Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	2004	0,0%	2,8%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1988	34,5%	36,6%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1989	34,5%	36,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1990	34,5%	36,6%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1991	34,5%	36,6%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1992	34,5%	36,6%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1993	34,5%	36,6%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1994	34,5%	36,6%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1995	33,8%	35,9%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1996	33,1%	35,1%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1997	32,4%	34,5%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1998	31,6%	33,7%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	1999	30,8%	32,9%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	2000	29,9%	32,1%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	2001	29,0%	31,1%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	2002	28,0%	30,2%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	2003	27,1%	29,4%
Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	2004	26,3%	28,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	1996	33,3%	35,3%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	1997	32,5%	34,6%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	1998	31,8%	33,9%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	1999	31,0%	33,1%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	2000	30,1%	32,3%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	2001	29,2%	31,3%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	2002	28,2%	30,4%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	2003	27,4%	29,6%
Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	2004	26,5%	28,8%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1988	36,6%	38,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1989	36,6%	38,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1990	36,6%	38,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1991	36,6%	38,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1992	36,6%	38,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1993	36,6%	38,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1994	36,6%	38,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1995	36,0%	37,9%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1996	35,2%	37,2%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1997	34,5%	36,6%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1998	33,8%	35,9%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	1999	33,0%	35,1%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	2000	32,2%	34,3%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	2001	31,2%	33,4%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	2002	30,3%	32,4%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	2003	29,5%	31,7%
Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	2004	28,7%	30,9%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	1996	34,8%	36,9%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	1997	34,1%	36,2%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	1998	33,4%	35,5%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	1999	32,6%	34,7%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	2000	31,8%	33,9%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	2001	30,8%	33,0%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	2002	29,9%	32,0%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	2003	29,1%	31,2%
Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	2004	28,2%	30,5%
Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	2000	34,6%	36,6%
Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	2001	33,7%	35,7%
Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	2002	32,8%	34,8%
Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	2003	32,0%	34,1%
Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	2004	31,2%	33,3%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	1996	35,5%	37,5%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	1997	34,8%	36,9%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	1998	34,1%	36,2%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	1999	33,3%	35,4%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	2000	32,5%	34,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	2001	31,6%	33,7%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	2002	30,6%	32,8%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	2003	29,8%	32,0%
Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	2004	29,0%	31,2%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	2000	34,9%	37,0%
Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	2001	34,0%	36,1%
Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	2002	33,1%	35,2%
Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	2003	32,3%	34,4%
Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	2004	31,5%	33,7%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	1996	35,2%	37,2%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	1997	34,5%	36,5%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	1998	33,8%	35,8%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	1999	33,0%	35,0%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	2000	32,1%	34,2%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	2001	31,2%	33,3%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	2002	30,2%	32,4%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	2003	29,4%	31,6%
Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	2004	28,6%	30,8%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	2000	36,0%	38,0%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	2001	35,1%	37,1%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	2002	34,2%	36,2%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	2003	33,4%	35,5%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	2004	32,7%	34,8%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	2000	37,9%	39,9%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	2001	37,1%	39,0%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	2002	36,2%	38,2%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	2003	35,5%	37,5%
Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	2004	34,7%	36,7%
Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1999	28,8%	31,0%
Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	2000	28,0%	30,2%
Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	2001	27,0%	29,3%
Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	2002	26,0%	28,3%
Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	2003	25,2%	27,5%
Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	2004	24,3%	26,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 156 / JMS156	2000	30,3%	32,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 156 / JMS156	2001	29,3%	31,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	1996	34,5%	36,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	1997	33,8%	35,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	1998	33,1%	35,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	1999	32,2%	34,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	2000	31,0%	33,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	2001	30,1%	32,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	2002	30,7%	32,8%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	1996	34,8%	36,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	1997	34,1%	36,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	1998	33,3%	35,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	1999	32,5%	34,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	2000	32,2%	34,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	2001	31,2%	33,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	2002	31,1%	33,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	1996	35,9%	37,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	1997	35,2%	37,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	1998	34,5%	36,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	1999	33,7%	35,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	2000	33,6%	35,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	2001	32,7%	34,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	2002	32,4%	34,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	1996	36,8%	38,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	1997	36,1%	38,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	1998	35,4%	37,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	1999	34,6%	36,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	2000	33,8%	35,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	2001	32,9%	34,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	2002	32,6%	34,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	1996	37,0%	39,0%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	1997	36,4%	38,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	1998	35,7%	37,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	1999	34,9%	36,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	2000	33,9%	35,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	2001	33,0%	35,0%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	2002	32,8%	34,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	1993	34,9%	36,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	1994	35,7%	37,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	1995	35,2%	37,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	1996	24,5%	26,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	1997	23,7%	26,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	1998	23,1%	25,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	1999	21,5%	23,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	2000	20,1%	22,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	2001	19,0%	21,5%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	2002	20,1%	22,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	2003	19,2%	21,7%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	1993	36,1%	38,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	1994	35,7%	37,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	1995	35,5%	37,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	1996	31,9%	34,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	1997	31,2%	33,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	1998	32,1%	34,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	1999	30,6%	32,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	2000	29,1%	31,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	2001	28,2%	30,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	2002	27,9%	30,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	2003	27,2%	29,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 216 / JMS 216	1993	36,1%	38,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	1993	36,2%	38,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	1994	37,3%	39,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	1995	36,6%	38,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	1996	33,4%	35,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	1997	32,7%	34,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	1998	33,0%	35,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	1999	31,7%	33,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	2000	31,2%	33,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	2001	30,3%	32,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	2002	29,8%	31,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	2003	29,0%	31,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	1993	37,9%	39,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	1994	37,8%	39,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	1995	37,4%	39,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	1996	34,3%	36,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	1997	33,6%	35,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	1998	34,3%	36,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	1999	32,6%	34,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	2000	31,3%	33,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	2001	30,4%	32,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	2002	29,8%	32,0%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	2003	29,4%	31,5%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1994	38,2%	40,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1995	37,7%	39,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1996	34,3%	36,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1997	33,6%	35,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1998	34,2%	36,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1999	32,8%	34,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	2000	31,6%	33,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	2001	30,7%	32,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	2002	30,0%	32,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	2003	28,4%	30,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 412 / JMS 412	2003	29,8%	32,0%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 416 / JMS 416	2003	29,9%	32,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 / JMS 420	2002	30,7%	32,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 / JMS 420	2003	29,9%	32,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 (10kV) / JMS 420 (10kV)	2002	30,2%	32,3%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 (10kV) / JMS 420 (10kV)	2003	29,4%	31,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1993	35,7%	37,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1994	35,6%	37,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1995	34,8%	36,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1996	32,5%	34,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1997	31,8%	33,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1998	30,6%	32,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1999	29,6%	31,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	2000	28,8%	31,0%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	2001	27,8%	30,0%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	2002	29,7%	31,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	2003	28,9%	31,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1997	31,3%	33,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1998	30,0%	32,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1999	29,1%	31,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	2000	28,2%	30,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	2001	27,3%	29,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	2002	29,2%	31,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	2003	28,3%	30,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616	1993	35,6%	37,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616	1994	35,7%	37,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616	1995	35,1%	37,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616	1996	32,6%	34,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616	1997	31,9%	34,0%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1998	30,2%	32,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1999	29,5%	31,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	2000	28,6%	30,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	2001	27,6%	29,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	2002	26,7%	28,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	2003	25,9%	28,1%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (18 bar) / JMS 616 (18 bar)	2002	29,4%	31,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (18 bar) / JMS 616 (18 bar)	2003	28,6%	30,8%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV) / JMS 616 (10 kV)	1997	31,6%	33,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1998	30,0%	32,2%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1999	29,2%	31,4%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	2000	28,4%	30,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	2001	27,4%	29,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	2002	26,5%	28,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	2003	25,6%	27,9%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 18 bar) / JMS 616 (10 kV, 18 bar)	2002	29,1%	31,3%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 18 bar) / JMS 616 (10 kV, 18 bar)	2003	28,3%	30,5%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO ₂ -index Aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index Aansluiting Laag-Spanning
Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	1998	30,4%	32,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	1999	29,3%	31,5%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2000	28,5%	30,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2001	27,5%	29,7%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2002	29,4%	31,6%
Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2003	28,3%	30,5%
Lang Energy Systems / MAN	0826 E / –	1998	25,6%	27,9%
Lang Energy Systems / MAN	E 2842 E / –	1999	30,2%	32,3%
Lang Energy Systems / Waukesha	F18GLD / –	1999	30,7%	32,8%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1988	27,7%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1989	27,7%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1990	27,7%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1991	27,7%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1992	27,7%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1993	27,7%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1994	27,7%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1995	27,0%	29,2%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1996	26,2%	28,4%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1997	25,4%	27,7%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1998	24,6%	26,9%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	1999	23,6%	26,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	2000	23,7%	26,1%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	2001	22,7%	25,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	2002	21,6%	24,0%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	2003	20,7%	23,1%
Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	2004	19,8%	22,3%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	1994	34,1%	36,1%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	1995	33,3%	35,4%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	1996	32,6%	34,7%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	1997	31,9%	34,0%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	1998	31,1%	33,2%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	1999	30,3%	32,4%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	2000	29,4%	31,6%
Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	2001	28,4%	30,6%
Nedalo / MAN	E 2866 EC / N110	2002	23,3%	25,7%
Nedalo / MAN	E 2866 EC / N110	2003	22,4%	24,8%
Nedalo / MAN	E 2866 EC / N110	2004	21,5%	24,0%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1988	33,9%	35,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1989	33,9%	35,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1990	33,9%	35,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1991	33,9%	35,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1992	33,9%	35,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1993	33,9%	35,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1994	33,9%	35,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1995	33,2%	35,2%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1996	32,4%	34,5%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1997	31,7%	33,8%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1998	31,0%	33,1%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	1999	30,1%	32,3%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	2000	30,6%	32,8%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	2001	29,7%	31,8%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	2002	28,7%	30,9%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	2003	27,9%	30,1%
Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	2004	27,0%	29,3%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	1994	31,7%	33,8%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	1995	30,9%	33,1%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	1996	30,2%	32,3%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	1997	29,4%	31,6%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	1998	28,7%	30,9%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	1999	27,8%	30,0%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	2000	26,9%	29,2%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	2001	25,9%	28,2%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	2002	24,9%	27,2%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	2003	24,0%	26,4%
Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	2004	23,2%	25,5%
Nedalo / MAN	2842 LE 302 / N300	2003	29,4%	31,6%
Nedalo / MAN	2842 LE 302 / N300	2004	28,6%	30,8%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1988	25,2%	27,5%
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1989	25,2%	27,5%
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1990	25,2%	27,5%
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1991	25,2%	27,5%
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1992	25,2%	27,5%
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1993	25,2%	27,5%
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1994	25,2%	27,5%
Nedalo / Dorman	6SETCWG / N300	1995	24,4%	26,8%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	1996	23,6%	26,0%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	1997	22,8%	25,2%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	1998	22,0%	24,4%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	1999	21,1%	23,5%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	2000	20,1%	22,6%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	2001	28,2%	30,4%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	2002	27,2%	29,5%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	2003	26,4%	28,6%
Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	2004	25,5%	27,8%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1988	29,7%	31,9%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1989	29,7%	31,9%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1990	29,7%	31,9%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1991	29,7%	31,9%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1992	29,7%	31,9%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1993	29,7%	31,9%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1994	29,7%	31,9%
Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	1995	28,9%	31,1%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	1996	28,2%	30,4%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	1997	27,4%	29,7%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	1998	26,6%	28,9%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	1999	25,8%	28,1%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	2000	24,9%	27,2%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	2001	27,3%	29,6%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	2002	28,8%	31,0%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	2003	28,0%	30,2%
Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	2004	27,2%	29,4%
Nedalo / Dorman	12SETCWG / N600	1990	36,5%	38,5%
Nedalo / Dorman	12SETCWG / N600	1991	36,5%	38,5%
Nedalo / Dorman	12SETCWG / N600	1992	36,5%	38,5%
Nedalo / Dorman	12SETCWG / N600	1993	36,5%	38,5%
Nedalo / Dorman	12SETCWG / N600	1994	36,5%	38,5%
Nedalo / Dorman	12SETCWG / N600	1995	35,8%	37,8%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	1996	35,1%	37,1%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	1997	34,4%	36,5%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	1998	33,7%	35,8%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	1999	32,9%	35,0%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	2000	32,1%	34,2%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	2001	31,2%	33,3%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	2002	32,9%	35,0%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	2003	32,1%	34,2%
Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	2004	31,3%	33,5%
Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	2001	32,5%	34,6%

Gasmotor Leverancier / Fabrikaat	Gasmotor Type / Systeemtype	Bouwjaar	CO₂-index Aansluiting Midden- Spanning	CO₂-index Aansluiting Laag-Spanning
Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	2002	33,0%	35,1%
Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	2003	32,3%	34,3%
Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	2004	31,5%	33,6%
Nedalo / Dorman	16SETCWG / N800	1990	37,9%	39,8%
Nedalo / Dorman	16SETCWG / N800	1991	37,9%	39,8%
Nedalo / Dorman	16SETCWG / N800	1992	37,9%	39,8%
Nedalo / Dorman	16SETCWG / N800	1993	37,9%	39,8%
Nedalo / Dorman	16SETCWG / N800	1994	37,9%	39,8%
Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / N1000	2002	36,0%	38,0%
Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / N1000	2003	35,3%	37,3%
Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / N1000	2004	34,5%	36,5%
Nedalo / Cummins	CW16V180 / N1350	2002	34,8%	36,8%
Nedalo / Cummins	CW16V180 / N1350	2003	34,0%	36,0%
Nedalo / Cummins	CW16V180 / N1350	2004	33,2%	35,3%
Nedalo / Cummins	CW18V180 / N1500	2002	34,3%	36,3%
Nedalo / Cummins	CW18V180 / N1500	2003	33,5%	35,5%
Nedalo / Cummins	CW18V180 / N1500	2004	32,7%	34,8%
Powertec Services / MAN	E 2842 E / –	2002	28,3%	30,5%
Powertec Services / Guascor	FGLD 360 / –	2002	34,9%	36,9%
Wärtsilä / Wärtsilä	12V220SG / 12V220SG	2004	18,8%	21,3%