

Wijziging Tariefsregeling gebruiksvergoeding 2003

17 februari 2004/DGP/SPO/U.03.04496
 Directoraat Generaal Personenvervoer

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
 Gelet op artikel 3, eerste lid van het Besluit gebruiksvergoeding spoorweginfrastructuur;

Besluit:

Artikel I

Artikel 1 van de Tariefsregeling gebruiksvergoeding 2003¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

In het tweede lid wordt de zinsnede 'voor het kalenderjaar 2003 € 2,1567' vervangen door: voor het kalenderjaar 2003 € 2,1352.

B

In het derde lid wordt de zinsnede 'voor het kalenderjaar 2003 € 0,5442' vervangen door: voor het kalenderjaar 2003 € 0,4799.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waar zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2003.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
 M.H. Schultz van Haegen.*

¹ Stcrt. 2002, 243.

Toelichting

In het door Railed B.V. begrote aantal haltingen voor 2003 waren ten onrechte de haltingen van regionale spoorwegondernemingen niet meegenomen, hetgeen heeft geresulteerd in te hoge tarieven voor de haltingen. Op basis van onderhavige wijzigingsregeling worden de tarieven herberekend, waarbij ook het stationsgebruik van de regionale spoorwegondernemingen is meegenomen.

Op basis van artikel 4, tweede en vierde lid, van het Besluit, is het tarief voor het kalenderjaar 2003 per keer dat een station van categorie 1 wordt aangedaan het quotiënt van 60% van de in artikel 4, tweede lid, genoemde begrote kosten en van het begroot aantal keren dat een station van categorie 1 in het kalenderjaar voor het openbaar vervoer van personen wordt aangedaan. Een bedrag aan begrote kosten van € 12,2 mln en een begroot aantal haltingen van 3,422

mln resulteert in een tarief van € 12,2 mln * 0,60/3,422 mln = € 2,1352 per keer dat een station van categorie 1 wordt aangedaan.

Op basis van artikel 4, derde en vierde lid, van het Besluit is het tarief voor het kalenderjaar 2003 per keer dat een station van categorie 2 wordt aangedaan het quotiënt van 60% van de in artikel 4, derde lid, genoemde begrote kosten en van het begroot aantal keren dat een station van categorie 2 voor het openbaar vervoer van personen wordt aangedaan. Een bedrag aan begrote kosten van € 8,4 mln en een begroot aantal haltingen van 10,518 mln resulteert in een tarief van € 8,4 mln * 0,6/10,518 mln = € 0,4799 per keer dat een station van categorie 2 wordt aangedaan.

Alle hiervoor genoemde tarieven zijn exclusief BTW.

De gewijzigde tarieven voor de haltingen in categorie 1 en 2 werken terug tot en met 1 januari 2003.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
 M.H. Schultz van Haegen.*