

Bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening divisie Scheepvaart 2005

Bekendmaking van de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, houdende nieuwe vaststelling van de tarieven voor vrijwillige dienstverlening door de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (Bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening divisie Scheepvaart 2005)

20 december 2004/
HDJZ/SCH/2004-3103
Hoofddirectie Juridische Zaken

De inspecteur-generaal maakt bekend dat met ingang van 1 januari 2005 de volgende tarieven verschuldigd zijn voor vrijwillige dienstverlening door de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat:

Artikel 1 Tarief onderzoek niet in Nederland thuis behorende schepen

1. Voor het onderzoek van niet in Nederland thuis behorende schepen op verzoek van buitenlandse autoriteiten, nodig voor de hernieuwing of visering van een certificaat voor deze schepen, zijn de onderstaande tarieven verschuldigd:

a. voor het onderzoek nodig voor vernieuwing van het uitrustingscertificaat:

Tonnage	Hernieuwing	Visering
500-2000 GT	€ 866	€ 787
2000-6000 GT	€ 955	€ 875
6000-9000 GT	€ 1.074	€ 995
vanaf 9000 GT	€ 1.107	€ 1.027

b. voor het onderzoek van een radio-installatie:

- 1°. nieuwbouw radio-installatie € 1.140;
 - 2°. jaarlijkse inspectie radio-installatie € 281;
 - 3°. herinspectie radio-installatie € 143.
2. voor de afgifte van een uitrustingscertificaat of een certificaat voor de radio-installatie is een tarief verschuldigd van € 201.

Artikel 2 Tarief verklaring behorend bij het certificaat van deugdelijkheid

1. Voor het onderzoek aan boord nodig voor de afgifte van een verklaring, behorend bij het certificaat van

deugdelijkheid, is een tarief verschuldigd van € 249.

2. In afwijking van het eerste lid zijn voor het onderzoek van schepen zonder voortstuwing nodig voor de afgifte van een verklaring, behorend bij het certificaat van deugdelijkheid, waaruit blijkt dat deze schepen voldoende zijn uitgerust om buitengaats bemand werkzaamheden te verrichten, onderstaande tarieven verschuldigd:

Tonnage	Eerste afgifte	Hernieuwde afgifte	Visering schepen zonder klasse
Tot 500 GT	€ 803	€ 434	€ 173
500 tot 2000 GT	€ 899	€ 531	€ 221
2000 tot 6000 GT	€ 1.410	€ 628	€ 221
vanaf 6000 GT	€ 1.895	€ 725	€ 221

3. Voor de afgifte van een verklaring, behorend bij het certificaat van deugdelijkheid, is een tarief verschuldigd van € 201.

4. In afwijking van het derde lid is voor de afgifte van een verklaring, behorend bij het certificaat van deugdelijkheid, met betrekking tot verandering van een werkhaven of een tijdelijke aanpassing van het vaargebied in verband met ijsgang een tarief verschuldigd van € 135.

Artikel 3 Tarief ontheffing geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Voor het verlenen van een ontheffing van de verplichting in het bezit te zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevaart, is een tarief verschuldigd van € 201.

Artikel 4 Tarief verklaring bekendheid werktuiglijke installatie

1. Voor het onderzoek nodig voor de afgifte voor een verklaring omtrent de bekendheid met de werktuiglijke installatie aan boord van schepen, is een tarief verschuldigd van € 178.

2. Voor de afgifte van een verklaring als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 201.

Artikel 5 Tarief beoordeling tekeningen

Voor de beoordeling van op verzoek ter keuring bij de divisie Scheepvaart ingediende tekeningen, die niet ver-

plicht gekeurd behoeven te worden in het kader van onderzoeken als bedoeld in de Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet of de Regeling tarieven scheepvaart 2005, is een tarief verschuldigd van € 96 per manuur.

Artikel 6 Tarief overige werkzaamheden
Voor overige werkzaamheden die in het kader van vrijwillige dienstverlening

door de divisie Scheepvaart worden verricht en die niet op grond van een van de artikelen van deze bekendmaking in rekening worden gebracht, is een tarief verschuldigd van € 96 per manuur.

Artikel 7 Toeslag onderzoek buiten Nederland

1. Voor het geheel of gedeeltelijk uitvoeren buiten Nederland van de in deze bekendmaking bedoelde onderzoeken is een tarief verschuldigd van € 65 per manuur voor de reistijd buiten Nederland en de eventuele wachttijd tijdens het verblijf buiten Nederland. Bij de berekening van de reistijd en de wachttijd buiten Nederland geldt een maximum van acht uren per etmaal.

2. In afwijking van het eerste lid is op de in artikel 2 bedoelde onderzoeken artikel 23, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet van toepassing.

3. De eventuele reis- en verblijfkosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze bekendmaking genoemde onderzoeken en overige werkzaamheden in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 8 Toeslag onderzoek buiten werktijd

1. Indien de in deze bekendmaking

genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van € 32 per manuur.

2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens voor in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden uitgevoerde onderzoeken verschuldigd.

Artikel 10 Intrekking bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening 2004
De bekendmaking van 24 november 2003, nr. HDJZ/SCH/2003-2274, houdende tarieven vrijwillige dienstverlening Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (Stcrt. 236), wordt ingetrokken.

Artikel 11 Inwerkingtreding
Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 januari 2005.

Artikel 12 Citeertitel
Deze bekendmaking wordt aangehaald als: Bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening divisie Scheepvaart 2005.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De inspecteur-generaal,
F.J.H. Mertens.*

Toelichting

De onderhavige bekendmaking treedt in de plaats van de bekendmaking van 24 november 2003, nr. HDJZ/SCH/2003-2274 (Stcrt. 236) houdende tarieven vrijwillige dienstverlening Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, in verband met een verhoging van de daarin vermelde tarieven. De algemene tariefsverhoging die met ingang van 1 januari 2005 van kracht wordt bedraagt circa

10%. Sinds 1996 wordt bij de berekening van de tarieven gebruik gemaakt van een tariefcalculatiesysteem, met als doel om in een periode van 5 jaar tot volledige kostendekkendheid te komen. Omdat de tarieven niet jaarlijks consequent zijn aangepast aan onder andere de lonen en de prijzen, is er in onderhavige regeling een verhoging van 10% toegepast. De kostendekkendheid ligt nu rond de 75% en de verwachting is om met een jaarlijkse tariefsverhoging in een tijdsbestek van 4 jaar volledige kostendekkendheid te kunnen bereiken.

In de bekendmaking is daar waar een tarief bestond uit een inspectiedeel en een gedeelte voor afgifte van een certificaat of ander document, het tarief gesplitst in een component voor de afgifte van een certificaat of ander document en een component voor onderzoek. Het tarief voor de afgifte van het certificaat of ander document is verschuldigd, ongeacht of er een onderzoek heeft plaatsgevonden.

Aan deze bekendmaking zijn twee nieuwe tarieven toegevoegd. Ten eerste is in artikel 4 het tarief opgenomen voor de afgifte van een verklaring omtrent de bekendheid met de werktuiglijke installatie aan boord van schepen. Deze verklaring is niet langer verplicht gesteld onder het Schepenbesluit 1965, maar kan nog wel op verzoek worden verstrekt. Ten tweede is in artikel 5 een tarief opgenomen dat in rekening wordt gebracht als op verzoek tekeningen ter keuring worden voorgelegd. Het betreft louter de keuring van tekeningen waarvan de keuring niet reeds verplicht is gesteld onder de Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet of de Regeling tarieven scheepvaart 2005. Uit de praktijk is gebleken dat er behoefte is aan een dergelijke keuring. Om duidelijkheid te creëren omtrent de kosten die met de keuring gemoeid zijn, is in onderhavige regeling een tarief vastgelegd.

*De inspecteur-generaal,
F.J.H. Mertens.*