

## Regeling tarieven scheepvaart 2005

16 december 2004/Nr. HDJZ/  
SCH/2004-3051  
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 16, eerste en tweede lid, van richtlijn nr. 95/21/EG van de Raad van de Europese Unie van 19 juni 1995, betreffende havenstaatcontrole (PbEG L 157), de artikelen 12, derde lid, 12a, tweede lid, 12b, eerste lid, 12c, derde lid, 26, derde lid, en 26a, tweede lid, van de Binnenscheperwet, artikel 5, derde lid, van de Loodsenwet, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievewet 1981, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 9 van de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart, artikel 311a, vierde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 56 van de Wet vervoer binnenvaart, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievewet, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992, artikel 62, aanhef en onderdelen c, d, h en j, van de Zeevaartbemanningswet, artikel 3 van het Besluit aangroeiwerende verfsystemen zeeschepen, de artikelen 15 en 18 van het Binnenscheperbesluit, artikel 2 van het besluit van 28 februari 1976, ter uitvoering van artikel 29 van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen (Stb. 137), de artikelen 4, tweede lid, en 5, tweede tot en met zesde lid, van het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen, artikel 11, derde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen en artikel 3.07 van het Reglement Rijnpatenten 1998;

Besluit:

### Hoofdstuk 1. Tarieven binnenvaart

#### § 1.1. Tarieven meting binnenvaartuigen

##### Artikel 1.1. Begripsbepalingen

1. In deze paragraaf zijn de begripsbepalingen van artikel 1 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978 van toepassing.  
2. In deze paragraaf wordt voorts verstaan onder:  
a. meting: werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een meetbrief voor een schip, waarvoor niet eerder een Nederlandse meetbrief is afgegeven;

b. hermeting: werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een meetbrief voor een schip dat een verbouwing heeft ondergaan die van invloed is geweest op de ledige diepgang van het schip, en waarvoor eerder een Nederlandse meetbrief is afgegeven;  
c. controlemeting: werkzaamheden ten behoeve van de verlenging van de geldigheidsduur van een meetbrief voor een schip dat sedert de afgifte van de meetbrief geen verbouwing heeft ondergaan die van invloed is geweest op de ledige diepgang van het schip;  
d. ponton: blokvormig schip zonder mogelijkheid om benedende lading te vervoeren;  
e. zusterschepen: schepen die volgens dezelfde bouwtekening zijn gebouwd.

##### Artikel 1.2. Tarief metingen

1. Voor de meting of de hermeting van een schip of een ponton ten behoeve van de afgifte van een meetbrief, hieronder begrepen het aanbrengen van ijkmerken of ijkplaten, is het tarief verschuldigd, genoemd in de onderstaande tabel:

Verplaatsing	Schip	Ponton
Tot 400 m <sup>3</sup>	€ 632	€ 498
400 m <sup>3</sup> tot en met 1000 m <sup>3</sup>	€ 849	€ 674
Meer dan 1000 m <sup>3</sup>	€ 958	€ 781

2. In afwijking van het eerste lid is voor de meting of de hermeting van een schip dat niet bestemd is voor het vervoer van goederen een tarief verschuldigd van € 516.

3. In afwijking van het eerste lid is voor de hermeting van een schip waarbij de inzinking niet meer dan 2 cm afwijkt van de voorgaande meting het tarief verschuldigd, genoemd in de onderstaande tabel:

Verplaatsing	
Tot 400 m <sup>3</sup>	€ 423
400 m <sup>3</sup> tot en met 1000 m <sup>3</sup>	€ 456
Meer dan 1000 m <sup>3</sup>	€ 518

4. Bij de meting van zusterschepen is voor het eerste schip het op grond van het eerste lid van toepassing zijnde tarief verschuldigd. Voor de meting van de volgende schepen is een tarief verschuldigd, genoemd in de onderstaande tabel:

##### Verplaatsing

Tot 400 m <sup>3</sup>	€ 493
400 m <sup>3</sup> tot en met 1000 m <sup>3</sup>	€ 661
Meer dan 1000 m <sup>3</sup>	€ 768

5. Voor de controlemeting is een tarief verschuldigd van € 147.

##### Artikel 1.3. Tarief bepalen van de verplaatsing

Voor het bepalen van de verplaatsing zonder aftrek van het niet-waterdichte gedeelte van het laadruim van een schip voorzien van bodemkleppen onder het laadruim is, naast het op grond van artikel 1.2 van toepassing zijnde tarief, een tarief verschuldigd van € 123.

##### Artikel 1.4. Tarief aanbrengen ijkmerk, ijkplaat of ijkschaal

Voor het opnieuw of het extra aanbrengen van een ijkmerk, ijkplaat of ijkschaal is naast het tarief, bedoeld in artikel 1.2, een tarief verschuldigd van:  
a. € 65 per schip, indien de werkzaamheden gelijktijdig met de meting, de hermeting of de controlemeting plaatsvinden;  
b. € 247 per schip, indien de werkzaamheden niet gelijktijdig met de meting, de hermeting of de controlemeting plaatsvinden.

##### Artikel 1.5. Tarief afgifte meetbrief

1. Voor de afgifte van een meetbrief, zonder dat hiervoor een meting of hermeting plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 85 en voor een verlenging van de meetbrief een tarief van € 152.  
2. Voor het aanbrengen van een wijziging in een meetbrief, zonder dat hiervoor een meting of hermeting plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 32.

##### Artikel 1.6. Tarief meting meerdere schepen

Indien de eigenaar een verzoek indient voor de meting of hermeting van twee of meer van zijn schepen, niet zijnde zusterschepen, en deze metingen gelijktijdig op één locatie kunnen worden uitgevoerd voor één rekening, is voor het eerste schip het op grond van artikel 1.2 van toepassing zijnde tarief verschuldigd en is voor de meting van volgende schepen een tarief van € 65 per manuur verschuldigd.

*Artikel 1.7. Tarief onderzoek zonder afgifte van meetbrief*

Indien de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een meetbrief buiten toedoen van de ambtenaren van de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, niet leiden tot afgifte van het desbetreffende document, is een tarief verschuldigd:

- van € 65 per manuur, indien de werkzaamheden niet volledig zijn uitgevoerd;
- dat is vastgesteld voor de meting ten behoeve van de afgifte van het document, indien de werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd.

*Artikel 1.8. Tarief overige werkzaamheden*

Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Binnenscheepwet, en waarvoor niet op grond van een van de overige artikelen van deze paragraaf een tarief is vastgesteld, is een tarief verschuldigd van € 65 per manuur.

**§ 1.2. Tarieven onderzoek binnenvaart**

*Artikel 1.9. Begripsbepalingen*

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- certificaat van onderzoek: certificaat, bedoeld in artikel 5, eerste lid, van de Binnenscheepwet en in artikel 1.03 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995;

- certificaat van goedkeuring: certificaat, bedoeld in bijlage 1, B1, Rn. 10.282 en bijlage 1, B2, Rn. 210.282,

- van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen;
- communautair certificaat: certificaat, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van het Binnenscheepbesluit;
- communautair aanvullend certificaat: certificaat, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, van het Binnenscheepbesluit;
- uitgebreide proefvaart: beproeving tijdens de vaart teneinde aan te tonen dat wordt voldaan aan de gestelde eisen die niet bij een stilliggend schip zijn vast te stellen;
- beperkte proefvaart: beproeving tijdens een kortdurende vaart teneinde aan te tonen dat wordt voldaan aan eisen die worden gesteld aan een stuurinrichting, dan wel aan de maximaal toelaatbare geluidsniveaus;
- verklaring minimumbemanning: verklaring, bedoeld in artikel 23.09, tweede lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 en in artikel 13, tweede lid, van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart.

*Artikel 1.10. Tarief afgifte of wijziging certificaat, verklaring of ontheffing*

1. Voor de afgifte of wijziging van in deze paragraaf genoemde certificaten of verklaringen is een tarief verschuldigd van € 57.

2. Voor de afgifte van een ontheffing als bedoeld in de artikelen 5a, tweede lid, en 13a, tweede lid, van de Binnenscheepwet, waarbij geen inspectie plaats-

vindt, is een tarief verschuldigd van € 57, per certificaat, bijlage bij een certificaat of verklaring.

3. Voor de afgifte van een verklaring minimumbemanning is een tarief verschuldigd van € 57. Dit tarief wordt niet in rekening gebracht indien gelijktijdig een inspectie aan boord van het schip plaatsvindt.

*Artikel 1.11. Tarief afgifte duplicaat, uittreksel, of gewaarmerkt afschrift*

Voor de afgifte van een duplicaat, uittreksel, of gewaarmerkt afschrift van een certificaat van onderzoek, een certificaat van goedkeuring, een communautair certificaat, een communautair aanvullend certificaat of een bijlage bij een certificaat of verklaring is een tarief verschuldigd van € 69.

*Artikel 1.12. Tarief onderzoek nieuw gebouwde schepen*

1. Voor het onderzoek nodig voor de eerste afgifte van:

- een certificaat van onderzoek, een communautair certificaat, of een communautair aanvullend certificaat ten behoeve van nieuw gebouwde schepen, is het tarief verschuldigd, bedoeld in kolom 1 van onderstaande tabel;
- een certificaat van goedkeuring in combinatie met certificaten als bedoeld in onderdeel a, ten behoeve van nieuw gebouwde schepen, is het tarief verschuldigd, bedoeld in kolom 2 van onderstaande tabel.

SCHEEPSTYPE	Kolom 1	Kolom 2
Motorvrachtschip	€ 4.199	€ 5.081
Motortankschip	€ 4.573	€ 8.564
Vrachtschip zonder voortstuwing	€ 2.637	€ 2.968
Tankschip zonder voortstuwing	€ 3.167	€ 5.019
Duwboot of sleep-duwboot	€ 4.199	€ 5.081
Sleepboot	€ 2.993	€ 3.677
Drijvend werktuig	€ 2.637	€ 2.969
Rijksvaartuig	€ 2.994	€ 3.678
Zeeschip (vrachtvaart)	€ 1.965	€ 2.206
Zeeschip (tankvaart)	€ 1.965	€ 5.019
Zeeschip (met zeevaartcertificaten)		€ 1.908
Veerboot (zoute veren)	€ 13.691	€ 15.688
Veerpont-auto	€ 3.081	€ 3.745
Veerpont-voet	€ 1.965	
Hotelschip	€ 10.404	
Rondvaartdagboot	€ 6.869	
Open rondvaartdagboot	€ 1.736	
Rondvaart Amsterdamse grachtentype	€ 3.058	
Pleziervaartuig/jacht	€ 2.993	
Zeilend passagiersschip	€ 1.965	

2. Bij annulering of het later aanpassen van een schriftelijke aanvraag is het tarief verschuldigd voor reeds uitgevoerde werkzaamheden berekend volgens artikel 1.13, alsmede een tarief van € 146.

3. Indien een scheepstype niet voorkomt in de in het eerste lid opgenomen tabel, wordt door de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat het

verschuldigde tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

*Artikel 1.13. Tarief onderzoek bestaande schepen*

1. Voor het onderzoek nodig voor de eerste of hernieuwde afgifte van een certificaat van onderzoek, een commu-

nautair certificaat, een communautair aanvullend certificaat of een certificaat van goedkeuring ten behoeve van bestaande schepen, dan wel voor het wijzigen van die certificaten ten behoeve van deze schepen is een tarief verschuldigd dat wordt berekend aan de hand van het aantal inspecties aan boord van het schip.

2. Voor de inspecties aan boord van het schip zijn de volgende tarieven verschuldigd:

- a. voor de eerste inspectie, voor de eerste afgifte of vernieuwing van de geldigheidsduur van een certificaat € 268;
- b. voor de tweede en volgende inspecties en voor inspecties gedurende de looptijd van een certificaat € 232;
- c. in afwijking van onderdeel a, voor open rondvaartboten, voor de eerste inspectie € 232.

3. Indien bij de inspecties aan boord van het schip gelijktijdig een elektrotechnisch onderzoek en een scheepsbouwkundig onderzoek plaatsvindt, worden deze onderzoeken als afzonderlijke inspecties aangemerkt.

4. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, plaatsvindt ten behoeve van de afgifte of wijziging van een certificaat van onderzoek of een communautair certificaat in combinatie met de eerste afgifte of verlenging van de geldigheidsduur van een certificaat van goedkeuring, wordt het verschuldigde tarief voor deze inspectie verhoogd met € 198.

5. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, plaatsvindt ten behoeve van de afgifte of wijziging van een certificaat van onderzoek in combinatie met de eerste afgifte of verlenging van de geldigheidsduur van een communautair aanvullend certificaat, wordt het verschuldigde tarief voor de eerste inspectie verhoogd met € 143.

6. Indien een inspectie aan boord van een schip tevens een uitgebreide proefvaart omvat, wordt het verschuldigde tarief voor die inspectie, ongeacht het aantal gelijktijdig uitgevoerde onderzoeken, bedoeld in het derde lid, verhoogd met € 340.

7. Indien een beperkte proefvaart, een hellingproef of een diepgangcontrole deel uitmaakt van een inspectie aan boord van het schip, wordt het verschuldigde tarief voor die inspectie verhoogd met € 159.

8. Indien een droogzetting deel uitmaakt van een inspectie als bedoeld in het tweede lid, wordt het verschuldigde tarief voor die inspectie, tenzij het een open rondvaartboot betreft, verhoogd met de volgende bedragen:

- a. € 161, indien het een schip betreft met een lengte van minder dan 35 meter en er geen volledige diktemeting door de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt uitgevoerd;
  - b. € 234, indien het een schip betreft met een lengte van 35 meter of meer en er geen volledige diktemeting door de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt uitgevoerd;
9. Voor het afstempelen plaatjes, het opnieuw verzegelen van lensafsluiters en andere werkzaamheden op verzoek is een tarief verschuldigd van € 73 per manuur.

10. Indien een inspectie aan boord van het schip niet kan plaatsvinden op de geplande tijd en plaats, doordat het schip of de eigenaar van het schip of zijn vertegenwoordiger niet aanwezig is, is voor de wachttijd van de expert een tarief verschuldigd van € 73 per uur. Indien de inspectie geheel vervalt wordt een tarief van € 146 in rekening gebracht.

#### *Artikel 1.14. Tarief onderzoek keuring onderdelen of uitrustingsstukken*

1. Voor een onderzoek voor keuring van onderdelen of uitrustingsstukken waarvoor de goedkeuring van de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat of de Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart is voorgeschreven, is een tarief verschuldigd van € 223.

2. Voor het aanwijzen van bedrijven om namens de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat installaties en onderdelen van objecten te mogen keuren is een tarief verschuldigd van € 66.

#### *Artikel 1.15. Tarief keuren tekening, stabiliteitsberekening of lekberekening*

Voor het keuren van een tekening, een stabiliteitsberekening of een lekberekening is een tarief verschuldigd van € 101.

#### *Artikel 1.16. Vooruitbetaling*

Alvorens een onderzoek of keuring als bedoeld in deze paragraaf wordt aangevangen, kan vooruitbetaling van het naar verwachting verschuldigde tarief worden verlangd.

### **§ 1.3. Overige tarieven binnenvaart**

#### *Artikel 1.17. Tarief ontheffing vaarbewijsplicht*

Voor de behandeling van een aanvraag van een ontheffing van de verplichting tot het voorzien zijn van een geldig vaarbewijs, als bedoeld in artikel 17, derde lid, van de Binnenscheepwet, is een tarief verschuldigd van € 155.

#### *Artikel 1.18. Tarieven controle radarinstallaties en bochtaanwijzers Rijnvaart*

Voor de controle op de inbouw en het functioneren van een radarinstallatie of een bochtaanwijzer, alsmede voor de afgifte van de verklaring, bedoeld in artikel 9 in bijlage 3 van het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur, is een tarief verschuldigd van:

- a. € 177 voor periodieke inspectie en afgifte van een verklaring;
- b. € 143 voor herinspectie als gevolg van geconstateerde gebreken.

#### *Artikel 1.19. Tarief Rijnpatent*

1. Voor de afgifte van een Rijnpatent is een tarief verschuldigd van € 61,20.

2. Voor uitbreiden, vervangen of omruilen van een Rijnpatent is een tarief verschuldigd van € 51.

#### *Artikel 1.20. Tarief examen Rijnpatent*

1. Voor het examen voor het Schippersdiploma Rijnvaart ter verkrijging van het Rijnpatent is een tarief verschuldigd van € 156.

2. Voor het herexamen voor het diploma, bedoeld in het eerste lid, is een tarief verschuldigd van € 55 per herexamenonderdeel, met een maximum van € 156.

#### *Artikel 1.21. Tarief dienstboekje*

1. Voor de afgifte van een dienstboekje als bedoeld in artikel 24, eerste lid, van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart, artikel 23.04, eerste lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 en artikel 2.06, eerste lid, van het Reglement Rijnpatenten 1998, is een tarief verschuldigd van € 15.

2. Voor het jaarlijks afstempelen van een dienstboekje of een verklaring van vaartijdtelling uit het dienstboekje is een tarief verschuldigd van € 5,50.

#### *Artikel 1.22. Tarief vaartijdenboek*

1. Voor de afgifte van een vaartijdenboek als bedoeld in artikel 25, onder a, van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart en artikel 23.08, eerste lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995, is een tarief verschuldigd van € 17,50.

2. Voor de afgifte van een verklaring bij het vaartijdenboek als bedoeld in artikel 26, derde lid, van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart en artikel 23.08, vierde lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995, is een tarief verschuldigd van € 5,50.

3. Voor het verrichten van mutaties in het vaartijdenboek of in een verklaring bij het vaartijdenboek is een tarief verschuldigd van € 5,50.

#### *Artikel 1.23. Tarief ontheffing Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart*

Voor de behandeling van een aanvraag tot ontheffing als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart is een vergoeding verschuldigd van € 46.

#### *Artikel 1.24. Vergoedingen Wet vervoer binnenvaart*

Een vergoeding is verschuldigd van:

- a. € 83 voor de behandeling van een aanvraag van een Rijnvaartverklaring als bedoeld in artikel 5, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;
- b. € 73 voor de behandeling van een aanvraag van een bewijs van toelating als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;
- c. € 345 voor de behandeling van een aanvraag van een vergunning als bedoeld in artikel 11, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;
- d. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van wijziging van een vergun-

ning als bedoeld in artikel 11, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 e. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van een vergunning als bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 f. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van een wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 g. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van een vergunning als bedoeld in artikel 18, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 h. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 18, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 i. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van een vergunningbewijs als bedoeld in artikel 22 van de Wet vervoer binnenvaart;  
 j. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van wijziging van een vergunningbewijs als bedoeld in artikel 22 van de Wet vervoer binnenvaart;  
 k. € 345 voor de behandeling van een aanvraag van een inschrijving eigen vervoer als bedoeld in artikel 41, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 l. € 345 voor de behandeling van een aanvraag van een inschrijving eigen vervoer als bedoeld in artikel 45, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 m. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van een inschrijvingsbewijs als bedoeld in artikel 46, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart;  
 n. € 105 voor de behandeling van een aanvraag van ontheffing van de eis van vakbekwaamheid als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van het Besluit vervoer binnenvaart;  
 o. € 25 voor de behandeling van een aanvraag van een gewaarmerkt afschrift van de documenten, bedoeld in de onderdelen a, b, c, e, g, i, k, l en m.

**Artikel 1.25. Tarief aanvraag groot vaarbewijs**

1. Voor de behandeling van de eerste aanvraag van een groot vaarbewijs als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van de Binnenschepenwet, is een tarief verschuldigd van € 61,20.

2. Voor de behandeling van de aanvraag van een duplicaat dan wel een vernieuwing van de geldigheid van het groot vaarbewijs in verband met de leeftijds categorieën, bedoeld in artikel 23a van de Binnenschepenwet, is een tarief verschuldigd van € 51.

**Artikel 1.26. Tarief examen groot vaarbewijs**

1. Voor deelname aan het examen voor het Schippersdiploma Rivieren, Kanalen en Meren ter verkrijging van het groot vaarbewijs voor de vaart op rivieren, kanalen en meren en voor deelname aan het examen voor het Schippersdiploma Alle Binnenwateren ter verkrijging van een groot vaarbewijs voor de vaart op alle binnenwateren, is een tarief verschuldigd van € 156.  
 2. Voor deelname aan het herexamen van een diploma als bedoeld in het eerste lid, is een tarief verschuldigd van € 55 per herexamenonderdeel, met een maximum van € 156.

**Artikel 1.27. Tarief klein vaarbewijs**

Voor de kosten van behandeling van het aanvragen van een klein vaarbewijs als bedoeld in artikel 16, tweede lid, van de Binnenschepenwet, is een tarief verschuldigd van € 23,60.

**Artikel 1.28. Tarief examen Reglement radarpatenten**

1. Voor het afnemen van een examen als bedoeld in artikel 3.03, eerste lid, van het Reglement radarpatenten is een tarief verschuldigd van € 197.  
 2. Voor het afnemen van een theorieherexamen als bedoeld in artikel 3.03, vierde lid, van het Reglement radarpatenten is een tarief verschuldigd van € 73.  
 3. Voor het afnemen van een praktijkherexamen als bedoeld in artikel 3.03, vierde lid, van het Reglement radarpatenten is een tarief verschuldigd van € 197.

**Artikel 1.29. Tarief radarpatent**

1. Voor de afgifte van een radarpatent als bedoeld in artikel 3.04, eerste lid, van het Reglement radarpatenten is een tarief verschuldigd van € 61,20.  
 2. Voor het bijschrijven van het radarpatent op de schipperspatentkaart, bedoeld in artikel 3.04, tweede lid, van het Reglement radarpatenten is een tarief verschuldigd van € 51.

**Artikel 1.30. Tarief omwisselen radardiploma's**

Voor de werkzaamheden die samenhangen met het omwisselen van radardiploma's als bedoeld in artikel 4.02 van het Reglement radarpatenten is een tarief verschuldigd van € 51.

**Hoofdstuk 2. Tarieven zeevaart**

**§ 2.1. Tarieven meting zeeschepen**

**Artikel 2.1. Begripsbepalingen**

1. In deze paragraaf zijn de begripsbepalingen van artikel 1 van de Meetbrievenwet 1981 en artikel 1 van de Regeling metingsvoorschriften van toepassing.  
 2. In deze paragraaf wordt voorts verstaan onder:  
 a. meting: werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van:  
 1°. een Internationale Meetbrief (1969);  
 2°. een bijzondere meetbrief voor een schip, waarvoor niet eerder een Internationale Meetbrief (1969) of bijzondere meetbrief is afgegeven;  
 b. hermeting: werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van:  
 1°. een Internationale Meetbrief (1969) voor een schip, waarvoor reeds eerder een Internationale Meetbrief (1969), bijzondere meetbrief of een meetbrief als bedoeld in het Verdrag van Oslo 1947, is afgegeven;  
 2°. een bijzondere meetbrief voor een schip, waarvoor reeds eerder een Internationale Meetbrief (1969), bijzondere meetbrief of een meetbrief als bedoeld in het Verdrag van Oslo 1947, is afgegeven;  
 c. ponton: blokvormig schip zonder mogelijkheid om benedendeks lading te vervoeren;  
 d. zusterschepen: schepen die volgens dezelfde bouwtekening zijn gebouwd

**Artikel 2.2. Tarief onderzoek afgifte Internationale Meetbrief (1969)**

1. Voor de meting of de hermeting van een ponton of een ander schip ten behoeve van de afgifte van een Internationale Meetbrief (1969) is het tarief verschuldigd, genoemd in de onderstaande tabel:

Lengte	Tonnage (GT)	meting schip	hermeting schip	meting ponton	hermeting ponton
< 24 meter	–	€ 664	€ 592	€ 598	€ 533
≥ 24 meter	< 500	€ 1.230	€ 710	€ 810	€ 617
	500 – 9.000	€ 2.424	€ 1.339	€ 1.754	€ 649
	≥ 9.000	€ 3.849	€ 1.814	€ 2.836	€ 693

2. In afwijking van het eerste lid is voor de meting of de hermeting van:

a. een vissersvaartuig met een lengte in zijn totaliteit van minder dan 15 meter een tarief verschuldigd van € 174;

b. een pleziervaartuig met een lengte van minder dan 24 meter een tarief verschuldigd van € 158.

3. Bij de meting van zusterschepen is voor het eerste schip het op grond van het eerste lid van toepassing zijnde tarief verschuldigd. Voor de meting van de volgende schepen is een tarief verschuldigd van € 592 per schip.

*Artikel 2.3. Tarief onderzoek bijzondere meetbrief*

1. Voor de meting of de hermeting van een schip of een ponton, ten behoeve van de afgifte van een bijzondere meet-

brief, speciaal ingericht voor gebruik bij de vaart door het Suezkanaal, is het tarief verschuldigd, genoemd in de onderstaande tabel:

Lengte	Tonnage (GT)	meting schip	hermeting schip	meting ponton	hermeting ponton
tot 24 meter	–	€ 1.516	€ 1.253	€ 1.253	€ 990
vanaf 24 meter	< 500	€ 2.461	€ 1.404	€ 1.516	€ 1.253
	500 – 9.000	€ 3.789	€ 2.037	€ 2.047	€ 1.719
	≥ 9.000	€ 4.680	€ 2.608	€ 2.598	€ 2.185

2. Bij de meting van zusterschepen is voor het eerste schip het op grond van het eerste lid van toepassing zijnde tarief verschuldigd. Voor de meting van de volgende schepen is een tarief verschuldigd van € 1.338 per schip.

3. Het tweede lid is niet van toepassing op pontons met een lengte van minder dan 24 meter.

4. In afwijking van het eerste lid is, indien bij het omvlaggen van een schip de buitenlandse meetgegevens worden overgenomen, voor de controlewerkzaamheden een tarief verschuldigd van € 976.

*Artikel 2.4. Tarief onderzoek inhoudsverklaring Panamakanaal*

Voor onderzoek ten behoeve van de afgifte van een inhoudsverklaring voor gebruik bij de vaart door het Panamakanaal (*PC/UMS Documentation of Total Volume*) is een tarief verschuldigd van € 231.

*Artikel 2.5. Tarief controlewerkzaamheden*

Voor controlewerkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een Internationale Meetbrief (1969) of een bijzondere

meetbrief is, indien bij het omvlaggen van een schip de buitenlandse meetgegevens worden overgenomen of indien een schip door een daartoe bevoegde buitenlandse autoriteit ingevolge artikel 8 van de Meetbrievenwet 1981 of de Regeling metingsvoorschriften is gemeten of hermeten, een tarief verschuldigd van € 592.

*Artikel 2.6. Tarief afgifte document*

1. Voor de afgifte van een meetbrief of een inhoudsverklaring is het tarief verschuldigd, genoemd in de onderstaande tabel:

Document	Tarief
Een Internationale Meetbrief (1969) als bedoeld in artikel 2.2	€ 94
Een (voorlopige) bijzondere meetbrief als bedoeld in artikel 2.3	€ 110
Een bijzondere meetbrief voor een pleziervaartuig	€ 85
Een inhoudsverklaring Panamakanaal ( <i>PC/UMS Documentation of total Volume</i> ), als bedoeld in artikel 2.4	€ 94

2. Voor het aanbrengen van een wijziging in een Internationale Meetbrief (1969), een bijzondere meetbrief of een inhoudsverklaring als bedoeld in artikel 2.4, zonder dat hiervoor een meting of hermeting plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 32.

*Artikel 2.7. Tarief meting meerdere schepen*

Indien de eigenaar een verzoek indient voor de meting of hermeting van twee of meer van zijn schepen, niet zijnde zusterschepen, en deze metingen gelijktijdig op één locatie kunnen worden uitgevoerd voor één rekening, is voor het eerste schip een tarief als bedoeld in de deze paragraaf verschuldigd en voor de volgende schepen een tarief van € 65 per manuur verschuldigd.

*Artikel 2.8. Tarief onderzoek zonder afgifte van document*

Indien de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van documenten als bedoeld in deze paragraaf, buiten toedoen van de ambtenaren van de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, niet leiden tot afgifte van dat document, is het volgende tarief verschuldigd:

a. indien de werkzaamheden niet volledig zijn uitgevoerd € 65 per manuur;  
b. indien de werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd, het tarief dat is vastgesteld voor werkzaamheden of meting ten behoeve van de afgifte van het document.

*Artikel 2.9. Tarief overige werkzaamheden*

Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Meetbrievenwet 1981, en waarvoor niet op grond van een van de overige artikelen van deze paragraaf een tarief is vastgesteld, is een tarief verschuldigd van € 65 per manuur.

**§ 2.2. Tarieven inschrijving rompbevrachtingsregister, zeebrief en verklaring nationaliteit**

*Artikel 2.10. Tarief inschrijving rompbevrachtingsregister*

1. Voor de werkzaamheden ten behoeve van de inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, is de rompbevrachter een tarief verschuldigd van € 1.014.

2. Voor het aanbrengen van een wijziging in de in het eerste lid bedoelde inschrijving, is de rompbevrachter een tarief verschuldigd van € 119.

3. Voor de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een gewaarmerkt uitreksel uit het rompbevrachtingsregister, bedoeld in het eerste lid, is de rompbevrachter een tarief verschuldigd van € 72.

4. In afwijking van het tweede lid is de rompbevrachter voor het aanbrengen van een wijziging die betrekking heeft op de dagtekening of de tijdsduur van de rompbevrachtingsovereenkomst een tarief verschuldigd van € 339.

*Artikel 2.11. Tarief verklaring teboekstelling schip*

Voor de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een verklaring als bedoeld in artikel 31 1a, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel of artikel 37, eerste lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992, is de aanvrager het volgende tarief verschuldigd:

a. indien de aanvraag betrekking heeft op een schip dat uitsluitend of mede in de uitoefening van een beroep of bedrijf wordt gebruikt, € 90 voor de administratieve toets en € 40 voor de afgifte van de verklaring;

b. indien de aanvraag betrekking heeft op een schip dat uitsluitend anders dan in de uitoefening van een beroep of bedrijf wordt gebruikt, € 40 voor de administratieve toets en € 45 voor de afgifte van de verklaring.

**Artikel 2.12. Tarief afgifte zeebrief**  
Voor de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van de zeebrief, bedoeld in artikel 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, of een voorlopige zeebrief als bedoeld in de artikelen 4 en 4a van de Zeebrievenwet, is een tarief verschuldigd van € 91.

**Artikel 2.13. Tarief onderzoek zonder afgifte van document**  
Indien de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van documenten als bedoeld in deze paragraaf, buiten toedoen van de ambtenaren van de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, niet leiden tot afgifte van dat document, is het volgende tarief verschuldigd:

a. indien de werkzaamheden niet volledig zijn uitgevoerd € 65 per manuur;  
b. indien de werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd, het tarief dat is vastgesteld voor werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van het document.

**Artikel 2.14. Tarief overige werkzaamheden**  
Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, de Zeebrievenwet of de Maatregel teboekgestelde schepen 1992, en waarvoor niet op grond van een van de overige artikelen van deze paragraaf een tarief is vastgesteld, is een tarief verschuldigd van € 65 per manuur.

### § 2.3. Tarieven voorkoming verontreiniging door schepen

**Artikel 2.15. Begripsbepalingen**  
In deze paragraaf wordt verstaan onder:  
a. verklaring: verklaring, bedoeld in artikel 4, tweede lid, van het Besluit voor-

koming olieverontreiniging door schepen;  
b. certificaat: Internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door olie, bedoeld in artikel 5, eerste lid, van het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen.

**Artikel 2.16. Tarief certificaat of verklaring**

1. Voor de afgifte of tussentijdse vervanging van een certificaat of een verklaring, is een tarief verschuldigd van € 201.  
2. Voor de afgifte van een duplicaat van een certificaat of verklaring is een tarief verschuldigd van € 130.

**Artikel 2.17. Tarief onderzoek schepen**  
1. Voor het onderzoek van geklasseerde schepen nodig voor de afgifte van een certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	< 500 GT	500 – 9000 GT	≥ 9000 GT
<i>Passagiersschip</i>			
Onderzoek eerste afgifte	€ 202	€ 724	€ 888
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 202	€ 408	€ 512
<i>Aannemersmateriaal met voortstuwing</i>			
Onderzoek eerste afgifte	€ 202	€ 724	€ 888
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 202	€ 408	€ 512
<i>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing</i>			
Onderzoek eerste afgifte	€ 202	€ 202	€ 202
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 202	€ 202	€ 202

	< 9000 GT	≥ 9000 GT
<i>Vrachtschip / Chemicaliëntanker / Gastanker</i>		
Onderzoek eerste afgifte	€ 724	€ 888
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 408	€ 512
<i>Olietanker / Olie- chemicaliëntanker</i>		
Onderzoek eerste afgifte	€ 2.658	€ 5.462
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 1.347	€ 2.554

Scheepstype	< 500 GT	≥ 500 GT	< 24 m	≥ 24 m
<i>Supply- en supportschip / Special purpose schip / MODU met voortstuwing / vissersvaartuig</i>				
Onderzoek eerste afgifte	€ 202	€ 724		
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 202	€ 408		
<i>MODU zonder voortstuwing / Hotelplatform</i>				
Onderzoek eerste afgifte	€ 202	€ 202		
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 202	€ 202		
<i>Sleepboot / Personentender / Patrouille-, peil- en meetvaartuig</i>				
Onderzoek eerste afgifte		€ 202	€ 202	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 202	€ 202	

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen nodig voor het viseren of de hernieuwde afgifte van een

certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	< 500 GT	≥ 500 GT	< 24 meter	≥ 24 meter
Vrachtschip	€ 268	€ 344		
Aannemersmateriaal met voortstuwing	€ 268	€ 344		
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	€ 268	€ 268		
Supply- en supportschip / vissersvaartuig	€ 268	€ 344		
Sleepboot / Personentender / Patrouille-, peil- en meetvaartuig			€ 268	€ 268

3. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde vissersvaartuigen nodig voor de eerste afgifte van een certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd van:

- € 202 voor vissersvaartuigen kleiner dan 500 GT;
- € 724 voor vissersvaartuigen vanaf 500 GT.

#### Artikel 2.18. Tarief onderzoek overige schepen

Indien een scheepstype niet is opgenomen in artikel 2.17, wordt voor het onderzoek nodig voor de afgifte van een certificaat of een verklaring door de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

#### Artikel 2.19. Tarief onderzoek tussentijdse aanpassing

Voor het onderzoek aan boord nodig voor een tussentijdse aanpassing van een certificaat of verklaring, is een tarief verschuldigd van € 202.

#### Artikel 2.20. AFS-certificaat

- Voor het onderzoek aan boord nodig voor de afgifte of tussentijdse aanpassing van een AFS-certificaat als bedoeld in artikel 2, tweede lid, van het Besluit aangroeiwerende verfsystemen zeeschepen, is een tarief verschuldigd van € 96.
- Voor de afgifte of tussentijdse vervanging van een AFS-certificaat is een tarief verschuldigd van € 201.
- Voor de afgifte van een duplicaat van een AFS-certificaat is een tarief verschuldigd van € 130.

#### Artikel 2.21. Tarieven Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen

- Voor het onderzoek aan boord nodig voor de afgifte van een Internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging voor het vervoer van schadelijke vloeistoffen in bulk is een tarief verschuldigd van:
  - € 486 bij een eerste afgifte;
  - € 249 bij een hernieuwde afgifte, tussentijdse controle of verlenging van het certificaat.
- Voor de afgifte, tussentijdse controle of verlenging van het Internationaal certificaat, bedoeld in het eerste lid, is een tarief verschuldigd van € 201.

3. Voor de afgifte van een duplicaat van een Internationaal certificaat als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 130.

#### Artikel 2.22. Tarief ontheffing havenontvangstvoorzieningen

Voor de vergoeding van de kosten bedoeld in artikel 35a, vierde lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen bedraagt is een tarief verschuldigd van:

- € 96 voor de behandeling van de aanvraag voor een ontheffing;
- € 201 voor de afgifte van een ontheffing;
- € 130 voor de afgifte van een duplicaat of gewaarmerkt afschrift van een ontheffing.

#### Artikel 2.23

Op deze paragraaf is artikel 23 van de Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet van toepassing.

### § 2.4. Diverse tarieven zeevaart

#### Artikel 2.24. Tarief monsterboekje

Voor de afgifte of vervanging van een monsterboekje of een voorlopig monsterboekje als bedoeld in artikel 35 van de Zeevaartbemanningswet is een tarief verschuldigd van € 44.

#### Artikel 2.25. Tarief vaarbevoegdheidsbewijs

Voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs als bedoeld in artikel 18, eerste lid, van de Zeevaartbemanningswet, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

- € 69 voor elk vaarbevoegdheidsbewijs of een duplicaat van een vaarbevoegdheidsbewijs, waarop ten minste één van de volgende functies voorkomt:
  - kapitein;
  - eerste stuurman;
  - wachtstuurman;
  - hoofdwerktuigkundige;
  - tweede scheepswerktuigkundige;
  - wachtwerktuigkundige;
  - eerste maritiem officier;
  - maritiem officier;
  - schipper zeevisvaart;
  - plaatsvervangend schipper zeevisvaart;
  - stuurman zeevisvaart;
  - werktuigkundige zeevisvaart; of
  - radio-operator.

- € 46 voor elk vaarbevoegdheidsbewijs of duplicaat van een vaarbevoegdheidsbewijs waarop de in onderdeel a genoemde functies niet voorkomen.
- € 69 voor een vaarbevoegdheidsbewijs van erkenning als bedoeld in artikel 22, tweede lid, van de Zeevaartbemanningswet.

#### Artikel 2.26. Tarief erkennen opleidingsinstituten

Voor de behandeling van een aanvraag voor de erkenning van een opleiding als bedoeld in artikel 19, tweede lid, onder b, van de Zeevaartbemanningswet wordt een tarief in rekening gebracht van € 96 per manuur.

#### Artikel 2.27. Tarief type rating certificate

Voor de afgifte of verlenging van een type rating certificate als bedoeld in artikel 85 van het Besluit zeevaartbemannings handelsvaart en zeilvaart is een tarief verschuldigd van € 69.

#### Artikel 2.28. Tarief certificaat Wet aansprakelijkheid olietankschepen

Voor de afgifte, waarmaking of verlenging van de geldigheidsduur van een certificaat als bedoeld in artikel 15 van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen, is de eigenaar van het schip een vergoeding verschuldigd van € 201.

### Hoofdstuk 3. Overige tarieven

#### Artikel 3.1. Tarieven Wet havenstaatcontrole

- Voor de vergoeding, bedoeld in artikel 14, eerste lid, van de Wet havenstaatcontrole, is een tarief verschuldigd van € 1.010.
- Voor de vergoeding, bedoeld in artikel 14, tweede lid, van de Wet havenstaatcontrole, is een tarief verschuldigd van € 373.

#### Artikel 3.2. Tarief Wet laden en lossen zeeschepen

Voor een ontheffing van een gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem voor terminals als bedoeld in artikel 21, eerste lid, van de Wet laden en lossen zeeschepen, is een tarief verschuldigd van:

- € 201 voor de afgifte van een ontheffing;
- € 130 voor een duplicaat of gewaarmerkt afschrift van een ontheffing.

### *Artikel 3.3. Tarief examen certificaats*

1. Voor de deelname aan het examen ter verkrijging van een verklaring als bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de Loodsenwet, is een tarief verschuldigd van € 239.

2. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte of verlenging van een verklaring als bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de Loodsenwet, is een tarief verschuldigd van € 69.

### **Hoofdstuk 4. Overige bepalingen**

#### *Artikel 4.1. Vervanging documenten in geval van scheepsongeval*

Voor de vervanging van certificaten, verklaringen of andere documenten, bedoeld in deze regeling, die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

#### *Artikel 4.2. Toeslag onderzoek buiten werktijd*

Indien werkzaamheden geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief per manuur verschuldigd van:

- a. € 32 voor werkzaamheden bedoeld in § 1.1, § 2.1 en § 2.2;
- b. € 36 voor werkzaamheden bedoeld in § 1.2;
- c. € 47 voor werkzaamheden bedoeld in § 2.3 en in artikel 2.26.

#### *Artikel 4.3. Toeslag onderzoek buiten Nederland*

1. Indien onderzoeken geheel of gedeeltelijk buiten Nederland worden uitgevoerd, is voor de reistijd buiten Nederland en voor de eventuele wachttijd tijdens het verblijf buiten Nederland een aanvullend tarief per manuur verschuldigd van:

- a. € 65 voor onderzoeken bedoeld in § 1.1, § 2.1 en § 2.2;
- b. € 73 voor onderzoeken bedoeld in § 1.2;
- c. € 96 voor onderzoeken bedoeld in § 2.3.

2. Bij de berekening van de reistijd buiten Nederland als bedoeld in het eerste lid en eventuele wachttijd geldt een maximum van acht uren per etmaal.

3. De reis- en verblijfkosten van de ambtenaar, ten behoeve van de in het eerste lid bedoelde onderzoeken buiten Nederland, komen voor rekening van de aanvrager. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

4. In afwijking van het eerste lid, is voor onderzoeken bedoeld in § 1.2 een aanvullende tarief niet verschuldigd, indien het onderzoek plaatsvindt in België of Duitsland, binnen een afstand van 50 km van de Nederlands-Belgische grens of Nederlands-Duitse grens.

### **Hoofdstuk 5. Slotbepalingen**

#### *Artikel 5.1*

Artikel 9 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen en artikel 6 van de Regeling vaartijden en bemanningssterkte vervallen.

#### *Artikel 5.2*

De volgende regelingen worden ingetrokken:

- a. Regeling Nederlandse tarieven vaarbevoegdheidsbewijs en type rating certificate 2004;
- b. Regeling tarief examen certificaats 2004;
- c. Regeling tarieven examens groot vaarbewijs 2004;
- d. Regeling tarieven examens Rijnpatent 2004.
- e. Regeling tarief monsterboekje 2004;
- f. Regeling tarief ontheffing vaarbewijsplicht 2004;
- g. Regeling tarief Wet aansprakelijkheid olietankschepen 2004;
- h. Regeling tarieven Besluit aangroeiwende verfsystemen zeeschepen 2004;
- i. Regeling tarieven Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen 2004;
- j. Regeling tarieven Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen 2004;
- k. Regeling tarieven controle radarinstallaties en bochtanwijzers Rijnvaart 2004;
- l. Regeling tarieven meting schepen, inschrijving rompbewachtingsregisters en afgifte zeebrief en verklaring nationaliteit;
- m. Regeling tarieven onderzoek binnenschepen 2004;
- n. Regeling tarieven Rijnpatenten, dienstboekjes, vaartijdenboek en verklaring vaartijdenboek 2004;
- o. Regeling tarieven Reglement radarpatenten 2004;
- p. Regeling tarieven Wet havenstaatcontrole 2004;
- q. Regeling vergoedingen binnenvaart 2004;
- r. Regeling vaststelling kosten behandeling aanvraag vaarbewijzen 2004.

#### *Artikel 5.3*

1. Indien het bij koninklijke boodschap van 3 juli 2003 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de Wet verontreiniging zeewater en de Scheepvaartverkeerswet in verband met de instelling van de Nederlandse exclusieve economische zone en enkele andere onderwerpen (28 984) tot wet is verheven en artikel I, onderdeel U, van die wet in werking treedt:

- a. berust deze regeling na die inwerkingtreding mede op artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- b. wordt in artikel 2.15, onderdeel b, van deze regeling 'artikel 5, eerste lid', vervangen door: artikel 5.

2. Indien de Wet laden en lossen zeeschepen in werking is getreden, berust deze regeling na die inwerkingtreding mede op artikel 23, tweede lid, van die wet.

#### *Artikel 5.4*

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2005, met uitzondering van artikel 3.2. dat inwerking treedt op het tijdstip waarop de Wet laden en lossen zeeschepen in werking treedt.

#### *Artikel 5.5*

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven scheepvaart 2005.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.*

### **Toelichting**

Deze regeling bevat tarieven voor de scheepvaart en treedt in de plaats van een 18-tal tariefregelingen die tot voor kort bestonden. De regelingen zijn in onderhavige regeling samengevoegd met als doel de tarieven voor de scheepvaart zoveel mogelijk in een regeling bij elkaar te brengen vanwege de duidelijkheid en de onderlinge samenhang. Deze samenvoeging past binnen het programma 'Beter Geregeld' van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, waarmee onder meer de vereenvoudiging en herijking van de regelgeving van Verkeer en Waterstaat wordt nagestreefd. De samenvoeging leidt tot meer transparantie voor de sector.

Naast deze tariefregeling is er tevens een Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet. Die regeling bevat de tarieven die op grond van de Schepenwet verschuldigd zijn en wordt ook in de Nederlandse Antillen en Aruba gepubliceerd. Aldus zijn de tarieven voor de scheepvaart in twee regelingen terug te vinden.

Onderhavige regeling is ingedeeld in een hoofdstuk binnenvaart, zeevaart, overige tarieven en een hoofdstuk overige bepalingen. De tarieven voor de binnenvaart zijn terug te vinden in hoofdstuk 1 en de tarieven voor de zeevaart in hoofdstuk 2. Tarieven die niet specifiek in een hoofdstuk binnenvaart of zeevaart zijn onder te brengen, zijn terug te vinden in hoofdstuk 3.

In beginsel is met het samenvoegen van de regelingen de structuur van de oorspronkelijke regelingen gecontinueerd. Een verandering die heeft plaatsgevonden is dat daar waar de tarieven bestonden uit een inspectiedeel en een gedeelte voor afgifte van een certificaat of ander document, het tarief is gesplitst in een component voor de afgifte van een certificaat of ander document en een component voor onderzoek. Het tarief



---

voor de afgifte van het certificaat of ander document is verschuldigd, ongeacht of er een onderzoek dan wel meting heeft plaatsgevonden. Met de splitsing van de tarieven is vooruit gelopen op het mogelijk overdragen van onderzoeksactiviteiten van de IVW divisie Scheepvaart aan erkende klassenbureaus in 2005. Het administratieve proces inzake opmaak en afgifte van certificaten en andere documenten blijft bij de IVW divisie Scheepvaart.

De algemene tariefsverhoging die met ingang van 1 januari 2005 van kracht wordt, bedraagt circa 10%. Sinds 1996 maakt de Scheepvaartsinspectie bij de berekening van de tarieven gebruik van een tariefcalculatiesysteem, met als doel om in een periode van 5 jaar tot volledige kostendekkendheid te komen. Omdat de tarieven niet jaarlijks consequent zijn aangepast aan onder andere de lonen en de prijzen, is er in onderhavige regeling een verhoging van 10% toegepast. De kostendekkendheid ligt nu rond de 75%

en de verwachting is om met een jaarlijkse tariefsverhoging in een tijdsbestek van 4 jaar volledige kostendekkendheid te kunnen bereiken.

In de tariefregeling zijn drie nieuwe tarieven opgenomen. Artikel 2.26 bevat het tarief van de aanvraag voor de erkenning van opleidingsinstituten. Artikel 19, tweede lid, van de Zeevaartbemanningswet bepaalt dat aan de benodigde beroepsvereisten voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs onder meer kan worden voldaan door het hebben gevolgd van een door de Minister van Verkeer en Waterstaat erkende opleiding. Met de wijziging van artikel 62 van de Zeevaartbemanningswet die op 1 augustus 2004 in werking is getreden, kan voor het erkennen van een opleiding een tarief in rekening worden gebracht. Dit tarief is in onderhavige regeling gesteld op € 96 per manuur.

Artikel 3.2 van onderhavige regeling bevat een tweede nieuw tarief. Artikel 21 van de Wet laden en lossen zeesche-

pen bevat de grondslag voor de mogelijkheid om aan nieuwe terminals voor een periode van maximaal 12 maanden ontheffing te verlenen van de verplichting om een gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem te ontwikkelen, in te voeren en te onderhouden. Artikel 23, tweede lid, van de voornoemde wet zorgt voor een grondslag om het tarief te heffen voor de ontheffing. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de parlementaire geschiedenis van die wet (Kamerstukken II, 2003/04, 29 713).

Tenslotte is aan het tarief examen certificaatloods in artikel 3.3, tweede lid, een nieuw tarief toegevoegd voor de behandeling voor de afgifte of verlening van een verklaring voor het volbrengen van het examen van certificaatloods.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs.*