

Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet

16 december 2004/Nr. HDJZ/
SCH/2004-3052
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 72, eerste lid, van de
Schepenwet;

Besluit:

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- onderzoek eerste afgifte certificaat: onderzoek verricht voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering;
- onderzoek hernieuwing certificaat: onderzoek verricht voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering;
- onderzoek overname met langlopende certificaten: onderzoek verricht voor de afgifte van certificaten voor geklasseerde schepen die zijn voorzien van certificaten met de maximaal toelaatbare geldigheidsduur van de vorige vlaggenstaat en die overgaan naar de Nederlandse vlag;
- onderzoek overname zonder langlopende certificaten: onderzoek verricht voor de afgifte van certificaten voor geklasseerde schepen die niet voorzien zijn van certificaten met de maximaal toelaatbare geldigheidsduur van de vorige vlaggenstaat en die overgaan naar de Nederlandse vlag.

Artikel 2

De tarieven, bedoeld in deze regeling zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden door ambtenaren van de scheepvaartspectie in Nederland.

§ 2. Tarieven koopvaardij

Artikel 3

- Voor de afgifte, verlenging of vernieuwing van een certificaat, verklaring, vergunning of document als bedoeld in deze paragraaf, is een tarief verschuldigd van € 201.
- Voor de afgifte van een duplicaat van een certificaat, verklaring, ontheffing, vergunning of document als bedoeld in deze paragraaf, is een tarief verschuldigd van € 130.

Artikel 4

- Voor het onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in de tabellen in bijlage 1.
- In afwijking van het eerste lid is voor het onderzoek van geklasseerde schepen nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten vanwege de verbouwing van die schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, een tarief verschuldigd van € 96 per manuur.
- Indien een scheepstype niet is opgenomen in bijlage 1 wordt door het Hoofd van de Scheepvaartspectie het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat daarmee het meest overeenkomt.

Artikel 5

Voor het onderzoek aan boord nodig voor een tussentijdse aanpassing of een verlenging van een certificaat, verklaring, vergunning of document als bedoeld deze paragraaf, is een tarief verschuldigd van € 249.

Artikel 6

- Voor het tussentijds onderzoek van de uitrusting in verband met het viseren van het veiligheidscertificaat van geklasseerde schepen is een tarief verschuldigd van € 770.
- Voor het tussentijds onderzoek van de inrichting en uitrusting in verband met het viseren van het certificaat van geschiktheid van geklasseerde gas- en chemicaliëntankers is een tarief verschuldigd van € 996.

Artikel 7

- Voor het onderzoek van de romp aan de buitenzijde van niet-geklasseerde schepen nodig voor het viseren van het certificaat van deugdelijkheid of het veiligheidscertificaat, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een tarief verschuldigd van € 647.

Artikel 8

- Voor het onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage/ lengte	zonder voort- stuwing	met voort- stuwing
< 500 GT	€ 242	€ 350
≥ 500 GT	€ 327	€ 604

- Geen tarief is verschuldigd indien het een vergunning betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 9

Een tarief van € 249 is verschuldigd voor onderzoek:

- van schepen nodig voor de afgifte van een certificaat van ontheffing als bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de Schepenwet;
- aan boord nodig voor de afgifte van het bij de Graancode behorende document van machtiging, bedoeld in artikel 8, eerste lid, onderdeel a, van het Scheepbesluit 2004;
- aan boord nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, als bedoeld in hoofdstuk VII van het op 1 november 1974 te Londen totstandgekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen.

Artikel 10

Voor het onderzoek nodig voor de afgifte of de tussentijdse visering van het certificaat van geschiktheid voor het vervoer en het behandelen van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk aan boord van *off-shore support vessels*, is het volgende tarief verschuldigd:

- voor de eerste afgifte € 486;
- voor de hernieuwde afgifte € 267.

Artikel 11

Voor een verzoek van het Hoofd van de Scheepvaartspectie aan een buitenlandse autoriteit tot afgifte van certificaten als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Schepenwet, is een tarief verschuldigd van € 115.

Artikel 12

- Een tarief van € 96 per manuur is verschuldigd:
 - voor het onderzoek door de inspecteur-generaal van de divisie Scheepvaart

van de Inspectie Verkeer en Waterstaat ten behoeve van een document van nationale typegoedkeuring van uitrustingsstukken, als bedoeld in § 3 van de Regeling veiligheid zeeschepen;

b. voor het onderzoek verbonden aan de produktietest van uitrustingsstukken of onderdelen daarvan.

2. Bij gelijktijdige aanbieding voor een onderzoek ter goedkeuring van meerdere vrijwel identieke uitvoeringen van uitrustingsstukken en materialen, is voor de afgifte van het eerste document het tarief verschuldigd van € 201 en voor elk van de volgende documenten een tarief van € 130.

Artikel 13

Voor het behandelen van een verzoek tot samenlading van gevaarlijke stoffen in één laadeenheid is een tarief verschuldigd van € 57.

Artikel 14

Voor het behandelen van een verzoek tot goedkeuring op grond van de *International Maritime Dangerous Goods Code* is een vergoeding verschuldigd van € 265.

§ 3. Tarieven vissersvaartuigen

Artikel 15

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

a. vissersvaartuig: elk vaartuig dat bezig wordt voor het vangen van vis, walvissen, zeehonden, walrussen of andere levende rijkdommen van de zee;

b. certificaat van overeenstemming: certificaat als bedoeld in artikel 1.8 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;

c. certificaat van vrijstelling: certificaat als bedoeld in artikel 1.9 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;

d. certificaat van ontheffing: certificaat als bedoeld in artikel 9.3 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;

e. certificaat van deugdelijkheid: certificaat als bedoeld in artikel 22 van het Vissersvaartuigenbesluit dat is voorge-

schreven voor vissersvaartuigen met een lengte tot 24 meter;

f. certificaat van veiligheid: het certificaat, bedoeld in artikel 23 van het Vissersvaartuigenbesluit dat is voorgescreven voor vissersvaartuigen met een lengte tot 24 meter;

g. certificaten: de onder b tot en met f genoemde certificaten;

h. eerste onderzoek: onderzoek als bedoeld in artikel 1.12, eerste lid, Vissersvaartuigenbesluit 2002.

Artikel 16

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van certificaten, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 8.238
Onderzoek vernieuwing / handhaving certificaat		€ 1.395
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 2.792
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 6.651	€ 15.051
Onderzoek vernieuwing / handhaving certificaat	€ 1.300	€ 1.602
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 2.601	€ 3.205

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde mosselvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, een tarief verschuldigd van € 12.959.

3. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde sportvissers- of recreatievaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten is in afwijking van het eerste lid het volgende tarief verschuldigd:

a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 1.667;

b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 2.005.

4. Bij tussentijdse verkoop van een vissersvaartuig vindt geen verrekening van het tarief met de koper of verkoper plaats.

Artikel 18

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:

a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 377;

b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 411.

2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is niet verschuldigd indien het een vergunning betreft uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het vaartuig gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van overeenstemming, een certificaat van vrijstelling of een certificaat van deugdelijkheid.

§ 4. Tarief onderzoek radio-installatie

Artikel 19

1. Voor het onderzoek van een radio-installatie aan boord van schepen, bedoeld in deze regeling, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

a. voor het onderzoek nieuwbouw radio-installatie € 1.140;

b. voor de jaarlijkse inspectie van de radio-installatie € 281;

c. voor herinspectie van de radio-installatie € 143.

2. Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in Nederland thuis behorend schip geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt, is onverminderd de artikelen 21 en 22 een toeslag verschuldigd van 25% van het desbetreffende in het eerste lid genoemde tarief.

3. Voor zeilende passagiersschepen met een lengte van 40 meter of minder en met een maximale capaciteit voor 36 passagiers gelden de in het eerste lid bedoelde tarieven, met uitzondering van onderdeel b, waarvoor een tarief verschuldigd is van € 245.

§ 5. Overige bepalingen

Artikel 20

Voor de vervanging van de in deze regeling genoemde certificaten, vergunningen, verklaringen of documenten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 21

1. Indien onderzoek ten behoeve van de afgifte van een certificaat, vergunning, verklaring of document als bedoeld in deze regeling, buiten toedoen van de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie niet volledig is uitgevoerd en niet leidt tot de afgifte van dat document, is een tarief verschuldigd van € 96 per manuur.
2. In afwijking van het eerste lid is een tarief van € 83 per manuur verschuldigd voor onderzoeken, bedoeld in § 3.

Artikel 22

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van € 47 per manuur.
2. In afwijking van het eerste lid is een aanvullende tarief van € 41 per manuur verschuldigd voor onderzoeken als bedoeld in § 3.
3. De in het eerste en tweede lid genoemde tarieven zijn eveneens verschuldigd voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 23

1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk in het buitenland wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, opgenomen in bijlage 2, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van € 771.
2. In afwijking van het eerste lid, is voor onderzoeken bedoeld in § 3, per termijn overschrijdende dag een aanvullende tarief verschuldigd van € 674.
3. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 24

1. Voor de werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Schepenwet en waarvoor niet op grond van een van de overige artikelen van deze regeling een tarief is vastgesteld, is een tarief verschuldigd van € 83 per manuur voor werkzaamheden aan vissersvaartuigen en € 96 voor werkzaamheden aan overige schepen.

2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is exclusief de kosten voor de afgifte van een certificaat, verklaring, vergunning of document als bedoeld in deze regeling.

§ 11. Slotbepalingen

Artikel 25

De Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2004 en de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet 2004 worden ingetrokken.

Artikel 26

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2005.

Artikel 27

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Toelichting

Deze regeling treedt in de plaats van de Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2004 en Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet 2004. Beide regelingen zijn in onderhavige regeling samengevoegd met als doel de tarieven die op grond van de Schepenwet verschuldigd zijn zoveel mogelijk in één regeling bij elkaar te brengen van wege de duidelijkheid en de onderlinge samenhang. Deze samenvoeging past binnen het programma 'Beter Geregeld' van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, waarmee onder meer de vereenvoudiging en herijking van de regeling van Verkeer en Waterstaat wordt nagestreefd. De samenvoeging leidt tot meer transparantie voor de sector.

In onderhavige regeling zijn de tarieven voor vissersvaartuigen terug te vinden in paragraaf 3 en de overige tarieven ingevolge de Schepenwet in de overige artikelen. Het samenvoegen heeft tot synergie geleid: artikelen die in beide regelingen terugkwamen, komen in onderhavige regeling maar één keer aan bod.

In beginsel is met het samenvoegen van de twee regelingen de structuur van de oorspronkelijke regeling gecontinueerd. Een verandering die heeft plaatsgevonden is dat daar waar de tarieven bestonden uit een inspectiedeel en een gedeelte voor afgifte certificaat of ander document, het tarief is gesplitst in een component voor de afgifte van een certificaat of ander document en een component voor onderzoek. Het algemene tarief voor de afgifte van een certificaat of ander document is in artikel 3 voor de

koopvaardij vastgesteld op € 201 en in artikel 17 voor de vissersvaartuigen op € 191. De tarieven voor onderzoek en overige (inspectie) werkzaamheden zijn terug te vinden in specifieke bepalingen. Een uitzondering op de splitsing van het tarief in twee componenten is te vinden in artikel 16. Bij deze onderzoeken van vissersvaartuigen wordt een abonnementarief gehanteerd dat zowel kosten voor onderzoek als voor verlening van certificaat bevat. Met de splitsing van de tarieven is vooruit gelopen op het mogelijk overdragen van onderzoeksactiviteiten van de IVW divisie Scheepvaart aan erkende klassenbureaus in 2005. Het administratieve proces inzake opmaak en afgifte van certificaten en andere documenten blijft bij de IVW divisie Scheepvaart.

Met het doel een inzichtelijke regeling te creëren, zijn de tabellen met de tarieven voor het onderzoek van geklasseerde en niet-geklasseerde schepen overgeheveld naar bijlage 1 waar in artikel 4 naar verwezen wordt. Als apart scheepstype is toegevoegd aannemersmateriaal zonder voortstuwung inclusief bemand werken. Dit is gedaan omdat bemand werken in combinatie met aannemersmateriaal uitsluitend zonder voortstuwung voorkomt.

In het tweede lid van artikel 4 is een uurtarief vastgesteld voor onderzoek van geklasseerde schepen nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten vanwege de verbouwing van die schepen. Uit de praktijk is gebleken dat het hantieren van normbedragen voor verbouwingen door grote verschillen in omvang en complexiteit van de verbouwingen niet langer acceptabel is. Om zorg te kunnen dragen dat de daadwerkelijke inspanningen en de hiervoor in rekening gebrachte tarieven zoveel mogelijk overeenkomen, is besloten voor de werkzaamheden een tarief van € 96 per manuur te rekenen. Naast het vaste uurtarief zal voor de afgifte van een certificaat nog apart een bedrag van € 201 in rekening worden gebracht.

Voor het verlenen van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, is in artikel 8 van onderhavige regeling het aantal te onderscheiden schepen met aparte tarieven teruggebracht naar twee categorieën: een categorie schepen tot 500 GT en een categorie schepen groter dan 500 GT. Daarbij is telkens uitgegaan van het laagst geldende tarief van de categorieën die zijn samengevoegd.

Artikel 12, eerste lid, bevat een nieuw tarief voor het onderzoek ten behoeve van typegoedkeuring van uitrustingsstukken. In 1996 heeft de Europese Unie een richtlijn met geharmoniseerde Europese normen voor scheepsuitrusting vastgesteld (richtlijn nr. 96/98/EG). Op grond van deze richtlijn mag, voorzover de richtlijn van toepassing is, aan boord van schepen nog slechts uitrusting wor-

den geplaatst die is voorzien van het Europese merk van overeenstemming voor scheepsuitrusting, dat wordt gesymboliseerd door de in bijlage D van de richtlijn opgenomen afbeelding van een stuurwiel. Voor uitrusting die onder de richtlijn valt, komt het Europese merk van overeenstemming in de plaats van de voorheen benodigde typegoedkeuring van de vlaggenstaat. Hoewel de lijst van uitrusting waarop de richtlijn nr. 96/98/EG van toepassing is (opgenomen in bijlage A.1 van de richtlijn) reeds een aantal malen bij wijzigingsrichtlijn is aangevuld, geldt de richtlijn (nog) niet voor alle scheepsuitrusting waarvoor op grond van de verdragen een typegoedkeuring is vereist. Voor uitrusting die niet in bijlage A.1 van de richtlijn wordt genoemd, is derhalve nog steeds een nationale typegoedkeuring van de vlaggenstaat vereist. Die typegoedkeuring wordt verleend door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

Twee artikelen uit de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet 2004 keren niet terug in onderhavige regeling. Het betreft het onderzoek en de afgifte van een verklaring omtrent de bekendheid met de werktuigelijke installatie aan boord van schepen en de afgifte van het diploma van Sloepgast. De grondslag in het Schepenbesluit 1965 is voor beide tarieven komen te vervallen.

De algemene tariefsverhoging die met ingang van 1 januari 2005 van kracht wordt, bedraagt circa 10%. Sinds 1996 maakt de Scheepvaartinspectie bij de berekening van de tarieven gebruik van een tariefcalculatiesysteem, met als doel om in een periode van 5 jaar tot volledige kostendekkendheid te komen. Omdat de tarieven niet jaarlijks consequent zijn aangepast aan onder andere de stijging van lonen en prijzen, is er in onderhavige regeling een verhoging van 10% toegepast. De kostendekkendheid ligt nu rond de 75% en de verwachting is om

met een jaarlijkse tariefsverhoging in een tijdsbestek van 4 jaar volledige kostendekkendheid te kunnen bereiken.

In 2005 zal de organisatie van de IVW veranderingen ondergaan. Indien dit (financiële) consequenties voor zowel de primaire als de ondersteunende processen en bijhorende producten oplevert, dan zullen de tarieven mogelijk al in 2005 daaraan kunnen worden aangepast.

De in de onderhavige regeling vastgelegde tarieven gelden alleen voor werkzaamheden die worden verricht door ambtenaren van Nederland. Voor werkzaamheden van ambtenaren van de Nederlandse Antillen en van Aruba gelden de plaatselijke tarieven.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Bijlage 1, bedoeld in artikel 4, eerste lid

a. Tarief onderzoek geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	500-2000 GT	2000-6000 GT	6000-9000 GT	≥ 9000 GT
Passagiersschepen					
Eerste afgifte certificaat	€ 24.773	€ 34.124	€ 53.148	€ 75.392	€ 122.093
Hernieuwing certificaat	€ 2.391	€ 2.578	€ 4.563	€ 6.040	€ 13.651
Overname met langlopende certificaten	€ 5.587	€ 5.958	€ 9.929	€ 12.883	€ 28.106
Overname zonder langlopende certificaten	€ 15.279	€ 20.142	€ 31.639	€ 44.238	€ 75.200
Aannemersmateriaal met voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 6.238	€ 8.439	€ 14.273	€ 20.207	€ 25.878
Hernieuwing certificaat	€ 625	€ 1.046	€ 1.251	€ 1.445	€ 1.567
Overname met langlopende certificaten	€ 1.852	€ 2.492	€ 2.905	€ 3.290	€ 3.535
Overname zonder langlopende certificaten	€ 4.145	€ 5.566	€ 8.689	€ 11.849	€ 14.807
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 757	€ 1.428	€ 1.731	€ 1.757	€ 1.907
Hernieuwing certificaat	€ 192	€ 256	€ 256	€ 256	€ 321
Overname met langlopende certificaten	€ 362	€ 711	€ 711	€ 711	€ 842
Overname zonder langlopende certificaten	€ 659	€ 1.170	€ 1.322	€ 1.334	€ 1.475
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing incl. bemand werken					
Eerste afgifte certificaat	€ 1.560	€ 2.327	€ 3.141	€ 3.651	€ 3.802
Hernieuwing certificaat	€ 515	€ 787	€ 884	€ 981	€ 1.046
Overname met langlopende certificaten	€ 1.164	€ 1.610	€ 2.121	€ 2.606	€ 2.737
Overname zonder langlopende certificaten	€ 1.463	€ 2.069	€ 2.732	€ 3.229	€ 3.370

	< 2000 GT	2000-6000 GT	6000-9000 GT	≥ 9000 GT
Vrachtschip				
Eerste afgifte certificaat	€ 8.595	€ 14.996	€ 19.321	€ 25.654
Hernieuwing certificaat	€ 997	€ 1.002	€ 1.148	€ 1.332
Overname met langlopende certificaten	€ 2.595	€ 3.008	€ 3.099	€ 3.467
Overname zonder langlopende certificaten	€ 5.696	€ 9.203	€ 11.311	€ 14.661
Olietanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 13.297	€ 19.371	€ 22.945	€ 28.815
Hernieuwing certificaat	€ 1.097	€ 1.154	€ 1.292	€ 1.407
Overname met langlopende certificaten	€ 2.797	€ 3.113	€ 3.390	€ 3.618
Overname zonder langlopende certificaten	€ 8.148	€ 11.343	€ 13.268	€ 16.317
Chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 18.021	€ 25.071	€ 28.691	€ 36.249
Hernieuwing certificaat	€ 1.766	€ 1.993	€ 2.091	€ 2.251
Overname met langlopende certificaten	€ 4.336	€ 4.588	€ 4.782	€ 5.505
Overname zonder langlopende certificaten	€ 11.279	€ 14.930	€ 17.038	€ 20.978
Olie/chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 17.714	€ 25.249	€ 28.869	€ 34.961
Hernieuwing certificaat	€ 1.664	€ 1.962	€ 2.327	€ 2.263

	< 2000 GT	2000–6000 GT	6000–9000 GT	≥ 9000 GT
Overname met langlopende certificaten	€ 4.130	€ 4.525	€ 5.255	€ 5.532
Overname zonder langlopende certificaten	€ 11.022	€ 14.988	€ 17.364	€ 20.347
Gastanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 18.991	€ 27.012	€ 30.631	€ 38.190
Hernieuwing certificaat	€ 1.718	€ 1.792	€ 1.938	€ 2.251
Overname met langlopende certificaten	€ 4.241	€ 4.588	€ 4.879	€ 5.505
Overname zonder langlopende certificaten	€ 11.716	€ 15.901	€ 18.057	€ 21.948

	< 500 GT	500–2000 GT	≥ 2000 GT
Supply- en supportschip			
Eerste afgifte certificaat	€ 8.430	€ 9.888	€ 11.429
Hernieuwing certificaat	€ 552	€ 788	€ 897
Overname met langlopende certificaten	€ 1.709	€ 2.378	€ 2.597
Overname zonder langlopende certificaten	€ 5.170	€ 6.233	€ 7.113
Special purpose schip			
Eerste afgifte certificaat	€ 9.381	€ 12.614	€ 18.379
Hernieuwing certificaat	€ 552	€ 788	€ 897
Overname met langlopende certificaten	€ 1.709	€ 2.378	€ 2.597
Overname zonder langlopende certificaten	€ 5.645	€ 7.597	€ 10.588
MODU met voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 11.121	€ 17.507	€ 27.880
Hernieuwing certificaat	€ 594	€ 1.022	€ 1.325
Overname met langlopende certificaten	€ 1.990	€ 3.249	€ 3.856
Overname zonder langlopende certificaten	€ 6.656	€ 10.579	€ 16.069
MODU zonder voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 3.458	€ 5.476	€ 5.830
Hernieuwing certificaat	€ 700	€ 1.297	€ 1.599
Overname met langlopende certificaten	€ 1.800	€ 2.996	€ 3.600
Overname zonder langlopende certificaten	€ 2.428	€ 4.437	€ 4.916
Hotelplatform			
Eerste afgifte certificaat	€ 3.369	€ 5.389	€ 6.227
Hernieuwing certificaat	€ 698	€ 1.197	€ 1.355
Overname met langlopende certificaten	€ 1.596	€ 2.596	€ 2.909
Overname zonder langlopende certificaten	€ 2.383	€ 4.093	€ 4.669

	< 24 meter	≥ 24 meter
Sleepboot		
Eerste afgifte certificaat	€ 5.287	€ 7.489
Hernieuwing certificaat	€ 552	€ 823
Overname met langlopende certificaten	€ 1.706	€ 2.250
Overname zonder langlopende certificaten	€ 3.597	€ 4.970
Personentender		
Eerste afgifte certificaat	€ 5.771	€ 7.975
Hernieuwing certificaat	€ 260	€ 532
Overname met langlopende certificaten	€ 1.124	€ 1.667
Overname zonder langlopende certificaten	€ 3.548	€ 4.922
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Eerste afgifte certificaat	€ 5.015	€ 7.508
Hernieuwing certificaat	€ 260	€ 532
Overname met langlopende certificaten	€ 1.124	€ 1.167
Overname zonder langlopende certificaten	€ 3.170	€ 4.688

b. Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	≥ 500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 2.947	€ 4.173
Viseren certificaten	€ 672	€ 1.105
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 3.433	€ 4.658
Viseren certificaten	€ 721	€ 1.154
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 1.898	€ 3.011
Viseren certificaten	€ 420	€ 833
Aannemersmateriaal zonder voorstuwing incl. bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.332	€ 3.542
Viseren certificaten	€ 593	€ 1.054
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 2.828	€ 4.163
Viseren certificaten	€ 672	€ 1.106

	< 24 meter	≥ 24 meter
Sleepboot		
Hernieuwde afgifte	€ 1.974	€ 3.005
Viseren certificaten	€ 591	€ 815
Personentender		
Hernieuwde afgifte	€ 1.781	€ 2.812
Viseren certificaten	€ 526	€ 754
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Hernieuwde afgifte	€ 1.663	€ 2.715
Viseren certificaten	€ 526	€ 754

Bijlage 2, bedoeld in artikel 23, eerste lid

Onderzoekstermijnen als bedoeld in artikel 23, eerste lid. De termijn begint op de dag van vertrek vanuit Nederland en loopt tot aan de dag van terugkomst in Nederland.

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
a. Onderzoek eerste afgifte certificaat		
Passagiersschip	< 500 GT	26
	500–2000 GT	51
	2000–6000 GT	76
	6000–9000 GT	101
	> 9000 GT	151
Vrachtschip	< 2000 GT	13
	2000–6000 GT	29
	6000–9000 GT	37
Olietanker	> 9000 GT	51
	< 2000 GT	16
	2000–6000 GT	31
Chemicaliëntanker	6000–9000 GT	39
	> 9000 GT	56
	< 2000 GT	17
Olie/chemicaliëntanker	2000–6000 GT	34
	6000–9000 GT	41
	> 9000 GT	59
Gastanker	< 2000 GT	19
	2000–6000 GT	36
	6000–9000 GT	44
Aannemersmateriaal met voortstuwing	> 9000 GT	61
	< 2000 GT	20
	2000–6000 GT	39
	6000–9000 GT	46
	> 9000 GT	64
	< 500 GT	8

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
	500–2000 GT	12
	2000–6000 GT	26
	6000–9000 GT	38
	> 9000 GT	51
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500–2000 GT	7
	> 2000 GT	7
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	< 500 GT	2
	500–2000 GT	5
	2000–6000 GT	6
	≥6000 GT	7
	vanaf 500 GT	3
Supply- en supportschip	< 500 GT	12
	500–2000 GT	16
	> 2000 GT	18
Special purpose schip	< 500 GT	11
	500–2000 GT	16
	> 2000 GT	26
Modu met voortstuwing	< 500 GT	16
	500–2000 GT	27
	> 2000 GT	52
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500–2000 GT	7
	> 2000 GT	7
Hotelplatform	< 500 GT	4
	500–2000 GT	6
	> 2000 GT	7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	11
Personentender	< 24 meter	8
	> 24 meter	12
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	7
	> 24 meter	11
b. Onderzoek hernieuwing certificaat		
Passagiersschip	< 500 GT	2
	< 2000 GT	4
	2000–6000 GT	5
	6000–9000 GT	6
	> 9000 GT	11
Vrachtschip	< 6000 GT	3
	> 6000 GT	4
Olietanker	< 2000 GT	3
	2000–9000 GT	4
	> 9000 GT	5
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	4
	2000–9000 GT	5
	> 9000 GT	6
Olie/chemicaliëntanker	< 6000 GT	5
	6000–9000 GT	6
	> 9000 GT	7
Gastanker	< 2000 GT	4
	2000–9000 GT	5
	> 9000 GT	6
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 2000 GT	3
	> 2000 GT	4
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	3
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	3
Supply- en supportschip	–	3
Special purpose schip	–	3
Modu met voortstuwing	< 2000 GT	4
	> 2000 GT	5
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	3
	500–6000 GT	4
Hotelplatform	–	3
Sleepboot	–	3
Personentender	< 24 meter	2
	> 24 meter	3
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	2

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
	> 24 meter	3
c. Onderzoek hernieuwing certificaat SI schepen		
Vrachtschip	–	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	6
	> 500 GT	7
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		3
Supply- en supportschip	–	5
Sleepboot	< 24 meter	4
	> 24 meter	5
Personentender	–	4
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	–	4
d. Onderzoek overname met langlopende certificaten		
Passagiersschip	< 500 GT	4
	< 2000 GT	8
	2000–6000 GT	10
	6000–9000 GT	12
	> 9000 GT	22
Vrachtschip	< 6000 GT	6
	> 6000 GT	8
Olietanker	< 2000 GT	6
	2000–9000 GT	8
	> 9000 GT	10
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	8
	2000–9000 GT	10
	> 9000 GT	12
Olie/chemicaliëntanker	< 6000 GT	10
	6000–9000 GT	12
	> 9000 GT	14
Gastanker	< 2000 GT	8
	2000–9000 GT	10
	> 9000 GT	12
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 2000 GT	6
	> 2000 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	4
Supply- en supportschip	–	6
Special purpose schip	–	6
Modu met voortstuwing	< 2000 GT	8
	> 2000 GT	10
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500–6000 GT	8
Hotelplatform	–	6
Sleepboot	–	6
Personentender	< 24 meter	4
	> 24 meter	6
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	4
	> 24 meter	6
e. Onderzoek overname zonder langlopende certificaten		
Geklasseerd passagiersschip	< 500 GT	16
	500–2000 GT	30
	2000–6000 GT	44
	6000–9000 GT	57
	> 9000 GT	87
Vrachtschip	< 2000 GT	10
	2000–6000 GT	18
	6000–9000 GT	23
	> 9000 GT	30
Olietanker	< 2000 GT	12
	2000–6000 GT	20
	6000–9000 GT	24
	> 9000 GT	34
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	13
	2000–6000 GT	23
	6000–9000 GT	26
	> 9000 GT	36
Olie/chemicaliëntanker	< 2000 GT	15
	2000–6000 GT	25

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
	6000–9000 GT	29
	> 9000 GT	38
Gastanker	< 2000 GT	15
	2000–6000 GT	25
	6000–9000 GT	29
	> 9000 GT	39
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
	500–2000 GT	10
	2000–6000 GT	18
	6000–9000 GT	24
	> 9000 GT	30
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	2
	> 500 GT	3
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	5
Supply- en supportschip	< 500 GT	10
	500–2000 GT	12
	> 2000 GT	13
Special purpose schip	< 500 GT	9
	500–2000 GT	12
	> 2000 GT	17
Modu met voortstuwing	< 500 GT	13
	500–2000 GT	18
	> 2000 GT	32
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500–2000 GT	8
	> 2000 GT	8
Hotelplatform	< 500 GT	6
	500–2000 GT	6
	> 2000 GT	7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	9
Personentender	< 24 meter	7
	> 24 meter	10
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	6
	> 24 meter	9
	< 500 GT	
	500–2000 GT	
f. Viseren certificaten SI schepen		
Vrachtschip	< 500 GT	1
	≥ 500 GT	2
Aannemersmateriaal met voortstuwing	–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	1
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	2
Supply- en supportschip	< 500 GT	1
	≥ 500 GT	2
Sleepboot	< 24 meter	1
	≥ 24 meter	2
Personentender	–	1
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	–	1
g. Nieuwbouw vissersvaartuigen		
Niet geklasseerde vissersvaartuigen	< 24 meter	14
	≥ 24 meter	22
Niet geklasseerde mosselvaartuigen	≥ 24 meter	12
Geklasseerde vissersvaartuigen	≥ 24 meter	18
h. Afgifte diploma of verklaring		
Verklaring bekendheid meldkamer met/zonder verklaring	–	1
i. Overige werkzaamheden		
Afgifte NLS/COFCOS certificaat	–	1
Aanpassing certificaat met onderzoek	–	1
Afgifte verklaring met onderzoek	–	1
Afgifte vrijstelling met onderzoek	–	1
Intermediate survey COF gas- en chem. tankers	–	2
Intermediate survey COFCOS suppliers	–	1
Periodical survey VC uitrusting	–	1
Visering van droogzetting SI-schepen	–	1