

Regeling vrachtbrief 2005

21 december 2004/Nr. HDJZ/
S&W/2004-2842
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de artikelen 104, eerste lid, en
105, tweede lid, van het Besluit goede-
renvervoer over de weg;

Besluit:

Artikel 1

1. Op de vrachtbrief voor binnenlands
beroepsvervoer worden de volgende
aanduidingen vermeld:

- a. de naam en het adres van de afzender;
- b. de naam en het adres van de vervoer-
der;
- c. de naam en het adres van de geadres-
seerde;
- d. de gebruikelijke aanduiding van de
aard van de goederen;
- e. het brutogewicht of de op andere wij-
ze aangegeven hoeveelheid van de
goederen.

2. In de vrachtbrief kunnen de afzender
en de vervoerder, naast de in het eerste
lid genoemde aanduidingen, iedere ande-
re aanduiding opnemen, die zij samen-
lijk nuttig achten.

Artikel 2

De Regeling vrachtbrief wordt ingetrok-
ken.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als:
Regeling vrachtbrief 2005.

Artikel 4

Deze regeling treedt in werking met
ingang van 1 januari 2005.

Deze regeling zal met de toelichting in
de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Toelichting

Op 8 april 2004 is de Tweede Kamer
geïnformeerd over de voorgenomen
reductiemaatregelen die het ministerie
van Verkeer en Waterstaat wil doorvoe-
ren om de administratieve lasten voor
het bedrijfsleven te verminderen. Eén
van die maatregelen betreft het versobe-
ren van de vrachtbrief voor het binnen-
lands vervoer in de Wet goederenver-
voer over de weg. Met de onderhavige
regeling wordt hieraan invulling gege-
ven. De reductie van de administratieve
lasten bedraagt € 49.000.000.

Van het aantal in te vullen gegevens
vervalt ca. de helft. De nog wél in te
vullen gegevens beperken zich hoofdza-
kelijk tot die, welke voortvloeien uit het
Besluit goederenvervoer over de weg.

Tevens vervalt de verplichting om bij
elektronische gegevensuitwisseling
altijd achteraf ten kantore de benodigde
bescheiden te kunnen tonen aan de
Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Met deze invulling wordt een balans
gevonden tussen de wens van de
bedrijfstak goederenwegvervoer, die
sterk hecht aan een in de vervoerwetge-
ving verplichte vrachtbrief, en de wens
van de overheid om minder gedetailleer-
de voorschriften te maken en een grote-
re verantwoordelijkheid bij de betrok-
ken partijen zelf te leggen.

Voor de volledigheid zij nog opge-
merkt dat voor het grensoverschrijdend
vervoer vanuit en naar Nederland de
zgn. CMR vrachtbrieven gebruikt die-
nen te worden ingevolge het Verdrag
betreffende de overeenkomst tot interna-
tionaal vervoer van goederen over de
weg van 19 mei 1956.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*