

## Toegestaan gebruik Franse, Duitse en Engelse versie RID/ADR

17 december 2004/  
nr. HDJZ/BIM/2004-3067

Per 1 januari 2005 worden gewijzigd:  
– het Reglement betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de spoorweg (RID); en  
– de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR).

Deze internationale regelingen hebben betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de weg.

Het RID en de ADR zijn geïmplementeerd in de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG) respectievelijk de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen. Beide regelingen zijn gebaseerd op de Wet en het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen.

Het RID en de ADR bevatten algemene overgangsbepalingen op grond waarvan in de overgangperiode, tot en met 30 juni 2005 zowel de oude ADR als het oude RID (van toepassing tot en met 31 december 2004), toegepast mogen worden.

De wijzigingen van de internationale voorschriften worden niet per 1 januari 2005 opgenomen in de VSG en VLG. Tot de implementatie van de wijzigingen van het RID en de ADR is het daarom bij het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen dat plaatsvindt over de spoorweg en de weg, toegestaan gebruik te maken van de Franse, Duitse of Engelse versie van de ADR, respectievelijk het RID, zoals deze met ingang van 1 januari 2005 luiden.

Op het vervoer van gevaarlijke stoffen dat uitsluitend op Nederlands grondgebied plaatsvindt, blijft de huidige VSG en VLG van toepassing. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij het Vervoerinformatiecentrum (VIC) van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, tel: 070-3052444, fax: 070-3052424; email: [vervoerinfo@ivw.nl](mailto:vervoerinfo@ivw.nl).

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs.*