

## Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 2005

26 november 2004/Nr. 04.035897

Het bestuur van de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Gelet op de artikelen 8, tweede lid, tweede zin, en derde lid, 12, derde lid, 14, vierde lid, 15, derde en vierde lid, 16, 17, 44, tweede lid, 92, derde lid, juncto artikel 85, zesde lid, 94, vijfde lid, juncto artikel 72, 98, derde lid, 99, tweede lid, 107, tweede lid, eerste zin, juncto artikel 102, tweede lid, 107, tweede lid, tweede zin, 115 en 116 van de Kadasterwet, de artikelen 30, 34, eerste lid, en 38 van het Kadasterbesluit, alsmede op de artikelen 12, tweede lid, en 15 van de Maatregel teboekgestelde luchtvaartuigen 1996;

Besluit:

### Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

#### Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder 'M.t.l.': Maatregel teboekgestelde luchtvaartuigen 1996.
2. Artikel 1 van de M.t.l. is van toepassing.

### Hoofdstuk 2 Openbare registers

#### Artikel 2

1. Op het register van voorlopige aantekeningen voor luchtvaartuigen en de rechten waaraan deze onderworpen zijn, bedoeld in artikel 8, eerste lid, onder d, van de Kadasterwet, zijn de artikelen 5 en 6 van de Kadasterregeling 1994 van overeenkomstige toepassing.
2. Voor de inschrijving van stukken in de registers Hypotheken 3 en 4, zijn de artikelen 11a, 11b, 11c en 11e van de Kadasterregeling 1994 van overeenkomstige toepassing.
3. Ten aanzien van door de bewaarder te stellen aantekeningen in de openbare registers, bedoeld in artikel 8, eerste lid, onder c, van de Kadasterwet en in het register, bedoeld in het eerste lid, zijn de artikelen 7 tot en met 11 van de Kadasterregeling 1994 van overeenkomstige toepassing.

4. Ten behoeve van de inschrijving van stukken ten aanzien waarvan mede inlevering van een afschrift niet is vereist, maakt de Dienst een mechanische reproductie van het ter inschrijving aangeboden stuk op een formulier Hypotheken 4, zo nodig vervolgd op een of meer formulieren Hypotheken 3/4 vervolgd. De bewaarder verklaart de inhoud van het formulier overeenkomstig het origineel, welke verklaring door hem wordt ondertekend.

#### Artikel 3

1. De inschrijvingen in het register, bedoeld in artikel 2, derde lid, onder a, van de Uitvoeringsregeling Kadasterwet 1994, geschieden onder doorlopende volgnummers, die het nummer van teboekstelling vormen.
2. De formulieren Hypotheken 3 en 4 worden voorzien van het in artikel 13 van de Kadasterwet bedoelde deel en nummer. Zij worden gerangschikt in volgorde van deel en nummer en vervolgens gescand en gemicrofotografeerd.

#### Artikel 4

De artikelen 16 tot en met 21 van de Kadasterregeling 1994 zijn van overeenkomstige toepassing.

### Hoofdstuk 3 Wijze waarop de registratie voor luchtvaartuigen wordt gehouden en bijgehouden

#### Artikel 5

- De registratie voor luchtvaartuigen bestaat uit:
- a. een algemeen register dat per luchtvaartuig met het nummer van teboekstelling de gegevens bevat, bedoeld in artikel 92, tweede lid, van de Kadasterwet, een verwijzing naar stukken die tot bijhouding hebben geleid, alsmede een weergave van vroegere toestanden;
  - b. een lexicografische naamwijzer betreffende rechthebbenden, die verwijst naar de nummers van teboekstelling;
  - c. een lexicografische naamwijzer betreffende luchtvaartuigen, verwijzende naar het nummer van teboek-

stelling en bevattende het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk van het luchtvaartuig. Indien het luchtvaartuig een naam voert, wordt deze tevens vermeld.

#### Artikel 6

1. Omtrent de wijze van bijhouding van de registratie voor luchtvaartuigen zijn de artikelen 37, 38, eerste lid, 39, 41, 46 tot en met 49, 51, eerste lid, 84 en 93 van de Kadasterregeling 1994 voor zover mogelijk van overeenkomstige toepassing, met inachtneming van hetgeen in het tweede tot en met vierde lid is bepaald.
2. Artikel 39, tweede lid, van de Kadasterregeling 1994 is van overeenkomstige toepassing op een teboekstelling, doorhaling van de teboekstelling, alsmede wijzigingen en aanvullingen van de gegevens inzake een luchtvaartuig.
3. Indien de inschrijving in de openbare registers een hypotheek of beslag betreft, worden bovendien vermeld de naam, voornamen en gekozen woonplaats van de schuldeiser dan wel beslaglegger en het desbetreffende bedrag.
4. Indien een ingeschreven stuk een wijziging of aanvulling van de in het derde lid bedoelde gegevens betreft, worden de in de registratie voor luchtvaartuigen vermelde gegevens met het ingeschreven stuk in overeenstemming gebracht.

#### Artikel 7

In geval van teboekstelling van een luchtvaartuig dat reeds in een register heeft teboek gestaan, wordt in het algemeen register vermeld: 'heeft teboek gestaan in het register te ..... met teboekstellingskenmerk .....?' onder invulling van de desbetreffende gegevens.

#### Artikel 8

1. Indien de teboekstelling van een luchtvaartuig wordt doorgehaald, geeft de bewaarder hiervan terstond kennis aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, per adres de beheerder

van het register van Nederlandse burgerluchtvaartuigen te Hoofddorp.

2. Indien de bewaarder op enigerlei wijze bemerkt dat geen aangifte als bedoeld in artikel 1304, eerste lid, onder b, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek is gedaan, stelt hij de tot aangifte verplichte personen van hun verzuim in kennis en dringt hij er bij hen op aan om alsnog binnen een maand aan hun verplichtingen te voldoen, onder verwijzing naar artikel 447a van het Wetboek van Strafrecht. Bij niet voldoening hieraan handelt hij overeenkomstig artikel 12.

#### **Hoofdstuk 4 Verstrekking van inlichtingen**

##### *Artikel 9*

Omtrent de vorm van de in artikel 99 van de Kadasterwet bedoelde afschriften, uittreksels en getuigschriften inzake de openbare registers betreffende luchtvaartuigen, en de wijze van raadpleging van die registers, zijn de artikelen 119, 126, aanhef en onder c, en 128 tot en met 130 van de Kadasterregeling 1994 voor zover mogelijk van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de in laatstgenoemde artikelen bedoelde formulieren naar omstandigheden worden aangepast.

##### *Artikel 10*

1. Het uittreksel uit de registratie voor luchtvaartuigen bevat een weergave van de in de registratie voor luchtvaartuigen opgenomen actuele gegevens. Een uittreksel inzake een niet-actuele toestand wordt zoveel mogelijk verstrekt in de vorm van een mechanische reproductie van het desbetreffende stuk.

2. Het bewijs van doorhaling van de teboekstelling van een luchtvaartuig heeft de vorm van het model dat als bijlage 1 bij deze regeling is gevoegd. Het bevat desverlangd tevens een verklaring dat er geen derden zijn te wier gunste inschrijvingen of voorlopige aantekeningen bestaan dan wel dat degenen ten gunste van wie een inschrijving of voorlopige aantekening ten aanzien van het luchtvaartuig bestaat, schriftelijk hebben verklaard dat zij toestemming tot doorhaling van de teboekstelling hebben verleend dan wel zijn voldaan.

3. De in artikel 107, eerste lid, van de Kadasterwet bedoelde verklaring

heeft de vorm van het model dat als bijlage 2 bij deze regeling is gevoegd.

4. De artikelen 129 en 136 van de Kadasterregeling 1994 zijn van overeenkomstige toepassing.

##### *Artikel 11*

Ter uitvoering van het bepaalde in artikel 12 van de M.t.l. wordt zo spoedig mogelijk nadat een luchtvaartuig is teboekgesteld of de teboekstelling is doorgehaald, aan belanghebbenden een weergave van de gegevens in het algemeen register gezonden. In een begeleidende brief wordt, onder vermelding van het nummer van teboekstelling, vermeld of sprake is van een teboekstelling of van de doorhaling daarvan.

#### **Hoofdstuk 5 Overige en slotbepalingen**

##### *Artikel 12*

De bewaarder die in de uitoefening van zijn ambt ontdekt of vermoedt dat een misdrijf is gepleegd of een overtreding is begaan, genoemd in artikel 389ter onderscheidenlijk artikel 447a van het Wetboek van Strafrecht, doet hiervan onder mededeling van alle hem bekende ter zake dienende feiten aangifte bij het Openbaar Ministerie.

##### *Artikel 13*

De stukken betreffende luchtvaartuigen die niet worden ingeschreven, doch ten kantore worden bewaard zoals de processen verbaal van inbeslagneming in een vreemde taal en andere akten in een vreemde taal waarvan een translaat wordt ingeschreven, ontvangen een doorlopend volgnummer per jaar en worden op dit volgnummer bewaard.

##### *Artikel 14*

1. Omtrent de vorm van de kennisgevingen, bedoeld in artikel 95, eerste lid, van de Kadasterwet en artikel 12 van de M.t.l., is artikel 24, eerste en zesde lid, van de Regeling teboekgestelde schepen 1994 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat in de desbetreffende modellen de woorden 'schip' en 'brandmerk' worden gewijzigd in respectievelijk 'luchtvaartuig' en 'nummer van teboekstelling'.

2. Omtrent de kennisgeving, bedoeld in artikel 96, derde lid, juncto artikel 59, derde lid, van de Kadasterwet, is

artikel 109, vierde lid, van de Kadasterregeling 1994 van overeenkomstige toepassing.

3. Omtrent de mededeling, bedoeld in artikel 98, eerste lid, juncto artikel 64, tweede lid, van de Kadasterwet, is artikel 109, vijfde lid, van de Kadasterregeling 1994 van overeenkomstige toepassing.

4. Omtrent de mededeling, bedoeld in artikel 98, tweede lid, juncto artikel 65, tweede lid, van de Kadasterwet, is artikel 109, zesde lid, van de Kadasterregeling 1994 van overeenkomstige toepassing.

5. Artikel 111 van de Kadasterregeling 1994 is van overeenkomstige toepassing op de beslissing van de ambtenaar op het bezwaarschrift waarbij bezwaar is gemaakt tegen de beslissing, bedoeld in de artikelen 96, derde lid, juncto artikel 59, derde lid, van de Kadasterwet en op diens beslissing op bezwaarschriften als bedoeld in artikel 94b juncto artikel 56c, eerste lid, van de Kadasterwet tegen beschikkingen inzake de bijhouding, alsmede op de brief waarbij die beslissingen van de ambtenaar aan belanghebbenden wordt toegezonden.

6. De in artikel 15, tweede zin, juncto artikel 14 van de M.t.l. bedoelde aangifte heeft de vorm van het model dat als bijlage 3 bij deze regeling is gevoegd.

##### *Artikel 15*

1. Omtrent de kennisgeving van het herstel van een kennelijke misslag begaan bij de bijwerking van de registratie voor luchtvaartuigen, bedoeld in artikel 114, eerste lid, van de Kadasterwet, is artikel 146, eerste lid, van de Kadasterregeling 1994 van overeenkomstige toepassing.

2. Artikel 112, eerste lid, van de Kadasterregeling 1994 is van overeenkomstige toepassing op de vorm van de in artikel 114, eerste lid, juncto artikel 112, eerste lid, van de Kadasterwet bedoelde afwijzende beslissing op verzoeken tot herstel. Het in artikel 146, derde lid, van de Kadasterregeling 1994 bedoelde model voor de brief waarbij de beslissing wordt bekend gemaakt, wordt aangepast naar de omstandigheden.

3. Artikel 111 van de Kadasterregeling 1994 is van overeenkomstige toepassing op de vorm van de beslissing van de ambtenaar op bezwaarschriften, waarbij bezwaar is

---

gemaakt tegen de beslissing op een zodanig verzoek dan wel tegen de beslissing tot een ambtshalve herstel van een kennelijke misslag, alsmede op de brief waarbij de desbetreffende beslissing aan de belanghebbende wordt bekendgemaakt. Het in artikel 111, tweede lid, van de Kadasterregeling 1994 bedoelde model voor de in de vorige zin bedoelde brief wordt aangepast naar de omstandigheden.

- a. het houden van de openbare registers;
- b. de bijhouding van de registratie voor luchtvaartuigen);
- c. informatieverstrekking.

*Raad van Bestuur,  
Th. A. J. Burmanje.*

#### *Artikel 16*

De artikelen 147 en 148 van de Kadasterregeling 1994 zijn van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de wijze waarop de in artikel 116 van de Kadasterwet bedoelde vergissingen, verzuimen, kennelijke misslagen en andere onregelmatigheden worden hersteld voor zover zij betreffen de openbare registers voor luchtvaartuigen en de registratie voor luchtvaartuigen.

#### *Artikel 17*

De Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 1994 wordt ingetrokken.

#### *Artikel 18*

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2005.

#### *Artikel 19*

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 2005.

Deze regeling zal in de Staatscourant worden geplaatst met uitzondering van de bijlagen.

*Apeldoorn, 26 november 2004.*

*Raad van Bestuur,  
Th. A. J. Burmanje.*

#### **Toelichting**

Deze regeling komt inhoudelijk in hoofdzaak overeen met de voorheen bestaande Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 1994. In vergelijking daarmee houden de aangebrachte wijzigingen verband met de voortschrijdende automatisering van de werkwijze bij het Kadaster. Per 1 januari 2005 is de onderhavige registratie namelijk in verregaande mate geautomatiseerd. Het betreft hier doelmatiger werkwijzen inzake: