

Wijziging Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvaardenden 2001

Regeling tot wijziging van enkele regelingen in verband met onder meer het vervallen van het RPL(G) en het RPL (FB) en enkele wijzigingen van JAR-FCL

24 september 2004/Nr. HDJZ/
LUV/2004-2389

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 13, eerste en tweede lid, 15, vierde lid, 16, 30 en 31 van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart en op artikel 108, eerste lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart;

Besluit:

Artikel I

De Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvaardenden 2001¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Tabel 1b behorende bij artikel 11 komt te luiden:

Tabel 1b

Opleiding	Eisen per categorie Vliegtuigen	FTO	
			Helikopters
PPL	JAR-FCL 1.125, appendix 1 bij JAR-FCL 1.125	JAR-FCL 2.125, appendix 1 bij JAR-FCL 2.125	
TR	JAR-FCL 1.261, appendix 1 bij JAR-FCL 1.261(a)	JAR-FCL 2.261, appendix 1 bij JAR-FCL 2.261(a)	
CR	JAR-FCL 1.261, appendix 1 bij JAR-FCL 1.261(a)		
FI	JAR-FCL 1.340	JAR-FCL 2.340, appendix 1 bij JAR-FCL 2.340	
CRI(SPA)	appendix 1 bij JAR-FCL 1.380		
TRI	JAR-FCL 1.365, appendix 1 bij JAR-FCL 1.365	JAR-FCL 2.365, appendix 1 bij JAR-FCL 2.365	
IRI	JAR-FCL 1.395, appendix 1 bij JAR-FCL 1.395	JAR-FCL 2.395, appendix 1 bij JAR-FCL 2.395	
SFI	JAR-FCL 1.410	JAR-FCL 2.410, appendix 1 bij JAR-FCL 2.365	
MCCI	JAR-FCL 1.417		
MCC	JAR-FCL 1.261(d)	JAR-FCL 2.261(d), appendix 1 bij JAR-FCL 2.261(d)	
HPA	appendix 1 bij JAR-FCL 1.251		
TR(H) SP-ME pre-entry		JAR-FCL 2.255, appendix 1 bij JAR-FCL 2.255	

B

Tabel 2 behorende bij artikel 11 komt te luiden:

Tabel 2

Opleiding	Eisen per categorie Vliegtuigen	TRTO	
			Helikopters
TR	JAR-FCL 1.261, appendix 1 bij JAR-FCL 1.261(a)	JAR-FCL 2.261, appendix 1 bij JAR-FCL 2.261(a)	
CR	JAR-FCL 1.261, appendix 1 bij JAR-FCL 1.261(a), appendix 1 bij JAR-FCL 1.261(c)(2)		
MCC	JAR-FCL 1.261(d)	JAR-FCL 2.261(d), appendix 1 bij JAR-FCL 2.261(d)	
CRI(SPA)	appendix 1 bij JAR-FCL 1.380		
TRI	JAR-FCL 1.365, appendix 1 bij JAR-FCL 1.365	JAR-FCL 2.365, appendix 1 bij JAR-FCL 2.365	
IRI	JAR-FCL 1.395, appendix 1 bij JAR-FCL 1.395	JAR-FCL 2.395, appendix 1 bij JAR-FCL 2.395	

Opleiding	Eisen per categorie Vliegtuigen	TRTO
		Helikopters
SFI	JAR-FCL 1.410	JAR-FCL 2.410, appendix 1 bij JAR-FCL 2.365
MCCI	JAR-FCL 1.417	
TR(E)	JAR-FCL 1.261, appendix 1 bij JAR-FCL 1.261	
HPA	Appendix 1 bij JAR-FCL 1.251	
TR(H) SP-ME pre-entry		JAR-FCL 2.255, appendix 1 bij JAR-FCL 2.255

Artikel II

De Regeling geneeskundige instanties, geneeskundigen en medische verklaringen voor de luchtvaart² wordt als volgt gewijzigd:

A

Het tweede lid alsmede de aanduiding '1' voor het eerste lid van artikel 10 vervallen.

B

Artikel 13a vervalt.

C

Artikel 15, vijfde lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b komt te luiden:

b. slechts geldig als een corrigerende bril of corrigerende contactlenzen worden gedragen, alsmede een corrigerende bril in reserve wordt gehouden (VDL);.

2. Onderdeel e vervalt.

3. De onderdelen c en d, worden geletterd respectievelijk d en e.

4. Er wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

c. slechts geldig als een corrigerende bril met multifocale glazen wordt gedragen, alsmede een corrigerende bril in reserve wordt gehouden (VML);.

5. Onderdeel d komt te luiden:

d. slechts geldig als een corrigerende bril voor het zien op korte afstand bij de hand wordt gehouden, alsmede een corrigerende bril in reserve wordt gehouden (VNL);.

6. Onderdeel f komt te luiden:

f. slechts geldig overdag (VCL);

7. Onderdeel g komt te luiden:

g. slechts geldig als wordt geopereerd als of met een tweede vlieger, die niet dezelfde beperking in zijn medische verklaring heeft (OML);.

8. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel q door een puntkomma worden drie onderdelen toegevoegd, luidende:

q. bijzondere beperkingen zoals gespecificeerd (SSL);

r. voorafgaand aan de volgende keuring contact opnemen met de minister (AMS);

s. vergt oogheilkundig onderzoek door een deskundige (RXO).

D

Artikel 15a en Bijlage 4 vervallen.

Artikel III

Het Examenreglement voor RPL(G)³ wordt ingetrokken.

Artikel IV

De Regeling vluchtuitvoering ballonnen⁴ wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 8 vervallen het eerste en tweede lid alsmede de aanduiding '3' voor het derde lid.

B

Artikel 12 vervalt.

Artikel V

Artikel 5, eerste lid, van de Regeling kwalificatie STD's⁵ komt te luiden:

1. Het bewijs van kwalificatie wordt voor ten hoogste twaalf maanden afgegeven of verlengd. In geval van een tweede of verdere verlenging van een bewijs van kwalificatie kan de minister dit bewijs voor ten hoogste 36 maanden verlengen.

Artikel VI

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2004. Indien de Staatscourant, waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 29 september 2004, treedt zij in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt zij terug tot en met 1 oktober 2004.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.*

¹ Stcrt. 2001, 208; gewijzigd bij ministeriële regeling van 29 mei 2002, Stcrt. 100.

² Stcrt. 1999, 174; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 24 februari 2004, Stcrt. 39.

³ Stcrt. 2001, 208.

⁴ Stcrt. 1997, 161; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 21 november 2002, Stcrt. 231.

⁵ Stcrt. 1999, 199; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 11 juni 2003, Stcrt. 116.

Toelichting

Algemeen

De wijzigingen van de verschillende regelingen dienen, met uitzondering van artikel V, ter uitvoering van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, zoals dit met ingang van 1 oktober 2004 is gewijzigd. Het gaat daarbij in de eerste plaats om het afschaffen voor het ongemotoriseerd verkeer van de verplichting tot het hebben van een door de Minister van Verkeer en Waterstaat afgegeven bewijs van bevoegdheid. Het betreft het RPL (G) en het RPL(FB). Tevens is in die brief medegedeeld, dat voor de MLA-categorie scherm- en zeilvliegtuigen in combinatie met een motor een dergelijke verplichting niet zal worden ingevoerd. Een en ander is verwerkt in een wijziging van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, die op 1 oktober 2004 van kracht wordt.

Daarnaast wordt eveneens op 1 oktober 2004 Amendement 3 van de Joint Aviation Requirements-Flight Crew Licensing (JAR-FCL), zoals dit is vastgesteld tussen de luchtvaartautoriteiten die zijn aangesloten bij de Joint Aviation Authorities (JAA), in Nederland ingevoerd.

Tenslotte wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt een wijziging van JAR-STD te implementeren (artikel V).

Artikelsgewijs

Artikel I

Naar aanleiding van JAR-FCL 1.240 en het nieuwe JAR-FCL 1.251 worden er aan de afgifte-eisen voor een eerste zogeheten high performance (HPA) single pilot type- of klassebevoegdverklaring eisen toegevoegd waaraan moet worden voldaan voorafgaand aan het volgen van de vereiste opleiding. Deze eisen zijn voor wat betreft de kandidaat opgenomen in de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001.

Het gaat in dezen mede om een speciale vooropleiding voor HPA type- en klassebevoegdverklaringen. De eisen waaraan de vooropleiding zelf – bij een gekwalificeerde opleidingsinstelling – dient te voldoen worden vanaf nu weer-

gegeven in Tabel 1b (voor een FTO) en 2 (voor een TRTO) van de Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvaardenden 2001.

Daarnaast worden er naar aanleiding van het gewijzigde JAR-FCL 2.255 aan de afgifte-eisen voor een eerste single pilot-multi engine (SP-ME) typebevoegdverklaring in de categorie helikopters, eisen toegevoegd waaraan moet worden voldaan voorafgaand aan het volgen van de vereiste opleiding. Deze eisen zijn voor wat betreft de kandidaat wederom opgenomen in de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001.

Het gaat in dezen mede om een vooropleiding. De eisen waaraan de vooropleiding zelf – bij een gekwalificeerde opleidingsinstelling – dient te voldoen worden vanaf nu, gebaseerd op Appendix 1 bij JAR-FCL 2.255, ook weergegeven in Tabel 1b (voor een FTO) en 2 (voor een TRTO) van de Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvaardenden 2001.

Artikel II, A, C

Tegelijk met het schrappen van het RPL (G) is ook de verplichting van de medische verklaring geschrapt. De bepalingen met betrekking tot de aan die verklaring ten grondslag liggende medische keuring kunnen derhalve eveneens vervallen. De hier voorgestelde wijzigingen strekken daartoe.

Artikel II, B

In het met Amendement 3 gewijzigde ACJ FCL 3.100 wordt een aantal nieuwe of gewijzigde beperkingen aan een medische verklaring toegevoegd.

Deze nieuwe en gewijzigde beperkingen worden in Nederland doorgevoerd middels onderhavige wijziging van artikel 15, vijfde lid, van de Regeling geneeskundige instanties, geneeskundigen en medische verklaringen voor de luchtvaart.

Artikel III

Het vervallen van het Examenreglement voor RPL(G) vloeit rechtstreeks voort uit het vervallen van het RPL(G).

Artikel IV

Met de invoering van het CPL(FB) zijn enkele onderwerpen in de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegd-

verklaringen voor luchtvaardenden 2001 opgenomen, welke tot nu toe in de Regeling vluchttuitvoering ballonnen zijn geregeld. De desbetreffende bepalingen kunnen derhalve uit laatstgenoemde regeling worden verwijderd.

Artikel V

In de Regeling Kwalificatie STD's wordt onder artikel 5, eerste lid, een maximumtermijn gesteld voor de verlenging en daarmee impliciet voor de verlenging van de kwalificatie van STD's. Inmiddels is het volgens Amendement 3 van JAR-STD1A door invoering van ACJ STD 1A.020 mogelijk geworden om het certificaat van STD's voor een termijn van maximum 36 maanden te verlengen. Het nieuwe eerste lid van artikel 5 strekt tot implementatie van deze wijziging.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M.H. Schultz van Haegen.