

Randgebruik 'Restricted Area de Harskamp' (EHR-9)

13 september 2004/nr. B2004.026857

De Staatssecretaris van Defensie,
Gelet op:
de door Inspectie Verkeer en Waterstaat afgegeven ontheffing d.d. 18 augustus 2004 met kenmerk DL/Infra/04.540816 van Artikel 14, tweede lid onder b, van de Luchtvaartwet en op het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen van oktober 1988; de ministeriële regeling 'verbod burgerluchtvaart in bepaalde gebieden in verband met militaire oefeningen' (Staatscourant 1997, 207); de ministeriële regeling 'verbod burgerluchtvaart in bepaalde gebieden in verband met militaire oefeningen' (Staatscourant 1997, 207) welke de de mogelijkheid biedt, door de autoriteit die in het betrokken gebied is belast met de coördinatie van militaire oefeningen, ontheffing te krijgen van het verbod de EHR-9 te kruisen; de ligging van het in artikel 1 genoemde terrein buiten de fysieke omheining van het ISK Schietkamp en tevens op zeer korte afstand van de begrenzing van de EHR-9, de Harderwijkerweg;
Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

Aan Wikselaar Satellite Trading BV te Harskamp wordt tot 1 januari 2006, behoudens eerdere intrekking, ontheffing verleend van het verbod volgens de ministeriële regeling 'verbod burgerluchtvaart in bepaalde gebieden in verband met militaire oefeningen' (Staatscourant 1997, 207) voor het randgebruik van de EHR-9 t.b.v. starts en landingen met een helikopter vanaf het terrein 'Kraaikamperweg 8' te Harskamp met de volgende coördinaten: N 52.08.24 O 05.44.59 onder de volgende voorwaarden.

Artikel 2

Het randgebruik van de EHR-9 anders dan hierna is gespecificeerd, ten behoeve van starts en landingen, is niet toegestaan gedurende de gepubliceerde tijden waarbinnen de EHR-9 is geactiveerd.
Ten behoeve van starts is het in de in richting zoals aangegeven in het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat (000 en 180 graden gerekend vanuit de in artikel 1 genoemde helikopterlandingsplaats) toegestaan kort binnen de begrenzing van de EHR-9 te vliegen met dien verstande dat de koers zodra de vliegveiligheid dat toestaat naar het wes-

ten wordt verlegd waardoor de EHR-9 z.s.m. wordt verlaten.

Bij landingen is het toegestaan vanuit het westen te naderen om zodoende de radiaal 180 of 360 graden aan te vliegen om zo de in artikel 1 genoemde landingsplaats te bereiken. Hierbij dient het gebruik van de EHR-9 tot het absolute minimum te worden beperkt.

Het in en uitvliegen dient te geschieden vrij van het ISK terrein op of beneden een hoogte van 500 voet boven obstakels.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

*De Staatssecretaris van Defensie,
Voor deze:*

Luchtvaart Autoriteit Koninklijke Luchtmacht,

P.M.A. Vorderman, generaal-majoor.

Tegen deze beschikking kan bezwaar worden ingesteld bij de Minister van Defensie, door middel van een bezwaarschrift, dat binnen zes weken na inwerkingtreding van de beschikking bij de Minister van Defensie (Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage) moet worden ingediend.