

## Wijziging Regeling vaststelling van naderings-, vertrek- en wachtprocedures alsmede luchtverkeerspatronen voor luchtvaartterreinverkeer

*Regeling houdende wijziging van de Regeling procedures in verband met het doen vervangen van enkele bladzijden in de luchtvaartgids*

30 augustus 2004/Nr. DGL/04.U01665

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
Gelet op artikel 10 van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### *Artikel I*

In de bijlage bij de Regeling procedures worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. De zinsnede 'EHAM AD 2-2-7.51 18 maart 2004 Standard Instrument Departures (SID) RWY 36L' wordt vervangen door:  
EHAM AD 2-2-7.51 2 september 2004 Standard Instrument Departures (SID) RWY 36L

2. De zinsnede 'EHAM AD 2-2-7.51A/B 18 maart 2004 SID RWY 36L (Instructions)' wordt vervangen door:  
EHAM AD 2-2-7.51A/B 2 september 2004 SID RWY 36L (Instructions)

### *Artikel II*

Deze regeling treedt in werking met ingang van 2 september 2004.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M.H. Schultz van Haegen.*

### **Toelichting**

De onderhavige wijziging van de Regeling procedures betreft de bladzijden in de luchtvaartgids waarin de BERGI en

GORLO uitvliegroutes van de Polderbaan zijn opgenomen. De routes zijn gewijzigd teneinde de geluidsoverlast in Spaarndam te verminderen. De routes liggen ten grondslag aan de wijziging van de desbetreffende luchtverkeerswegen in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol voor de luchthaven Schiphol. Het besluit van 23 augustus 2004 tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol en het Luchthavenindefiningbesluit Schiphol in verband met het herstellen van een invoerfout en wijziging van uitvliegroutes in westelijke richting vanaf de Polderbaan is gepubliceerd in het Staatsblad van 30 augustus 2004 (Stb. 2004, 425).

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M.H. Schultz van Haegen.*