

Beleidsregel 'Ontheffingsbeleid m.b.t. een bestaand zeegaand schip in gebruik voor bedrijfsmatige recreatie t.b.v. de sportvisserij'

31 maart 2004/nr. DS-201555/03

Het Hoofd van de
Scheepvaartinspectie,
Gelet op:

- artikel 5, tweede lid, van de Schepenwet;
- en artikel 7, derde lid, van de Richtlijn 98/18/EG van de Raad inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen;

Besluit:

Artikel 1

1. Om een bestaand schip waarvan de lengte tussen de loodlijnen ingevolge artikel 2, eerste lid, van Bijlage I, van het Schepenbesluit, 24 meter of meer bedraagt, en welke uitsluitend bestemd wordt voor gebruik als bedrijfsmatig zeegaand recreatie vaartui ten behoeve van de sportvisserij en welk schip op de dag van de inwerkingtreding van de 'Regeling zeegaande passagiersschepen in nationale vaart' (zijnde op 17 augustus 2000) beschikte over een geldig Certificaat van Deugdelijkheid dan wel waarvoor op of voor deze datum aantoonbaar een aanvraag was ingediend teneinde het schip als zodanig te certificeren, ontheffing te verlenen van:

- het gestelde ten aanzien van de lekstabiliteit in Hoofdstuk II-2, Deel B, van de Bijlage bij de Richtlijn 2002/25, onder voorwaarde dat voldaan wordt aan de eisen voor de intacte stabiliteit als bedoeld in artikel 39 van het Schepenbesluit 1965;
- het gestelde ten aanzien van de constructieve brandbescherming in Hoofdstuk II-2 van de Bijlage bij de Richtlijn 2002/25 onder voorwaarde dat, tenminste voor het accommodatie gedeelte van de passagiers, voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van de constructieve brandbescherming voor vrachtschepen als bedoeld in artikel 52 van het Schepenbesluit 1965 dan wel dat de vluchtwegen vanuit deze ruimten naar het open dek voldoende breed zijn en korter zijn dan 5 meter;

met dien verstande dat het schip alleen buitengaats mag varen:

1. bij een windkracht van 6Bf of minder;
2. bij een significante golfhoogte van 2 meter of minder;
3. binnen een vaargebied behorende bij Klasse B van de Richtlijn zijnde 20 mijl uit de Nederlandse kust;
4. bij daglicht;
5. indien het schip van voldoende middelen is voorzien om een goede uitkijk te kunnen waarborgen;
6. binnen een vaargebied waarin op korte termijn kan worden beschikt over SAR faciliteiten en;
7. als het is uitgerust voor het GMDSS zeegebied A1.

2. Het eerste lid is niet van toepassing op een schip dat beschikt over nachtaccommodatie voor passagiers.

Rotterdam, 31 maart 2004.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.

Toelichting

In de Nederlandse kustwateren varen al vele jaren schepen onder Nederlandse vlag ten behoeve van de bedrijfsmatige recreatie voor de sportvisserij.

Het gaat hier om een 24-tal veelal kleinere, wat oudere ex vissersvaartuigen met een lengte van tenminste 24 meter (gemiddeld 33 meter lang) welke hun zeewaardigheid in de loop der jaren ruimschoots bewezen hebben (zie bijlage 1).

Deze schepen hebben qua constructie, intacte stabiliteit, technische inrichting en uitrusting zowel bij het uitoefenen van de vorige functie als de huidige functie voortdurend onder toezicht van de Divisie Scheepvaart van de Inspectie verkeer en Waterstaat (voorheen de Scheepvaartinspectie) gestaan. Gezien het bouwjaar en het vaargebied van deze schepen zullen deze ingevolge artikel 6, onder lid f, van de Richtlijn 98/18/EG, formeel in 2007 en 2008 aan de voorschriften van de Richtlijnen aangepast moeten worden als 'Bestaande schepen van klasse B'. Ook worden in de Richtlijn (art. 16, derde lid, Ch. II-2, Bijlage 1, van de

Richtlijn) eerdere aanpassingen vereist voor bestaande schepen behorend tot klasse B.

Voor de in de bijlage genoemde 24 schepen is het economisch niet haalbaar om aan alle voorschriften van de Richtlijn m.b.t. de categorie 'Bestaande schepen klasse B' te voldoen.

Deze 24 schepen voldoen evenwel qua sterkte, intacte stabiliteit, uitrusting, werktuigkundige installaties tenminste aan de Richtlijn 98/18/EG of bezitten een gelijkwaardig veiligheidsniveau.

Met betrekking tot de eisen voor 'Bescherming tegen, opsporing en bestrijding van brand' (Hoofdstuk II-2 Bijlage 2 van de Richtlijn 98/18) voldoen de meeste schepen m.b.t. de verbouwde passagiersverblijven aan de huidige eisen voor constructieve brandbescherming voor 'Bestaande schepen van Klasse B'.

M.b.t. de eisen voor lekstabiliteit voldoen de meeste schepen niet aan Richtlijnen 98/18/EG.

Ter compensatie voor het niet voldoen aan de eisen voor lekstabiliteit alsmede de vereiste aanpassingen voor uitsluitend 'Bestaande schepen van Klasse B' voor 2007 en 2008 als gesteld de Richtlijn 98/18/EG, wordt voor een schip als genoemd in de bijlage en uitsluitend in gebruik voor de bedrijfsmatige recreatie voor de sportvisserij door toepassing van de volgende voorwaarden een overeenkomstig veiligheidsniveau gerealiseerd.

- Het schip vaart uitsluitend bij daglicht vanuit een haven waar naar het aan het einde van de dag weer terug keert;
- Het schip is voorzien van een goed werkende en goedgekeurde radar en de kapitein is in het bezit van het diploma 'Radarwaarnemer';
- Het vaargebied is beperkt tot 20 mijl uit de Nederlandse kust (Klasse B als genoemd in de Richtlijn 98/18/EG) waarbij dit vaargebied als bekend terrein verondersteld mag worden voor de schipper en bemanning.
- Het schip maakt geen internationale reizen.
- Het schip is uitgerust voor het GMDSS zeegebied.

- De significante golfhoogte tijdens de vaart op zee mag niet meer bedragen dan 2 meter*.
- De windkracht mag niet meer bedragen dan 6Bf*.
- In het vaargebied dient op korte termijn beschikt te kunnen worden over adequate SAR faciliteiten zodat in geval van nood de hulp snel voorhanden is.

Ondanks dat het schip is voorzien van genoemde waarnemingsmiddelen om een goede uitkijk te kunnen waarborgen dient goedzeemanschap van de kapitein zorg te dragen opdat ook bij

een verminderd zicht een veilige vaart te allen tijde gewaarborgd is. Een schip dat is voorzien van nacht-accommodatie voor passagiers dient gezien de hogere risico's van het gewild of ongewild gebruik van dergelijke verblijven wel degelijk te voldoen aan alle veiligheidseisen van Richtlijn 98/19/EG. Nieuwe schepen die worden aange-meld om de bedrijfsmatige recreatie-vaart voor de sportvisserij te gaan beoefenen en die geen internationale reizen maken, worden beschouwd als 'Nieuw schip' ingevolge richtlijn 98/18/EG.

Deze beleidsregel is van tijdelijke aard daar een definitieve regeling hieromtrent opgenomen zal worden in de wijziging van de 'Ministeriële Regeling zeeгаande passagiersschepen in nationale vaart'.

* Volgens opgave van het Rijksinstituut voor Kust en Zee van het Ministerie van Verkeer en Water-taat is in het vaargebied de kans op een signifi-cante golfhoogte van meer dan 2,5 meter minder dan 10% over de periode van een jaar bij een windsnelheid van 12,3 m/sec (gemiddelde van 6 Beaufort) hetgeen op basis van permanente meet-stations langs de Nederlandse kust (5,5 - 22,5 mijl uit de kust) is vastgesteld. Daar de golfhoogte langs de Nederlandse kust sterk afhankelijk is van de windrichting is naast een windkracht beperking van maximaal 6 Beaufort en het vaargebied van 20 mijl ook een beperking van golfhoogte van maximaal 2 meter van toepassing.

Bijlage

Dit besluit betreft uitsluitend de volgende voor bedrijfsmatige recreatie en uitsluitend ten behoeve van de sportvisserij opererende schepen:

Scheepsnaam	Roepnaam	IMO-nr	B.jr.	Thuishaven	Brt '69	Lengte '69 (m)
SIRIUS	PHNO	5330163	1927	STELLEN DAM	159	31,13
ESTRELLA	PDZN	8432962	1933	SCHEVENINGEN	306	56,77
MAARTJE	PFYG	8433057	1936	DEN OEVER	208	39,85
HENDRIK KARSSSEN	PEQC	8432998	1939	DEN OEVER	149	35,2
MARIA	PFTN	5205435	1949	SCHEVENINGEN	154	32,28
BORNDIEP	PDFJ	8432936	1949	DEN HELDER	127	28,7
MARION	PFDF	5254448	1950	IJMUIDEN	147	27,69
AURORA	PCWV	8432924	1950	SCHEVENINGEN	172	33,67
MARSDIEP	PFWK	8433045	1950	DEN HELDER	127	28,7
DAGERAAD	PCCS	8928624	1950	LAUWERSOOG	152	29,03
FORTUNA	PEDJ	5127152	1954	SCHEVENINGEN	340	40,14
TENDER I	PHXT	8134039	1954	LAUWERSOOG	237	38,41
NESTOR	PGFJ	5249625	1955	DEN HELDER	273	37,03
MERCUUR	PEDP	8432974	1956	DEN OEVER	242	37,92
TRIP JUNIOR	PIAY	5119363	1957	SCHEVENINGEN	235	36,3
STELLA-BEL	PGCJ	5090567	1959	MAASSLUIS	102	24,16
MAARTJE	PFRI	7117400	1960	SCHEVENINGEN	119	28,25
TRIP SENIOR	PIBA	8433083	1964	SCHEVENINGEN	105	26,56
MAATJE ADRIANA	PFSE	8433019	1964	BRUINISSE	83	28,13
AQUARIUS	PCSL	8862636	1970	SCHEVENINGEN	331	35,9
NEELTJE JANS	PGFI	8134156	1972	VEERE	229	33,38
INGEBORG	PEWJ	7336537	1973	SCHEVENINGEN	210	31
MAATJE			1960	BRUINISSE	102	25,86
ARCHIMEDES		6509242	1964	DINTELOORD	128	27,69