

Wijziging Tariefsregeling gebruiksvergoeding 2004

9 juli 2004/Nr. DGP/SPO/U.04.02170
Directoraat-Generaal Personenvervoer

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 3, eerste lid van het
Besluit gebruiksvergoeding spoorwegin-
frastructuur;

Besluit:

Artikel I

Artikel 1 van de Tariefsregeling
gebruiksvergoeding 2004¹ wordt als
volgt gewijzigd:

A

In de eerste volzin wordt de zinsnede
'voor het kalenderjaar 2004 € 0,9691'
vervangen door: voor het kalenderjaar
2004 € 0,8619.

B

In de tweede volzin wordt de zinsnede
'voor het kalenderjaar 2004 € 3,8134'
vervangen door: voor het kalenderjaar
2004 € 2,9502.

C

In de derde volzin wordt de zinsnede
'voor het kalenderjaar 2004 € 0,8476'
vervangen door: voor het kalenderjaar
2004 € 0,6685.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met
ingang van de tweede dag na de dagte-
kening van de Staatscourant waar zij
wordt geplaatst en werkt terug tot en met
1 januari 2004.

Deze regeling zal met de toelichting in
de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

¹ Stcrt. 2003, 249.

Toelichting

In de door Railinfrabeheer B.V. begrote
kosten voor het onderhoud zijn onver-
meld uitbreidingsinvesteringen opgeno-
men die als gevolg daarvan ten onrechte
zijn doorberekend in de gebruiksvergoe-
ding. Daarnaast zijn door Railned B.V.
de begrote aantallen treinkilometers en
haltingen voor 2004 naar boven, en
door Railinfrabeheer B.V. de kosten
voor energie en schoonmaak naar bene-
den bijgesteld. Deze en andere kleine
aanpassingen resulteren in een verlaging
van de tarieven van de gebruiksvergoe-
ding voor 2004, die op basis van onder-
havige wijzigingsregeling zijn herbere-
kend, waarbij de genoemde
aanpassingen zijn meegenomen.

Op basis artikel 4, eerste en vierde lid,
van het Besluit gebruiksvergoeding
spoorweginfrastructuur (hierna: het
Besluit) is het tarief per treinkilometer
voor het kalenderjaar 2004 het quotiënt
van 80% van de in artikel 4, eerste lid,
van het Besluit bedoelde begrote kosten
en van het door Railned B.V. begrote
aantal treinkilometers. Er wordt hierbij
uitgegaan van de begrote kosten van
Railinfrabeheer B.V. zoals die in hun
herziene aanvraag voor de jaarlijkse
subsidie zijn opgenomen. In gevolge
artikel 18, onder c, van het Besluit infra-
structuurfonds moet Railinfrabeheer
B.V. binnen haar jaarlijkse begroting
ook de raming van de verwachte
opbrengsten van de gebruiksvergoeding
opnemen. Voor het kalenderjaar 2004
geldt dat een bedrag aan begrote kosten
van € 146,55 mln en een begroot aantal
treinkilometers van 136,02 mln resulteert
in een tarief van € 146,55 mln *
0,80/136,02 = € 0,8619 per treinkilome-
ter.

Voor het goederenvervoer geldt op
basis van artikel 3, derde lid, van het
Besluit een marktparameter van 0,7.

Toepassing hiervan resulteert in een
tarief voor het goederenvervoer van 0,7
* € 0,8619 = € 0,6034 per treinkilometer.

Op basis van artikel 4, tweede en vier-
de lid, van het Besluit, is het tarief voor
het kalenderjaar 2004 per keer dat een
station van categorie 1 wordt aangedaan
het quotiënt van 80% van de in artikel 4,
tweede lid, genoemde begrote kosten en
van het begroot aantal keren dat een
station van categorie 1 in het kalender-
jaar voor het openbaar vervoer van
personen wordt aangedaan. Een bedrag
aan begrote kosten van € 13,22 mln en
een begroot aantal haltingen van 3,583
mln resulteert in een tarief van € 13,22
mln * 0,80/3,583 mln = € 2,9502 per
keer dat een station van categorie 1
wordt aangedaan.

Op basis van artikel 4, derde en vierde
lid, van het Besluit is het tarief voor het
kalenderjaar 2004 per keer dat een sta-
tion van categorie 2 wordt aangedaan het
quotiënt van 80% van de in artikel 4,
derde lid, genoemde begrote kosten en
van het begroot aantal keren dat een
station van categorie 2 voor het openbaar
vervoer van personen wordt aangedaan.
Een bedrag aan begrote kosten van
€ 9,13 mln en een begroot aantal halte-
ringen van 10,920 mln resulteert in een
tarief van € 9,13 mln * 0,8/10,920 mln =
€ 0,6685 per keer dat een station van
categorie 2 wordt aangedaan.

Alle hiervoor genoemde tarieven zijn
exclusief BTW.

De gewijzigde tarieven voor de treinki-
lometers en haltingen in categorie 1 en
2 werken terug tot en met 1 januari 2004.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*