

Wijziging diverse AI-regelingen i.v.m. versoepelingen m.i.v. 15 mei 2003

15 mei 2003/Nr. TRCJZ/2003/4025
Directie Juridische Zaken

De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Gelet op beschikking 2003/318/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 8 mei 2003 tot vaststelling van beschermende maatregelen in verband met een sterk vermoeuven van besmetting met aviaire influenza in Nederland (PbEG L 115);

Gelet op Richtlijn 92/40/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 19 mei 1992 tot vaststelling van communautaire maatregelen voor de bestrijding van aviaire influenza (PbEG L 167);

Gelet op artikel 10, eerste lid, van Richtlijn 90/425/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intracommunautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en produkten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt (PbEG L 224);

Gelet op de artikelen 17, 18, eerste en tweede lid, 29, 30, eerste en derde lid, 31, 77 en 107 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren;

Besluit:

Artikel 1

De Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 wordt als volgt gewijzigd:

A

De artikelen 1 tot en met 10 worden vervangen door:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. AI: Aviaire Influenza;
- b. AI-gevoelige dieren: gehouden dieren van een soort behorende tot de orde van de hoenderachtigen (Galliformes), tot de familie van de eenden, ganzen en zwanen (Anatidae), tot de families van de struisvogels (Struthionidae), emoës

(Dromaiidae) en nandoes (Rheidae) en voor consumptie gehouden duiven (*Columba livia*);

- c. bijlage I: bijlage I bij deze regeling;
- d. gebied: gebied als aangewezen in bijlage I, onderdelen I en II;
- e. vervoermiddel: voertuig, waaronder mede begrepen een combinatie van een voertuig met één of meer door dat voertuig voortbewogen aanhangwagens, opleggers of containers.

Artikel 2

Het is in een gebied verboden te handelen in strijd met de in bijlage I bij de onderscheiden aangewezen gebieden telkens van toepassing verklaarde artikelen of artikelonderdelen van deze regeling.

Artikel 3

1. Het vervoer, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, van:

- a. AI-gevoelige dieren, en
- b. broed- en consumptie-eieren, uit, naar of binnen het gebied, is verboden.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van consumptie-eieren, voor zover deze eieren worden vervoerd, anders dan van binnen het gebied gelegen bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, pakstations en soortgelijke inrichtingen.

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van eieren bestemd voor industriële verwerking afkomstig van een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden die hetzij rechtstreeks hetzij via een op grond van de Verordening registratie verzamelaars, grossiers en houders van een pakstation en heffingen consumptie-eieren 2002 geregistreerd pakstation binnen een gebied worden vervoerd naar een op grond van de Registratieverordening groothandel in eieren en eiproducten en eiproductenindustrie 1999 geregistreerde eiproductenfabrikant.

4. De in het derde lid bedoelde eieren worden verpakt, vervoerd, opgeslagen en verwerkt overeenkomstig een door

de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

5. In afwijking van het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is het toegestaan om consumptie-eieren te vervoeren van een pakstation gelegen binnen het gebied overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, mits:

- a. er geen eieren uit het vervoersbeperkingsgebied aanwezig zijn in het pakstation en dit pakstation is gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- b. de consumptie-eieren rechtstreeks afkomstig zijn van een buiten het vervoersbeperkingsgebied gelegen pakstation of opslagplaats dat is geregistreerd bij het Productschap Pluimvee en Eieren op basis van de Verordening registratie verzamelaars, grossiers en houders van een pakstation en heffingen consumptie-eieren 2002;
6. In het in de aanhef van het vijfde lid bedoelde protocol wordt onder meer bepaald welke instantie de benodigde toestemming voor het vervoer verleent en de voorwaarden waaronder zodanige toestemming wordt verleend.

7. Indien eieren als bedoeld in het derde lid, worden vervoerd via een pakstation, geschiedt het vervoer van de eieren naar het pakstation in:

- a. wegwerpverpakkingen die na eenmalig gebruik worden vernietigd, of
- b. bergingsmiddelen, trays en andere herbruikbare verpakkingmiddelen, die voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Warenautoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van

Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

8. Indien eieren als bedoeld in het derde lid, afkomstig zijn uit een andere lidstaat dan Nederland, wordt het verpakkingsmateriaal, bedoeld in het zevende lid, onderdeel b, teruggezonden naar die lidstaat, nadat het verpakkingsmateriaal overeenkomstig het zevende lid, onderdeel b, is gereinigd en ontsmet.

Artikel 3a

1. Het is verboden te vervoeren:

a. gebruikt strooisel en mest van AI-gevoelige dieren, of

b. dierlijke mest afkomstig van een plaats waar AI-gevoelige dieren worden gehouden.

2. Onder het vervoer van gebruikt strooisel, mest van AI-gevoelige dieren en dierlijke mest, bedoeld in het eerste lid, wordt mede verstaan het aanwenden ervan.

3. Opslagen van mest van AI-gevoelige dieren worden op een zodanige wijze afgedekt dat dieren, waaronder mede wordt verstaan niet gehouden dieren, niet met de mest van AI-gevoelige dieren in aanraking kunnen komen.

4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op:

a. het vervoer van kalvergier door middel van een kalvergierpersleiding van de Stichting Beheer en Aanleg Kalvergierpersleiding enclave Uddel-Elspeet en Omstreken door bedrijven die rechtstreeks op deze leiding zijn aangesloten;

b. rechtstreeks vervoer van kalvergier door middel van een vervoermiddel overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, naar een door deze directeur aangewezen kalvergierbewerkingsinstallatie. Het vervoermiddel wordt voor en na het vervoer gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

5. Het verbod, bedoeld in het eerste lid in samenhang met het tweede lid, is niet van toepassing op het vervoer en de aanwending van mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren, mits is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

a. de mest is niet gemengd met mest van AI-gevoelige dieren;

b. de mest wordt, indien het steekvaste mest betreft, tegelijkertijd met het uitrijden ondergewerkt of, indien het vloeibare mest betreft, aangewend overeenkomstig bijlage II, punten 2 en 3, onderdeel a, onder 1e, van het Besluit gebruik meststoffen, danwel tegelijkertijd met het uitrijden ondergewerkt;

c. de te gebruiken werktuigen zijn voor gebruik gereinigd en ontsmet volgens een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

d. de voor de mestaanwending te gebruiken werktuigen worden telkens, ingeval tussentijds vervoer moet plaatsvinden over de openbare weg, vóór het vervoer alsook onmiddellijk na de beëindiging van de werkzaamheden gereinigd en ontsmet volgens het eerdergenoemde protocol;

e. de voor de mestaanwending te gebruiken werktuigen bevatten, ingeval van vervoer over de openbare weg, geen meststoffen;

f. vervoer van mest tussen het erf en de percelen van het betrokken bedrijf via de openbare weg blijft tot een minimum aantal vervoersbewegingen beperkt en vindt uitsluitend plaats door middel van een vervoermiddel met een gesloten tank danwel een gesloten container;

g. het vervoermiddel wordt voor en na het vervoer gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de eerdergenoemde directeur goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

6. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van vloeibare dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren, naar een locatie waar de mest wordt opgeslagen, mits is voldaan aan de voorwaarden, genoemd in het vijfde lid, onderdelen a en g. Opslag van de mest geschiedt in een afgesloten silo.

Artikel 3b

1. Het vervoer van evenhoevigen en eenhoevigen, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, afkomstig van of naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden, is verboden.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het vervoer met een vervoermiddel van eenhoevigen of evenhoevigen van het bedrijf, bedoeld in het eerste lid, rechtstreeks naar een slachthuis.

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het vervoer van eenhoevigen of evenhoevigen, rechtstreeks van het bedrijf, bedoeld in het eerste lid, naar een bij dat bedrijf behorend weiland en vice versa, of naar een stal van een bedrijf waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, mits het vervoer plaatsvindt binnen het gebied.

4. Het vervoer, bedoeld in het tweede en derde lid, vindt plaats overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekend gemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

5. Varkens die overeenkomstig het derde lid zijn vervoerd naar een stal van een bedrijf waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, worden niet buiten het gebied gebracht.

Artikel 3c

1. Het verbod, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, is niet van toepassing ten aanzien van eenden, afkomstig van buiten het gebied, die rechtstreeks worden vervoerd naar een in bijlage II bij deze regeling bedoeld slachthuis en langs een route zoals beschreven in die bijlage.

2. Het vervoer, bedoeld in het eerste lid, is alleen toegestaan indien:

a. de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen die worden gebruikt voor het vervoer van de dieren, bedoeld in het eerste lid, voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Warenautoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, en

b. de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen, bedoeld in onderdeel a, indien de dieren afkomstig zijn uit een andere lidstaat dan Nederland, worden teruggezonden naar die lidstaat, nadat deze overeenkomstig onderdeel a zijn gereinigd en ontsmet.

Artikel 3d

Het vervoermiddel dat wordt gebruikt voor het vervoer, bedoeld in artikel 3b, tweede en derde lid, en de speciale inrichtingen daarvan worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 3e

1. Het is verboden diervoeder te vervoeren naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van diervoeder naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn indien het vervoer van het diervoeder voldoet aan de in bijlage III bij deze regeling opgenomen voorschriften.

Artikel 3f

1. Het is verboden rauwe melk afkomstig van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn te vervoeren, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder een vervoermiddel.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing, indien:
a. de rauwe melk rechtstreeks naar een melkfabriek wordt vervoerd, en
b. het vervoer van rauwe melk voldoet aan de in bijlage IV bij deze regeling opgenomen voorschriften.

Artikel 3g (vervallen)

Artikel 3h

1. Het verbod bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, is niet van toepassing ten aanzien van vleeskuikens, afkomstig van buiten het gebied, die rechtstreeks worden vervoerd naar de in bijlage V bedoelde slachthuizen, langs een route zoals beschreven in die bijlage.
2. Het vervoer, bedoeld in het eerste lid, is alleen toegestaan indien:
a. de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen die worden gebruikt voor het vervoer van de dieren, bedoeld in het eerste lid, voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Warenautoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee

en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, en
b. de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen, bedoeld in onderdeel a, indien de dieren afkomstig zijn uit een andere lidstaat dan Nederland, worden teruggezonden naar die lidstaat, nadat deze overeenkomstig onderdeel a zijn gereinigd en ontsmet.

Artikel 4

1. Het is verboden vervoermiddelen, gebruikt of kennelijk bestemd voor het vervoer van:
a. AI-gevoelige dieren;
b. broed- en consumptie-eieren, en
c. gebruikt strooisel en mest van AI-gevoelige dieren, te vervoeren uit, naar of binnen het gebied.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer van consumptie-eieren, anders dan van binnen het gebied gelegen bedrijven waar zich AI-gevoelige dieren bevinden, pakstations en soortgelijke inrichtingen.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer van de in artikel 3, derde lid, bedoelde eieren.
4. De in het derde lid bedoelde vervoermiddelen worden voorafgaand aan het vervoer naar en van de pakstations en na aflevering van de eieren op een pakstation of een geregistreerde eiproducentfabrikant als bedoeld in artikel 3, derde lid, gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.
5. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel c, is niet van toepassing op door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees aangegeven vervoermiddelen die ten behoeve van de opslag van dierlijke meststoffen, lege containers aanvoeren op een bedrijf. Deze vervoermiddelen

verlaten het gebied niet en worden voor het verlaten van een bedrijf telkens gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

6. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel c, is niet van toepassing op vervoermiddelen, niet zijnde vervoermiddelen als bedoeld in het vijfde lid, die ten behoeve van de opslag van dierlijke meststoffen, lege containers aanvoeren op een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, aangegeven locatie. Deze vervoermiddelen worden voor het verlaten van de locatie gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.
7. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel a, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk is bestemd voor het vervoer van eenden. Deze vervoermiddelen worden afgedekt, gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.
8. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel a, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk is bestemd voor het vervoer van vleeskuikens. Deze vervoermiddelen worden afgedekt, gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.
9. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer van consumptie-eieren als bedoeld in artikel 3, vijfde lid.

Artikel 5 (vervallen)

Artikel 6

De eigenaar, houder of hoeder van AI-gevoelige dieren is verplicht de AI-gevoelige dieren op te sluiten in een ruimte, die zodanig is afgeschermd dat wordt voorkomen dat andere vogels en hun uitwerpselen in deze ruimte kunnen doordringen.

Artikel 7

De eigenaar, houder of hoeder van AI-gevoelige dieren draagt er zorg voor dat deze dieren de ruimte, bedoeld in artikel 6, niet verlaten.

Artikel 8

Deze regeling laat de op grond van artikel 25 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren geldende beperkingen onverlet.

Artikel 8a

1. Artikel 8 is niet van toepassing op het rechtstreeks vervoer van één- en evenhoevigen naar het slachthuis of naar een stal, onderscheidenlijk een gedeelte van een stal, van een bedrijf waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, of naar een bij het bedrijf behorend weiland en vice versa, overeenkomstig artikel 3d en het protocol, bedoeld in artikel 3b, vierde lid, mits deze één- en evenhoevigen afkomstig zijn van een bedrijf waarvan:

a. de AI-gevoelige dieren ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd, en
b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoegen van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn gereinigd en ontsmet.

2. Artikel 8 is niet van toepassing op het rechtstreeks vervoer van melk overeenkomstig artikel 3f mits deze melk afkomstig is van een bedrijf waarvan:

a. de AI-gevoelige dieren ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd, en
b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoegen van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn ontsmet.

3. Artikel 8 is niet van toepassing op het rechtstreeks vervoer van diervoeder overeenkomstig artikel 3e mits dit

vervoer plaatsvindt naar een bedrijf waarvan:

a. de AI-gevoelige dieren ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd, en
b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoegen van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn ontsmet.

4. Het eerste lid is niet van toepassing op het vervoer van varkens van een bedrijf waarbij de uitslag van de serologische test op aviaire influenza bij varkens positief is gebleken danwel deze tests nog in uitvoering zijn.

5. Varkens die overeenkomstig het eerste lid zijn vervoerd naar een stal, onderscheidenlijk een gedeelte van een stal, van een bedrijf waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, worden niet buiten het gebied gebracht.

6. Artikel 8 is niet van toepassing op het vervoer en de aanwending van dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren, overeenkomstig artikel 3a, van een bedrijf, indien:

a. de AI-gevoelige dieren ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd; en
b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoegen van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn ontsmet.

Artikel 9

De verboden, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel a, zijn niet van toepassing op het vervoer van AI-gevoelige dieren met een vervoermiddel indien de dieren rechtstreeks worden vervoerd naar een slachthuis als bedoeld in bijlage VI bij deze regeling langs een route zoals beschreven in die bijlage, indien:

a. het vervoer plaatsvindt overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

b. het vervoer en het vervoermiddel zijn aangemeld overeenkomstig het protocol, bedoeld onder a;

c. het vervoermiddel het gebied niet

verlaat, tenzij het vervoer plaatsvindt langs de route, bedoeld in bijlage VI; d. het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

e. de kratten en kooien of andere speciale inrichtingen die worden gebruikt voor het vervoer van de dieren, voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

f. op het slachthuis, bedoeld in de aanhef, worden uitsluitend AI-gevoelige dieren afkomstig uit het gebied geslacht, en

g. het vlees van de dieren wordt voorzien van een rond merk, zoals opgenomen in het protocol, bedoeld onder a, en wordt binnen Nederland afgezet.

Artikel 10

De verboden, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel b, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel b, zijn niet van toepassing ten aanzien van consumptie-eieren die rechtstreeks worden vervoerd met een vervoermiddel naar de plaats van bestemming, met dien verstande dat indien consumptie-eieren worden vervoerd vanaf een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, de eieren worden vervoerd naar een in bijlage VII bedoelde locatie binnen het gebied en wordt voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

a. de locatie is gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

b. het vervoer van de eieren naar en van de locatie geschiedt in wegwerpverpakkingen die na eenmalig gebruik worden vernietigd, of bergingsmiddelen, trays en andere herbruikbare verpakkingsmiddelen, die voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor

de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

c. het vervoer naar en van de locatie vindt plaats overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, en

d. het vervoer en het vervoermiddel zijn aangemeld overeenkomstig het protocol, bedoeld onder c. Het vervoermiddel verlaat het gebied niet en wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 11

Het verbod, bedoeld in artikel 3b, eerste lid, is niet van toepassing op het vervoer van één- en evenhoevigen, met uitzondering van varkens, afkomstig van een plaats waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden, indien:

a. het vervoer plaatsvindt overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

b. voor zover het vervoer plaatsvindt met een vervoermiddel, het vervoermiddel is aangemeld, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, en

c. voor zover het vervoer plaatsvindt met een vervoermiddel, het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 12

Deze regeling berust mede op de artikelen 15, eerste lid, aanhef en onderdelen b en e, en 18, eerste en tweede lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren.

Artikel 13

Deze regeling wordt aangehaald als Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

B

Bijlage I tot en met V worden vervangen door de in Bijlage I bij deze regeling opgenomen Bijlage I tot en met VII.

Artikel II

Aan artikel 2 van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003 wordt na het vijftiende lid het volgende lid toegevoegd:

16. Het verbod, bedoeld in het derde lid, onderdeel a, is niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van AI-gevoelige dieren vanuit de compartimenten A en B naar een slachthuis in compartiment E, overeenkomstig artikel 9 van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

Artikel III

De Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4, zevende lid, wordt het zinsdeel "Het vervoer, bedoeld in het achtste lid," vervangen door: Het vervoer, bedoeld in het zesde lid,.

B

Na artikel 4a wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 4b

1. Het verbod, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, is in de periode van 15 mei tot en met 28 mei 2003 niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer met een vervoermiddel van opfokleghennen, opfokouderdieren, opfokgrootouderdieren, opfokovergrootouderdieren of opfokkalcoenen van een locatie in de compartimenten C, D, E en H naar een overeenkomstig de voorschriften van de Verordening Hygiënevoorschriften Pluimveehouderij van het Productschap Pluimvee en Eieren, gereinigde en ontsmette stal die steeds gelegen is binnen datzelfde compartiment, met dien verstande dat de stal niet is gelegen in het vervoersbeperkingsgebied, bedoeld in de Regeling

vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

2. Het vervoer, bedoeld in het eerste lid, is alleen toegestaan indien:

- a. de AI-gevoelige dieren, bedoeld in het eerste lid, zijn onderzocht op AI en NCD overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- b. de AI-gevoelige dieren, bedoeld in het eerste lid, binnen 5 dagen na het bekend worden van de uitslag van de laatste test op AI, worden vervoerd;
- c. het vervoer is aangemeld overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- d. het vervoer en de voorbereiding van het vervoer van de AI-gevoelige dieren, bedoeld in het eerste lid, plaatsvindt, overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- e. een door een dierenarts ondertekende gezondheidsverklaring, opgesteld overeenkomstig het in bijlage X bij deze regeling opgenomen model, tijdens het vervoer op een transportmiddel aanwezig is en vervolgens op het bedrijf van bestemming tot nader order wordt bewaard;
- f. alle in de stal aanwezige AI-gevoelige dieren, bedoeld in het eerste lid, binnen 72 uur worden vervoerd naar de stal, respectievelijk stallen, van bestemming;
- g. de stal, respectievelijk stallen, van bestemming binnen 72 uur wordt gevuld met de aangevoerde dieren;
- h. de eigenaar, houder of hoeder van de AI-gevoelige dieren na aankomst op het bedrijf van bestemming, de dieren binnen 7 dagen door een dierenarts laat onderzoeken, overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv. Van elke inspectie wordt door de dierenarts een verklaring opgemaakt, welke verklaring op het desbetreffende bedrijf tot

nader order wordt bewaard. De dierenarts meldt terstond eventuele symptomen van AI aan de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees;

i. de eigenaar, houder of hoeder van de AI-gevoelige dieren 9 tot 12 dagen na aankomst op het bedrijf van bestemming, de diereendoor een dierenarts laat onderzoeken, overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv. Van elke inspectie wordt door de dierenarts een verklaring opgemaakt, welke verklaring op het desbetreffende bedrijf tot nader order wordt bewaard. De dierenarts meldt terstond eventuele symptomen van AI aan de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees;

j. de eigenaar, houder of hoeder van de AI-gevoelige dieren na aankomst op het bedrijf van bestemming de voor dit bedrijf geldende beperkingen, opgenomen in het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, worden nageleefd, en

k. de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen die worden gebruikt voor het vervoer van de dieren, bedoeld in het eerste lid, voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Warenautoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

C

Artikel 6 komt als volgt te luiden:

Artikel 6

Ingeval van vervoer als bedoeld in de artikelen 4, 4a, 4b en 5 is de vervoerder verplicht een inzichtelijke registratie bij te houden en tot nader order op diens bedrijf te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:

- naam, adres en woonplaats van de laad- en losplaatsen;

- de vervoerde soorten AI-gevoelige dieren;
- de vervoerde aantallen AI-gevoelige dieren;
- de gereden route, en
- datum en tijdstip van laden en lossen.

D

Artikel 7, tweede lid, komt als volgt te luiden:

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing indien:

- ingeval van vervoer, bedoeld in de artikelen 3a, vijfde, zesde en zevende lid, 4, 4a, 4b, 5, 5a, 5b en 5c en in de artikelen 3, vijfde lid, en 3c van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 het vervoermiddel en de speciale inrichtingen daarvan worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, ten aanzien van het desbetreffende vervoer goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- ingeval van ander vervoer dan bedoeld in de artikelen 3a, vijfde, zesde en zevende lid, 4, 4a, 4b, 5, 5a, 5b en 5c het vervoermiddel en de speciale inrichtingen daarvan worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, voor het desbetreffende vervoermiddel goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv en het vervoermiddel vervolgens telkens voordat het een plaats verlaat waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn wordt gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

E

Na Bijlage IX wordt de in Bijlage 2 bij deze regeling opgenomen Bijlage X toegevoegd.

Artikel IV

In afwijking van artikel 3, vijfde lid, onderdeel b, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003, geschiedt tot 16 mei 2003 00:00 uur de afgifte van een kenteken voor de compartimenten A en B aan ver-

voerseheden waarvoor een voor de compartimenten C, D of H geldend kenteken is afgegeven, nadat minimaal 24 uur na reiniging en ontsmetting is verstreken en ten genoegen van een keuringsstation van de RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie dan wel het Agentschap LASER is aangetoond dat de vervoereenheid of container in bedoelde 24 uur geen bedrijf heeft bezocht waar AI-gevoelige dieren worden gehouden.

Artikel V

Deze regeling wordt bekend gemaakt aan de media en treedt op 15 mei 2003 om 0.00 uur in werking.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 15 mei 2003.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit,
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*

Bijlage I (Gebieden)

Onderdeel I

1. *Vervoersbeperkingsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen*

1. De artikelen 1, 2, 3, eerste, derde, vierde, zevende en achtste lid, 3a tot en met 3h, 4, eerste en derde tot en met negende lid, en 6 tot en met 13, van de regeling zijn van toepassing op het gebied beschreven onder 2, met uitzondering van de gebieden als omschreven in onderdeel II, onderdeel 1, onder 2, onderdelen a tot en met e, van deze bijlage.

2. Het gebied is begrensd als volgt:

- Vanaf de kruising van Afslag 36 (Almere Stad) en de Hoge Vaart, de Hoge Vaart volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de Hoge Vaart met de Larserweg (N302)
- Larserweg (N302) volgend in zuidelijke richting tot aan Gooise Weg (N305)
- Gooise Weg (N305) volgend in zuidwestelijke richting tot aan Ganzenweg (N305)
- Ganzenweg (N302) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Knardijk (N302) overgaand in de

- Ceintuurbaan (N302) tot aan Afslag 13 (Lelystad).
5. Vanaf Afslag 13 (Lelystad) de A28 volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de A28 met Hierdense Beek (water).
 6. Hierdense Beek (water) volgend in zuidelijke richting overgaand in de Leuvenumse Beek (water) tot aan de kruising van de Leuvenumse Beek (water) met Oude Zwolseweg.
 7. Oude Zwolseweg volgend in westelijke richting tot aan Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg.
 8. Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg volgend in zuidelijke richting tot Staverdenseweg (Staverden).
 9. Staverdenseweg (Staverden) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Pirkweg, overgaand in Staverdenseweg (Elspeet) tot Uddelerweg (N310).
 10. Uddelerweg (N310) volgend in zuidelijke richting overgaand in Elspeterweg (N310) tot aan Aardhuisweg (Uddel)
 11. Aardhuisweg (Uddel) volgend in zuidoostelijke richting tot aan Amersfoortseweg (N344).
 12. Amersfoortseweg (N344) volgend in oostelijke richting tot aan Jachtlaan (Apeldoorn).
 13. Jachtlaan (Apeldoorn) volgend in zuidelijke richting overgaand in Laan van Spitsbergen tot aan Europalaan (N304)
 14. Europalaan (N304) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Otterloseweg (N304) overgaand in de Apeldoornseweg (N804) overgaand in de Delenseweg (N804) overgaand in de Hoenderloseweg (N804) tot aan Koningsweg (N311).
 15. Koningsweg (N311) volgend in westelijke richting tot aan Koningsweg (N310).
 16. Koningsweg (N310) volgend in zuidelijke richting tot aan de Amsterdamseweg (N224) (Arnhem).
 17. Amsterdamseweg (N224) (Arnhem) volgend in oostelijke richting tot Zippendaalseweg.
 18. Zippendaalseweg volgend in zuidelijke richting via het Willemsplein, volgend in zuidelijke richting overgaand in Roermondsplein, overgaand in de Nelson Mandelabrug, overgaand in Eldenseweg tot de Batavierenweg.
 19. Batavierenweg volgend in oostelijke richting tot aan de Nijmeegseweg (A325).
 20. Nijmeegseweg (A325) volgend in zuidelijke richting overgaand in A325 overgaand in Generaal James Gavinweg (N325) tot aan Keizer Traianusplein.
 21. Keizer Traianusplein volgend in westelijke richting overgaand in Sint Canisiussingel overgaand in Oranjesingel tot aan Keizer Karelplein.
 22. Keizer Karelplein volgend in zuidelijke richting overgaand in Groesbeekseweg overgaand in Sint Annastraat overgaand in Rijksweg (N844) tot aan Jan J. Ludenlaan (N271).
 23. Jan J. Ludenlaan (N271) volgend in westelijke richting tot aan A73 (bij Afslag 3 Malden)
 24. A73 volgend in zuidelijke richting tot aan afslag 4 (Cuijk)
 25. Vanaf afslag 4 (Cuijk) de Provincialeweg (N321) volgend in westelijke richting tot aan Burgemeester Thijssenstraat (Beers)
 26. Burgemeester Thijssenstraat (Beers) volgend in zuidelijke richting overgaand in Millseweg overgaand in Beerseweg tot aan Karstraat.
 27. Karstraat volgend in noordelijke richting tot aan Hoogveldseweg.
 28. Hoogveldseweg (Mill) volgend in zuidelijke richting overgaand in Domeinenstraat overgaand in Vorleweg tot aan Volkelseweg (N264).
 29. Volkelseweg (N264) volgend in westelijke richting overgaand in Nieuwedijk (N264) overgaand in Rondweg Volkel (N264) overgaand in Rouwstraat tot Zeelandsedijk (Volkel)
 30. Zeelandsedijk (Volkel) volgend in zuidwestelijke richting tot aan de Brabantstraat
 31. Brabantstraat volgend in zuidelijke richting overgaand in Volkelseweg (N605) overgaand in Molenstraat overgaand in Julianastraat tot aan Wilhelminastraat (Boekel)
 32. Wilhelminastraat (Boekel) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Erpseweg overgaand in Boekelseweg overgaand in Heesakker tot De Wasaa (Erp)
 33. De Wasaa (Erp) volgend in zuidelijke richting overgaand in Den Uil tot Brugstraat (N604)
 34. Brugstraat (N604) volgend in oostelijke richting overgaand in Molentiend tot Hoogstraat
 35. Hoogstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Rijbeemd
 36. Rijbeemd volgend in zuidwestelijke richting overgaand in A325 overgaand in De Roost overgaand in Antoniusstraat overgaand in de Morgenstraat (Keldonk) overgaand in Hool tot aan Sweenslag
 37. Sweenslag volgend in westelijke richting overgaand in Hoolstraat overgaand in Erpsesteeg overgaand in Hoge Biezen tot aan Krijtenburg
 38. Krijtenburg volgend in noordwestelijke richting tot aan Zijtaartseweg
 39. Zijtaartseweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Eversestraat
 40. Eversestraat volgend in westelijke richting tot aan Veghelseweg (N265)
 41. Veghelseweg (N265) volgend in zuidwestelijke richting tot aan de rivier Dommel (St. Oedenrode)
 42. Rivier Dommel (St. Oedenrode) volgend in westelijke richting tot aan snelweg A2 (Boxtel)
 43. Snelweg A2 (Boxtel) volgend noordwestelijke richting tot aan knooppunt Hintham ('s Hertogenbosch)
 44. Vanaf Knooppunt Hintham de A2 volgend in noordelijke richting tot aan afslag 13 (Culemborg).
 45. Vanaf afslag 13 (Culemborg) de Rietveldseweg (N320) volgend in oostelijke richting tot aan Rijksstraatweg (N833).
 46. Rijksstraatweg (N833) volgend in noordelijke richting tot aan Stationssingel (Culemborg).
 47. Stationssingel (Culemborg) volgend in westelijke richting tot aan Otto van Reesweg.
 48. Otto van Reesweg volgend in noordelijke richting tot aan Kleine Buitenom.
 49. Kleine Buitenom volgend in oostelijke richting tot aan Veerweg.
 50. Veerweg volgend in noordelijke richting (de Lek overstekend) tot aan Lekdijk.
 51. Lekdijk volgend in oostelijke richting tot aan Beusichemseweg.
 52. Beusichemseweg volgend in noordwestelijke richting tot aan Nachtdijk.
 53. Nachtdijk volgend in noordelijke richting tot aan Tuurdijk.
 54. Tuurdijk volgend in oostelijke richting overgaand in Watertorenweg overgaand in Leemkolkweg tot aan Graaf van Lynden van Sandenburgweg (N229).
 55. Graaf van Lynden van Sandenburgweg (N229) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Werkhovenseweg (N229) overgaand

in Schoudermantel (N229) tot aan afslag 19 (Bunnik).

56. Vanaf afslag 19 (Bunnik) de A12 volgend in oostelijke richting tot aan afslag 20 (Driebergen).

57. Vanaf afslag 20 (Driebergen) de Hoofdstraat (Driebergen-Rijsenburg) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Driebergseweg tot aan Laan van Beek En Royen (Zeist).

58. Laan van Beek En Royen (Zeist) volgend in noordelijke richting tot aan Krakelingweg.

59. Krakelingweg volgend in noordwestelijke richting overgaand in Oude Woudenbergse Zandweg tot aan Boulevard.

60. Boulevard volgend in noordelijke richting overgaand in Zandbergenlaan (N238) overgaand in de Nieuwe Dolderseweg (N238) overgaand in de Provincialeweg (N238) Den Dolder overgaand in de Dolderseweg tot aan Soestdijkerweg (N234).

61. Soestdijkerweg (N234) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Biltseweg (N234) tot aan Amsterdamsestraatweg (N221).

62. Amsterdamsestraatweg (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Wakkerendijk (N221)

63. Wakkerendijk (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Laarderweg.

64. Laarderweg volgend in westelijke richting tot aan Zuidersingel.

65. Zuidersingel volgend in zuidelijke richting tot aan Afslag 34 (Eemnes).

66. Vanaf Afslag 34 (Eemnes) de A27 volgend in noordelijke richting tot aan Afslag 36 (Almere Stad)

2. Vervoersbeperkingsgebied Nederweert

1. De artikelen 1 tot en met 8a, 12 en 13 van de regeling zijn op dit gebied van toepassing.

2. Het gebied is begrensd als volgt:

1. De spoorlijn (Sevenum) volgend in oostelijke richting tot aan kruising spoorlijn met de A73 ter hoogte van Afslag 13 (Sevenum).

2. Vanaf Afslag 13 (Sevenum) de Snelweg A73 volgend in zuidoostelijke richting tot aan Kaldenkerkerweg.

3. Kaldenkerkerweg volgend in oostelijke richting tot aan de Nederlands-Duitse grens.

4. Nederlands-Duitse grens volgend in zuidelijke richting tot aan de Herkenbosserweg (N570).

5. Herkenbosserweg (N570) volgend in noordwestelijke richting opvergaand in Keulsebaan (N570) tot Sint Wirosingel.

6. Sint Wirosingel volgend in noordelijke richting tot Koninginnelaan.

7. Koninginnelaan volgend in westelijke richting tot aan de Bredeweg.

8. Bredeweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Karel Doormanstraat overgaand in Heinsbergerweg (N293) tot aan de Pastoor Siebenstraat (St. Odiliënberg).

9. Pastoor Siebenstraat (St. Odiliënberg) volgend in zuidwestelijke richting tot aan St. Odilliastraat.

10. St. Odilliastraat volgend in zuidwestelijke richting overgaand in de Hagelkruisweg overgaand in Linnerweg (N571) overgaand in Waert overgaand in Waarderweg tot aan Huysbongerdweg (Montfoort).

11. Huysbongerdweg (Montfoort) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Schrevenhofweg overgaand in Hingenderstraat (St. Joost) overgaand in St. Joosterweg tot aan Echterstraat.

12. Echterstraat volgend in westelijke richting overgaand in Wilhelminalaan (Echt) overgaand in St. Jorisstraat overgaand in Diepstraat overgaand in Aasterbergerweg overgaand in Hogeweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Jan Petersstraat overgaand in Maasheuvel tot aan de Maaseikerweg (Roosteren).

13. Maaseikerweg (Roosteren) volgend in westelijke richting tot aan Nederlands-Belgische grens.

14. Nederlands-Belgische grens volgend in noordwestelijke richting tot aan de snelweg A67.

15. De snelweg A67 volgend in noordoostelijke richting tot verkeersknooppunt Leenderheide.

16. Vanaf het verkeersknooppunt Leenderheide de Leenderweg volgend in noordelijke richting tot aan Piuslaan (Eindhoven).

17. Piuslaan (Eindhoven) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Jeroenboschlaan overgaand in Insulindelaan tot aan Eisenhowerlaan N270.

18. Eisenhowerlaan N270 volgend in noordoostelijke richting overgaand in snelweg A270 overgaand in de Europaweg (Helmond) tot aan Kanaal Noordwest (N266).

19. Kanaal Noordwest (N266) volgend in noordelijke richting over-

gaand in Kanaaldijk (N266) overgaand in Oranjelaan (N266) tot aan de Gemertseweg (N272).

20. Gemertseweg (N272) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Beeksedijk (N272). overgaand in Zuid om (N272) overgaand in Oost om (N272) overgaand in Peeldijk (N272) overgaand in Elsendorpseweg (N272) tot aan de Ripseweg (N277).

21. Ripseweg (N277) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Burgemeester Wijtvlitlaan (N277) tot aan de Ripsestraat.

22. Ripsestraat volgend in noordoostelijke richting overgaand in Oploseweg overgaand in Deurneseweg tot aan Loonseweg.

23. Loonseweg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Oploseweg via 14 Oktoberplein tot aan Venrayseweg.

24. Venrayseweg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Overloonseweg tot aan Noordsingel.

25. Noordsingel volgend in westelijke richting tot aan Westsingel.

26. Westsingel volgend in zuidelijke richting overgaand in oostelijke richting in Zuidsingel tot aan Leunseweg.

27. Leunseweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Albionstraat (N553) overgaand in oostelijke richting in Horsterweg (N553) overgaand in zuidelijke richting in Venrayseweg (N553) overgaand in Jacob Merlostraat overgaand in Herstraat tot aan Gasthuisstraat.

28. Gasthuisstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Stationsstraat.

29. Stationsstraat volgend in zuidelijke richting tot aan de spoorlijn.

3. Vervoersbeperkingsgebied Echt

1. De artikelen 1 tot en met 8a, 12 en 13 van de regeling zijn op dit gebied van toepassing.

2. Het gebied is begrensd als volgt:

1. Vanaf de Kapellerlaan (Roermond) de weg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Heinsbergerweg tot aan de Sint Wirosingel.

2. Sint Wirosingel volgend in oostelijke richting overgaand in Sint Plechelmusstraat tot aan Keulsebaan (N570).

3. Keulsebaan volgend in oostelijke richting overgaand in Herkenbosserweg (N570) tot aan de Nederlands-Duitse grens.

4. Nederlands-Duitse grens volgend

in zuidelijke richting tot aan de Heringsbosch (Brunssum).

5. Heringsbosch (Brunssum) volgend in zuidelijke richting tot aan Boschstraat.
6. Boschstraat volgend in noordwestelijke richting tot aan de Hoogenboschweg.
7. Hoogenboschweg volgend in westelijke richting tot aan de Schinvelderstraat (N274).
8. Schinvelderstraat (N274) volgend in zuidelijke richting tot aan de Dorpstraat.
9. Dorpstraat volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Maastrichterstraat overgaand in Trigterweg overgaand in Patersweg overgaand in Randweg overgaand in Naanhofsweg tot aan de oprit Nuth (5) snelweg A76.
10. Snelweg A76 volgend in noordwestelijke richting tot aan verkeersknooppunt Kerensheide.
11. Verkeersknooppunt Kerensheide de snelweg A2 volgend in westelijke richting tot aan de Nederlands-Belgische grens.
12. Nederlands-Belgische grens volgend in noordelijke richting tot aan rivier de Maas.
13. Rivier de Maas volgend in noordoostelijke richting tot Hornerweg N280 (Roermond).
14. Hornerweg N280 volgend in oostelijke richting tot aan de Looskade.
15. Looskade volgend zuidoostelijke richting tot aan Roerkade.
16. Roerkade volgend in zuidelijke richting overgaand in Minderbroederssingel tot aan Kapellerpoort.
17. Kapellerpoort volgend in zuidelijke richting tot aan Kappellerlaan.

4. Deel van compartiment A

De artikelen 1, 2, 3, eerste, derde, vierde, zevende en achtste lid, 3a tot en met 3h, 4, eerste en derde tot en met negende lid, en 6 tot en met 13, van de regeling zijn van toepassing op het compartiment A als bedoeld in bijlage I van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003, voor zover het geen vervoersbeperringsgebied is.

5. Vervoersbeperringsgebied Zundert

1. De artikelen 1 tot en met 8a, 12 en 13 van de regeling zijn op dit gebied van toepassing.
2. Het gebied is begrensd als volgt:

1. Vanaf de oprit Etten Leur 16 snelweg A16 volgend in zuidelijke richting tot aan verkeersknooppunt Galder.
2. Verkeersknooppunt Galder de snelweg A 58 volgend in oostelijke richting tot aan afslag Ulvenhout 14.
3. Afslag Ulvenhout 14 volgend in zuidelijke richting tot aan Chaamsebaan (N268).
4. Chaamsebaan (N 268) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Chaamseweg overgaand in Bredaseweg overgaand in Dorpstraat tot aan Ulicotenseweg (Chaam).
5. Ulicotenseweg (Chaam) volgend in zuidelijke richting overgaand in Chaamseweg (Hazenberg) tot aan Dorpsstraat (Ulicoten).
6. Dorpsstraat (Ulicoten) volgend in westelijke richting tot aan Molenstraat.
7. Molenstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Nieuwe Strumpt.
8. Nieuwe Strumpt volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Beemdendreef tot aan Zigraeck.
9. Zigraeck volgend in zuidoostelijke richting tot aan Hoogstratensebaan.
10. Hoogstratensebaan volgend in zuidwestelijke richting tot aan Grensweg (Baarlebrug)
11. Grensweg (Baarlebrug) volgend in zuidelijke richting tot aan de Nederlands-Belgische grens.
12. Nederlands-Belgische grens volgend in westelijke richting tot aan Antwerpseweg N262 (Nispen).
13. Antwerpseweg N262 (Nispen) volgend in noordelijke richting tot aan de oprit Roosendaal 24 snelweg A58.
14. Oprit Roosendaal 24 snelweg A58 volgend in oostelijke richting tot afrit Etten Leur 16.

Onderdeel II

1. Beschermingsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen

1. De artikelen 1 tot en met 8a, 12 en 13 zijn van toepassing op de onder 2, onderdelen a tot en met e, beschreven gebieden.

2. Beschermingsgebieden

a. Beschermingsgebied Gelderse Vallei

Het gebied is als volgt begrensd:

1. Vanaf de kruising van de Watervalweg/ Telgterweg (Ermelo), de Telgterweg volgend in zuidelijke richting tot aan Zuiderveldweg.
2. Zuiderveldweg volgend in oostelij-

ke richting tot aan Harderwijkerstraat (N303)

3. Harderwijkerstraat (N303) volgend in zuidelijke richting tot aan Van Eeghenlaan.
4. Van Eeghenlaan volgend in oostelijke richting tot aan Nieuwe Laaklaan.
5. Nieuwe Laaklaan volgend in noordelijke richting tot aan Julianalaan.
6. Julianalaan volgend in zuidoostelijke richting tot aan Grieteweg.
7. Grieteweg volgend in noordoostelijke richting tot aan Arnhemse Karweg.
8. Arnhemse Karweg volgend in zuidelijke richting tot aan Drieseweg.
9. Drieseweg volgend in oostelijke richting tot aan Laak.
10. Laak volgend in zuidelijke richting tot aan Peppelerweg.
11. Peppelerweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Garderenseweg (N797).
12. Garderenseweg (N797) volgend in zuidoostelijke richting tot aan Wildvorsterweg.
13. Wildvorsterweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Hessenweg (Koudhoorn) volgend in noordoostelijke richting tot aan Gardenseweg (N797).
14. Gardenseweg (N797) volgend in oostelijke richting overgaand in Putterweg (N797) tot Roeëkamperweg.
15. Roeëkamperweg volgend in zuidelijke richting tot aan Lage Boeschoterweg.
16. Lage Boeschoterweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Hooiweg.
17. Hooiweg volgend in zuidoostelijke richting tot aan Hoge Steeg (N310).
18. Hoge Steeg (N310) volgend in zuidelijke richting tot aan Apeldoornsestraat (N344).
19. Apeldoornsestraat (N344) volgend in oostelijke richting tot aan Kootwijkerweg (N302).
20. Kootwijkerweg (N302) volgend in zuidelijke richting overgaand in Nieuw Millegenseweg volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Heetweg volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Noorderheideweg tot aan Duinweg.
21. Duinweg volgend in noordoostelijke richting tot aan Kerkendelweg.
22. Kerkendelweg volgend in noordoostelijke richting tot aan Asselseweg.
23. Asselseweg volgend in oostelijke richting tot aan snelweg A1.

24. Snelweg A1 volgend in zuidoostelijke richting tot aan parkeerplaats De Hucht aan de snelweg A1.
25. Vanaf de snelweg A1 volgend in oostelijke richting tot de afslag Hoenderlo.
26. De afslag Hoenderlo volgend tot de Otterloseweg N304.
27. Otterloseweg N304 volgend in zuidwestelijke richting tot aan Ossenweg.
28. Ossenweg volgend in westelijke richting tot aan Stevenpalsepad.
29. Stevenpalsepad volgend in zuidoostelijke richting tot aan de Apeldoornseweg (N304).
30. Apeldoornseweg (N304) volgend in oostelijke richting overgaand in Otterloseweg (N304) overgaand in Harskampweg overgaand in Apeldoornseweg N804 tot aan Houtkampweg (Hoenderlo).
31. Houtkampweg (Hoenderlo) volgend in zuidwestelijke richting tot aan Wildbaanweg .
32. Wildbaanweg volgend in zuidoostelijke richting tot aan Reemsterweg.
33. Reemsterweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Harderijkerweg N310
34. Harderijkerweg N310 volgend in zuidoostelijke richting tot aan Nieuw Reemsterlaan.
35. Nieuw Reemsterlaan volgend in westelijke richting tot aan Plankenwambuisweg.
36. Plankenwambuisweg volgend in zuidoostelijke richting tot aan Verlengde Arnhemseweg (N224).
37. Verlengde Arnhemseweg (N224) volgend in westelijke richting tot aan Kruislaan.
38. Kruislaan volgend in zuidelijke richting tot aan snelweg A12.
39. Snelweg A12 volgend in Westelijke richting tot aan Doctor Hartogsweg.
40. Doctor Hartogsweg volgend in oostelijke richting tot aan Mosweg.
41. Mosweg volgend in zuidelijke richting tot aan Haselweg.
42. Haselweg volgend in oostelijke richting tot aan Panoramaweg.
43. Panoramaweg volgend in noordelijke richting tot aan Hertogweg.
44. Hertogweg volgend in oostelijke richting tot aan Bosbeekweg.
45. Bosbeekweg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Quadenoord overgaand in Bosweg in zuidelijke richting tot aan Bennekomseweg.
46. Bennekomseweg volgend in westelijke richting overgaand in de Keijenbergseweg tot aan Hollandseweg.
47. Hollandseweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Diedenweg.
48. Diedenweg volgend in zuidelijke richting overgaand in de Westbergweg, overgaand in Onderlangs overgaand in de Veerdam tot aan het Veer.
49. Via het Veer de Nederrijn overstekend en de Veerweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Knoppersweg (N386) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Wageningestraat (N386) tot aan de Engelandstraat.
50. Engelandstraat volgend in westelijke richting tot aan De Steeg.
51. De Steeg volgend in zuidelijke richting overgaand in Molenhofstraat tot aan de Waal.
52. De Waal volgend in westelijke richting tot aan kruising Waalbanddijk ten zuiden van de Waal.
53. Waalbanddijk volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising Klapstraat.
54. Klapstraat volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising van Heemstraweg.
55. De van Heemstraweg volgend in westelijke richting tot aan de kruising Noord Zuid weg.
56. Noord Zuid weg volgend in noordwestelijke richting tot aan de Waalbanddijk.
57. Waalbanddijk volgend in westelijke richting tot aan kruising Pastoor Schoenmakersstraat.
58. Bij Pastoor Schoenmakersstraat in noordelijke richting de Waal oversteken tot aan de Nieuweweg.
59. De Nieuweweg volgend in noordelijke richting tot aan de kruising Waalbanddijk.
60. De Waalbanddijk volgend in oostelijke richting tot aan de kruising Lappenafweg.
61. De Lappenafweg volgend in noordelijke richting tot aan de kruising Keizerstraat.
62. De Keizerstraat volgend in westelijke richting to aan de kruising met de Oudesteeg.
63. De Oudesteeg volgend in noordelijke richting overgaand in Veldsteeg tot aan de het Spoor.
64. Het Spoor volgend in noordoostelijke richting tot aan de kruising Schaapssteeg.
65. De Schaapsteeg volgend in noordelijke richting tot aan de kruising Burgemeester Houtkoperweg.
66. Burgemeester Houtkoperweg volgend in westelijke richting tot aan de Provincialeweg (320).
67. De Provincialeweg (N320) volgend in oostelijke richting overgaand in Betuwestraatweg tot aan de kruising (N233).
68. N233 volgend in noordelijke richting overgaand in Rijnbrug (N233) overgaand in Lijnweg (N233) overgaand in Cuneraweg (N233) aan Kampjesweg
69. Kampjesweg volgend in noordelijke richting tot aan Spoorlaan.
70. Spoorlaan volgend in noordwestelijke richting overgaand in de Verlengde Spoorlaan tot aan de Middellaan (Veenendaal).
71. Middellaan (Veenendaal) volgend zuidwestelijke richting overgaand in Bergweg tot aan de Rondweg West.
72. Rondweg West volgend in noordelijke richting tot Dijkstraat.
73. Dijkstraat volgend in noordwestelijke richting overgaand in Nijhoflaan volgend in westelijke richting tot aan de Dijkstraat West.
74. Dijkstraat West volgend in westelijke richting tot aan Slaperdijk.
75. Slaperdijk volgend in noordoostelijke richting tot aan Dwarsweg.
76. Dwarsweg volgend in westelijke richting tot aan de Bergweg.
77. Bergweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan de Jan van Zutphenweg (Amerongen).
78. Jan van Zutphenweg (Amerongen) volgend in westelijke richting tot aan de Boslaan.
79. De Boslaan volgend in noordelijke richting tot aan de Majoorsweg.
80. Majoorsweg volgend in noordelijke richting tot aan de Scherpenzeelseweg.
81. Scherpenzeelseweg volgend in westelijke richting tot aan de Utrechtsebaan.
82. Utrechtsebaan volgend in westelijke richting tot aan de Maarsbergseweg (N226).
83. Maarsbergseweg (N226) volgend in noordelijke richting overgaand in de Woudenbergseweg (N226) tot aan Snelweg A 12 afslag Maarsbergen 22.
84. Snelweg A 12 afslag Maarsbergen 22 volgend in westelijke richting tot aan Amerfoortseweg N227 afslag Maarn 21.
85. Amerfoortseweg N227 volgend in noordelijke richting overgaand in

Doornseweg tot aan Kolonel H L van Roijenweg.

86. Kolonel H L van Roijenweg volgend in westelijke richting overgaand in Het Zeisterspoor tot aan Laan Blussé van Oud Alblas.

87. Laan Blussé van Oud Alblas volgend in noordwestelijke richting tot aan Amerfoortseweg (N237).

88. Amerfoortseweg (N237) volgend in noordoostelijke richting overgaand in de Utrechtseweg tot aan Stichtse Rotonde.

89. Stichtse Rotonde volgend in noordelijke richting tot aan Daam Fockemalaan.

90. Daam Fockemalaan volgend in noordelijke richting tot aan Barchman Wuytierslaan.

91. Barchman Wuytierslaan volgend in noordelijke richting tot aan Amsterdamseweg.

92. Amsterdamseweg volgend in oostelijke richting tot aan Radiumweg (N199).

93. Radiumweg (N199) volgend in noordelijke richting overgaand in Bunschoterstraat overgaand in Amersfoortseweg (N199) overgaand in Westsingel overgaand in Groen van Prinsterersingel overgaand in Westdijk in noordwestelijke richting tot aan het water Nijkerkernauw.

94. Het water Nijkerkernauw volgend in oostelijke richting tot aan de Nijkerkerbrug

95. De Nijkerkerbrug volgend in noordelijke richting, overgaand in Nijkerkerweg (N301) tot aan Spiekweg (N705).

96. Spiekweg (N705) volgend in noordoostelijke richting tot aan Dasselaarweg .

97. Dasselaarweg volgend in oostelijke richting met de bocht mee in noordelijke richting tot aan Horsterweg.

98. Horsterweg volgend in oostelijke richting tot aan Gelderseweg.

99. Gelderseweg volgend in noordelijke richting tot aan Strandweg.

100. Strandweg volgend in oostelijke richting tot aan Rede.

101. Rede volgend in oostelijke richting tot aan Nuldernauw.

102. Nuldernauw overstekend in oostelijke richting tot aan Palmbosweg.

103. Palmbosweg volgend in zuidelijke richting tot aan Buitenbrinkweg.

104. Buitenbrinkweg volgend in oostelijke richting tot aan Schaapsdijk.

105. Schaapsdijk volgend in zuidoostelijke richting tot aan Zeeweg.

106. Zeeweg volgend in oostelijke richting tot aan Telgterweg.

107. Telgterweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Telgterengweg tot aan Bulderweg.

108. Bulderweg volgend in oostelijke richting tot aan Volenbeekweg.

109. Volenbeekweg volgend in zuidelijke richting tot aan de Oude Telgterweg.

110. Oude Telgterweg volgend in westelijke richting tot aan de Watervalweg.

111. Watervalweg volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising van de Watervalweg/ Telgterweg (Ermelo).

b. Beschermingsgebied Beneden-Leeuwen

Het gebied is als volgt begrensd:

1. De rivier de Waal ter hoogte van de N323 volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de Waalbandijk en de Pastoor Schoenmakersstraat (Boven-Leeuwen).
2. Pastoor Schoenmakersstraat (Boven-Leeuwen) volgend in zuidelijke richting tot de Molenstraat.
3. Molenstraat volgend in zuidelijke richting tot de Meidoornstraat.
4. Meidoornstraat volgend in oostelijke richting overgaand in de Korenbloemstraat tot de Florastraat.
5. Florastraat volgend in zuidelijke richting tot de Van Heemstraweg (N322).
6. Van Heemstraweg (N322) volgend in oostelijke richting tot Noord Zuid (N322)
7. Noord Zuid (N322) volgend zuidelijke richting tot de Ulandsestraat.
8. Ulandsestraat volgend in westelijke richting overgaand in de Zegeweg tot de Van Coothweg.
9. Van Coothweg volgend in zuidelijke richting tot de Sluissewal.
10. Sluissewal volgend in zuidelijke richting tot Blauwe Sluis.
11. Blauwe Sluis volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Bovendijk tot Heerstraat.
12. Heerstraat volgend in westelijke richting overgaand in de Hoogstraat tot Berghuizen.
13. Berghuizen volgend in zuidoostelijke richting tot Bergsestraat.
14. Bergsestraat volgend in noordelijke richting tot de Hogenhofstraat.
15. Hogenhofstraat volgend in oostelijke richting tot de Kerkstraat.
16. Kerkstraat volgend in zuidelijke richting tot de Raadhuisdijk.

17. Raadhuisdijk volgend in oostelijke richting overgaand in de Veerweg tot aan de rivier de Maas.
18. Rivier de Maas volgend in westelijke richting tot het Burgemeester Delenkanaal.
19. Burgemeester Delenkanaal volgend in zuidelijke richting tot de Kanaalstraat (Berghem).
20. Kanaalstraat volgend in westelijke richting tot de Maaskade.
21. Maaskade volgend in zuidelijk richting tot de Achterschajkstraat.
22. Achterschajkstraat volgend in westelijke richting tot de Machareneweg.
23. Machareneweg volgend in zuidelijk richting tot de Hertogensingel.
24. Hertogensingel volgend in westelijke richting overgaand in de Zaltbommelseweg overgaand in de Gewandeweg tot de Polkenhoefstraat.
25. Polkenhoefstraat volgend in noordelijke richting tot de Polderdijk.
26. Polderdijk volgend in westelijke richting tot de Weisestraat.
27. Weisestraat volgend in noordelijke richting tot de Tiendweg.
28. Tiendweg volgend in westelijke richting tot de Lithergraaf.
29. Lithergraaf volgend in noordelijke richting tot de Valkseweg.
30. Valkseweg volgend in westelijke richting tot de Meester van Coothstraat (N625).
31. Meester van Coothstraat (N625) volgend in noordelijke richting overgaand in de Kerkstraat (N635) tot de Veerweg.
32. Veerweg volgend in noordwestelijke richting overgaand in het veerpont over de Maas overgaand in de Doorbraakdijk overgaand in de Molendijk tot de Molenstraat.
33. Molenstraat volgend in noordoostelijke richting overgaand in de Driehuizenstraat tot de Kerkstraat.
34. Kerkstraat volgend in oostelijke richting tot de Kerkdijk.
35. Kerkdijk volgend in noordelijke richting overgaand in de Greffelingsedijk overgaand in de Schansedijk tot de Wamelseweg.
36. Wamelseweg volgend in noordwestelijke richting tot Dijkgraaf de Leeuwweg.
37. Dijkgraaf de Leeuwweg volgend in westelijke richting tot de Elsweg.
38. Elsweg volgend in noordwestelijke richting tot Bering.
39. Bering volgend in zuidwestelijke richting tot Lindenlaan.
40. Lindenlaan volgend in noordwes-

telijke richting overgaand in Nieuwstraat tot Papesteeg.
 41. Papesteeg volgend in noordoostelijke richting tot Dalenweg.
 42. Dalenweg volgend noordelijke richting overgaand in Kavelweg tot Bergweg.
 43. Bergweg volgend in noordoostelijke richting overgaand in Zijvond tot de Hommelstraat.
 44. Hommelstraat volgend in noordelijke richting tot Hoevenstraat.
 45. Hoevenstraat volgend oostelijke richting tot de Parkenstraat.
 46. Parkenstraat volgend in noordelijke richting overgaand in Hollenhof tot de Hogeweg.
 47. Hogeweg volgend in oostelijke richting tot de Kerkstraat.
 48. Kerkstraat volgend in oostelijke richting overgaand in Waalbandijk tot N323
 49. N323 volgend in noordelijke richting tot de rivier de Waal.

c. Beschermingsgebied Kapel-Avezaath
 Het gebied is als volgt begrensd:

1. De Tielseweg (N834) (Buren) volgend in oostelijke richting tot de Akkerstraat.
2. Akkerstraat volgend in noordoostelijke richting tot de Blatemsedijk.
3. Blatemsedijk volgend in oostelijke richting tot de Koornbroeksteeg.
4. Koornbroeksteeg volgend in noordoostelijke richting tot de Avezaathsesteeg.
5. Avezaathsesteeg volgend in zuid-oostelijke richting tot de Burensedijk.
6. Burensedijk volgend in zuidwestelijke richting tot Noordereind.
7. Noordereind volgend in zuidelijke richting tot Beemdsestraat.
8. Beemdsestraat volgend in oostelijke richting tot de Molenstraat.
9. Molenstraat volgend in zuidwestelijke richting tot de Culemborgse Grintweg.
10. Culemborgse Grintweg volgend in westelijke richting tot de Lingeweg.
11. Lingeweg volgend in zuidelijke richting overgaand in de Jan Steenstraat overgaand in de Paulus Potterstraat tot de Rivierenlandlaan.
12. Rivierenlandlaan volgend in zuidwestelijke richting tot de Provinciale weg (N834).
13. Provinciale weg (N834) volgend in zuidoostelijke richting tot de Waardenburglaan.
14. Waardenburglaan volgend in zuidelijke richting overgaand in de Jonkheer P.A. Reuchlinlaan.

15. Jonkheer P.A. Reuchlinlaan volgend in zuidelijke richting tot de Inundatiedijk Zuid.
16. Inundatiedijk Zuid volgend in oostelijke richting tot de Kruisstraat.
17. Kruisstraat volgend in zuidelijke richting overgaand in de Zennewijnseweg overgaand in de Waalbandijk volgend in zuidelijke richting tot de Hermoesestraat.
18. Hermoesestraat volgend in westelijke richting tot de Pippertsestraat.
19. Pippertsestraat volgend in zuidwestelijke richting overgaand in de Bommelsestraat tot de Oude Bommelsestraat.
20. Oude Bommelsestraat volgend in westelijke richting tot de Elsevierstraat.
21. Elsevierstraat volgend in noordwestelijke richting overgaand in de Dreef tot de Dorpsstraat.
22. Dorpsstraat volgend in noordelijke richting tot de Blankertseweg.
23. Blankertseweg volgend in noordelijke richting tot de Rijksstraatweg.
24. Rijksstraatweg volgend in noordelijke richting overgaand in de Rijksstraatweg (N833) tot de Burensedijk.
25. Burensedijk volgend in noordoostelijke richting overgaand in de Kornedijk tot de Tielseweg (N834).

d. Beschermingsgebied Ravenstein

Het gebied is als volgt begrensd:

1. Vanaf de kruising van de spoorlijn en de Drutenseweg (N845), de Drutenseweg (N845) volgend in zuid-oostelijke richting tot aan de Houtsestraat.
2. De Houtsestraat volgend in zuidelijke richting tot aan de Torenstraat.
3. De Torenstraat volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Boomsestraat in zuidoostelijke richting volgend overgaand in Eindsestraat tot aan de Graafseweg (N324)
4. De Graafseweg (N324) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in N324 volgend in zuidoostelijke richting overgaand in de Elftweg (N324) volgend in zuidelijke richting overgaand in de Bosschebaan (N324) volgend in zuidoostelijke richting tot aan de Venesteinlaan.
5. Venesteinlaan volgend in westelijke richting overgaand in Heijtmorgen volgend in westelijke richting tot aan de Monseigneur Borretstraat.
6. Monseigneur Borretstraat volgend

in zuidelijke richting tot aan Monseigneur Suijsstraat.
 7. Monseigneur Suijsstraat volgend westelijke richting overgaand in Schaijksestraat volgend in westelijke richting tot de Dorpenweg (N277)
 8. Dorpenweg (N277) volgend in zuidelijke richting overgaand in Provinciale Weg Zuid (N277) overgaand in Provinciale Weg Veghel Grave tot Voederheil.
 9. Voederheil volgend in westelijke richting overgaand in Zevenhuis tot de Weversweg.
 10. Weversweg volgend in westelijke richting overgaand in Brobbelbiesweg overgaand in Zeelandseweg tot Loo.
 11. Loo volgend in westelijke richting tot de Rondweg (N265).
 12. Rondweg (N265) volgend in noordelijke richting tot Noorderbaan (N603).
 13. Noorderbaan (N603) volgend in westelijke richting overgaand in Heescheweg (N603) overgaand in Nistelrodeseweg (N603) overgaand in Osseweg (N603) overgaand in Nieuwe Hescheweg (N603) tot de Julianasingel.
 14. Julianasingel volgend in oostelijke richting overgaand in Hartog Hartogsingel overgaand in Zevenbergseweg tot aan de spoorlijn.
 15. Spoorlijn volgend in noordoostelijke richting tot aan Beving.
 16. Beving volgend in noordwestelijke richting tot aan de Bendelaar.
 17. Bendelaar volgend in noordoostelijke richting tot aan De Rijt.
 18. De Rijt volgend in noordoostelijke richting overgaand in de Langelsestraat tot aan de rivier de Maas.
 19. De rivier de Maas volgend in noordelijke richting tot aan de Niftriksche Uitvliet.
 20. Niftriksche Uitvliet volgend in zuidoostelijke richting tot aan de Maasbandijk.
 21. Maasbandijk volgend in zuidelijke richting tot aan de spoorlijn.
 22. De spoorlijn volgend in oostelijke richting tot aan de Drutenseweg (N845).

e. Beschermingsgebied Heeswijk-Dinther

Het gebied is als volgt begrensd:

1. Vanaf de kruising van Nulandse Weerscheut en de N50 de N50 volgend in oostelijke richting overgaand in A50 tot aan Osseweg (N603).

2. Osseweg (N603) volgend in zuidelijke richting tot aan Graafsebaan

3. Graafsebaan volgend in oostelijke richting tot aan Slabroekseweg.

4. Slabroekseweg volgend in zuidelijke richting tot aan de Doelenweg.

5. Doelenweg volgend in westelijke richting overgaand in Sonhofweg overgaand in Canadasweg tot aan Poeskespad.

6. Poeskespad volgend in noordelijke richting tot aan Raktweg.

7. Raktweg volgend in westelijke richting overgaand in Meuwelweg tot aan Nistelrodesedijk.

8. Nistelrodesedijk volgend in zuidelijke richting tot aan Bosweg.

9. Bosweg volgend in westelijke richting tot aan Kampweg.

10. Kampweg (Loosbroek) volgend in zuidoostelijke richting tot Leeghandseweg.

11. Leeghandseweg volgend in westelijke richting tot Langenbergsestraat.

12. Langenbergsestraat volgend in zuidelijke richting overgaand in Hoekseweg tot Roostenburgseweg.

13. Roostenburgseweg volgend in westelijke richting overgaand in Schanseweg volgend in zuidwestelijke richting tot Hoog Beugt (N606).

14. Hoog Beugt (N606) volgend in noordwestelijke richting tot de Kilsdonkseweg.

15. Kilsdonkseweg volgend in zuidelijke richting overgaand in De Knokert tot snelweg A 50.

16. Snelweg A 50 volgend in westelijke richting tot de Achterdijk.

17. Achterdijk volgend in noordwestelijke richting tot de Poelkensdijk.

18. Poelkensdijk volgend in zuidwestelijke richting tot Haagsebosch.

19. Haagsebosch volgend in noordwestelijke richting overgaand in Kruissteeg tot de Steeg.

20. Steeg volgend in zuidelijke richting tot Baksdijk.

21. Baksdijk volgend in westelijke richting tot Houterdsedijk (Houterd).

22. Houterdsedijk (Houterd) volgend in noordelijke richting tot De Heikampen.

23. De Heikampen volgend in westelijke richting tot de Molendijk Noord.

24. Molendijk Noord volgend in noordelijke richting overgaand in Kapelstraat overgaand in Brugstraat overgaand in Zandstraat (Middelrode) volgend in noordoostelijke richting overgaand in

Milrooijsewijk tot Kaathoven (Kaathoven).

25. Kaathoven (Kaathoven) volgend in oostelijke richting tot Brugstraat.

26. Brugstraat volgend in noordelijke richting tot aan Van Rijckevorselweg.

27. Van Rijckevorselweg volgend in noordelijke richting tot aan Nulandse Weerscheut.

28. Nulandse Weerscheut volgend in noordelijke richting tot aan Rijksweg N50.

Bijlage II Slachthuis en route als bedoeld in artikel 3c van de regeling

Slachthuis VSE, Weiburglaan 6, 3844 KZ Harderwijk (EG nr. 5017).

Route: De lokale weg volgen van Hierden naar Harderwijk (de Zuiderzeestraatweg overgaand in de Newtonweg). In Harderwijk de Newtonweg blijven volgen overgaand in de Verkeersweg en de Verkeersweg overgaand in de Westermeeuweg. De Westermeeuweg blijven volgen tot aan de Weiburglaan.

Bijlage III Protocol als bedoeld in artikel 3e van de regeling inzake het transport van diervoeder naar bedrijven.

Algemeen:

Dit protocol moet worden gevolgd bij alle transporten naar en van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn als bedoeld in artikel 3e, tweede lid, van de regeling.

Logboek:

De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij, als bedoeld in artikel 4, onderdeel b, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, tot nader order te bewaren. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden.

(Hygiëne-)maatregelen:

De kritische onderdelen van het transportmiddel (banden, wielkasten, treeplank, onderkant laadklep en lepel van de heftruck (kooiaap)) worden gereinigd en ontsmet bij het oprijden van het terrein van de diervoederleverancier en bij aankomst op en voor vertrek van het bedrijf. Dit

kan handmatig (rugsput) of met een automatische installatie plaatsvinden. Reinigen en ontsmetten kan gelijktijdig plaatsvinden. Ontsmetting vindt pas plaats nadat de kritische onderdelen goed gereinigd zijn.

Na aflevering van het diervoeder op het bedrijf dient de transportwagen geheel te worden gereinigd (inclusief de cabine) en gedesinfecteerd in een daartoe ingerichte wasgelegenheid. Hiervan wordt in het logboek een aantekening gemaakt. De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen op het pluimveebedrijf schone plastic overschoenen of schone laarzen, een plastic overjas of bedrijfseigen overall en handschoenen. Gedragen overschoenen, overjassen, overall en handschoenen worden bij het pluimveebedrijf achtergelaten. Gedragen laarzen moeten worden gereinigd en ontsmet.

De gebruikte pallets worden op het bedrijf van aflevering achtergelaten. Er worden overigens in het geheel geen retourvrachten en/of materialen meegenomen. Bij het lossen op het bedrijf wordt – in voorkomend geval – gebruik gemaakt van een silo-eigen losslang. Een eventueel gebruikte stofzak blijft op het bedrijf.

De chauffeur blijft op afstand van de stal.

Voor de desinfectie wordt één van de middelen genoemd in onderstaande tabel gebruikt.

Bijlage IV Protocol als bedoeld in artikel 3f van de regeling inzake transport van rauwe melk naar de melkfabriek

Algemeen:

Dit protocol moet worden gevolgd bij het transport van rauwe melk naar de melkfabriek, bedoeld in artikel 3f, tweede lid, van de regeling.

Logboek:

De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij, als bedoeld in artikel 4, onderdeel b, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, tot nader order worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport wordt bovendien in het logboek ver-

meld de op de bezochte bedrijven aanwezig diersoorten.

(Hygiëne-)maatregelen:

De kritische onderdelen van het transportmiddel (banden, wielkasten, treeplank en slang) worden gereinigd en ontsmet bij het afrijden van het terrein van het bedrijf. Dit kan handmatig (rugspruit) of met een automatische installatie plaatsvinden. Reinigen en ontsmetten kan gelijktijdig plaatsvinden. Ontsmetting vindt pas plaats nadat de kritische onderdelen goed gereinigd zijn.

Na aflevering van de rauwe melk bij de melkfabriek dient het vervoermiddel geheel te worden gereinigd (inclusief de cabine) en gedesinfecteerd in een daartoe ingerichte wasgelegenheid. Hiervan wordt in het logboek een aantekening gemaakt. De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen op het bedrijf een schone plastic overschoenen of schone laarzen, een plastic overjas of bedrijfseigen overall en handschoenen. Gedragen overschoenen, overjassen, overall en handschoenen worden bij het bedrijf achtergelaten. Gedragen

laarzen moeten worden gereinigd en ontsmet.

Het meenemen van materiaal van het bedrijf is niet toegestaan.

De chauffeur blijft te allen tijde zo veel mogelijk op afstand van AI-gevoelige dieren.

Voor de desinfectie wordt één van de middelen genoemd in de tabel van Bijlage III bij deze regeling gebruikt.

Toelatingsnummer	Merknaam	Vorm	Werkzame stoffen	Dosering
8688	P3-incidin 03	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ glutaaraldehyde	2% (200 gr per 10 liter)
11011	Ontsmetal	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 ml per 10 liter)
11965	MS Macrodes	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 ml per 10 liter)
10072	P3-incidin 05	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ kaliumhydroxide	2% (200 gr per 10 liter)
11964	MS Nofordes	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ Kaliumhydroxide	2% (200 ml per 10 liter)
11301	P3-incidin 07	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ glutaaraldehyde	1% (100 ml per 10 liter)
11948	MS Megades	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ Glutaaraldehyde	1% (100 ml per 10 liter)
6706	Staflex chloor-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
6377	P3-Desinfectie-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
7321	Suma Tab D4	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8779	Delco chloor-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8960	Actisan-5L	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
11180	Reca chloor-tabletten	tablet	Natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8241	Halamid-D	vloeistof	natrium-p-tolueensulfonchloramide	2% (200 ml per 10 liter)

Toelatings-nummer	Merknaam	Vorm	Werkzame stoffen	Dosering
11871	Proxitane AHC	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
11920	D50	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
11950	Zal Perox II	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
12191	INO DA	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
12356	Manudes	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)

Bijlage V bij de Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003

Slachthuizen en routen als bedoeld in artikel 3h van de regeling

Vervoer van vleeskuikens van compartiment F naar compartiment G

Van der Linden Poultry Products B.V., Meyselseweg 13, 5986 NH Beringe en EG nr. 5029.
De corridor is de volgende vanuit het gebied F naar G:
A67 richting Venlo
Afslag Helden, aan het einde van de afrit rechts na 100 meter stoplicht rechtsaf, richting Beringe, Panningen aanhouden bij rotonde (na ongeveer 2 km), eerste weg rechts (Beringe Meijel), bij volgende rotonde (na ongeveer 2 km) eerste afslag rechts, na 200 meter aan de linkerzijde ligt slachterij Van der Linden Poultry Products

Bijlage VI Slachthuizen en routen als bedoeld in artikel 9 van de regeling

Slachthuis Pingo Poultry Products B.V. EG nr. 5020, De Hork 1, 5431 NS Cuijk
Route:
1. Vanuit compartimenten A en B A 73 in zuidwestelijke richte volgen tot aan afslag 4 (afslag Cuijk). Aan het einde van de afrit linksaf de Beersebaan op. Vervolgens 1e rotonde rechts en daarna 1e weg links de Beerseweg. deze weg volgen met de bocht mee naar rechts overgaand in de Hork na 500 meter ligt rechts het slachthuis.

2. Vanuit compartiment E A50 volgen richting Nijmegen, bij knooppunt Bankhoef de A326 richting Nijmegen volgen, bij afslag Wijchen A73 richting het zuiden, daarna gelijk aan bovenstaande corridor.

Bijlage VII Locaties als bedoeld in artikel 10 van de regeling.

1. Vermeulen Logistic Steenweg 73
4181 AK Waardenburg
2. Lunenburg B.V.
De Amert 416
5462 GH Veghel

Bijlage X bij artikel 4b van de Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I

*Gezondheidsverklaring
Voor overplaatsing van opfokdieren in de compartimenten C, D, E en H, voor zover dit geen vervoersbeperringsgebieden betreft*

In te vullen door de pluimveehouder
Naam pluimveehouder:
Adres opfokbedrijf:
KIP-nr.:
Betreft pluimveesoort: opfokmoederdieren/ opfokgrootouderdieren / opfokovergrootouderdieren / opfokouderdieren / opfokleghennen / opfokkalkoenen
Aantal:
Datum:
Handtekening:

In te vullen door de dierenarts
Ondergetekende verklaart:

– Alle pluimvee op bovenstaand bedrijf klinisch geïnspecteerd te hebben op: Datum: en tijd :
– 30 bloedmonsters per stal te hebben genomen en deze naar de Gezondheidsdienst voor dieren te hebben opgestuurd;
– bij een negatief resultaat van deze bloedmonsters 60 tracheaswabs per stal te hebben genomen en deze naar de Gezondheidsdienst voor dieren te hebben opgestuurd;
– bij deze dieren geen klinische verschijnselen te hebben geconstateerd die wijzen op Aviaire Influenza of enige andere aangifteplichtige besmettelijke dierziekte;
– het onderzoek voorafgaand aan het laden van het pluimvee te hebben uitgevoerd.
Naam dierenarts:
Adres:
Woonplaats:
Telefoonnummerpraktijk:
Datum:
Handtekening:

Toelichting

Algemeen
Nu er al enige tijd geen nieuwe uitbraken van Aviaire Influenza zijn geconstateerd, wordt het veterinaire verantwoord geacht enige versoepelingen in te voeren in het regime voor de vervoersbeperringsgebieden. Deze versoepelingen zullen gefaseerd in de verschillende gebieden worden ingevoerd. Daarbij is onder meer van belang het moment van de laatste besmetting in het betreffende gebied en de situatie in de omliggende gebieden dan wel het aangrenzende buiten-

land. Met de onderhavige wijziging van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003, de Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I en de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003, wordt het thans geldende regime in het vervoersbeperkingsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen en in de compartimenten C, D, E en H versoepeld. De versoepelingen worden hieronder nader toegelicht.

Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003

De wijziging van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 betreft een versoepeling van het regime voor de in de bijlage opgenomen gebieden. Welk regime van toepassing is op het betreffende gebied, is te vinden in de bijlage bij de regeling. Daarin is namelijk per gebied aangegeven welke artikelen van de regeling van toepassing zijn.

In de bijlage waren al de vervoersbeperkingsgebieden opgenomen. Met onderhavige wijziging worden ook de beschermingsgebieden in de bijlage opgenomen. Dit zijn de gebieden die liggen binnen een straal van minimaal 3 kilometer rondom de geruimde bedrijven. De versoepelingen gelden voor de vervoersbeperkingsgebieden met uitzondering van de daarbinnen gelegen beschermingsgebieden. Het betreft derhalve de gebieden in een straal van minimaal 3 tot 10 kilometer rond de geruimde bedrijven.

Thans wordt voor het gebied tussen de 3 tot 10 kilometer in het vervoersbeperkingsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen een aantal versoepelingen doorgevoerd. Deze versoepelingen zijn de volgende:

- pluimvee kan onder voorwaarden worden afgevoerd naar de slacht;
- consumptie-eieren uit het gebied kunnen onder voorwaarden worden vervoerd naar de plaats van bestemming;
- een- en evenhoevigen, niet zijnde varkens, kunnen onder voorwaarden op gemengde bedrijven worden aangevoerd.

De voorwaarden voor het vervoer zijn opgenomen in de onderhavige wijzigingsregeling en in verschillende protocollen waar in de regeling naar verwezen wordt. Over het regime is overleg gevoerd met het bedrijfsleven. De protocollen zijn goedgekeurd door de directeur van de Voedsel en Waren

Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees. Deze protocollen zijn gepubliceerd op www.minInv.nl/rvv.

Ten behoeve van de duidelijkheid is de tekst van de regeling in zijn geheel vervangen.

Pluimvee naar de slacht (artikel 9)

In de vervoersbeperkingsgebieden was het vervoer van pluimvee in het geheel niet toegestaan. Via deze wijziging is het mogelijk om in de hierboven genoemde gebieden in een straal van minimaal 3 tot 10 kilometer rond de geruimde bedrijven in de Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen onder strikte voorwaarden pluimvee naar de slacht te vervoeren. Dit gebied ligt in de compartimenten A, B en E.

Een belangrijke voorwaarde is dat het vervoermiddel en het vervoer zijn aangemeld overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, en dat de vervoermiddelen worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees protocol. Daarnaast kan het slachten alleen plaatsvinden bij een in deze regeling aangewezen slachterij die slacht voor de ronde stempel, hetgeen betekent dat het vlees enkel ten behoeve van de nationale markt mag worden afgezet. Deze slachterij ligt in compartiment E, hetgeen tot gevolg heeft dat een corridor is ingesteld waarlangs de vervoermiddelen naar de slachterij moeten rijden.

Consumptie-eieren (artikel 10)

Binnen de vervoersbeperkingsgebieden is het vervoer van consumptie-eieren die afkomstig zijn van bedrijven met AI-gevoelige dieren binnen het gebied alleen toegestaan indien de eieren ter verwerking worden afgevoerd naar een eiproducentfabrikant. Met onderhavige wijziging wordt het weer mogelijk gemaakt binnen de gebieden in een straal van minimaal 3 tot 10 kilometer rond de geruimde bedrijven in de Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen consumptie-eieren te vervoeren naar een aangewezen locatie. Daarna kunnen de eieren worden afgezet, binnen of buiten het gebied. Indien de eieren afkomstig zijn van een bedrijf waar AI-gevoelige

dieren aanwezig zijn, gelden een aantal voorwaarden voor het vervoer. De eieren mogen vanaf het bedrijf alleen naar een aangewezen locatie worden vervoerd. Een andere voorwaarde is dat het vervoermiddel en het vervoer zijn aangemeld overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de Keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, en dat de vervoermiddelen worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol. Daarnaast geldt ingevolge de wijziging van artikel 3, vijfde lid, van de regeling dat het ook binnen de vervoersbeperkingsgebieden Nederweert, Echt en Zundert is toegestaan om consumptie-eieren te vervoeren van een pakstation gelegen binnen deze gebieden.

Aanvoer van één- en evenhoevigen (artikel 11)

De aanvoer van één- en evenhoevigen naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden, was tot nu toe in de vervoersbeperkingsgebieden niet mogelijk. Onderhavige wijzigingsregeling staat onder voorwaarden binnen de gebieden in een straal van minimaal 3 tot 10 kilometer rond de geruimde bedrijven de aanvoer van één- en evenhoevigen, met uitzondering van varkens, weer toe. Deze dieren moeten afkomstig zijn van een plaats waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn. Door middel van het stellen van voorwaarden aan dit vervoer wordt voorkomen dat er via vervoermiddelen verspreiding van het AI-virus plaatsvindt. De voorwaarden voor het vervoeren van één- en evenhoevigen, met uitzondering van varkens, zijn vastgelegd in een protocol dat door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees is goedgekeurd. Dit protocol is voorbereid in overleg met het bedrijfsleven. Een belangrijke voorwaarde is tevens dat, indien het vervoer plaatsvindt met een vervoermiddel, het vervoermiddel en het vervoer zijn aangemeld overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, en

dat de vervoermiddelen worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees.

De Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003 en de Bezoekersregeling aviaire influenza 2003 zijn onverkort van toepassing.

Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I

In de onderhavige wijziging van de Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I wordt het mogelijk gemaakt om in de periode van 15 mei tot en met 28 mei 2003 opfokdieren naar een andere stal te vervoeren. Deze tijdelijke maatregel is veterinair verantwoord en noodzakelijk, omdat er hygiëneproblemen en ruimtegebrek ontstaat op verschillende bedrijven. Het verplaatsen van de opfokdieren is alleen toegestaan indien aan alle voorwaarden uit deze regeling en de door de directeur van de Voedsel en Warenautoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurde, protocollen zijn nageleefd. De voorwaarden in de regeling hebben betrekking op het doen van onderzoek naar AI en NCD, reiniging en ontsmetting van de stallen en de vervoermiddelen en preventieve maatregelen op het bedrijf van bestemming.

Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003

De onderhavige wijziging van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003 maakt het mogelijk dat vervoermiddelen met een sticker voor compartiment A of B in compartiment E aanwezig zijn indien zij worden ingezet voor het vervoeren van AI-gevoelige dieren uit compartiment A of B over een aangewezen route naar een aangewezen slachterij in compartiment E, overeenkomstig artikel 9 van de Regeling vervoersbeperkingsgeieden pluimvee 2003. De termijn voor de omstickering wordt eenmalig verkort van 72 uur tot 24 uur aangezien in de gebieden in een straal van minimaal 3 tot 10 kilometer rond de geruimde bedrijven in de Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen geen of nauwelijks geschikte vervoermiddelen zijn voor vervoer van pluimvee.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit,
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*