

Beleidsregel eisen aan brandmeldinstallaties aan boord van passagiersschepen, veerboten en zeilende passagiersschepen voor de binnenvaart

15 mei 2003/Nr. DS-200423/03
Inspectie Verkeer en Waterstaat,
divisie Scheepvaart

Het hoofd van de Scheepvaartinspectie, Overwegende, dat bepaalde ruimten aan boord van passagiersschepen, veerboten en zeilende passagiersschepen voor de binnenvaart moeten zijn voorzien van een doelmatige, automatisch werkende brandmeldinstallatie; dat het Binnenschepenbesluit niet nader aangeeft wat onder een doelmatige, automatisch werkende brandmeldinstallatie wordt verstaan; dat in verband met de veiligheid van het schip en de opvarenden het noodzakelijk wordt geacht nadere uitleg te geven aan voorschriften inzake doelmatige, automatisch werkende brandmeldinstallaties aan boord van schepen voor de binnenvaart; Gelet op artikel 9.08 van bijlage III van het Binnenschepenbesluit;

Besluit:

Artikel 1

Een brandmeldinstallatie wordt als doelmatig en automatisch werkend aangemerkt wanneer deze voldoet aan Richtlijn nr.17 voor de Commissies van Deskundigen ingevolge artikel 1.07 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.

Artikel 2. Overgangsbepaling

Bestaande brandmeldinstallaties die bij het in werking treden van deze beleidsregel zijn ingebouwd aan boord van schepen die zijn voorzien van een certificaat van onderzoek, dan wel voldoen aan betreffende voorschriften van door of namens de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen particuliere instellingen, doch niet in overeenstemming zijn met de bepalingen van deze beleidsregel, kunnen blijvend worden aanvaard. Indien echter wijzigingen aan bestaande brandmeldinstallaties worden aangebracht, voldoen de wijzigingen aan de bepalingen van deze beleidsregel.

Artikel 3. Intrekking

De Beleidsregel eisen aan brandmeldinstallaties aan boord van passagiersschepen voor de Rijn- en binnenvaart en van veerboten en zeilende passagiersschepen voor de binnenvaart wordt ingetrokken.

Artikel 4. Inwerkingtreding

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin deze wordt geplaatst.

Artikel 5. Citeertitel

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel eisen aan brandmeldinstallaties aan boord van passagiersschepen, veerboten en zeilende passagiersschepen voor de binnenvaart.

Deze beleidsregel zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Rotterdam, 15 mei 2003.

Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.

Toelichting

Artikel 9.08 van bijlage III van het Binnenschepenbesluit bepaalt dat in bepaalde gevallen aan boord van passagiersschepen, veerboten en zeilende passagiersschepen een brandmeldinstallatie aanwezig moet zijn welke doelmatig en automatisch werkend is. Door middel van de onderhavige beleidsregel geeft het hoofd van de Scheepvaartinspectie te kennen aan de hand van welke criteria hij beoordeelt of een brandmeldinstallatie doelmatig en automatisch werkend is. Indien de brandmeldinstallatie aan die criteria voldoet, mag degene die gehouden is tot naleving van genoemd artikel, erop vertrouwen dat die installatie doelmatig en automatisch werkend is en dat naar behoren aan de verplichting is voldaan. De Beleidsregel eisen aan brandmeldinstallaties aan boord van passagiersschepen voor de Rijn- en binnenvaart en van veerboten en zeilende passa-

giersschepen voor de binnenvaart, nr. DGG/J-01/000100 van 4 januari 2001, wordt ingetrokken. Deze beleidsregel was, in tegenstelling tot de onderhavige beleidsregel, tevens van toepassing op passagiersschepen voor de Rijnvaart. Krachtens het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 waren tot voor kort geen uitgewerkte voorschriften voor brandmeldinstallaties vastgesteld. Bij besluit van 31 mei 2002 heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende voorschriften voor schepen voor de Rijnvaart opgenomen als Richtlijn nr.17 voor de Commissies van Deskundigen ingevolge artikel 1.07 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995. De details van een installatie volgens deze richtlijn zijn nagenoeg identiek aan die volgens de thans ingetrokken beleidsregel. Vanwege harmonisatie van regelgeving is daarom voor brandmeldinstallaties op schepen voor de binnenvaart nu aansluiting gezocht bij die voor schepen voor de Rijnvaart.

Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,
H.G.H. ten Hoopen.