

Ontheffing artikel 34 Luchtvaartwet

Iberworld

18 april 2003/Nr. B/2003013578

Staf van de Bevelhebber der
Luchtstrijdkrachten
Stafgroep Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelezen het verzoek van Enschede Airport Twenthe N.V., in deze optredend als gemachtigde van Iberworld s.a., Camino de Escollera 4, 07012 Palma de Mallorca (Spain) d.d. 25 februari 2003;
Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen van Iberworld s.a., gevestigd te Palma de Mallorca (Spain), van het type A320/200 en met de registraties EC-GZD, EC-GZE, EC-HZU, EC-IAC, EC-ICK, EC-IEQ en EC-IAG wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.
2. De in het eerste lid van dit artikel verleende ontheffing geldt voor maximaal 52 vluchten gedurende de periode van 23 april 2003 tot en met 29 oktober 2003.

Artikel 2

Van deze ontheffing mag slechts gebruik worden gemaakt:

- a. nadat de vereiste privaatrechtelijke vergunning is verleend en met inachtneming van de daarbij gestelde voorwaarden;
- b. nadat de vereiste vergunning tot vervoer is verleend;
- c. onder voorwaarde dat de gezagvoerder zich houdt aan de door Joint Aviation Authorities (JAA) gestelde Joint Aviation Requirements OPS (JAR-OPS);
- d. onder voorwaarde dat de gezagvoerder zich te allen tijde houdt aan

zowel de obstakel- als weerminima, zoals die zijn vermeld in:

- (1) JAR-OPS;
- (2) Militaire Aeronautical Information Publications (A.I.P.) Nederland;
- (3) Burger A.I.P. Nederland;

e. onder voorwaarde dat de gezagvoerder zich te allen tijde houdt aan de door de nationale luchtvaartautoriteit (de verstrekker van het Air Operator Certificate) gestelde minima, indien deze minima strenger zijn dan de minima gesteld in de JAR-OPS of de minima gesteld in de in het vorige lid genoemde A.I.P.'s.

Artikel 3

Aan deze ontheffing zijn verbonden de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking na publicatie in de Staatscourant en werkt terug tot en met 23 april 2003. De beschikking vervalt echter met ingang van de datum waarop aan Enschede Airport Twente B.V. (waaronder mede begrepen haar eventuele rechtsopvolgster onder algemene titel) als burgerexploitant, onder wiens verantwoordelijkheid burgermedegebruik op het militaire luchtvaartterrein Twenthe op commerciële basis plaatsvindt, ten behoeve van de exploitatie van dit burgermedegebruik, ontheffing is verleend van het gestelde in artikel 33, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet.

's-Gravenhage, 18 april 2003.

De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
het hoofd van de Stafgroep Juridische Zaken van de Staf Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten,
J.P. de Jong.
De Minister van Verkeer en Waterstaat,

namens deze,
de directeur-hoofdinspecteur van de Divisie Luchtvaart,
namens deze,
het hoofd van de Unit Infrastructuur,
D.C. Esveld.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden, op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij de Staatssecretaris van Defensie, postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt, voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde, verstaan onder 'Onze Minister' voor wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, Onze Minister van Verkeer en Waterstaat. Voor wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister' de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zal de Minister van Defensie moeten beoordelen of hij het militaire luchtvaartterrein wil openstellen. De Minister van Verkeer en Waterstaat zal moeten beoordelen of het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen voldoet aan de voor de burgerluchtvaart geldende veiligheidseisen.

De Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Defensie zijn overeengekomen gezamenlijk een regeling te ontwikkelen waarin ieders verantwoordelijkheid tot uiting komt. Het project Burgermedegebruik Militaire Luchtvaartterreinen (BML) voorziet hierin. Binnen afzienbare tijd zal de regeling gereed zijn.

Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries. Dit beleid is op dit moment volop in ontwikkeling. Voorzover dit beleid in het kader van de herziening van de Luchtvaartwet, de in procedure gebrachte structuur-

schema's militaire terreinen 2 en Regionale en Kleine Luchtvaart en de in ontwikkeling zijnde regeling burgermedegebruik militaire luchtvaart-terreinen zodanig zal worden gewijzigd dat dit rechtstreeks van invloed is op dit besluit, zal door middel van een wijzigingsbesluit tot aanpassing worden overgegaan, of wordt een soortgelijke ontheffing niet voor een nieuwe periode afgegeven.

Onderhavig besluit geeft enkel ontheffing van het verbod tot gebruik van een militair luchtvaartterrein. Indien en voorzover commerciële vluchten worden uitgevoerd, dient hiervoor een separate ontheffing te worden aangevraagd. Een aanvraag voor een dergelijke ontheffing kan geschieden via: Sita: HAGRLXH; Fax: ++31204054719; AFTN telex: EHGVYAYX.