

Wijziging Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 na standstill

9 april 2003/Nr. TRCJZ/2003/3155
Directie Juridische Zaken

De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Gelet op Richtlijn 92/40/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 19 mei 1992 tot vaststelling van communautaire maatregelen voor de bestrijding van aviaire influenza (PbEG L 167); Gelet op artikel 10, eerste lid, van Richtlijn 90/425/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intra-communautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en producten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt (PbEG L 224); Gelet op de artikelen 17, 29, 30, eerste en derde lid, 31 en 107 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren;

Besluit:

Artikel 1

De Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 wordt als volgt gewijzigd:

A

De artikelen 1 tot en met 10 worden vervangen door de volgende artikelen:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. AI: Aviaire Influenza;
- b. AI-gevoelige dieren: gehouden dieren van een soort behorende tot de orde van de hoenderachtigen (Galliformes), tot de familie van de eenden, ganzen en zwanen (Anatidae), tot de families van de struisvogels (Struthionidae), emoës (Dromaiidae) en nandoes (Rheidae) en voor consumptie gehouden duiven (*Columba livia*);
- c. bijlage I: bijlage I bij deze regeling;
- d. gebied: in bijlage I aangewezen vervoersbeperkingsgebied;

e. vervoermiddel: voertuig, waaronder mede begrepen een combinatie van een voertuig met één of meer door dat voertuig voortbewogen aanhangwagens, opleggers of containers.

Artikel 2

Het is in een gebied verboden te handelen in strijd met de in bijlage I bij de onderscheiden aangewezen gebieden telkens van toepassing verklaarde artikelen of artikelonderdelen van deze regeling.

Artikel 3

1. Het vervoer, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, van
 - a. AI-gevoelige dieren, en
 - b. broed- en consumptie-eieren, uit, naar of binnen het gebied, is verboden.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder b, is niet van toepassing ten aanzien van consumptie-eieren, voor zover deze eieren worden vervoerd, anders dan van binnen het gebied gelegen bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, pakstations en soortgelijke inrichtingen.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder b, is niet van toepassing ten aanzien van eieren bestemd voor industriële verwerking afkomstig van een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden die hetzij rechtstreeks hetzij via een op grond van de Verordening registratie verzamelaars, grossiers en houders van een pakstation en heffingen consumptie-eieren 2002 geregistreerd pakstation binnen een gebied worden vervoerd naar een op grond van de Registratieverordening groothandel in eieren en eiproducten en eiproductenindustrie 1999 geregistreerde eiproductenfabrikant.
4. De in het derde lid bedoelde eieren worden verpakt, vervoerd, opgeslagen en verwerkt overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 3a

1. Het is verboden te vervoeren:
 - a. gebruikt strooisel en mest van AI-gevoelige dieren, of
 - b. dierlijke mest afkomstig van een plaats waar AI-gevoelige dieren worden gehouden.
2. Onder het vervoer van gebruikt strooisel, mest van AI-gevoelige dieren en dierlijke mest, bedoeld in het eerste lid, wordt mede verstaan het aanwenden ervan.
3. Opslagen van mest van AI-gevoelige dieren worden op een zodanige wijze afgedekt dat dieren, waaronder mede wordt verstaan niet gehouden dieren, niet met de mest van AI-gevoelige dieren in aanraking kunnen komen.
4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op:
 - a. het vervoer van kalvergier door middel van een kalvergierpersleiding van de Stichting Beheer en Aanleg Kalvergierpersleiding enclave Uddel-Elspeet en Omstreken door bedrijven die rechtstreeks op deze leiding zijn aangesloten;
 - b. op rechtstreeks vervoer van kalvergier door middel van voertuigen overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, naar een door deze directeur aangewezen kalvergierbewerkingsinstallatie. Het voertuig wordt voor en na het vervoer gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 3b

1. Het vervoer van evenhoevigen en eenhoevigen, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, afkomstig van of naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden, is verboden.
2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het vervoer met een vervoermiddel van eenhoevigen of evenhoevigen van het

bedrijf, bedoeld in het eerste lid, rechtstreeks naar een slachthuis.

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het vervoer van eenhoevigen of evenhoevigen, met uitzondering van varkens, rechtstreeks van het bedrijf, bedoeld in het eerste lid, naar een bij dat bedrijf behorend weiland en vice versa, of naar een stal van een bedrijf waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, mits het vervoer plaatsvindt binnen het gebied.

Artikel 3c

Het verbod, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing ten aanzien van eenden, afkomstig van buiten het gebied, die rechtstreeks worden vervoerd naar een in bijlage II bij deze regeling bedoeld slachthuis en langs een route zoals beschreven in die bijlage.

Artikel 3d

Het vervoermiddel dat wordt gebruikt voor het vervoer, bedoeld in artikel 3b, tweede en derde lid, wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 3e

1. Het is verboden diervoeder te vervoeren naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van diervoeder naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn indien het vervoer van het diervoeder voldoet aan de in bijlage III bij deze regeling opgenomen voorschriften.

Artikel 3f

1. Het is verboden rauwe melk afkomstig van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn te vervoeren, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder een vervoermiddel.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing, indien:

a. de rauwe melk rechtstreeks naar een melkfabriek wordt vervoerd, en

b. het vervoer van rauwe melk voldoet aan de in bijlage IV bij deze regeling opgenomen voorschriften.

Artikel 4

1. Het is verboden vervoermiddelen, gebruikt of kennelijk bestemd voor het vervoer van:

a. AI-gevoelige dieren;

b. broed- en consumptie-eieren, en

c. gebruikt strooisel en mest van AI-gevoelige dieren, te vervoeren uit, naar of binnen het gebied.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer van consumptie-eieren, anders dan van binnen het gebied gelegen bedrijven waar zich AI-gevoelige dieren bevinden, pakstations en soortgelijke inrichtingen.

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer van de in artikel 3, derde lid, bedoelde eieren.

4. De in het derde lid bedoelde vervoermiddelen worden voorafgaand aan het vervoer naar en van de pakstations en na aflevering van de eieren op een pakstation of een geregistreerde eiproducentfabrikant als bedoeld in artikel 3, derde lid, gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

5. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder c, is niet van toepassing op door de door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees aangewezen vervoermiddelen die ten behoeve van de opslag van dierlijke meststoffen, lege containers aanvoeren op een bedrijf. Deze vervoermiddelen verlaten het gebied niet en worden voor het verlaten van een bedrijf telkens gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

6. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder c, is niet van toepassing op vervoermiddelen, niet zijnde vervoermiddelen als bedoeld in het

vijfde lid, die ten behoeve van de opslag van dierlijke meststoffen, lege containers aanvoeren op een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, aangewezen locatie. Deze vervoermiddelen worden voor het verlaten van de locatie gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

7. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk is bestemd voor het vervoer van eenden. Deze vervoermiddelen worden afgedekt, gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 5 (vervallen)

Artikel 6

De eigenaar, houder of hoeder van AI-gevoelige dieren is verplicht de AI-gevoelige dieren op te sluiten in een ruimte, die zodanig is afgeschermd dat wordt voorkomen dat andere vogels en hun uitwerpselen in deze ruimte kunnen doordringen.

Artikel 7

De eigenaar, houder of hoeder van AI-gevoelige dieren draagt er zorg voor dat deze dieren de ruimte, bedoeld in artikel 6, niet verlaten.

Artikel 8

Deze regeling laat de op grond van artikel 25 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren geldende beperkingen onverlet.

Artikel 8a

Artikel 8 is niet van toepassing op het rechtstreeks vervoer van één- of evenhoevigen, met uitzondering van varkens, naar het slachthuis, overeenkomstig artikel 3d.

Artikel 9

Deze regeling berust mede op de artikelen 15, eerste lid, aanhef en onderdelen b en e, en 18, eerste en tweede

lid, van de Gezondheids- en welzijns-
wet voor dieren.

Artikel 10

Deze regeling wordt aangehaald als
Regeling vervoersbeperkingsgebieden
pluimvee 2003.

B

Bijlage I wordt vervangen door
Bijlage I tot en met Bijlage IV zoals
opgenomen in de bij deze regeling
behorende bijlage.

Artikel II

Deze regeling wordt aan de media
bekend gemaakt en treedt op 10 april
2003 om 0.00 uur in werking.

Deze regeling zal met de toelichting
in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 9 april 2003.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit:
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*

Bijlage

Bijlage I (Vervoersbeperkingsgebieden)

1. Vervoersbeperkingsgebied Gelderse Vallei-Beneden-Leeuwen

1. De artikelen 1 tot en met 10 van
de regeling zijn op dit gebied van toe-
passing.

2. Het gebied is begrensd als volgt:

1. Vanaf de kruising van Afslag 36
(Almere Stad) en de Hoge Vaart, de
Hoge Vaart volgend in oostelijke
richting tot aan de kruising van de
Hoge Vaart met de Larserweg
(N302).

2. Larserweg (N302) volgend in zui-
delijke richting tot aan Gooise Weg
(N305).

3. Gooise Weg (N305) volgend in
zuidwestelijke richting tot aan
Ganzenweg (N305).

4. Ganzenweg (N302) volgend in
zuidoostelijke richting overgaand in
Knardijk (N302) overgaand in de
Ceintuurbaan (N302) tot aan Afslag
13 (Lelystad).

5. Vanaf Afslag 13 (Lelystad) de A28
volgend in oostelijke richting tot aan
de kruising van de A28 met
Hierdense Beek (water).

6. Hierdense Beek (water) volgend in

zuidelijke richting overgaand in de
Leuvenumse Beek (water) tot aan de
kruising van de Leuvenumse Beek
(water) met Oude Zwolseweg.

7. Oude Zwolseweg volgend in weste-
lijke richting tot aan Jonkheer Doctor
C.J. Sandbergweg.

8. Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg
volgend in zuidelijke richting tot
Staverdenseweg (Staverden).

9. Staverdenseweg (Staverden) vol-
gend in noordoostelijke richting over-
gaand in Pirkweg, overgaand in
Staverdenseweg (Elspeet) tot
Uddelerweg (N310).

10. Uddelerweg (N310) volgend in
zuidelijke richting overgaand in
Elspeterweg (N310) tot aan
Aardhuisweg (Uddel)

11. Aardhuisweg (Uddel) volgend in
zuidoostelijke richting tot aan
Amersfoortseweg (N344).

12. Amersfoortseweg (N344) volgend
in oostelijke richting tot aan
Jachtlaan (Apeldoorn).

13. Jachtlaan (Apeldoorn) volgend in
zuidelijke richting overgaand in Laan
van Spitsbergen tot aan Europalaan
(N304)

14. Europalaan (N304) volgend in
zuidwestelijke richting overgaand in
Otterloseweg (N304) overgaand in de
Apeldoornseweg (N804) overgaand in
de Delenseweg (N804) overgaand in
de Hoenderloseweg (N804) tot aan
Koningsweg (N311).

15. Koningsweg (N311) volgend in
westelijke richting tot aan
Koningsweg (N310).

16. Koningsweg (N310) volgend in
zuidelijke richting tot aan de
Amsterdamseweg (N224) (Arnhem).

17. Amsterdamseweg (N224)
(Arnhem) volgend in oostelijke rich-
ting tot Zijpendaalseweg.

18. Zijpendaalseweg volgend in zui-
delijke richting via het Willemsplein,
volgend in zuidelijke richting over-
gaand in Roermondsplein, overgaand
in de Nelson Mandelabrug, over-
gaand in Eldenseweg tot de
Batavierenweg.

19. Batavierenweg volgend in oostelij-
ke richting tot aan de Nijmeegseweg
(A325).

20. Nijmeegseweg (A325) volgend in
zuidelijke richting overgaand in A325
tot aan verkeersknooppunt Ressen.

21. Vanaf verkeersknooppunt Ressen
de snelweg A15 volgend in westelijke
richting tot verkeersknooppunt
Valburg.

22. Bij verkeersknooppunt Valburg

de snelweg A50 volgend in zuidweste-
lijke richting tot aan Dorpenweg
(N277) ter hoogte van afslag 17
(Ravenstein)

23. Dorpenweg (N277) volgend in
zuidoostelijke richting overgaand in
Provinciale Weg Zuid (N277) over-
gaand in Provinciale Weg Veghel
Grave overgaand in Bergmaas over-
gaand in Rondweg tot aan
Nistelrodeseweg (N265).

24. Nistelrodeseweg (N265) volgend
in noordelijke richting tot aan
Looweg.

25. Looweg volgend in westelijke
richting overgaand in Karperdijk
overgaand in Bedafseweg overgaand
in Rietdijk tot aan Heuvel.

26. Heuvel volgend in zuidelijke rich-
ting tot aan Kapelstraat
(Vorstenbosch).

27. Kapelstraat (Vorstenbosch) vol-
gend in noordwestelijke richting over-
gaand in Kampweg overgaand in
Dorpsstraat (Loosbroek) overgaand
in De Bleken overgaand in

Kaathoven overgaand in Hooghei
overgaand in Loofaert overgaand in
Wamberg tot aan Berlicumseweg

28. Berlicumseweg volgend in noorde-
lijke richting tot aan tot aan
Kloosterstraat.

29. Kloosterstraat volgend in westelij-
ke richting tot aan Knooppunt
Hintham.

30. Vanaf Knooppunt Hintham de
A2 volgend in noordelijke richting tot
aan Verkeersknooppunt Deil.

31. Vanaf verkeersknooppunt Deil de
snelweg A15 volgend in oostelijke
richting tot afslag 32 (Tiel-West).

32. Afslag 32 (Tiel-West) volgen tot
Provincialeweg (N834).

33. Provincialeweg (N834) volgend in
noordwestelijke richting overgaand in
de Tielseweg (N834) tot Dreef N834
(Buren).

34. Dreef N834 (Buren) volgend in
noordwestelijke richting overgaand in
Culemborgseweg (N834) overgaand
in Donkerstraat (Zoelmond).

35. Donkerstraat (Zoelmond) volgend
in noordoostelijke richting tot de
Lekbandijk (Ravenswaaij).

36. Lekbandijk (Ravenswaaij) vol-
gend in oostelijke richting tot de
Prinses Marijkesluisbrug.

37. Prinses Marijkesluisbrug volgend
in noordoostelijke richting overgaand
in Prinses Irenestraat tot De Heuvel
(Rijswijk).

38. De Heuvel (Rijswijk) volgend in

noordwestelijke richting tot de rivier Neder-Rijn (Wijk bij Duurstede.

39. Vanaf de Neder-Rijn (Wijk bij Duurstede) de Veerweg volgend in noordelijke richting tot aan Lekdijk Oost.

40. Lekdijk Oost volgend in noordelijke richting overgaand in Dijkstraat tot aan Singel.

41. Singel volgend in westelijke richting tot aan Zandweg.

42. Zandweg volgend in noordelijke richting tot aan Nieuweweg.

43. Nieuweweg volgend in noordoostelijke richting overgaand in de Amerongerwetering tot aan Langbroekerdijk (Overlangbroek).

44. Langbroekerdijk (Overlangbroek) volgend in westelijke richting tot aan Sterkenburgerlaan.

45. Sterkenburgerlaan volgend in noordoostelijke richting tot Dwarsweg.

46. Dwarsweg volgend in noordwestelijke richting overgaand in Gooijerdijk, overgaand in Engweg tot Meenkselaan.

47. Meenkselaan volgend in noord-oostelijke richting tot Hoofdstraat (Driebergen-Rijsenburg).

48. Hoofdstraat (Driebergen-Rijsenburg) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Driebergseweg tot aan Laan van Beek En Royen (Zeist).

49. Laan van Beek En Royen (Zeist) volgend in noordelijke richting tot aan Krakelingweg.

50. Krakelingweg volgend in noordwestelijke richting overgaand in Oude Woudenbergse Zandweg tot aan Boulevard.

51. Boulevard volgend in noordelijke richting overgaand in Zandbergenlaan (N238) overgaand in de Nieuwe Dolderseweg (N238) overgaand in de Provincialeweg (N238) Den Dolder overgaand in de Dolderseweg tot aan Soestdijkerweg (N234).

52. Soestdijkerweg (N234) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Biltseweg (N234) tot aan Amsterdamsestraatweg (N221).

53. Amsterdamsestraatweg (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Wakkerendijk (N221)

54. Wakkerendijk (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Laarderweg.

55. Laarderweg volgend in westelijke richting tot aan Zuidersingel.

56. Zuidersingel volgend in zuidelijke richting tot aan Afslag 34 (Eemnes).

57. Vanaf Afslag 34 (Eemnes) de A27 volgend in noordelijke richting tot aan Afslag 36 (Almere Stad)

2. Vervoersbeperkingengebied Nederweert

1. De artikelen 1 tot en met 3b, eerste lid, en 3c tot en met 8, 9 en 10 van de regeling zijn op dit gebied van toepassing.

2. Het gebied is begrensd als volgt:

1. Vanaf de oprit Asten (36) de snelweg A67 volgend in zuidoostelijke richting tot de afslag Helden (38).

2. De afrit Helden (38) volgend in zuidelijke richting tot aan de Middenpeelweg (N277).

3. Middenpeelweg (N277) volgend in zuidelijke richting tot aan de Sevenumsdijk (N560).

4. De Sevenumsdijk (N560) volgend in zuidelijke richting tot aan de Provinciale Weg (N275).

5. De Provinciale Weg (N275) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Noordervaart (N275) overgaand in Kanaaldijk (N275) tot aan de Roggelsedijk (N279).

6. De Roggelsedijk (N279) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Meijelseweg (N279) overgaand in Schaapsbrug overgaand in Nijken overgaand in Hoek overgaand in Tramstraat (Roggel) overgaand in Heythuysseweg overgaand in Provincialeweg (N279) overgaand in Walk (Heythuysen) overgaand in Biesstraat (N279) overgaand in Provinciale Weg (N279) overgaand in Heythuysseweg (N279) tot aan Provinciale Weg N273 (Horn).

7. De Provinciale Weg N273 (Horn) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Napoleonsweg (N273) tot aan de Nederlands-Belgische grens.

8. De Nederlands-Belgische grens volgend in zuidwestelijke richting tot aan de grensweg (Budel).

9. De grensweg (Budel) volgend in noordoostelijke richting tot aan Dammerstraat.

10. Dammerstraat volgend in oostelijke richting in Midbuulweg overgaand in Mulkstraat tot aan Meewortel.

11. Meewortel volgend in oostelijke richting tot aan de Randweg Oost (N611)

12. De Randweg Oost (N611) vol-

gend in noordelijke richting tot aan Nieuwedijk.

13. Nieuwedijk volgend in westelijke richting tot aan de Maarheezeweg.

14. Maarheezeweg volgend in noordelijke richting overgaand in Zitterd overgaand in Dorpsstraat (Soerendonk) overgaand in Molenheide overgaand in De Kleine Bruggen overgaand in Moonslaan (Maarheeze) tot aan Stationsstraat.

15. Stationsstraat volgend in oostelijke richting tot aan de Sterkselseweg.

16. Sterkselseweg volgend in noordwestelijke richting overgaand in Pastoor P. Thijssenlaan tot aan Heezerweg (Sterksel).

17. Heezerweg (Sterksel) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Sterkselseweg tot aan Somerenseweg (Heeze)

18. Somerenseweg (Heeze) volgend in oostelijke richting overgaand in Provincialeweg overgaand in Heesakkerweg N609 (Asten) tot aan de Provinciale Weg (N279).

19. De Provinciale Weg (N279) volgend in noordwestelijke richting tot aan afslag Asten (36) van de snelweg A67.

Bijlage II

Slachthuis en route als bedoeld in artikel 3c van de regeling

Slachthuis VSE, Weiburglaan 6, 3844 KZ Harderwijk (EG nr. 5017).

route: Vanaf Zwolle de A28 en vanaf Lelystad de N302 richting Harderwijk. Op de kruising van de A28 met de N302: de A28 vanuit Zwolle volgen, afslag Ermelo 12, rechtsaf de Oranjelaan op, overgaand in de Stationslaan, linksaf Westermeeuweg, linksaf Weiburglaan in.

Bijlage III

Protocol inzake het transport van diervoeder naar bedrijven.

ALGEMEEN:

Dit protocol moet worden gevolgd bij alle transporten naar en van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn als bedoeld in artikel 3e, tweede lid, van de regeling.

LOGBOEK:

De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij, als bedoeld in

artikel 4, onderdeel b, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, tot nader order te bewaren. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden.

(HYGIËNE-)MAATREGELEN:

De kritische onderdelen van het transportmiddel (banden, wielkasten, treeplank, onderkant laadklep en lepel van de heftruck (kooiaap)) worden gereinigd en ontsmet bij het oprijden van het terrein van de diervoederleverancier en bij aankomst op

en voor vertrek van het bedrijf. Dit kan handmatig (rugsput) of met een automatische installatie plaatsvinden. Reinigen en ontsmetten kan gelijktijdig plaatsvinden. Ontsmetting vindt pas plaats nadat de kritische onderdelen goed gereinigd zijn.

Na aflevering van het diervoeder op het bedrijf dient de transportwagen geheel te worden gereinigd (inclusief de cabine) en gedesinfecteerd in een daartoe ingerichte wasgelegenheid. Hiervan wordt in het logboek een aantekening gemaakt. De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen op het pluimveebedrijf schone plastic overschoenen of schone laarzen, een plastic overjas of bedrijfseigen overall en handschoenen. Gedragen over-

schoenen, overjassen, overall en handschoenen worden bij het pluimveebedrijf achtergelaten. Gedragen laarzen moeten worden gereinigd en ontsmet.

De gebruikte pallets worden op het bedrijf van aflevering achtergelaten. Er worden overigens in het geheel geen retourvrachten en/of materialen meegenomen. Bij het lossen op het bedrijf wordt – in voorkomend geval – gebruik gemaakt van een silo-eigen losslang. Een eventueel gebruikte stofzak blijft op het bedrijf.

De chauffeur blijft op afstand van de stal.

Voor de desinfectie wordt één van de middelen genoemd in onderstaande tabel gebruikt.

Toelatingsnummer	Merksnaam	Vorm	Werkzame stoffen	Dosering
8688	P3-incidin 03	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 gr per 10 liter)
11011	Ontsmetal	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 ml per 10 liter)
11965	MS Macrodes	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 ml per 10 liter)
10072	P3-incidin 05	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ kaliumhydroxide	2% (200 gr per 10 liter)
11964	MS Nofordes	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ Kaliumhydroxide	2% (200 ml per 10 liter)
11301	P3-incidin 07	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ glutaaraldehyde	1% (100 ml per 10 liter)
11948	MS Megades	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ Glutaaraldehyde	1% (100 ml per 10 liter)
6706	Staflex chloor-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
6377	P3-Desinfectie-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
7321	Suma Tab D4	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8779	Delco chloor-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8960	Actisan-5L	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter

Toelatings-nummer	Merknaam	Vorm	Werkzame stoffen	Dosering
11180	Reca chloor-tabletten	tablet	Natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8241	Halamid-D	vloeistof	natrium-p-tolueensulfonchloramide	2% (200 ml per 10 liter)
11871	Proxitane AHC	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
11920	D50	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
11950	Zal Perox II	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
12191	INO DA	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
12356	Manudes	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)

Bijlage IV

Protocol inzake transport van rauwe melk naar de melkfabriek

ALGEMEEN:

Dit protocol moet worden gevolgd bij het transport van rauwe melk naar de melkfabriek, bedoeld in artikel 3f, tweede lid, van de regeling.

LOGBOEK:

De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij, als bedoeld in artikel 4, onderdeel b, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, tot nader order worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport wordt bovendien in het logboek vermeld de op de bezochte bedrijven aanwezige diersoorten.

(HYGIËNE-)MAATREGELEN:

De kritische onderdelen van het transportmiddel (banden, wielkasten, treeplank en slang) worden gereinigd en ontsmet bij het afrijden van het terrein van het bedrijf. Dit kan handmatig (rugspuit) of met een automatische installatie plaatsvinden. Reinigen en ontsmetten kan gelijktijdig plaatsvinden. Ontsmetting vindt pas plaats

nadat de kritische onderdelen goed gereinigd zijn.

Na aflevering van de rauwe melk bij de melkfabriek dient het vervoermiddel geheel te worden gereinigd (inclusief de cabine) en gedesinfecteerd in een daartoe ingerichte wasgelegenheid. Hiervan wordt in het logboek een aantekening gemaakt. De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen op het bedrijf een schone plastic overschoenen of schone laarzen, een plastic overjas of bedrijfseigen overall en handschoenen. Gedragen overschoenen, overjassen, overall en handschoenen worden bij het bedrijf achtergelaten. Gedragen laarzen moeten worden gereinigd en ontsmet.

Het meenemen van materiaal van het bedrijf is niet toegestaan.

De chauffeur blijft te allen tijde zo veel mogelijk op afstand van AI-gevoelige dieren.

Voor de desinfectie wordt één van de middelen genoemd in de tabel van Bijlage III bij deze regeling gebruikt.

Toelichting

Op 4 april 2003 is de Regeling standstill AI-gevoelige dieren 2003 in werking getreden. Met deze regeling werd voor onbepaalde tijd het vervoer verboden in heel Nederland van AI-gevoelige dieren, eenhoevigen, evenhoevigen, broedeieren, consumptie-eieren, mest, gebruikt

strooisel en rauwe melk van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn. De standstill-periode is benut voor het traceringsonderzoek betreffende de besmetting in Ospel (gemeente Nederweert). Thans is er aanleiding om de stand-still periode te beëindigen onder gelijktijdige aanpassing van de reeds geldende maatregelen zoals opgenomen in de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003, de Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I, de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003 en de Bezoekersregeling Aviaire Influenza 2003.

Wat betreft de onderhavige regeling zijn de volgende aanpassingen aan de orde.

- het vervoer van rauwe melk van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, is verboden, met uitzondering van rechtstreeks vervoer onder voorwaarden naar de melkfabriek;
- het vervoer van diervoeder naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, is verboden met uitzondering van rechtstreeks vervoer van diervoeder onder voorwaarden naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn;
- de uitzondering op het verbod op het vervoer van evenhoevigen en eenhoevigen is tevens van toepassing op het vervoer binnen het vervoersbeperkingsgebied Gelderse Vallei-Beneden-

Leeuwen naar een stal van een bedrijf waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn.

De regeling maakt een onderscheid tussen het vervoersbeperkingsgebied Gelderse Vallei-Beneden-Leeuwen en het vervoersbeperkingsgebied Nederweert, waar een strenger regime geldt. In het vervoersbeperkingsgebied Nederweert is het verbod op het vervoer van evenhoevigen en eenhoevigen afkomstig of naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden onverkort van toepassing en gelden de in artikel 3b, tweede en derde lid, bedoelde uitzonderingen niet. Dit is tot uitdrukking gebracht in Bijlage I (Vervoersbeperkingsgebieden) bij onderhavige regeling. Onderhavige regeling is van toepassing op alle plaatsen waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn in de vervoersbeperkingsgebieden.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit:
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*