

Regeling tarieven Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen 2004

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat houdende nieuwe vaststelling tarieven Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen (Regeling tarieven Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen 2004)

11 december 2003/HDJZ/SCH/2003-2287

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de artikelen 4, tweede lid, en 5, tweede tot en met zesde lid, van het

Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen;

Besluit:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:
a. verklaring: verklaring als bedoeld in artikel 4, tweede lid, van het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen;
b. certificaat: internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door olie als bedoeld in artikel 5, eerste

lid, van het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen.

Artikel 2

Voor het onderzoek van passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van een certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	€ 366	€ 841	€ 841	€ 841	€ 990

Artikel 3

Voor het onderzoek van passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van een certi-

ficaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	€ 366	€ 554	€ 554	€ 554	€ 648

Artikel 4

Voor het onderzoek van vracht- en tank-schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van een cer-

tificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	€ 841	€ 841	€ 841	€ 990
Olietanker	€ 2.599	€ 2.599	€ 2.599	€ 5.149
Chemicaliëntanker	€ 841	€ 841	€ 841	€ 990
Olie/chemicaliëntanker	€ 2.599	€ 2.599	€ 2.599	€ 5.149
Gastanker	€ 841	€ 841	€ 841	€ 990

Artikel 5

Voor het onderzoek van vracht- en tank-schepen en voor de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte

van een certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	€ 554	€ 554	€ 554	€ 648
Olietanker	€ 1.407	€ 1.407	€ 1.407	€ 2.505

Scheepstype	Tonnage tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT	
Chemicaliëntan- ker	€ 554	€ 554	€ 554	€ 648	
Olie/chemica- liëntanker	€ 1.407	€ 1.407	€ 1.407	€ 2.505	
Gastanker	€ 554	€ 554	€ 554	€ 648	
Artikel 6 Voor het onderzoek van aannemersmate- riaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van een cer-			tificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:		
Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemers- materiaal met voortstuwing	€ 366	€ 841	€ 841	€ 841	€ 990
Aannemers- materiaal zonder voort- stuwing	€ 366	€ 366	€ 366	€ 366	€ 366
Artikel 7 Voor het onderzoek van aannemersmate- riaal en voor de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van			een certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onder- staande tabel:		
Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemers- materiaal met voortstuwing	€ 366	€ 554	€ 554	€ 554	€ 648
Aannemers- materiaal zonder voort- stuwing	€ 366	€ 366	€ 366	€ 366	€ 366
Artikel 8 Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tanksche- pen of aannemersmateriaal zijnde en			voor de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van een certificaat of een verklaring, is het tarief verschul- digd, genoemd in onderstaande tabel:		
Scheepstype	Tonnage/lengthe tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	€ 366	€ 841	€ 841		
Special pur- pose schip	€ 366	€ 841	€ 841		
MODU met voortstuwing	€ 366	€ 841	€ 841		
MODU zon- der voortstu- wing	€ 366	€ 366	€ 366		
Hotelplatform	€ 366	€ 366	€ 366		
Sleepboot				€ 366	€ 366
Personenten- der				€ 366	€ 366
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				€ 366	€ 366

Artikel 9

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en

voor de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van een certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	€ 366	€ 554	€ 554		
Special pur- pose schip	€ 366	€ 554	€ 554		
MODU met voortstuwing	€ 366	€ 554	€ 554		
MODU zon- der voortstu- wing	€ 366	€ 366	€ 366		
Hotelplatform	€ 366	366	€ 366		
Sleepboot				€ 366	€ 366
Personenten- der				€ 366	€ 366
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				€ 366	€ 366

Artikel 10

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor het viseren

van een certificaat of een verklaring, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	€ 243	€ 313		
Aannemersma- teriaal met voortstuwing	€ 243	€ 313		
Aannemersma- teriaal zonder voortstuwing	€ 243	€ 243		
Supply- en sup- portschip	€ 243	€ 313		
Sleepboot			€ 243	€ 243
Personentender			€ 243	€ 243
Patrouille-, peil- en meetvaartuig			€ 243	€ 243

Artikel 11

Indien een scheepstype niet is opgenomen in de artikelen 2 tot en met 10, wordt voor de afgifte van een certificaat of een verklaring door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

3. Indien ten behoeve van een schip tegelijkertijd meerdere documenten als bedoeld in het tweede lid worden verstrekt, zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is voor elk volgend document een tarief verschuldigd van € 118. Voor de vervanging van certificaten of verklaringen die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 12

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor een tussentijdse aanpassing van een certificaat of verklaring, is een tarief verschuldigd van € 366.

2. Voor de werkzaamheden nodig voor het verstrekken van een extra exemplaar, een tussentijdse vervanging of de afgifte van een certificaat of verklaring, zonder dat daarvoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 183.

Artikel 13

De artikelen 46 en 47 van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet 2004 zijn van toepassing.

Artikel 14

De Regeling tarieven Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen 2003 wordt ingetrokken.

Artikel 15

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2004.

Artikel 16

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen 2004.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Toelichting

De onderhavige regeling treedt in de plaats van de Regeling tarieven Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen 2003 in verband met een verhoging van de daarin genoemde tarieven.

De algemene tariefsverhoging die met ingang van 1 januari 2004 van kracht wordt bedraagt circa 5%. Het niveau van de verhoging is met name gebaseerd op het gegeven dat vanaf de invoering in 1996 van het huidige, door de Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en

Waterstaat gebruikte, tariefcalculatiesysteem de tarieven niet consequent jaarlijks zijn aangepast aan onder andere de stijging van lonen en prijzen. De bedoeling bij de invoering van voornoemd tariefcalculatiesysteem was om in een periode van 5 jaar tot volledige kosten-

dekkendheid te komen, hetgeen als gevolg van het niet consequent jaarlijks aanpassen van de tarieven nog niet is gerealiseerd.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*