

Regeling tarief Wet aansprakelijkheid olietankschepen 2004

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat houdende nieuwe vaststelling tarief Wet aansprakelijkheid olietankschepen (Regeling tarief Wet aansprakelijkheid olietankschepen 2004)

11 december 2003/HDJZ/SCH/2003-2284

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 2 van het besluit van 28 februari 1976, ter uitvoering van artikel 29 van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen (Stb. 137);

Besluit:

Artikel 1

Voor de afgifte of waarmerking, dan wel de verlenging van de geldigheidsduur van een certificaat als bedoeld in artikel 15 van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen, is de eigenaar van het schip een vergoeding verschuldigd van € 145.

Artikel 2

De Regeling tarief Wet aansprakelijkheid olietankschepen 2003¹ wordt ingetrokken.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2004.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarief Wet aansprakelijkheid olietankschepen 2004.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.

¹ Stcrt. 2002, 244.

Toelichting

De onderhavige regeling treedt in de plaats van de Regeling tarief Wet aansprakelijkheid olietankschepen 2003 in verband met een verhoging van het tarief voor de afgifte of waarmerking, dan wel verlenging van de geldigheidsduur van certificaten, als bedoeld in artikel 15 van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen. De tariefsverhoging die met ingang van 1 januari 2004 van kracht wordt bedraagt circa 5%. Het niveau van de

verhoging is met name gebaseerd op het gegeven dat vanaf de invoering in 1996 van het huidige, door de Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat gebruikte, tariefcalculatiesysteem de tarieven niet consequent jaarlijks zijn aangepast aan onder andere de stijging van lonen en prijzen. De bedoeling bij de invoering van voornoemd tariefcalculatiesysteem was om in een periode van 5 jaar tot volledige kostendeckendheid te komen, hetgeen als gevolg van het niet consequent jaarlijks aanpassen van de tarieven nog niet is gerealiseerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.