

## Instellingsbesluit tijdelijke baten-lastendienst Dienst Regelingen LNV i.o.

*Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, en de Minister van Financiën tot instelling van de tijdelijke baten-lastendienst Dienst Regelingen LNV i.o.*

*11 december 2003/Nr. TRC-FEZ/2003/2599  
Directie Financieel Economische Zaken*

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,  
Handelend in overeenstemming met het gevoelen van de Ministerraad;  
Gelet op artikel 10, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2001;

Besluiten:

### *Artikel 1*

1. Aan de Dienst Basisregistraties, Dienst LNV Loket, Laser en Bureau Heffingen gezamenlijk wordt onder de naam Dienst Regelingen LNV i.o. de status van tijdelijke baten-lastendienst verleend.
2. De tijdelijke baten-lastendienst voert een afwijkend beheer als bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2001.
3. De tenaamstelling van de tijdelijke baten-lastendienst komt te luiden: Dienst Regelingen LNV i.o..

### *Artikel 2*

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2004.
2. Dit besluit vervalt met ingang van 1 januari 2006.

### *Artikel 3*

Dit besluit wordt aangehaald als: Instellingsbesluit tijdelijke baten-lastendienst Dienst Regelingen LNV i.o..

Dit besluit zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Den Haag, 11 december 2003.  
De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,  
C.P. Veerman.  
De Minister van Financiën,  
G. Zalm.*

### **Toelichting**

De Dienst Regelingen LNV (DRL) komt voort uit een fusie van een viertal diensten van LNV, te weten LASER, Bureau Heffingen, Dienst Basisregistraties (DBR), en Dienst LNV Loket. LASER en Bureau Heffingen zijn al baten-lastendienst. Het ligt in de verwachting dat de DRL met ingang van 1 januari 2006 de definitieve status van baten-lastendienst zal bereiken

Vooruitlopend hierop wordt de DRL als geheel per 1 januari 2004 de status van tijdelijke baten-lastendienst toege-

kend. Formeel is deze figuur in het leven geroepen voor niet tot de rechtspersoon Staat behorende diensten, die (weer) binnen het verband van een ministerie worden gebracht. Hoewel het in het onderhavige geval om interne diensten gaat, ligt ook voor de DRL de status van tijdelijke baten-lastendienst in de rede, omdat de twee grootste van de vier diensten reeds baten-lastendienst zijn. Zowel tijdens het fusieproces als daarna moet voor de DRL één beheersregime gelden.

Een status van tijdelijke baten-lastendienst betekent dat de dienst tijdelijk een afwijkend beheer mag voeren zonder dat reeds aan alle hiervoor geldende instellingsvoorwaarden is voldaan. Nu de fusie van de vier diensten in 2004 voltooid zal worden is het zeer belangrijk dat alle diensten volgens dezelfde procedures en regels gaan werken. Dit betekent dat de delen van DRL die nog geen baten-lastendienst waren, te weten DBR en de Dienst LNV Loket ook volgens de regels van een baten-lastendienst gaan werken. De jaren 2004 en 2005 zullen worden gebruikt om de nieuwe dienst als geheel te laten voldoen aan alle instellingsvoorwaarden zoals deze worden gesteld aan een baten-lastendienst.