

# Bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat 2004

*Bekendmaking van het hoofd van de Scheepvaartsinspectie, houdende nieuwe vaststelling van de tarieven voor vrijwillige dienstverlening door de Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (Bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat 2004)*

24 november 2003/Nr.

HDJZ/SCH/2003-2274

Hoofddirectie Juridische Zaken

Het hoofd van de Scheepvaartsinspectie maakt bekend dat met ingang van 1 januari 2004 de volgende tarieven verschuldigd zijn voor vrijwillige dienstverlening door de Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat:

## Artikel 1

Voor het onderzoek van niet in Nederland thuis behorende schepen op verzoek van buitenlandse autoriteiten en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de hernieuwing of visering van een certificaat voor deze schepen, zijn de onderstaande tarieven verschuldigd:

a. voor een uitrustingscertificaat:

Tonnage	Hernieuwing	Visering
500-2000 GT	€ 970	€ 715
2000-6000 GT	€ 1.051	€ 795
6000-9000 GT	€ 1.159	€ 904
vanaf 9000 GT	€ 1.189	€ 933

b. Voor het onderzoek van een radio-installatie:

1°. nieuwbouw radio-installatie:

€ 1.036;

2°. jaarlijkse inspectie radio-installatie: € 255;

3°. herinspectie radio-installatie:

€ 130;

4°. afgifte certificaat voor de radio-installatie: € 183.

## Artikel 2

Voor een verzoek aan een erkend klassebureau tot onderzoek van schepen buiten Nederland ten behoeve

van de afgifte van certificaten is een tarief verschuldigd van € 105.

## Artikel 3

Voor het onderzoek van schepen zonder voortstuwing en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een verklaring, behorend bij het certificaat van deugdelijkheid, waaruit blijkt dat deze schepen voldoende zijn uitgerust om buitengaats bemand werkzaamheden te verrichten of de hiermee verband houdende visering van het certificaat van deugdelijkheid, zijn de onderstaande tarieven verschuldigd:

Tonnage	Eerste afgifte	Hernieuwde afgifte	Visering schepen zonder klasse
tot 500 GT	€ 912	€ 577	€ 157
500 tot 2000 GT	€ 1.000	€ 665	€ 201
2000 tot 6000 GT	€ 1.464	€ 754	€ 201
6000 tot 9000 GT	€ 1.905	€ 842	€ 201
vanaf 9000 GT	€ 1.905	€ 842	€ 201

## Artikel 4

1. Voor het verstrekken van een verklaring, behorend bij het certificaat van deugdelijkheid, met betrekking tot verandering van een werkhaven is een tarief verschuldigd van € 123.

2. Voor het verstrekken van een verklaring, behorend bij het certificaat van deugdelijkheid, met betrekking tot een tijdelijke aanpassing van het vaargebied in verband met ijsgang is een tarief verschuldigd van € 123.

## Artikel 5

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een verklaring, behorend bij het certificaat van deugdelijkheid, is een tarief verschuldigd van € 409.

2. Indien voor de afgifte van de verklaring, bedoeld in het eerste lid, geen onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 183.

## Artikel 6

Voor de werkzaamheden, nodig voor het verlenen van een ontheffing van de verplichting in het bezit te zijn van

een geldig vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevaart, is een tarief verschuldigd van € 183.

## Artikel 7

Voor de meting van een schip of daarmee samenhangende controlewerkzaamheden waarvoor geen tarief is vastgesteld bij of krachtens de Meetbrievenwet 1981 of het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978 is een tarief verschuldigd van € 59 per uur per ambtenaar.

## Artikel 8

1. Voor het geheel of gedeeltelijk uit-

voeren buiten Nederland van de in deze bekendmaking genoemde onderzoeken en overige werkzaamheden is een tarief verschuldigd van € 59 per uur per ambtenaar voor de reistijd buiten Nederland en de eventuele wachttijd tijdens het verblijf buiten Nederland. Bij de berekening van de reistijd en de wachttijd buiten Nederland geldt een maximum van acht uren per etmaal.

2. In afwijking van het eerste lid is op de in de artikelen 3 en 5 genoemde onderzoeken artikel 46, eerste lid, van de Regeling tarieven Schepenwet 2003 van toepassing.

3. De eventuele reis- en verblijfkosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze bekendmaking genoemde onderzoeken en overige werkzaamheden in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

## Artikel 9

1. Indien de in deze bekendmaking genoemde onderzoeken en overige werkzaamheden geheel of gedeeltelijk

worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen

Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van € 43 per uur per ambtenaar.

2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens voor in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden uitgevoerde onderzoeken verschuldigd.

#### *Artikel 10*

1. Een buitenlandse, niet uit een der lidstaten van de Europese Unie afkomstige koopvaardijofficier is voor het afnemen van een kennistoets door de examencommissies, genoemd in artikel 2 van het Examenbesluit zeevaardiploma's 1991, een tarief verschuldigd van € 304 per toets.

2. Een buitenlandse koopvaardijofficier is voor het afnemen van een toets van de wettenmodule door de examencommissies, genoemd in artikel 2 van het Examenbesluit zeevaardiploma's 1991, een tarief verschuldigd van € 135 per toets.

3. De artikelen 8 en 9 zijn niet van toepassing bij het afnemen van een toets als bedoeld in het eerste en het tweede lid.

#### *Artikel 11*

De Bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening Scheepvaartinspectie 2003<sup>1</sup>, wordt met ingang van 1 januari 2004 ingetrokken.

*Het hoofd van de  
Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*

<sup>1</sup> Stcrt. 2002, 233.

## **Toelichting**

### **Algemeen**

De onderhavige bekendmaking treedt in de plaats van de Bekendmaking tarieven vrijwillige dienstverlening Scheepvaartinspectie 2003 (Stcrt. 2002, 233) in verband met een verhoging van de daarin vermelde tarieven. De algemene tariefsverhoging die met ingang van 1 januari 2004 van kracht wordt bedraagt circa 5%. Het niveau van de verhoging is met name gebaseerd op het gegeven dat vanaf de invoering in 1996 van het huidige, door de Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat gebruikte, tariefcalculatiesysteem de tarieven niet consequent jaarlijks zijn aangepast aan o.a. de stijging van lonen en prijzen. De bedoeling bij de invoering van voornoemd tariefcalculatiesysteem was om in een periode van 5 jaar tot volledige kostendekkendheid te komen, hetgeen als gevolg van het niet consequent jaarlijks aanpassen van de tarieven nog niet is gerealiseerd.

### **Nieuwe elementen**

In de onderhavige bekendmaking is het tarief voor de afgifte van een verklaring bestman geschrapt omdat deze verklaring sinds de intrekking van de Wet op de zeevaardiploma's is vervallen.

*Het hoofd van de  
Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*