

Kennisgeving Luchtvaartwet

Mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat maakt de Staatssecretaris van Defensie het volgende bekend:

Eindhoven Airport N.V. heeft bij brief van 11 april 2003, gericht aan de Staatssecretaris van Defensie, verzocht om uitbreiding van de huidige aanvullende beschikking voor burgermedegebruik van de vliegbasis Eindhoven door zogenaamde 'zware' vliegtuigen. De beoordeling van het burgermedegebruik vindt plaats op basis van aantallen vliegtuigbewegingen, zolang de luchtvaartwetgeving nog niet de mogelijkheid biedt om te sturen op basis van een civiele geluidsruimte binnen de geluidszone. De kwalificatie 'zwaar' houdt verband met de sterkte van de start- en landingsbaan.

In augustus 2000 is een regionaal akkoord getekend tussen Eindhoven Airport N.V. en diverse regionale partijen. In het regionale akkoord is onder andere overeengekomen dat binnen het aantal van 18.050 vliegtuigbewegingen jaarlijks steeds 300 zware vliegtuigbewegingen meer zouden mogen worden uitgevoerd tot 2.000 in het jaar 2004. In een aanvullende medegebruiksbeschikking 2000 – 2004 zijn deze aantallen vliegtuigbewegingen met zware luchtvaartuigen overgenomen.

De bij de regionale overeenkomst betrokken partijen hebben onderkend dat de luchtvaartwetgeving nog steeds geen basis biedt voor sturing op een civiele geluidsruimte. Dit heeft geleid tot wijziging van de regionale over-

eenkomst d.d. 29 april 2003. Partijen hebben besloten het geluidsoppervlakte van de 35 Ke-contour voor het civiele verkeer vanaf 2003 tot 2015 stapsgewijs toe te laten nemen vanaf 2,55 km² tot 3,85 km², terwijl zolang er geen formele civiele geluidsruimte is vastgesteld, Eindhoven Airport gehouden is aan een maximum van 18.050 vliegtuigbewegingen per jaar. Binnen dit aantal is door partijen overeengekomen dat Eindhoven Airport de hoeveelheid 'zware' vliegtuigbewegingen mag laten groeien. In lijn met de gewijzigde regionale overeenkomst verzoekt Eindhoven Airport N.V. om voor de jaren 2003 tot en met 2007 uit te gaan van de huidige methodiek en het aantal zware civiele vliegtuigbewegingen daarbij te stellen op 7.000 per jaar. De Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne vliegbasis is ter zake om advies gevraagd. Conform de openbare voorbereidingsprocedure ex afdeling 3:4 Algemene wet bestuursrecht is de ontwerpbeschikking van 2 tot en met 30 september 2003 ter inzage gelegd. Hiertegen zijn zienswijzen ingediend. Enkele zienswijzen hebben geleid tot aanpassing van de ontwerpbeschikking. De belangrijkste aanpassingen zijn opname van openstellingstijden en het opnemen van een staffel in aantallen in plaats van een vast aantal vliegtuigbewegingen.

De Staatssecretaris van Defensie en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat hebben besloten het ver-

zoek van Eindhoven Airport in te willigen.

Het besluit ligt vanaf 28 november 2003 gedurende zes weken ter inzage bij:

- de provincie Noord-Brabant, Brabantlaan 1, Den Bosch, elke werkdag van 8:30 tot 17:00 uur;
- de gemeente Eersel, Dijk 15, Eersel, elke werkdag van 9:00 tot 12:00 uur;
- de gemeente Best, Raadhuisplein 1, Best, ma tot en met vr van 8:30 tot 12:30 uur;
- de gemeente Veldhoven, Meiveld 1, Veldhoven, ma, wo, do en vr van 9 tot 17:00 uur en di van 9:00 tot 19:00 uur;
- de gemeente Eindhoven, Stadhuisplein 10, Eindhoven, ma tot en met vr van 9:00 tot 16:00 uur en ma tot 19:00 uur;
- de gemeente Oirschot, Deken Frankenstraat 3, Oirschot, ma tot en met do van 9:00 tot 16:00 uur en vr van 9:00 tot 12:00 uur, tevens di 18:00 tot 19:30 uur;
- het Defensie Voorlichtingscentrum, Kalvermarkt 38, Den Haag, ma van 12:00 tot 17:00 uur en di tot en met vrij van 9:00 tot 17:00 uur

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden, op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij de Staatssecretaris van Defensie, postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Voor nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot drs. ing. J.E. Können, tel. 070-3187988.