

Meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten van de EG (grensbewaking)

Tussentijds Bericht
Vreemdelingencirculaire TBV 2003/36

Aan:

– de Korpschefs Politieregio's
– de Korpsbeheerders Politieregio's
– de Bevelhebber der Koninklijke Marechaussee

i.a.a.:

– de Procureurs-Generaal

Onderdeel: Stafdirectie
Uitvoeringsbeleid

Datum: 2 september 2003

Ons kenmerk: HKUIT03-4163 (AUB)

Code: TBV 2003/36

Juridische achtergrond: Richtlijn
2002/6/EG, artikel 4.11

Vreemdelingenbesluit 2000 en artikel
4.4 Voorschrift Vreemdelingen 2000

Bijlagen: Model M10 en M11

Geldigheidsduur: Een jaar, ingaand
twee dagen na publicatie in de
Staatscourant

Onderwerp: Grensbewaking, meldings-
formaliteiten voor schepen die aanko-
men in en/of vertrekken uit havens van
de lidstaten van de EG

Inleiding

Op 18 februari 2002 hebben het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie de richtlijn 2002/6/EG, betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten van de Europese Gemeenschap (PbEG L 67/31), vastgesteld met als doel het zeevervoer te vergemakkelijken door middel van standaardisering van de meldingsformaliteiten.

Het Verdrag van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO FAL-Verdrag) van 9 april 1965 voorziet reeds in een aantal modellen voor gestandaardiseerde facilitatieformulieren (IMO FAL-formulieren) die bij aankomst in en/of vertrek uit een haven door de kapitein van het schip, een gemachtigd officier of agent kunnen worden ingevuld. De meeste lidstaten van de Europese Gemeenschap passen deze facilitatieformulieren ook toe, echter niet op uniforme wijze.

Met bovengenoemde richtlijn zijn de 'IMO FAL-formulieren' door de Europese Gemeenschap erkend en dienen de staten die lid zijn van de Europese Gemeenschap de desbetreffende formulieren uiterlijk per 9 september 2003 in regelgeving te hebben opgenomen. Een aanpassing van artikel 4.4 Voorschrift Vreemdelingen 2000 en dit TBV voorzien hier in.

Toelichting

Op grond van artikel 4.11, eerste lid, aanhef en onder a en b, Vreemdelingenbesluit 2000 is de gezagvoerder van een zeeschip verplicht om bij het binnenvaren van Nederland onmiddellijk een bemanningslijst af te geven, alsmede een schriftelijke opgave te verstrekken van alle overige zich aan boord van zijn schip bevindende personen. Hiertoe worden IMO FAL-formulier 5 (de bemanningslijst) en IMO FAL-formulier 6 (de passagierslijst) opgenomen als bijlage 14a en 14b bij het Voorschrift Vreemdelingen 2000, alsmede als modellen M10 en M11 in de Vreemdelingencirculaire 2000. Deze opname brengt tevens een wijziging van artikel 4.4 Voorschrift Vreemdelingen 2000 en wijzigingen in de Vreemdelingencirculaire 2000 met zich mee.

Wijziging A2/2.2.4

De eerste alinea van A2/2.2.4 komt te vervallen en wordt door de volgende tekst vervangen:

'De bemanningslijst dient op grond van artikel 4.11, eerste lid, aanhef en onder a, Vreemdelingenbesluit door de gezagvoerder, een gemachtigd officier of (scheeps)agent in tweevoud te worden aangeleverd door middel van een model zoals bedoeld in artikel 4.4, eerste lid, Voorschrift Vreemdelingen, en dat als bijlage 14a is opgenomen bij het Voorschrift Vreemdelingen. Zie tevens model M10. Dit model is internationaal bekend als het IMO FAL-formulier 5.

Eén exemplaar wordt door de ambtenaar belast met de grensbewaking

ingehouden en het andere exemplaar wordt door de ambtenaar gedagtekend en gewaarmerkt, waarna het de gezagvoerder weer ter hand wordt gesteld.

Het is gewenst dat deze lijst, indien mogelijk, elektronisch wordt aangeleverd bij de ambtenaar belast met de grensbewaking.

De schriftelijke opgave van alle overige zich aan boord van het schip bevindende personen (de passagierslijst) wordt voor schepen die gecertificeerd zijn voor het vervoer van ten hoogste twaalf passagiers, door de gezagvoerder, een gemachtigd officier of (scheeps)agent verstrekt door middel van een model zoals bedoeld in artikel 4.4, tweede lid, Voorschrift Vreemdelingen, en dat als bijlage 14b is opgenomen bij het Voorschrift Vreemdelingen. Zie tevens model M11. Dit model is internationaal bekend als het IMO FAL-formulier 6.

Het is gewenst dat deze lijst, indien mogelijk, elektronisch wordt aangeleverd bij de ambtenaar belast met de grensbewaking.

Voor schepen die gecertificeerd zijn voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers kan de schriftelijke opgave van alle overige zich aan boord van het schip bevindende personen eveneens worden verstrekt door middel van IMO FAL-formulier 6, doch het gebruik van dit model is niet verplicht.

De opgave van de aanwezigheid van aangetroffen verstekelingen zoals bedoeld in artikel 4.11, vijfde lid, Vreemdelingenbesluit kan eveneens worden gedaan door middel van het IMO FAL-formulier 6. Steeds dient duidelijk vermeld te worden dat het hier een verstekeling betreft.'

Wijziging Modellen

Modellen M10 en M11 worden respectievelijk door het IMO FAL-formulier 5 M10 en M11 (bemanningslijst) en IMO FAL-formulier 6 (passagierslijst) vervangen. De aangepaste modellen zijn als bijlage bij dit TBV gevoegd.

op de Vreemdelingencirculaire 2000 worden verwerkt.

De Minister voor Vreemdelingenzaken

*en Integratie,
namens de Minister,
het hoofd van de Immigratie- en
Naturalisatiedienst,*

P.W.A. Veld.

Model M10 IMO Bemanningslijst (IMO Crew List)[illegible]

[illegible]