

## Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot voor benzine- en dieselauto's

De algemeen directeur van de Dienst Wegverkeer,  
Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energieverbruik personenauto's van 3-11-2000 (Stb. 2000, nr. 475);

Besluit:

De constanten voor de in bijlage 4 bij het Besluit etikettering energieverbruik personenauto's opgenomen regressieformules, en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof, en voor personenauto's met diesel als brandstof, voor het kalenderjaar 2004, als volgt vast te stellen:

### 1. Constanten voertuiglengte:

C1, lengte: -3,968  
C2, lengte: 5,185  
C3, lengte: -0,246

### 2. Constanten benzineauto's:

C1, benzine: 222,293  
C2, benzine: -43,833  
C3, benzine: 5,102

### 3. Constanten dieselauto's:

C1, diesel: 228,828  
C2, diesel: -49,943  
C3, diesel: 5,187

### 4. Waarden gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot:

Gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot benzine: 173,298  
Gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot diesel: 164,101

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Zoetermeer, 1 september 2003.*

*De algemeen directeur van de Dienst Wegverkeer,  
J.G. Hakkenberg.*

### Toelichting

In deze bekendmaking wordt voor het kalenderjaar 2004 door de RDW de constanten van de regressieformules en de waarden voor de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot voor benzine- en dieselauto's op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energieverbruik personenauto's vastgesteld en gepubli-

ceerd. Deze jaarlijks door de RDW vast te stellen en te publiceren constanten en waarden zijn nodig om leveranciers van nieuwe personenauto's de mogelijkheid te geven de in bijlage 4 van het Besluit etikettering energieverbruik personenauto's omschreven berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken. Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruiksgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.