

Regeling verdeling subsidie sanering spoorweglawaaï 2003

Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 12 augustus 2003, nr. LMV 2003 076733, houdende vaststelling van projecten die in aanmerking komen voor subsidie voor de uitvoeringskosten van de sanering spoorweglawaaï in 2003

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Gelet op artikel 15.13, derde lid van de Wet milieubeheer en de artikelen 3 en 4, eerste lid, onder b van de Subsidieregeling spoorweglawaaï 2003;

Besluit:

Artikel 1

Als lijst van projecten als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder b, van de Subsidieregeling spoorweglawaaï 2003 (Stcrt. 2003, 124) wordt de volgende lijst van projecten vastgesteld:

- a. Project: Arnhem, De Laar (Na-NOV)
- b. Project: Overbetuwe, Elst (Na-NOV)
- c. Project: Renkum, Oosterbeek (Na-NOV)

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Den Haag, 12 augustus 2003.
De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P.L.B.A. van Geel.*

Toelichting

Algemeen

In de Subsidieregeling spoorweglawaaï 2003 (Stcrt. 2003, 124) is het subsidieplafond voor de sanering van spoorweglawaaï voor het tijdvak van 1 januari 2003 tot en met 31 december 2003 vastgesteld.

De beschikbare middelen zijn in de eerste plaats bedoeld voor projecten waarvoor al eerder subsidie is verleend. Het betreft bijvoorbeeld het honoreren van aanvragen voor subsidie van meerwerk. Daarnaast is het mogelijk dat reeds verleende subsidies ten gevolge van bezwaar- of beroepsprocedures gewijzigd moeten worden. Ook deze wijzigingen komen ten laste van de subsidieplafonds voor het tijdvak 1 januari 2003 tot en met 31 december 2003.

Het budget dat resteert na honorering van de aanvragen voor verhoging wordt verdeeld over subsidieaanvragen ten behoeve van de uitvoeringskosten en ten behoeve van voorbereidingskosten.

De onderhavige regeling voorziet in de vaststelling van de lijst van projecten die voor een subsidie voor uitvoeringskosten in aanmerking komen. De drie genoemde projecten liggen alle langs het traject dat is bestemd als de Noordoostelijke verbinding van de Betuweroute. Verder geldt voor deze projecten dat de saneringsmaatregelen tegelijkertijd met andere werkzaamheden, bijvoorbeeld het plaatsen van een geluidsscherm in het kader van preventie, worden getroffen.

Voor het deel van het subsidieplafond dat na honorering van de aanvragen voor een subsidie voor uitvoeringskosten nog resteert, komen de projecten voor voorbereidingssubsidie

met de hoogste prioriteit in aanmerking. Tot 1 augustus 2003 konden subsidieaanvragen voor voorbereidingssubsidie voor de diverse projecten worden ingediend. Deze projecten hoeven niet op grond van het bepaalde in artikel 12, vierde lid, van het Subsidiebesluit openbare lichamen milieubeheer met naam in de Staatscourant te worden gepubliceerd. Gelet op de hoogte van het subsidieplafond en de verwachte hoogte van subsidie voor de genoemde projecten, blijft dit jaar geen of slechts zeer beperkt ruimte over voor honorering van aanvragen om voorbereidingssubsidie.

Artikelsgewijs

Artikel 1

In dit artikel worden de projecten genoemd die op basis van de Subsidieregeling spoorweglawaaï 2003 voor een uitvoeringssubsidie in aanmerking komen en betrekking hebben op afschermende maatregelen tegen spoorweglawaaï of geluidwerende maatregelen tegen spoorweglawaaï voor zover deze in plaats van of in aanvulling op afschermende maatregelen tegen spoorweglawaaï zijn vastgesteld.

*De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P.L.B.A. van Geel.*