

Beleidsregel afvoersysteem voor werkdekken van vissersvaartuigen

27 juni 2003/DS-200947/03
Divisie Scheepvaart

Het hoofd van de
Scheepvaartspectie,
Gelet op artikel 2.16, eerste en tweede
lid, van het Vissersvaartuigenbesluit
2002;

Besluit:

Artikel 1

Deze beleidsregel is van toepassing op
vissersvaartuigen die zijn geregistreerd
in het register, bedoeld in artikel 4
van het Besluit registratie vissersvaar-
tuigen.

Artikel 2

1. Een afvoersysteem als bedoeld in
artikel 2.16, eerste en tweede lid, van
het Vissersvaartuigenbesluit 2002
wordt in elk geval als efficiënt aange-
merkt indien het voldoet aan de vol-
gende voorwaarden:

- a. aan de achterzijde van de visver-
werkingsruimte is een dwarsscheeps
geplaatste afvoergoot met aan stuur-
boord- en bakboordzijde aangebrach-
te lensputten die geschikt zijn voor
het afvoeren van spoelwater en visaf-
val, aan de voorzijde kan worden vol-
staan met het aan stuurboord- en
bakboordzijde aanbrengen van een
lensput;
- b. op elke aan de achterzijde van de
visverwerkingsruimte aangebrachte
lensput is een lenspomp van voldoende
capaciteit aangesloten die geschikt
is voor het overboord pompen van
het spoelwater en het visafval en deze
lensputten staan met elkaar in verbin-
ding zodat elke lenspomp kan dienen
als reserve voor de andere pomp;
- c. indien de afvoergoot is aange-
bracht in een dekgedeelte dat niet de
volle breedte van de visverwerkings-
ruimte beslaat, kan worden volstaan
met het aanbrengen van één lensput
waarop ten minste twee onafhankelij-
ke lenspompen zijn aangesloten, die

- ieder geschikt en van voldoende capa-
citeit zijn voor het overboord pompen
van het spoelwater en het visafval;
 - d. de lensputten aan de voorzijde van
de visverwerkingsruimte zijn aange-
sloten op een afzonderlijke lenspomp;
 - e. de lensputten aan de voorzijde van
een visverwerkingsruimte die is ge-
legen boven een andere visverwerkings-
ruimte kunnen worden gelensd op de
lensputten van de onderste visverwer-
kingsruimte, mits hiermee rekening is
gehouden bij het bepalen van de
capaciteit van de desbetreffende lens-
pomp of lenspompen;
 - f. de persleidingen van de afzonderlij-
ke lenspompen worden naar een zo
hoog mogelijk boven de hoogst ge-
legen lastlijn gelegen buitenboordsope-
ning gevoerd en zijn ter plaatse van
de buitenboordsopening voorzien van
een geschikte schuifafsluiter die auto-
matisch geopend of gesloten wordt bij
het starten respectievelijk het stoppen
van de pomp;
 - g. de afvoergoot en de lensputten zijn
voorzien van een rooster waarvan de
afmetingen van de openingen zijn
aangepast aan de afmetingen van het
visafval dat door de op de lensputten
aangesloten lenspomp kan worden
verwerkt;
 - h. de toevoer van spoelwater kan
altijd buiten de visverwerkingsruimte
worden afgesloten.
2. De afvoer van visafval door stort-
kokers met een directe verbinding
naar buitenboord is niet toegestaan.

Artikel 3

Deze beleidsregel treedt in werking
met ingang van de tweede dag na de
dagtekening van de Staatscourant
waarin zij wordt geplaatst.

Deze beleidsregel zal met toelichting
in de Staatscourant worden geplaatst.

*Het hoofd van de Scheepvaart-
inspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

Toelichting

In verband met de veiligheid voor
schip en bemanning dient het spoel-
water en het visafval op efficiënte
wijze van werkdekken in gesloten
bovenbouwen afgevoerd te kunnen
worden. Indien hieraan op de boven-
staande of daaraan gelijkwaardige
wijze uitvoering is gegeven, mag wor-
den verondersteld dat het gewenste
veiligheidsniveau voldoende is
gewaarborgd.

Deze beleidsregel is van toepassing
op het beleid van de IVW/DS in
Nederland. Om die reden is het toe-
passingsbereik van deze beleidsregel
beperkt zoals in artikel 1 aangegeven.
Zonder deze beperking zou de
beleidsregel ook in de Nederlandse
Antillen en Aruba van toepassing
zijn.

*Het hoofd van de Scheepvaart-
inspectie,
H.G.H. ten Hoopen.*

