

# Beleidsregel waterdichte afsluiting van dekopeningen van vissersvaartuigen

27 juni 2003/DS-200948/03  
Divisie Scheepvaart

Het hoofd van de  
Scheepvaartinspectie,  
Gelet op artikel 2.3, eerste lid, en  
artikel 2.6, eerste lid, van het  
Vissersvaartuigenbesluit 2002;

Besluit:

## Artikel 1

Deze beleidsregel is van toepassing op  
vissersvaartuigen die zijn geregistreerd  
in het register, bedoeld in artikel 4 van  
het Besluit registratie vissersvaartui-  
gen.

## Artikel 2

In deze beleidsregel wordt verstaan

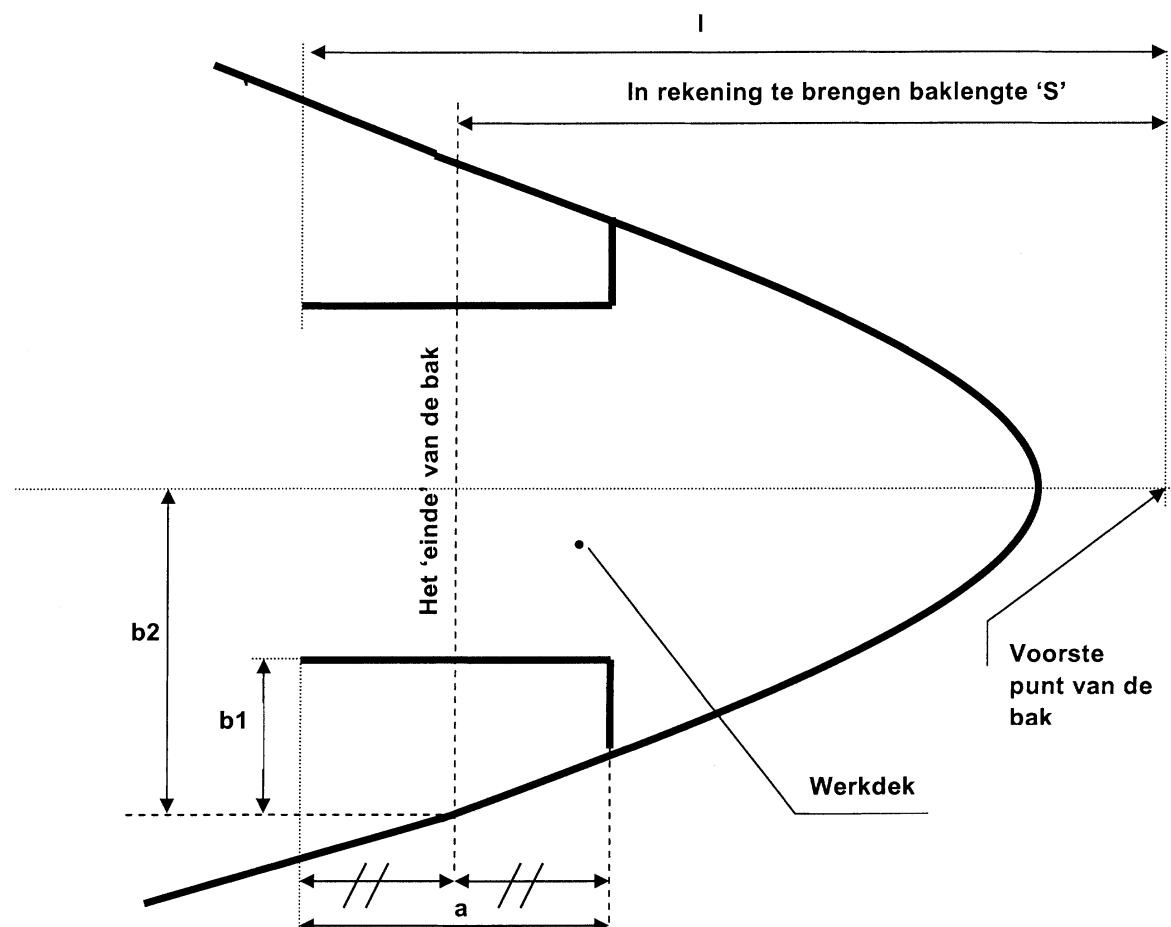
onder een bak: de overdekte con-  
structie op het werkdek die zich vanaf  
de voorsteven uitstrekt over een  
afstand die, vanuit de voorloodlijn  
gemeten, ten minste 7% van de lengte  
van het vaartuig bedraagt en waarvan  
de zijden over ten minste die afstand  
worden gevormd door de zijbeplating  
van het vaartuig.

## Artikel 3

1. De lengte van de bak wordt geme-  
ten van het voorste punt van de bak,  
gelegen op hart schip op de aansnij-  
ding van het bakdek met de voorste-  
ven, tot aan het 'einde' van de bak.
2. Bij een bak waarvan de zijden uit-  
sluitend worden gevormd door de zij-  
beplating van het vaartuig, moet wor-  
den gerekend dat het einde van de

bak ligt op het punt waar de zijbepla-  
ting is opgetrokken tot een hoogte  
die de vereiste verschansingshoogte  
met 750 mm overschrijdt of tot het  
niveau van het bakdek, indien dit  
laatste lager is.

3. Bij een bak waarvan de zijden  
vanaf het hoogste punt eerst worden  
gevormd door de zijbeplating van het  
vaartuig en vervolgens worden voort-  
gezet in de vorm van langsscheepse  
schotten die op een bepaalde afstand  
uit de zijde van het vaartuig zijn  
geplaatst, ligt het einde van de bak  
op een afstand 'S' gemeten uit het  
voorste punt van de bak, waarbij  $S = l - b1a/b2$  volgens onderstaande  
figuur:



#### *Artikel 4*

Indien een vaartuig is voorzien van een bak waarvan de lengte minder bedraagt dan of gelijk is aan 15% van de lengte van het vaartuig, behoeft een dergelijke bak niet te worden afgesloten.

#### *Artikel 5*

1. Indien een vaartuig is voorzien van een bak waarvan de lengte meer dan 15% maar minder dan 30% van de lengte van het vaartuig bedraagt, is de bak afgesloten door middel van een waterkerend schot van staal of gelijkwaardig materiaal.

2. Het waterkerend schot mag tot een afstand van ten hoogste 10% van de lengte van het vaartuig uit het einde van de bak worden aangebracht.

3. De toegangsoeningen in het waterkerende schot zijn ten minste afsluitbaar door middel van niet-waterdichte deuren of luiken die van staal of gelijkwaardig materiaal zijn en die bij voorkeur naar buiten toe opendraaien.

4. In het waterkerende schot mogen openingen worden aangebracht voor het doorvoeren van een opvoerband die naar een in de bak geplaatste visorteerinstallatie leidt. Deze doorvoeropeningen zijn zo hoog mogelijk boven het werkdek op hart schip aangebracht en zijn zo goed mogelijk waterkerend afsluitbaar.

5. Het waterkerende schot moet in de zijden, ter plaatse van de dekgoten, zijn voorzien van spuigaten met een oppervlakte van ten minste 30 cm<sup>2</sup> per zijde.

6. Aan het afvoeren van spoelwater en visafval vanuit de visverwerkingsruimte in een niet-waterdicht afgesloten bak of bovenbouw wordt op de volgende of daaraan gelijkwaardige wijze uitvoering gegeven:

- a. voor het afvoeren van visafval is slechts één storkoker aangebracht;
- b. als afsluitmiddel voor de storkoker is aangebracht:

- een vast aangebracht scharnierend deksel op de binnenboord opening,
- een vanaf het dek bedienbare schuifafsluiter op de buitenboord opening dan wel een goed bereikbare terugslagklep op de buitenboord opening die bij vervuiling gemakkelijk kan worden schoongemaakt;
- c. het spoelwater en klein visafval wordt vanaf het dek van de visverwerkingsruimte via spuiopeningen in

het eindschot van de bovenbouw naar buiten geloosd.

#### *Artikel 6*

1. Indien een vaartuig is voorzien van een bak waarvan de lengte meer bedraagt dan of gelijk is aan 30% van de lengte van het vaartuig, is een dergelijke bak afgesloten door middel van een geheel waterdicht schot van staal of gelijkwaardig materiaal.

2. Het waterdichte schot kan tot een afstand van ten hoogste 10% van de lengte van het vaartuig uit het einde van de bak worden aangebracht.

Indien dit echter uit het oogpunt van bedrijfsvoering niet wenselijk is, kan worden toegestaan dat het waterdichte schot op een grotere afstand, maar tot ten hoogste 20% van de lengte van het vaartuig, uit het einde van de bak worden geplaatst. In dat geval is op een afstand van ten hoogste 10% van de lengte van het vaartuig uit het einde van de bak een waterkerend schot van staal of gelijkwaardig materiaal aangebracht. Dit waterkerende schot voldoet aan het gestelde in artikel 5, tweede tot en met vijfde lid.

3. Deuren in een waterdicht bakschot zijn als waterdichte deuren uitgevoerd. De deuren draaien naar buiten en zijn op zee zo veel mogelijk gesloten. De drempelhoogte bedraagt ten minste 380 mm.

#### *Artikel 7*

Indien in een waterdichte bak als bedoeld in artikel 6 een vissorteerinstallatie is aangebracht, wordt de vislading via een volledig waterdicht afsluitbaar luik naar de ruimte in de bak gevoerd. Dit luik is zo hoog mogelijk aangebracht in het waterdichte bakschot of in het bakdek.

#### *Artikel 8*

1. Een vermindering van de hoogte van een luikhoofd op blootgestelde gedeelten van het werkdek als bedoeld in artikel 2.6, eerste lid, van het Vissersvaartuigenbesluit 2002 is toegestaan tot een hoogte van ten minste 400 mm indien dit luikhoofd zich voor het einde van de bak bevindt.

2. Indien de ruimten onder de in het eerste lid bedoelde luikhoofden waterdichte ruimten zijn die zijn bedoeld voor het bewaren van vis en het vaartuig nog aan de stabiliteitscriteria voldoet indien die ruimten vol zeewater

gerekend worden, kan de hoogte van de luikhoofden nul mm bedragen.

#### *Artikel 9*

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze beleidsregel zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*

#### **Toelichting**

Indien vissersvaartuigen worden voorzien van een lange bak, kan zich daarin veel overkomend water verzamelen, hetgeen een gevaar oplevert voor schip en bemanning. Daarom is het nodig nadere richtlijnen te geven bij welke grootte een bak geheel of gedeeltelijk waterdicht afgesloten zou moeten worden. Onder de bak kunnen zich visruimluiken bevinden die in verband met de arbeidsomstandigheden zo laag mogelijk gehouden dienen te worden. Een lagere luikhoofdhoogte kan worden toegestaan indien het luikhoofd voldoende door een bak tegen overkomend water wordt beschermd. Een niet volledig afgesloten bak mag bij de berekening van de stabiliteit niet in rekening worden gebracht. Indien hieraan op de bovenstaande of daaraan gelijkwaardige wijze uitvoering is gegeven, mag worden verondersteld dat het gewenste veiligheidsniveau voldoende is gewaarborgd.

Deze beleidsregel is van toepassing op het beleid van de IVW/DS in Nederland. Om die reden is het toepassingsbereik van deze beleidsregel beperkt zoals in artikel 1 aangegeven. Zonder deze beperking zou de beleidsregel ook in de Nederlandse Antillen en Aruba van toepassing zijn.

*Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,  
H.G.H. ten Hoopen.*