

Wijziging Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003

27 juni 2003/Nr. TRCJZ/2003/5551
Directie Juridische Zaken

De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Gelet op Beschikking 2003/428/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 11 juni 2003 houdende vaststelling van aanvullende maatregelen die moeten worden getroffen voordat de beperkende maatregelen die met betrekking tot aviaire influenza van toepassing zijn op grond van Richtlijn 92/40/EEG van de Raad, worden ingetrokken (PbEG L 144); Gelet op Beschikking 2003/290/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 25 april 2003 tot vaststelling van beschermende maatregelen in verband met een sterk vermoeden van besmetting met aviaire influenza in Nederland (PbEG L 105); Gelet op Richtlijn 92/40/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 19 mei 1992 tot vaststelling van communautaire maatregelen voor de bestrijding van aviaire influenza (PbEG L 167); Gelet op artikel 10, eerste lid, van Richtlijn 90/425/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intracommunautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en produkten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt (PbEG L 224); Gelet op de artikelen 15, eerste lid, aanhef en onderdelen b en e, 17, 18, eerste en tweede lid, 29, 30, eerste en derde lid, 31 en 107 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren; Gelet op artikel 4.9, eerste lid, Regeling keuring en handel dierlijke producten;

Besluit:

Artikel 1

De Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 wordt als volgt gewijzigd:

A
De artikelen 1 tot en met 13 worden vervangen door:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. AI: Aviaire Influenza;
- b. AI-gevoelige dieren: gehouden dieren van een soort behorende tot de orde van de hoenderachtigen (Galliformes), tot de familie van de eenden, ganzen en zwanen (Anatidae), tot de families van de struisvogels (Struthionidae), emoes (Dromaiidae) en nandoes (Rheidae) en voor consumptie gehouden duiven (Columba livia);
- c. bijlage I: bijlage I bij deze regeling;
- d. gebied: gebied als aangewezen in bijlage I, onderdelen I en II;
- e. vervoermiddel: voertuig, waaronder mede begrepen een combinatie van een voertuig met één of meer door dat voertuig voortbewogen aanhangwagens, opleggers of containers;
- f. autosnelweg: weg als bedoeld in artikel 1, aanhef en onderdeel c, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, alsmede de langs de autosnelweg gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen;
- g. doorvoer: gebiedsoverschrijdende vervoersbeweging over autosnelwegen door een gebied rechtstreeks naar een bestemming gelegen buiten het gebied;
- h. verklikkerdieren: AI-gevoelige dieren als bedoeld in Beschikking 2003/428/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 11 juni 2003 houdende vaststelling van aanvullende maatregelen die moeten worden getroffen voordat de beperkende maatregelen die met betrekking tot aviaire influenza van toepassing zijn op grond van Richtlijn 92/40/EEG van de Raad, worden ingetrokken (PbEG L 144), die overeenkomstig de voorschriften van de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, in het kader van de bestrijding van AI bij besmette bedrijven worden geplaatst.

Artikel 2

Het is in een gebied verboden te handelen in strijd met de in bijlage I bij de onderscheiden aangewezen gebieden telkens van toepassing verklaarde artikelen of artikelonderdelen van deze regeling.

Artikel 3

1. Het vervoer, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, van:

- a. AI-gevoelige dieren, en
- b. broed- en consumptie-eieren, uit, naar of binnen het gebied, met uitzondering van doorvoer, is verboden.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van consumptie-eieren, voor zover deze eieren worden vervoerd, anders dan van binnen het gebied gelegen bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, pakstations en soortgelijke inrichtingen.

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van eieren bestemd voor industriële verwerking afkomstig van een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden die hetzij rechtstreeks hetzij via een op grond van de Verordening registratie verzamelaars, grossiers en houders van een pakstation en heffings consumptie-eieren 2002 geregistreerd pakstation binnen een gebied worden vervoerd naar een op grond van de Registratieverordening groothandel in eieren en eiproducten en eiproductenindustrie 1999 geregistreerde eiproductenfabrikant.

4. De in het derde lid bedoelde eieren worden verpakt, vervoerd, opgeslagen en verwerkt overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

5. In afwijking van het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is het toegestaan om consumptie-eieren te vervoeren van een pakstation gelegen binnen het gebied overeenkomstig een

door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op

www.minlnv.nl/rvv, mits:

a. er geen eieren uit het vervoersbeperkingsgebied aanwezig zijn in het pakstation en dit pakstation is gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op

www.minlnv.nl/rvv;

b. de consumptie-eieren rechtstreeks afkomstig zijn van een buiten het vervoersbeperkingsgebied gelegen pakstation of opslagplaats dat is geregistreerd bij het Productschap Pluimvee en Eieren op basis van de Verordening registratie verzamelaars, grossiers en houders van een pakstation en heffingen consumptie-eieren 2002.

6. In het in de aanhef van het vijfde lid bedoelde protocol wordt onder meer bepaald welke instantie de benodigde toestemming voor het vervoer verleent en de voorwaarden waaronder zodanige toestemming wordt verleend.

7. Indien eieren als bedoeld in het derde lid, worden vervoerd via een pakstation, geschiedt het vervoer van de eieren naar het pakstation in:

a. wegwerpverpakkingen die na eenmalig gebruik worden vernietigd, of
b. bergingsmiddelen, trays en andere herbruikbare verpakkingmiddelen, die voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Warenautoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op

www.minlnv.nl/rvv.

8. Indien eieren als bedoeld in het derde lid, afkomstig zijn uit een andere lidstaat dan Nederland, wordt het verpakingsmateriaal, bedoeld in het zevende lid, onderdeel b, teruggezonden naar die lidstaat, nadat het verpakingsmateriaal overeenkomstig het zevende lid, onderdeel b, is gereinigd en ontsmet.

Artikel 3a

1. Het is verboden te vervoeren, met uitzondering van doorvoer:

a. gebruikt strooisel en mest van AI-gevoelige dieren, of

b. dierlijke mest afkomstig van een plaats waar AI-gevoelige dieren worden gehouden.

2. Onder het vervoer van gebruikt strooisel, mest van AI-gevoelige dieren en dierlijke mest, bedoeld in het eerste lid, wordt mede verstaan het aanwenden ervan.

3. Opslagen van mest van AI-gevoelige dieren worden op een zodanige wijze afgedekt dat dieren, waaronder mede wordt verstaan niet gehouden dieren, niet met de mest van AI-gevoelige dieren in aanraking kunnen komen.

4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op:

a. het vervoer van kalvergier door middel van een kalvergierpersleiding van de Stichting Beheer en Aanleg Kalvergierpersleiding enclave Uddel-Elspeet en Omstreken door bedrijven die rechtstreeks op deze leiding zijn aangesloten;

b. rechtstreeks vervoer van kalvergier door middel van een vervoermiddel overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, naar een door deze directeur aangewezen kalvergierbewerkingsinstallatie. Het vervoermiddel wordt voor en na het vervoer gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

5. Het verbod, bedoeld in het eerste lid in samenhang met het tweede lid, is niet van toepassing op het vervoer en de aanwending van mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren, mits is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

a. de mest is niet gemengd met mest van AI-gevoelige dieren;

b. de mest wordt, indien het steekvaste mest betreft, tegelijkertijd met het uitrijden ondergewerkt of, indien het vloeibare mest betreft, aangewend overeenkomstig bijlage II, punten 2 en 3, onderdeel a, onder 1e, van het Besluit gebruik meststoffen, danwel tegelijkertijd met het uitrijden ondergewerkt;

c. de te gebruiken werktuigen zijn voor gebruik gereinigd en ontsmet volgens een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onder-

deel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol zoals bekendgemaakt op

www.minlnv.nl/rvv;

d. de voor de mestaanwending te gebruiken werktuigen worden telkens, ingeval tussentijds vervoer moet plaatsvinden over de openbare weg, vóór het vervoer alsook onmiddellijk na de beëindiging van de werkzaamheden gereinigd en ontsmet volgens het eerdergenoemde protocol;

e. de voor de mestaanwending te gebruiken werktuigen bevatten, ingeval van vervoer over de openbare weg, geen meststoffen;

f. vervoer van mest tussen het erf en de percelen van het betrokken bedrijf via de openbare weg blijft tot een minimum aantal vervoersbewegingen beperkt en vindt uitsluitend plaats door middel van een vervoermiddel met een gesloten tank danwel een gesloten container;

g. het vervoermiddel wordt voor en na het vervoer gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de eerdergenoemde directeur goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

6. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van vloeibare dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren, naar een locatie waar de mest wordt opgeslagen, mits is voldaan aan de voorwaarden, genoemd in het vijfde lid, onderdelen a en g. Opslag van de mest geschiedt in een afgesloten silo.

7. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, is niet van toepassing op het vervoer van mest van AI-gevoelige dieren, voor zover de mest niet afkomstig is uit een gebied, naar de locatie genoemd in bijlage VIII bij deze regeling langs een route als beschreven in die bijlage.

8. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, is niet van toepassing op het vervoer van monsters naar een laboratorium in het gebied, ten behoeve van analyse, mits het monster niet afkomstig is uit een gebied en het voertuig bij vertrek van het laboratorium wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

9. Het verbod, bedoeld in het eerste

lid in samenhang met het tweede lid, is niet van toepassing op het vervoer van dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren of dierlijke mest gemengd met mest van AI-gevoelige dieren, mits het vervoer plaatsvindt binnen een gebied als bedoeld in bijlage I, onderdeel I, niet zijnde een gebied als bedoeld in bijlage I, onderdeel II, en het voertuig wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

10. Het verbod, bedoeld in het eerste lid in samenhang met het tweede lid, is niet van toepassing op het vervoer van dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren of dierlijke mest gemengd met mest van AI-gevoelige dieren, mits het vervoer plaatsvindt van of naar een gebied als bedoeld in bijlage I, onderdeel I, waarbinnen geen gebied ligt als bedoeld in bijlage I, onderdeel II, en het voertuig wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

11. Het verbod, bedoeld in het eerste lid in samenhang met het tweede lid, is niet van toepassing op het vervoer van mest van AI-gevoelige dieren of dierlijke mest gemengd met mest van AI-gevoelige dieren, mits het vervoer plaatsvindt binnen een gebied als bedoeld in bijlage I, onderdeel I, waarbinnen geen gebied ligt als bedoeld in bijlage I, onderdeel II, en het voertuig wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 3b

In de gebieden, bedoeld in bijlage I, onderdeel II, worden de markten, verkopen of veilingen waarop één-hoevigen en evenhoevigen worden verhandeld, alsmede tentoonstellingen, keuringen of andere evenementen, geschorst.

Artikel 3c (vervallen)

Artikel 3d (vervallen)

Artikel 3e

1. Het is verboden diervoeder te vervoeren naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van diervoeder naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn indien het vervoer van het diervoeder voldoet aan de in bijlage III bij deze regeling opgenomen voorschriften.

Artikel 3f

1. Het is verboden rauwe melk afkomstig van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn te vervoeren, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder een vervoermiddel.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing, indien:

- a. de rauwe melk rechtstreeks naar een melkfabriek wordt vervoerd, en
- b. het vervoer van rauwe melk voldoet aan de in bijlage IV bij deze regeling opgenomen voorschriften.

Artikel 3g (vervallen)

Artikel 3h (vervallen)

Artikel 4

1. Het is verboden vervoermiddelen, gebruikt of kennelijk bestemd voor het vervoer van:

- a. AI-gevoelige dieren;
 - b. broed- en consumptie-eieren, en
 - c. gebruikt strooisel en mest van AI-gevoelige dieren,
- te vervoeren uit, naar of binnen het gebied, met uitzondering van doorvoer.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer van consumptie-eieren, anders dan van binnen het gebied gelegen bedrijven waar zich AI-gevoelige dieren bevinden, pakstations en soortgelijke inrichtingen.

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer

van de in artikel 3, derde lid, bedoelde eieren.

4. De in het derde lid bedoelde vervoermiddelen worden voorafgaand aan het vervoer naar en van de pakstations en na aflevering van de eieren op een pakstation of een geregistreerde eiproducentfabrikant als bedoeld in artikel 3, derde lid, gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

5. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel c, is niet van toepassing op door de door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees aangevoerde vervoermiddelen die ten behoeve van de opslag van dierlijke meststoffen, lege containers aanvoeren op een bedrijf. Deze vervoermiddelen verlaten het gebied niet en worden voor het verlaten van een bedrijf telkens gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

6. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel c, is niet van toepassing op vervoermiddelen, niet zijnde vervoermiddelen als bedoeld in het vijfde lid, die ten behoeve van de opslag van dierlijke meststoffen, lege containers aanvoeren op een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, aangevoerde locatie. Deze vervoermiddelen worden voor het verlaten van de locatie gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

7. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt of kennelijk bestemd is voor het vervoer van consumptie-eieren als bedoeld in artikel 3, vijfde lid. Deze vervoermiddelen worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur

van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

8. Het verbod, bedoeld in het eerste lid aanhef en onder c, is niet van toepassing ten aanzien van een vervoermiddel dat wordt gebruikt voor het vervoer van mest van AI-gevoelige dieren of dierlijke mest gemengd met mest van AI-gevoelige dieren, bedoeld in artikel 3a, zevende, negende, tiende en elfde lid, of op het vervoer van monsters, bedoeld in artikel 3a, achtste lid. Deze vervoermiddelen worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

Artikel 5 (vervallen)

Artikel 6

De eigenaar, houder of hoeder van AI-gevoelige dieren is verplicht de AI-gevoelige dieren op te sluiten in een ruimte, die zodanig is afgeschermd dat wordt voorkomen dat andere vogels en hun uitwerpselen in deze ruimte kunnen doordringen.

Artikel 7

De eigenaar, houder of hoeder van AI-gevoelige dieren draagt er zorg voor dat deze dieren de ruimte, bedoeld in artikel 6, niet verlaten.

Artikel 8

Deze regeling laat de op grond van artikel 25 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren geldende beperkingen onverlet.

Artikel 8a

1. Artikel 8 is niet van toepassing op het rechtstreeks vervoer van één- en evenhoevigen naar het slachthuis of naar een stal, onderscheidenlijk een gedeelte van een stal, van een bedrijf waar geen AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, of naar een bij het bedrijf behorend weiland en vice versa, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, mits het vervoer binnen het gebied plaatsvindt en deze

één- en evenhoevigen afkomstig zijn van een bedrijf waarvan:

a. de AI-gevoelige dieren, niet zijnde verklikkerdieren, ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd, en

b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoeg van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn gereinigd en ontsmet.

2. Artikel 8 is niet van toepassing op het rechtstreeks vervoer van melk overeenkomstig artikel 3f mits deze melk afkomstig is van een bedrijf waarvan:

a. de AI-gevoelige dieren, niet zijnde verklikkerdieren, ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd, en

b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoeg van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn ontsmet.

3. Artikel 8 is niet van toepassing op het rechtstreeks vervoer van diervoeder overeenkomstig artikel 3e mits dit vervoer plaatsvindt naar een bedrijf waarvan:

a. de AI-gevoelige dieren, niet zijnde verklikkerdieren, ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd, en

b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoeg van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn ontsmet.

4. Het eerste lid is niet van toepassing op het vervoer van varkens van een bedrijf waarbij de uitslag van de serologische test op aviaire influenza bij varkens positief is gebleken danwel deze tests nog in uitvoering zijn.

5. Artikel 8 is niet van toepassing op het vervoer en de aanwending van dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren, overeenkomstig artikel 3a, van een bedrijf, indien:

a. de AI-gevoelige dieren, niet zijnde verklikkerdieren, ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd; en

b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoeg van de directeur Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zijn ontsmet.

6. Artikel 8 is niet van toepassing op het vervoer van diervoeders van een bedrijf, indien

a. de AI-gevoelige dieren, niet zijnde verklikkerdieren, ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd;

b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoeg van de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees zijn gereinigd en ontsmet;

c. ten minste 30 dagen zijn verstreken na de doding van de AI-gevoelige dieren, bedoeld in onderdeel a;

d. het vervoer plaatsvindt overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

7. Artikel 8 is niet van toepassing op het vervoer van niet AI-gevoelige dieren van of naar een bedrijf dat op grond van artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren verdacht en besmet is verklaard, mits op dit bedrijf:

a. de AI-gevoelige dieren, niet zijnde verklikkerdieren, ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd;

b. de voor de doding van de AI-gevoelige dieren, bedoeld in onderdeel a, op het bedrijf aanwezige mest op de door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees voorgeschreven wijze is afgevoerd; en

c. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a en b, ten genoeg van de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees zijn gereinigd en ontsmet.

8. Artikel 8 is niet van toepassing op het vervoer van niet AI-gevoelige dieren van of naar een bedrijf dat op grond van artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor

dieren verdacht, maar niet besmet, is verklaard, mits op dit bedrijf:
a. de AI-gevoelige dieren ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd, en
b. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a, ten genoegen van de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees zijn gereinigd en ontsmet.

Artikel 8b

Artikel 8, alsmede de verboden, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel a, zijn niet van toepassing op het vervoer van verklikkerdieren naar een bedrijf dat op grond van artikel 22 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren verdacht en besmet is verklaard, mits:

- a. op dit bedrijf de AI-gevoelige dieren, niet zijnde verklikkerdieren, ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd;
- b. de voor de doding van de AI-gevoelige dieren bedoeld in onderdeel a, op het bedrijf aanwezige mest op de door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees voorgeschreven wijze is afgevoerd;
- c. de gebouwen na de afvoer, bedoeld onder a en b, ten genoegen van de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees zijn gereinigd en ontsmet en
- d. de plaatsing van de verklikkerdieren geschiedt overeenkomstig de voorschriften van de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees.

Artikel 9

1. De verboden, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel a, zijn niet van toepassing op het vervoer van AI-gevoelige dieren met een vervoermiddel indien de dieren rechtstreeks worden vervoerd naar een slachthuis als bedoeld in bijlage VI, onderdeel a, langs een route zoals beschreven in die bijlage, indien:

- a. een door een dierenarts ondertekende gezondheidsverklaring, opge maakt binnen 12 uur voor vertrek naar het slachthuis, en opgesteld overeenkomstig het in bijlage VI, onderdeel b, opgenomen model, tijdens het vervoer op het transportmiddel aanwezig is en voorafgaand aan het lossen op het slachthuis is afgegeven aan de keuringsambtenaar;
 - b. het vervoer plaatsvindt overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
 - c. het vervoer en het vervoermiddel worden aangemeld overeenkomstig het protocol, bedoeld onder b;
 - d. het vervoermiddel het gebied niet verlaat, tenzij het vervoer plaatsvindt langs de route, bedoeld in bijlage VI;
 - e. het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
 - f. de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen die worden gebruikt voor het vervoer van de dieren, voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
 - g. op het slachthuis, bedoeld in de aanhef, worden uitsluitend AI-gevoelige dieren afkomstig uit het gebied geslacht, en
 - h. het vlees van de dieren wordt in afwijking van artikel 4.9, eerste lid, Regeling keuring en handel dierlijke producten, voorzien van een rond merk, zoals opgenomen in het protocol, bedoeld onder b, en wordt binnen Nederland afgezet.
2. De verboden, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel a, zijn niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer met een vervoermiddel van opfokdieren afkomstig van een bedrijf gelegen in het gebied naar een pluimveebedrijf of stal van een pluimveebedrijf, geregistreerd overeenkomstig de Verordening productie van en handel

in broedeieren en levend pluimvee 1992, waar geen AI-gevoelige dieren worden gehouden, dat gelegen is buiten het gebied in de provincies Flevoland, Gelderland, Limburg, Noord-Brabant of Utrecht, indien:
a. een door een dierenarts ondertekende gezondheidsverklaring, opge maakt binnen 12 uur voor vertrek, en opgesteld overeenkomstig het in bijlage IX opgenomen model, tijdens het vervoer op het transportmiddel aanwezig is en vervolgens op het bedrijf van bestemming tot nader order wordt bewaard;- b. het vervoer plaatsvindt overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurde protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- c. het vervoer en het vervoermiddel worden aangemeld overeenkomstig het protocol, bedoeld onder b;
- d. het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekend gemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- e. de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen die worden gebruikt voor het vervoer van de dieren, voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, en
- f. de dieren, voorzover ze worden geslacht, overeenkomstig het eerste lid, onderdelen g en h, worden geslacht.
- g. de eigenaar, houder of hoeder van de dieren, de dieren op het bedrijf van bestemming tussen de tiende en de vijftiende dag na aankomst door een dierenarts laat onderzoeken op AI. Van elke inspectie door de dierenarts wordt een verklaring opge maakt, welke verklaring op het desbetreffende bedrijf tot nader order wordt bewaard. De dierenarts meldt terstond eventuele symptomen van AI aan de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees.

3. De verboden bedoeld in de artike-

len 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel a, zijn niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van AI-gevoelige dieren, voor zover deze dieren niet afkomstig zijn uit een gebied, naar een slachthuis als bedoeld in bijlage XI bij deze regeling langs een route als beschreven in die bijlage, indien:

- het vervoer plaatsvindt overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen die worden gebruikt voor het vervoer van de dieren voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, en
- de kratten, kooien of andere speciale inrichtingen, bedoeld in onderdeel b, indien de dieren afkomstig zijn uit een andere lidstaat dan Nederland, worden teruggezonden naar die lidstaat, nadat deze overeenkomstig onderdeel b zijn gereinigd en ontsmet.

4. In afwijking van de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel a, worden eendagskuikens onmiddellijk vervoerd van een broederij, gelegen binnen een gebied, naar een pluimveebedrijf of stal van een pluimveebedrijf, geregistreerd overeenkomstig de Verordening productie en handel in broedeieren en levend pluimvee 1992, waar geen AI-gevoelige dieren worden gehouden, gelegen buiten een gebied in de provincies Flevoland, Gelderland, Limburg, Noord-Brabant of Utrecht.

5. Het vervoer, bedoeld in het vierde lid, voldoet aan de volgende eisen:

- het vervoer vindt plaats overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van

Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;

- het vervoer en het vervoermiddel worden aangemeld overeenkomstig het protocol, bedoeld onder a;
- het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekend gemaakt op www.minlnv.nl/rvv, en
- de dieren worden vervoerd in wegwerpverpakkingen die na eenmalig gebruik worden vernietigd.

Artikel 10

1. De verboden, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel b, en 4, eerste lid, aanhef en onderdeel b, zijn niet van toepassing ten aanzien van consumptie-eieren die rechtstreeks worden vervoerd met een vervoermiddel naar de plaats van bestemming, met dien verstande dat indien consumptie-eieren worden vervoerd vanaf een bedrijf waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn, de eieren worden vervoerd naar een in bijlage VII bedoelde locatie binnen het gebied en wordt voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

- de locatie is gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- het vervoer van de eieren naar en van de locatie geschiedt in wegwerpverpakkingen die na eenmalig gebruik worden vernietigd, of bergingsmiddelen, trays en andere herbruikbare verpakkingsmiddelen, die voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- het vervoer naar en van de locatie vindt plaats overeenkomstig een door de directeur de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv, en
- het vervoer en het vervoermiddel zijn aangemeld overeenkomstig het protocol, bedoeld onder c. Het ver-

voermiddel verlaat het gebied niet en wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, zoals bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.

2. De verboden, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel b, en artikel 4, eerste lid, aanhef en onderdeel b, zijn niet van toepassing ten aanzien van het rechtstreekse vervoer met een vervoermiddel van broedeieren afkomstig van een bedrijf gelegen in het gebied naar een broederij, geregistreerd overeenkomstig de Verordening productie en handel in broedeieren en levend pluimvee 1992, gelegen binnen hetzelfde gebied, of naar een broederij, geregistreerd overeenkomstig de Verordening productie en handel in broedeieren en levend pluimvee 1992, die gelegen is buiten een gebied in de provincies Flevoland, Gelderland, Limburg, Noord-Brabant of Utrecht, indien:

- de broedeieren worden gedesinfecteerd, vervoerd, verpakt, opgeslagen en ingelegd overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekend gemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- de eieren worden vervoerd in:
 - wegwerpverpakkingen die na eenmalig gebruik worden vernietigd, of
 - bergingsmiddelen, trays en andere herbruikbare verpakkingsmiddelen, die voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv.
- de eendagskuikens uit het gebied worden vervoerd overeenkomstig artikel 9, vierde lid.

3. De verboden, bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel b, en artikel 4, eerste lid, aanhef en onderdeel b, zijn niet van toepassing ten aanzien van het rechtstreekse vervoer

met een vervoermiddel van broedeieren afkomstig van een bedrijf gelegen buiten het gebied naar een broederij, geregistreerd overeenkomstig de Verordening productie en handel in broedeieren en levend pluimvee 1992, gelegen binnen het gebied, indien:

- de broedeieren worden gedesinfecteerd, vervoerd, verpakt, opgeslagen en ingelegd overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurde protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- het vervoermiddel wordt gereinigd en ontsmet overeenkomstig het door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurde protocol, als bekend gemaakt op www.minlnv.nl/rvv;
- de eieren worden vervoerd in:
 - wegwerpverpakkingen die na eenmalig gebruik worden vernietigd, of
 - bergingsmiddelen, trays en andere herbruikbare verpakkingmiddelen, die voor en direct na elk gebruik worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd protocol, als bekendgemaakt op www.minlnv.nl/rvv en
- de eendagskuikens uit het gebied worden vervoerd overeenkomstig artikel 9, vierde lid.

Artikel 11 (vervallen)

Artikel 12

Deze regeling berust mede op de artikelen 15, eerste lid, aanhef en onderdelen b en e, en 18, eerste en tweede lid, van de Gezondheids- en welzijns-wet voor dieren.

Artikel 13

Deze regeling wordt aangehaald als Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003.

B

Bijlage I tot en met XI worden vervangen door de in bijlage bij deze regeling opgenomen Bijlage I tot en met XI.

Artikel II

Deze regeling wordt aan de media bekend gemaakt en treedt op 27 juni

2003, om 13.00 uur in werking.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 27 juni 2003.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*

Bijlage als bedoeld in artikel I, onderdeel B, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij van 27 juni 2003, houdende wijziging van de Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003

Bijlage I (Gebieden) als bedoeld in artikel 1, onderdeel c, van de Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003

Onderdeel I

1. Vervoersbeperringsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen

1. De artikelen 1, 2, 3, eerste, derde, vierde, zevende en achtste lid, 3a, 3e, 3f, 4, eerste, derde tot en met achtste lid, en 8 tot en met 13, van de regeling zijn van toepassing op het gebied beschreven onder 2, met uitzondering van het gebied als omschreven in onderdeel II, onderdeel 1, onder 2, onderdeel a, van deze bijlage.

2. Het gebied is begrensd als volgt:

- Vanaf de kruising van Afslag 36 (Almere Stad) en de Hoge Vaart, de Hoge Vaart volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de Hoge Vaart met de Larserweg (N302)
- Larserweg (N302) volgend in zuidelijke richting tot aan Gooise Weg (N305)
- Gooise Weg (N305) volgend in zuidwestelijke richting tot aan Ganzenweg (N305)
- Ganzenweg (N302) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Knardijk (N302) overgaand in de Ceintuurbaan (N302) tot aan Afslag 13 (Lelystad).
- Vanaf Afslag 13 (Lelystad) de A28 volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de A28 met Hierdense Beek (water).
- Hierdense Beek (water) volgend in zuidelijke richting overgaand in de Leuvenumse Beek (water) tot aan de

kruising van de Leuvenumse Beek (water) met Oude Zwolseweg.

7. Oude Zwolseweg volgend in westelijke richting tot aan Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg.

8. Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg volgend in zuidelijke richting tot Staverdenseweg (Staverden).

9. Staverdenseweg (Staverden) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Pirkweg, overgaand in Staverdenseweg (Elspeet) tot Uddelerweg (N310).

10. Uddelerweg (N310) volgend in zuidelijke richting overgaand in Elspeterweg (N310) tot aan Aardhuisweg (Uddel)

11. Aardhuisweg (Uddel) volgend in zuidoostelijke richting tot aan Amersfoortseweg (N344).

12. Amersfoortseweg (N344) volgend in oostelijke richting tot aan Jachtlaan (Apeldoorn).

13. Jachtlaan (Apeldoorn) volgend in zuidelijke richting overgaand in Laan van Spitsbergen tot aan Europalaan (N304)

14. Europalaan (N304) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Otterloseweg (N304) overgaand in de Apeldoornseweg (N804) overgaand in de Delenseweg (N804) overgaand in de Hoenderloseweg (N804) tot aan Koningsweg (N311).

15. Koningsweg (N311) volgend in westelijke richting tot aan Koningsweg (N310).

16. Koningsweg (N310) volgend in zuidelijke richting tot aan de Amsterdamseweg (N224) (Arnhem).

17. Amsterdamseweg (N224) (Arnhem) volgend in oostelijke richting tot Zijpendaalseweg.

18. Zijpendaalseweg volgend in zuidelijke richting via het Willemsplein, volgend in zuidelijke richting overgaand in Roermondsplein, overgaand in de Nelson Mandelabrug, overgaand in Eldenseweg tot de Batavierenweg.

19. Batavierenweg volgend in oostelijke richting tot aan de Nijmeegseweg (A325).

20. Nijmeegseweg (A325) volgend in zuidelijke richting overgaand in A325 overgaand in Generaal James Gavinweg (N325) tot aan Keizer Traianusplein.

21. Keizer Traianusplein volgend in westelijke richting overgaand in Sint Canisiussingel overgaand in Oranjesingel tot aan Keizer Karelplein.

22. Keizer Karelplein volgend in zuidelijke richting overgaand in Groesbeekseweg overgaand in Sint Annastraat overgaand in Rijksweg (N844) tot aan Jan J. Ludenlaan (N271).
23. Jan J. Ludenlaan (N271) volgend in westelijke richting tot aan A73 (bij Afslag 3 Malden).
24. A73 volgend in zuidelijke richting tot aan afslag 4 (Cuijk).
25. Vanaf afslag 4 (Cuijk) de Provincialeweg (N321) volgend in westelijke richting tot aan Burgemeester Thijssenstraat (Beers).
26. Burgemeester Thijssenstraat (Beers) volgend in zuidelijke richting overgaand in Millseweg overgaand in Beerseweg tot aan Karstraat.
27. Karstraat volgend in noordelijke richting tot aan Hoogveldseweg.
28. Hoogveldseweg (Mill) volgend in zuidelijke richting overgaand in Domeinenstraat overgaand in Vorleweg tot aan Volkelseweg (N264).
29. Volkelseweg (N264) volgend in westelijke richting overgaand in Nieuwedijk (N264) overgaand in Rondweg Volkel (N264) overgaand in Rouwstraat tot Zeelandsedijk (Volkel).
30. Zeelandsedijk (Volkel) volgend in zuidwestelijke richting tot aan de Brabantstraat.
31. Brabantstraat volgend in zuidelijke richting overgaand in Volkelseweg (N605) overgaand in Molenstraat overgaand in Julianastraat tot aan Wilhelminastraat (Boekel).
32. Wilhelminastraat (Boekel) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Erpseweg overgaand in Boekelseweg overgaand in Heesakker tot De Wasaa (Erp).
33. De Wasaa (Erp) volgend in zuidelijke richting overgaand in Den Uil tot Brugstraat (N604).
34. Brugstraat (N604) volgend in oostelijke richting overgaand in Molentiend tot Hoogstraat.
35. Hoogstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Rijbeemd.
36. Rijbeemd volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Keldonkseweg overgaand in De Roost overgaand in Antoniusstraat overgaand in de Morgenstraat (Keldonk) overgaand in Hool tot aan Sweenslag.
37. Sweenslag volgend in westelijke richting overgaand in Hoolstraat overgaand in Erpsesteeg overgaand in Hoge Biezen tot aan Krijtenburg.
38. Krijtenburg volgend in noordwestelijke richting tot aan Zijtaartseweg.
39. Zijtaartseweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Eversestraat .
40. Eversestraat volgend in westelijke richting tot aan Veghelseweg (N265).
41. Veghelseweg (N265) volgend in zuidwestelijke richting tot aan de rivier Dommel (St. Oedenrode).
42. Rivier Dommel (St. Oedenrode) volgend in westelijke richting tot aan snelweg A2 (Boxtel).
43. Snelweg A2 (Boxtel) volgend noordwestelijke richting tot aan knooppunt Hintham ('s-Hertogenbosch).
44. Vanaf Knooppunt Hintham de A2 volgend in noordelijke richting tot aan afslag 13 (Culemborg).
45. Vanaf afslag 13 (Culemborg) de Rietveldseweg (N320) volgend in oostelijke richting tot aan Rijksweg (N833).
46. Rijksweg (N833) volgend in noordelijke richting tot aan Stationssingel (Culemborg).
47. Stationssingel (Culemborg) volgend in westelijke richting tot aan Otto van Reesweg.
48. Otto van Reesweg volgend in noordelijke richting tot aan Kleine Buitenom.
49. Kleine Buitenom volgend in oostelijke richting tot aan Veerweg.
50. Veerweg volgend in noordelijke richting (de Lek overstekend) tot aan Lekdijk.
51. Lekdijk volgend in oostelijke richting tot aan Beusichemseweg.
52. Beusichemseweg volgend in noordwestelijke richting tot aan Nachtdijk.
53. Nachtdijk volgend in noordelijke richting tot aan Tuurdijk.
54. Tuurdijk volgend in oostelijke richting overgaand in Watertorenweg overgaand in Leemkolkweg tot aan Graaf van Lynden van Sandenburgweg (N229).
55. Graaf van Lynden van Sandenburgweg (N229) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Werkhovenseweg (N229) overgaand in Schoudermantel (N229) tot aan afslag 19 (Bunnik).
56. Vanaf afslag 19 (Bunnik) de A12 volgend in oostelijke richting tot aan afslag 20 (Driebergen).
57. Vanaf afslag 20 (Driebergen) de Hoofdstraat (Driebergen-Rijsenburg) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Driebergseweg tot aan Laan van Beek En Royen (Zeist).
58. Laan van Beek En Royen (Zeist) volgend in noordelijke richting tot aan Krakelingweg.
59. Krakelingweg volgend in noordwestelijke richting overgaand in Oude Woudenbergse Zandweg tot aan Boulevard.
60. Boulevard volgend in noordelijke richting overgaand in Zandbergenlaan (N238) overgaand in de Nieuwe Dolderseweg (N238) overgaand in de Provincialeweg (N238) Den Dolder overgaand in de Dolderseweg tot aan Soestdijkerweg (N234).
61. Soestdijkerweg (N234) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Biltseweg (N234) tot aan Amsterdamsestraatweg (N221).
62. Amsterdamsestraatweg (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Wakkerendijk (N221).
63. Wakkerendijk (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Laarderweg.
64. Laarderweg volgend in westelijke richting tot aan Zuidersingel.
65. Zuidersingel volgend in zuidelijke richting tot aan Afslag 34 (Eemnes).
66. Vanaf Afslag 34 (Eemnes) de A27 volgend in noordelijke richting tot aan Afslag 36 (Almere Stad).

2. Vervoersbeperkingsgebied Nederweert

67. a. De artikelen 1, 2, 3, eerste, derde, vierde, zevende en achtste lid, 3a, 3e, 3f, 4, eerste, derde tot en met achtste lid, en 8 tot en met 13, van de regeling zijn van toepassing op het gebied beschreven onder 2, onderdeel a.
- b. De artikelen 1, 2, 3, eerste, derde, vierde, zevende en achtste lid, 3a, 3e, 3f, 4, eerste, derde tot en met achtste lid, en 8 tot en met 13, van de regeling zijn van toepassing op het gebied beschreven onder 2, onderdeel b.

68. Vervoersbeperkingsgebied Nederweert

a. Vervoersbeperkingsgebied Nederweert-Noord

- Het gebied is als volgt begrensd:
69. Vanaf de Loonseweg (Oploo) de weg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Oploseweg via 14 Oktoberplein (Overloon) tot aan Venrayseweg.
70. Venrayseweg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in

Overloonseweg tot aan Noordsingel (Venray).

71. Noordsingel (Venray) volgend in westelijke richting tot aan Westsingel.

72. Westsingel volgend in zuidelijke richting overgaand in oostelijke richting in Zuidsingel tot aan Leunseweg.

73. Leunseweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Albionstraat N553 (Leunen) overgaand in oostelijke richting in Horsterweg (N553) overgaand in zuidelijke richting in Venrayseweg (N553) overgaand in Jacob Merlostraat (Horst) overgaand in Herstraat tot aan Gasthuisstraat.

74. Gasthuisstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Stationsstraat.

75. Stationsstraat volgend in zuidelijke richting tot aan de spoorlijn.

76. De spoorlijn (Sevenum) volgend in oostelijke richting tot aan kruising spoorlijn met de snelweg A67 (ter hoogte Industriegebied Venlo).

77. De snelweg A67 (ter hoogte Industriegebied Venlo) volgend in westelijke richting tot het verkeersknooppunt Leenderheide.

78. Vanaf het verkeersknooppunt Leenderheide de Leenderweg volgend in noordelijke richting tot aan Piuslaan (Eindhoven).

79. Piuslaan (Eindhoven) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Jeroenboschlaan overgaand in Insulindelaan tot aan Eisenhowerlaan N270.

80. Eisenhowerlaan N270 volgend in noordoostelijke richting overgaand in snelweg A270 overgaand in de Europaweg (Helmond) tot aan Kanaal Noordwest (N266).

81. Kanaal Noordwest (N266) volgend in noordelijke richting overgaand in Kanaaldijk (N266) overgaand in Oranjelaan (N266) tot aan de Gemertseweg (N272).

82. Gemertseweg (N272) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Beeksedijk (N272) overgaand in Zuid om (N272) overgaand in Oost om (N272) overgaand in Peeldijk (N272) overgaand in Elsendorpsweg (N272) tot aan de Ripseweg (N277).

83. Ripseweg (N277) volgend in zuid-oostelijke richting overgaand in Burgemeester Wijtlietlaan (N277) tot aan de Ripsestraat.

84. Ripsestraat volgend in noordoostelijke richting overgaand in Oploseweg overgaand in Deurneseweg tot aan Loonseweg (Oploo).

b. Vervoersbeperkingsgebied Nederweert-Zuid

Het gebied is als volgt begrensd:

85. Vanaf de Nederlands-Belgische grens de snelweg A67 volgend in noordoostelijke richting tot het punt waar de spoorlijn de snelweg kruist (ter hoogte Industriegebied Venlo).

86. De spoorlijn volgend in oostelijke richting tot aan kruising spoorlijn met de A73 ter hoogte van Afslag 13 (Sevenum).

87. Vanaf Afslag 13 (Sevenum) de snelweg A73 volgend in zuidoostelijke richting tot aan Kaldenkerkerweg.

88. Kaldenkerkerweg volgend in oostelijke richting tot aan de Nederlands-Duitse grens.

89. Nederlands-Duitse grens volgend in zuidelijke richting tot aan de Herkenbosserweg (N570).

90. Herkenbosserweg (N570) volgend in noordwestelijke richting opvergaand in Keulsebaan (N570) tot Sint Wirosingel.

91. Sint Wirosingel volgend in noordelijke richting tot Koninginnelaan.

92. Koninginnelaan volgend in westelijke richting tot aan de Bredeweg.

93. Bredeweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Karel Doormanstraat overgaand in Heinsbergerweg (N293) tot aan de Pastoor Siebenstraat (St. Odiliënberg).

94. Pastoor Siebenstraat (St. Odiliënberg) volgend in zuidwestelijke richting tot aan St. Odilliastraat.

95. St. Odilliastraat volgend in zuidwestelijke richting overgaand in de Hagelkruisweg overgaand in Linnerweg (N571) overgaand in Waert overgaand in Waarderweg tot aan Huysbongerdweg (Montfoort).

96. Huysbongerdweg (Montfoort) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Schrevenhofweg overgaand in Hingenderstraat (St. Joost) overgaand in St. Joosterweg tot aan Echterstraat.

97. Echterstraat volgend in westelijke richting overgaand in Wilhelminalaan (Echt) overgaand in St. Jorisstraat overgaand in Diepstraat overgaand in Aasterbergerweg overgaand in Hogeweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Jan Petersstraat overgaand in Maasheuvel tot aan de Maaseikerweg (Roosteren).

98. Maaseikerweg (Roosteren) volgend in westelijke richting tot aan Nederlands-Belgische grens.

99. Nederlands-Belgische grens vol-

gend in noordwestelijke richting tot aan de snelweg A67.

3. Vervoersbeperkingsgebied Echt

1. De artikelen 1, 2, 3, eerste, derde, vierde, zevende en achtste lid, 3a, 3e, 3f, 4, eerste, derde tot en met achtste lid, en 8 tot en met 13, van de regeling zijn van toepassing op het gebied beschreven onder 2.

2. Het gebied is begrensd als volgt:

3. Vanaf de Kapellerlaan (Roermond) de weg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Heinsbergerweg tot aan de Sint Wirosingel.

4. Sint Wirosingel volgend in oostelijke richting overgaand in Sint Plechelmusstraat tot aan Keulsebaan (N570).

5. Keulsebaan volgend in oostelijke richting overgaand in Herkenbosserweg (N570) tot aan de Nederlands-Duitse grens.

6. Nederlands-Duitse grens volgend in zuidelijke richting tot aan de Heringsbosch (Brunssum).

7. Heringsbosch (Brunssum) volgend in zuidelijke richting tot aan Boschstraat.

8. Boschstraat volgend in noordwestelijke richting tot aan de Hoogenboschweg.

9. Hoogenboschweg volgend in westelijke richting tot aan de Schinvelderstraat (N274).

10. Schinvelderstraat (N274) volgend in zuidelijke richting tot aan de Dorpstraat.

11. Dorpstraat volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Maastrichterstraat overgaand in Trigterweg overgaand in Patersweg overgaand in Randweg overgaand in Naanhofsweg tot aan de oprit Nuth (5) snelweg A76.

12. Snelweg A76 volgend in noordwestelijke richting tot aan verkeersknooppunt Kerensheide.

13. Verkeersknooppunt Kerensheide de snelweg A2 volgend in westelijke richting tot aan de Nederlands-Belgische grens.

14. Nederlands-Belgische grens volgend in noordelijke richting tot aan rivier de Maas.

15. Rivier de Maas volgend in noordoostelijke richting tot Hornerweg N280 (Roermond).

16. Hornerweg N280 volgend in oostelijke richting tot aan de Looskade.

17. Looskade volgend zuidoostelijke richting tot aan Roerkade.

18. Roerkade volgend in zuidelijke richting overgaand in Minderbroederssingel tot aan Kapellerpoort.

19. Kapellerpoort volgend in zuidelijke richting tot aan Kappellerlaan.

4. Vervallen

5. Vervoersbeperkingsgebied Zundert

20. De artikelen 1, 2, 3, eerste, derde, vierde, zevende en achtste lid, 3a, 3e, 3f, 4, eerste, derde tot en met achtste lid, en 8 tot en met 13, van de regeling zijn van toepassing op het gebied beschreven onder 2.

21. Het gebied is begrensd als volgt:

22. Vanaf de oprit Etten Leur 16 snelweg A16 volgend in zuidelijke richting tot aan verkeersknooppunt Galder.

23. Verkeersknooppunt Galder de snelweg A 58 volgend in oostelijke richting tot aan afslag Ulvenhout 14.

24. Afslag Ulvenhout 14 volgend in zuidelijke richting tot aan Chaamsebaan (N268).

25. Chaamsebaan (N 268) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Chaamseweg overgaand in Bredaseweg overgaand in Dorpsstraat tot aan Ulicotenseweg (Chaam).

26. Ulicotenseweg (Chaam) volgend in zuidelijke richting overgaand in Chaamseweg (Hazenberg) tot aan Dorpsstraat (Ulicoten).

27. Dorpsstraat (Ulicoten) volgend in westelijke richting tot aan Molenstraat.

28. Molenstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Nieuwe Strumpt.

29. Nieuwe Strumpt volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Beemdendreef tot aan Zigraeck.

30. Zigraeck volgend in zuidoostelijke richting tot aan Hoogstratensebaan.

31. Hoogstratensebaan volgend in zuidwestelijke richting tot aan Grensweg (Baarlebrug).

32. Grensweg (Baarlebrug) volgend in zuidelijke richting tot aan de Nederlands-Belgische grens.

33. Nederlands-Belgische grens volgend in westelijke richting tot aan Antwerpseweg N262 (Nispen).

34. Antwerpseweg N262 (Nispen) volgend in noordelijke richting tot aan de oprit Roosendaal 24 snelweg A58.

35. Oprit Roosendaal 24 snelweg A58 volgend in oostelijke richting tot afrit Etten Leur 16.

Onderdeel II

1. Beschermingsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen

1. De artikelen 1 tot en met 3a, eerste tot en met achtste lid, 3b, 3e, 3f, 4, 6 tot en met 8b, 12 en 13 zijn van toepassing op het onder 2, onderdeel a, beschreven gebied.

2. Beschermingsgebieden

a. Beschermingsgebied Gelderse Vallei

Het gebied is als volgt begrensd:

36. Vanaf de kruising van de Watervalweg/ Telgterweg (Ermelo), de Telgterweg volgend in zuidelijke richting tot aan Zuiderveldweg.

37. Zuiderveldweg volgend in oostelijke richting tot aan Harderwijkerstraat (N303).

38. Harderwijkerstraat (N303) volgend in zuidelijke richting tot aan Van Eeghenlaan.

39. Van Eeghenlaan volgend in oostelijke richting tot aan Nieuwe Laaklaan.

40. Nieuwe Laaklaan volgend in noordelijke richting tot aan Julianalaan.

41. Julianalaan volgend in zuidoostelijke richting tot aan Grieteweg.

42. Grieteweg volgend in noordoostelijke richting tot aan Arnhemse Karweg.

43. Arnhemse Karweg volgend in zuidelijke richting tot aan Drieseweg.

44. Drieseweg volgend in oostelijke richting tot aan Laak.

45. Laak volgend in zuidelijke richting tot aan Peppelerweg.

46. Peppelerweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Garderenseweg (N797).

47. Garderenseweg (N797) volgend in zuidoostelijke richting tot aan Wildvorsterweg.

48. Wildvorsterweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Hessenweg (Koudhoorn) volgend in noordoostelijke richting tot aan Gardenseweg (N797).

49. Gardenseweg (N797) volgend in oostelijke richting overgaand in Putterweg (N797) tot Roeëkamperweg.

50. Roeëkamperweg volgend in zuidelijke richting tot aan Lage Boeschoterweg.

51. Lage Boeschoterweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Hooiweg.

52. Hooiweg volgend in zuidoostelijke richting tot aan Hoge Steeg (N310).

53. Hoge Steeg (N310) volgend in zuidelijke richting tot aan Apeldoornsestraat (N344).

54. Apeldoornsestraat (N344) volgend in oostelijke richting tot aan Kootwijkerweg (N302).

55. Kootwijkerweg (N302) volgend in zuidelijke richting overgaand in Nieuw Millegenseweg volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Heetweg volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Noorderheideweg tot aan Duinweg.

56. Duinweg volgend in noordoostelijke richting tot aan Kerkendelweg.

57. Kerkendelweg volgend in noord-oostelijke richting tot aan Asselseweg.

58. Asselseweg volgend in oostelijke richting tot aan snelweg A1.

59. Snelweg A1 volgend in zuidoostelijke richting tot aan parkeerplaats De Hucht aan de snelweg A1.

60. Vanaf de snelweg A1 volgend in oostelijke richting tot de afslag Hoenderlo.

61. De afslag Hoenderlo volgend tot de Otterloseweg N304.

62. Otterloseweg N304 volgend in zuidwestelijke richting tot aan Ossenseweg.

63. Ossenseweg volgend in westelijke richting tot aan Stevenpalsepad.

64. Stevenpalsepad volgend in zuidoostelijke richting tot aan de Apeldoornseweg (N304).

65. Apeldoornseweg (N304) volgend in oostelijke richting overgaand in Otterloseweg (N304) overgaand in Harskampweg overgaand in Apeldoornseweg N804 tot aan Houtkampweg (Hoenderlo).

66. Houtkampweg (Hoenderlo) volgend in zuidwestelijke richting tot aan Wildbaanweg.

67. Wildbaanweg volgend in zuidoostelijke richting tot aan Reemsterweg.

68. Reemsterweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Harderwijkerweg N310

69. Harderwijkerweg N310 volgend in zuidoostelijke richting tot aan Nieuw Reemsterlaan.

70. Nieuw Reemsterlaan volgend in westelijke richting tot aan Plankenwambuisweg.

71. Plankenwambuisweg volgend in zuidoostelijke richting tot aan Verlengde Arnhemseweg (N224).

72. Verlengde Arnhemseweg (N224) volgend in westelijke richting tot aan Kruislaan.

73. Kruislaan volgend in zuidelijke richting tot aan snelweg A12.
74. Snelweg A12 volgend in Westelijke richting tot aan Doctor Hartogsweg.
75. Doctor Hartogsweg volgend in oostelijke richting tot aan Mosweg.
76. Mosweg volgend in zuidelijke richting tot aan Haselweg.
77. Haselweg volgend in oostelijke richting tot aan Panoramaweg.
78. Panoramaweg volgend in noordelijke richting tot aan Hertogweg.
79. Hertogweg volgend in oostelijke richting tot aan Bosbeekweg.
80. Bosbeekweg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Quadenoord overgaand in Bosweg in zuidelijke richting tot aan Bennekomsseweg.
81. Bennekomsseweg volgend in westelijke richting overgaand in de Keijenbergseweg tot aan Hollandseweg.
82. Hollandseweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Diedenweg.
83. Diedenweg volgend in zuidelijke richting overgaand in de Westbergweg, overgaand in Onderlangs overgaand in de Veerдам tot aan het Veer.
84. Via het Veer de Nederrijn overstekend en de Veerweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Knoppersweg (N386) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Wageningsestraat (N386) tot aan de Engelandstraat.
85. Engelandstraat volgend in westelijke richting tot aan De Steeg.
86. De Steeg volgend in zuidelijke richting overgaand in Molenhofstraat tot aan de Waal.
87. De Waal volgend in westelijke richting tot aan kruising Waalbanddijk ten zuiden van de Waal.
88. Waalbanddijk volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising Klapstraat.
89. Klapstraat volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising van Heemstraweg.
90. De van Heemstraweg volgend in westelijke richting tot aan de kruising Noord Zuid weg.
91. Noord Zuid weg volgend in noordwestelijke richting tot aan de Waalbanddijk.
92. Waalbanddijk volgend in westelijke richting tot aan kruising Pastoor Schoenmakersstraat.
93. Bij Pastoor Schoenmakersstraat in noordelijke richting de Waal oversteken tot aan de Nieuweweg.
94. De Nieuweweg volgend in noordelijke richting tot aan de kruising Waalbanddijk.
95. De Waalbanddijk volgend in oostelijke richting tot aan de kruising Lappenafweg.
96. De Lappenafweg volgend in noordelijke richting tot aan de kruising Keizerstraat.
97. De Keizerstraat volgend in westelijke richting to aan de kruising met de Oudesteeg.
98. De Oudesteeg volgend in noordelijke richting overgaand in Veldsteeg tot aan de het Spoor.
99. Het Spoor volgend in noordoostelijke richting tot aan de kruising Schaapssteeg.
100. De Schaapteeg volgend in noordelijke richting tot aan de kruising Burgemeester Houtkoperweg.
101. Burgemeester Houtkoperweg volgend in westelijke richting tot aan de Provincialeweg (320).
102. De Provincialeweg (N320) volgend in oostelijke richting overgaand in Betuwestraatweg tot aan de kruising (N233).
103. N233 volgend in noordelijke richting overgaand in Rijnbrug (N233) overgaand in Lijnweg (N233) overgaand in Cuneraweg (N233) aan Kampjesweg.
104. Kampjesweg volgend in noordelijke richting tot aan Spoorlaan.
105. Spoorlaan volgend in noordwestelijke richting overgaand in de Verlengde Spoorlaan tot aan de Middellaan (Veenendaal).
106. Middellaan (Veenendaal) volgend zuidwestelijke richting overgaand in Bergweg tot aan de Rondweg West.
107. Rondweg West volgend in noordelijke richting tot Dijkstraat.
108. Dijkstraat volgend in noordwestelijke richting overgaand in Nijhoflaan volgend in westelijke richting tot aan de Dijkstraat West.
109. Dijkstraat West volgend in westelijke richting tot aan Slaperdijk.
110. Slaperdijk volgend in noordoostelijke richting tot aan Dwarsweg.
111. Dwarsweg volgend in westelijke richting tot aan de Bergweg.
112. Bergweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan de Jan van Zutphenweg (Amerongen).
113. Jan van Zutphenweg (Amerongen) volgend in westelijke richting tot aan de Boslaan.
114. De Boslaan volgend in noordelijke richting tot aan de Majoorsweg.
115. Majoorsweg volgend in noordelijke richting tot aan de Scherpenzeelseweg.
116. Scherpenzeelseweg volgend in westelijke richting tot aan de Utrechtsebaan.
117. Utrechtsebaan volgend in westelijke richting tot aan de Maarsbergseweg (N226).
118. Maarsbergseweg (N226) volgend in noordelijke richting overgaand in de Woudenbergseweg (N226) tot aan Snelweg A 12 afslag Maarsbergen 22.
119. Snelweg A 12 afslag Maarsbergen 22 volgend in westelijke richting tot aan Amerfoortseweg N227 afslag Maarn 21.
120. Amerfoortseweg N227 volgend in noordelijke richting overgaand in Doornseweg tot aan Kolonel H L van Roijenweg.
121. Kolonel H L van Roijenweg volgend in westelijke richting overgaand in Het Zeisterspoor tot aan Laan Blussé van Oud Alblas.
122. Laan Blussé van Oud Alblas volgend in noordwestelijke richting tot aan Amerfoortseweg (N237).
123. Amerfoortseweg (N237) volgend in noordoostelijke richting overgaand in de Utrechtseweg tot aan Stichtse Rotonde.
124. Stichtse Rotonde volgend in noordelijke richting tot aan Daam Fockemalaan.
125. Daam Fockemalaan volgend in noordelijke richting tot aan Barchman Wuytierslaan.
126. Barchman Wuytierslaan volgend in noordelijke richting tot aan Amsterdamseweg.
127. Amsterdamseweg volgend in oostelijke richting tot aan Radiumweg (N199).
128. Radiumweg (N199) volgend in noordelijke richting overgaand in Bunschoterstraat overgaand in Amersfoortseweg (N199) overgaand in Westsingel overgaand in Groen van Prinsterersingel overgaand in Westdijk in noordwestelijke richting tot aan het water Nijkerkernauw.
129. Het water Nijkerkernauw volgend in oostelijke richting tot aan de Nijkerkerbrug.
130. De Nijkerkerbrug volgend in noordelijke richting, overgaand in Nijkerkerweg (N301) tot aan Spiekweg (N705).
131. Spiekweg (N705) volgend in

noordoostelijke richting tot aan Dasselaarweg .

132. Dasselaarweg volgend in oostelijke richting met de bocht mee in noordelijke richting tot aan Horsterweg.

133. Horsterweg volgend in oostelijke richting tot aan Gelderseweg.

134. Gelderseweg volgend in noordelijke richting tot aan Strandweg.

135. Strandweg volgend in oostelijke richting tot aan Rede.

136. Rede volgend in oostelijke richting tot aan Nuldernauw.

137. Nuldernauw overstekend in oostelijke richting tot aan Palmbosweg.

138. Palmbosweg volgend in zuidelijke richting tot aan Buitenbrinkweg.

139. Buitenbrinkweg volgend in oostelijke richting tot aan Schaapsdijk.

140. Schaapsdijk volgend in zuidoostelijke richting tot aan Zeeweg.

141. Zeeweg volgend in oostelijke richting tot aan Telgterweg.

142. Telgterweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Telgterengweg tot aan Bulderweg.

143. Bulderweg volgend in oostelijke richting tot aan Volenbeekweg.

144. Volenbeekweg volgend in zuidelijke richting tot aan de Oude Telgterweg.

145. Oude Telgterweg volgend in westelijke richting tot aan de Watervalweg.

146. Watervalweg volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising van de Watervalweg/ Telgterweg (Ermelo).

b. Beschermingsgebied Beneden-Leeuwen
(vervallen)

c. Beschermingsgebied Kapel-Avezaath
(vervallen)

d. Beschermingsgebied Ravenstein
(vervallen)

e. Beschermingsgebied Heeswijk-Dinther
(vervallen)

2. Beschermingsgebied Nederweert-Noord en Nederweert-Zuid

a. Beschermingsgebied Deurne
(vervallen)

b. Beschermingsgebied Nederweert
(vervallen)

c. Beschermingsgebied Budel
(vervallen)

3. Beschermingsgebied Echt
(vervallen)

4. Beschermingsgebied Zundert
(vervallen)

Bijlage II (vervallen)

Bijlage III als bedoeld in artikel 3 e van de Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003

Protocol als bedoeld in artikel 3e van de regeling inzake het transport van diervoeder naar bedrijven.

Algemeen:

Dit protocol moet worden gevolgd bij alle transporten naar en van bedrijven waar AI-gevoelige dieren aanwezig zijn als bedoeld in artikel 3e, tweede lid, van de regeling.

Logboek:

De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij, als bedoeld in artikel 4, onderdeel b, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, tot nader order te bewaren. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden.

(Hygiëne-)maatregelen:

De kritische onderdelen van het transportmiddel (banden, wielkasten, treeplank, onderkant laadklep en lepel van de hefruck (kooiaap)) worden gereinigd en ontsmet bij het oprijden van het terrein van de diervoederleverancier en bij aankomst op en voor vertrek van het bedrijf. Dit kan handmatig (rugspuit) of met een automatische installatie plaatsvinden. Reinigen en ontsmetten kan gelijktijdig plaatsvinden. Ontsmetting vindt pas plaats nadat de kritische onderdelen goed gereinigd zijn.

Na aflevering van het diervoeder op het bedrijf dient de transportwagen geheel te worden gereinigd (inclusief de cabine) en gedesinfecteerd in een daartoe ingerichte wasgelegenheid. Hiervan wordt in het logboek een aantekening gemaakt. De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen op het pluimveebedrijf schone plastic overschoenen of schone laarzen, een plastic overjas of

bedrijfseigen overall en handschoenen. Gedragen overschoenen, overjassen, overall en handschoenen worden bij het pluimveebedrijf achtergelaten. Gedragen laarzen moeten worden gereinigd en ontsmet.

De gebruikte pallets worden op het bedrijf van aflevering achtergelaten. Er worden overigens in het geheel geen retourvrachten en/of materialen meegenomen. Bij het lossen op het bedrijf wordt – in voorkomend geval – gebruik gemaakt van een silo-eigen losslang. Een eventueel gebruikte stofzak blijft op het bedrijf.

De chauffeur blijft op afstand van de stal.

Voor de desinfectie wordt één van de middelen genoemd in onderstaande tabel gebruikt.

Toelatings-nummer	Merknaam	Vorm	Werkzame stoffen	Dosering
8688	P3-incidin 03	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 gr per 10 liter)
11011	Ontsmetal	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 ml per 10 liter)
11965	MS Macrodes	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ didecyldimethylammoniumchloride/ formaldehyde/ glutaaraldehyde	2% (200 ml per 10 liter)
10072	P3-incidin 05	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ kaliumhydroxide	2% (200 gr per 10 liter)
11964	MS Nofordes	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ Kaliumhydroxide	2% (200 ml per 10 liter)
11301	P3-incidin 07	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ glutaaraldehyde	1% (100 ml per 10 liter)
11948	MS Megades	vloeistof	Alkyldimethylbenzylammoniumchloride/ Glutaaraldehyde	1% (100 ml per 10 liter)
6706	Staflex chloor-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
6377	P3-Desinfectie-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
7321	Suma Tab D4	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8779	Delco chloor-tabletten	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8960	Actisan-5L	tablet	natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
11180	Reca chloor-tabletten	tablet	Natriumdichloorisocyanuraat	10 tabletten per 10 liter
8241	Halamid-D	vloeistof	natrium-p-tolueensulfonchloramide	2% (200 ml per 10 liter)
11871	Proxitane AHC	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
11920	D50	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
11950	Zal Perox II	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
12191	INO DA	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)
12356	Manudes	vloeistof	perazijnzuur/waterstofperoxide	1,33% (133 ml per 10 liter)

Bijlage IV als bedoeld in artikel 3f van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003

Protocol als bedoeld in artikel 3f van de regeling inzake transport van rauwe melk naar de melkfabriek

Algemeen:

Dit protocol moet worden gevolgd bij het transport van rauwe melk naar de melkfabriek, bedoeld in artikel 3f, tweede lid, van de regeling.

Logboek:

De chauffeur van het transportmiddel houdt een logboek bij, als bedoeld in artikel 4, onderdeel b, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003. Dit logboek moet tenminste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden zijn en daarna op de onderneming, waartoe de vervoereenheid of container behoort, tot nader order worden bewaard. Dit kan handmatig of via een computer plaatsvinden. Van elk transport wordt bovendien in het logboek vermeld de op de bezochte bedrijven aanwezige diersoorten.

(Hygiëne-)maatregelen:

De kritische onderdelen van het transportmiddel (banden, wielkasten, treeplank en slang) worden gereinigd en ontsmet bij het afrijden van het terrein van het bedrijf. Dit kan handmatig (rugsput) of met een automatische installatie plaatsvinden. Reinigen en ontsmetten kan gelijktijdig plaatsvinden. Ontsmetting vindt pas plaats nadat de kritische onderdelen goed gereinigd zijn.

Na aflevering van de rauwe melk bij de melkfabriek dient het vervoermiddel geheel te worden gereinigd (inclusief de cabine) en gedesinfecteerd in een daartoe ingerichte wasgelegenheden. Hiervan wordt in het logboek een aantekening gemaakt. De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen op het bedrijf een schone plastic overschoenen of schone laarzen, een plastic overjas of bedrijfseigen overall en handschoenen. Gedragen overschoenen, overjassen, overall en handschoenen worden bij het bedrijf achtergelaten. Gedragen laarzen moeten worden gereinigd en ontsmet.

Het meenemen van materiaal van het bedrijf is niet toegestaan.

De chauffeur blijft te allen tijde zo

veel mogelijk op afstand van AI-gevoelige dieren.

Voor de desinfectie wordt één van de middelen genoemd in de tabel van Bijlage III bij deze regeling gebruikt.

Bijlage V (vervallen)

Bijlage VI als bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

A. Slachthuis en routen als bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de regeling

Slachthuis Pingo Poultry Products B.V.
De Hork 1
5431 NS Cuijk
EG nr. 5020

Route:

1. Vanuit gebied Gelderse Vallei - Beneden Leeuwen (compartiment A-B) naar slachterij Pingo Poultry Products B.V. in Cuijk.

A 73 in zuidoostelijke richting volgen tot aan afslag 4 (afslag Cuijk). Aan het einde van de afrit linksaf de Beersebaan op. Vervolgens 1e rotonde rechts en daarna 1e weg links de Beerseweg. deze weg volgen met de bocht mee naar rechts overgaand in de Hork na 500 meter ligt rechts het slachthuis.

2. Vanuit gebied Nederweert Noord, Nederweert Zuid en Echt (compartiment G) naar slachterij Pingo Poultry Products Cuijk B.V. in Cuijk.

De A67 volgen tot knooppunt Zaarderheike, vervolgens de A73 volgen in noordelijke richting tot aan afslag 4: Cuyk, aan het einde van de afrit linksaf de Beersebaan op, eerste rotonde rechtsaf de Beerseweg overgaand in de van Galenweg, overgaand in de Hork volgen, direct aan de linkerhand ligt Pingo Poultry Products.

3. Vanuit gebied Zundert (compartiment H) naar slachterij Pingo Poultry Products B.V. in Cuijk.

A16 volgen in noordelijke richting tot aan knooppunt Galder, in oostelijke richting A27/A58, richting Tilburg, Breda, bij knooppunt St. Annabosch in noordelijke richting, A27, richting Raamsdonkveer, Utrecht, bij knooppunt Hooipolder in oostelijk richting, A59, richting 's-Hertogenbosch, bij knooppunt Empel in zuidelijke richting, A2, richting 's-Hertogenbosch, bij knooppunt Hintham in oostelijke

richting, A50, richting Nijmegen overgaand in N50 weer overgaand in A50, bij knooppunt Bankhoef, A326, richting Nijmegen, bij knooppunt Lindeholt in zuidwestelijke richting, A73, richting Venlo, tot aan de afslag 4: Cuijk., Aan het einde van de afrit linksaf de Beersebaan op, op de eerste rotonde rechtsaf de Beerseweg overgaand in de van Galenweg, overgaand in de Hork volgen, direct aan de linkerhand ligt Pingo Poultry Products.

Slachthuis Klaasen & Co
Schaluinen 1
5111 HB Baarle Nassau
EEG nr. 5072

Route:

1. Vanuit gebied Nederweert Noord, Nederweert zuid en Echt naar Slachthuis Klaasen & Co:

Aansluiting op A2, A2 volgen via Weert richting Eindhoven tot aan knooppunt met de A67 ("Leenderheide"), vervolgens A67 volgen richting Eersel tot aan knooppunt met de A2 ("De Hogt"), vervolgens A2 volgen tot aan knooppunt met de A58 ("Batadorp"), vervolgens op A58 via Tilburg richting Breda tot aan afslag nr 12 (Gilze), aan het einde van de afrit de N260 volgen richting Baarle Nassau, in het centrum van Baarle Nassau bij T-splitting linksaf de N268 op, na ongeveer 2km ligt aan de linkerzijde pluimveeslachthuis Klaasen & Co.

2. Vanuit gebied Gelderse Vallei - Beneden-Leeuwen naar Slachthuis Klaasen & Co:

Aansluiting op A2 ter hoogte van 's Hertogenbosch, A2 volgen zuidelijke richting tot aan afslag nr 1 (Vught), aan het einde van de afrit de N65 volgen richting Tilburg, in Berkel Enschoot overgaan op de A65 tot aan het knooppunt met de A58 ("De Baars"), vervolgens op A58 via Tilburg richting Breda tot aan afslag nr 12 (Gilze), aan het einde van de afrit de N260 volgen richting Baarle Nassau, in het centrum van Baarle Nassau bij T-splitting linksaf de N268 op, na ongeveer 2km ligt aan de linkerzijde pluimveeslachthuis Klaasen & Co.

3. Vanuit gebied Zundert naar Slachthuis Klaasen & Co:

Aansluiting op de A58 ter hoogte van Ulvenhout, vervolgens A58 volgen richting Tilburg tot aan afslag nr 12

(Gilze), aan het einde van de afrit de N260 volgen richting Baarle Nassau, in het centrum van Baarle Nassau bij T-splitsing linksaf de N268 op, na ongeveer 2km ligt aan de linkerzijde pluimveeslachthuis Klaasen & Co.

G.P. Remkes Pluimveeslachterij
Kweekweg 8
8161 PG Epe
EG-nr. 5064

Route:

1. Vanuit gebied Gelderse Vallei en Beneden Leeuwen naar G.P. Remkes Pluimveeslachterij:

Bij Arnhem de A50 op, afslag 27 naar Epe over de N 309, in Epe rechtsaf de Hoofdstraat op overgaand in de St.Jorisweg, overgaand in Brink, overgaand in de Stationsstraat, rechtsaf de Oenerweg op, rechtsaf Hammerstraat volgen overgaand in Kweekweg waar Pluimveeslachterij Remkes gelegen is.

2. Vanuit de gebieden Nederweert/Echt naar G.P. Remkes Pluimveeslachterij:

De A2 op richting 's-Hertogenbosch, bij Vianen de A27 volgen richting Almere-Buiten, bij Almere-Buiten de A6 volgen richting Lelystad, bij afslag 10 (Larserpoort) de N302 volgen richting Harderwijk, bij afslag 13 de A 28 volgen richting Nunspeet, afslag 15 over de N309 richting Epe, in Epe rechtsaf de Hoofdstraat op overgaand in de St.Jorisweg, overgaand in Brink, overgaand in de Stationsstraat, rechtsaf de Oenerweg op, rechtsaf Hammerstraat volgen overgaand in Kweekweg waar Pluimveeslachterij Remkes gelegen is.

3. Vanuit het gebied Zundert naar G.P. Remkes Pluimveeslachterij:

De A58/27 op richting Breda, bij Breda de A27 volgen richting Utrecht/Almere-Buiten, bij Almere-Buiten de A6 volgen richting Lelystad, bij afslag 10 (Larserpoort) de N302 volgen richting Harderwijk, bij afslag 13 de A 28 volgen richting Nunspeet, afslag 15 over de N309 richting Epe, in Epe rechtsaf de Hoofdstraat op overgaand in de St.Jorisweg, overgaand in Brink, overgaand in de Stationsstraat, rechtsaf de Oenerweg op, rechtsaf Hammerstraat volgen overgaand in Kweekweg waar Pluimveeslachterij Remkes gelegen is.

B. Gezondheidsverklaring als bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003

Gezondheidsverklaring

Als bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 voor het vervoer van AI-gevoelige dieren naar een slachthuis

In te vullen door de pluimveehouder

Naam pluimveehouder:

Laadadres bedrijf

UBN:

Betreft AI-gevoelige soort:

Aantal:

Adres slachterij:

Kenteken vrachtauto

en/of aanhanger:

Datum:

Handtekening houder AI-gevoelige dieren:

In te vullen door de dierenarts

Ondergetekende verklaart:

– Alle pluimvee op bovenstaand bedrijf klinisch geïnspecteerd te hebben op:

Datum:

Tijd:

– Bij deze dieren geen klinische verschijnselen te hebben geconstateerd die wijzen op Aviaire Influenza of enige andere aangifteplichtige besmettelijke dierziekte,

– het onderzoek binnen 12 uur voorafgaand aan het laden van de AI-gevoelige dieren te hebben uitgevoerd.

Naam dierenarts:

Adres:

Woonplaats:

Telefoonr. Praktijk:

Datum:

Handtekening dierenarts:

Bijlage VII als bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003

Locaties als bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de regeling.

A. Locatie Gelderse Vallei- Beneden Leeuwen

Voor consumptie-eieren afkomstig het vervoersbeperkingsgebied Gelderse-Vallei – Beneden Leeuwen
Vermeulen Logistic
Steenweg 73
4181 AK Waardenburg

B. Locatie Nederweert-Noord

Voor consumptie-eieren afkomstig uit het vervoersbeperkingsgebied Nederweert-Noord
DHL Solutions
Dirk Hartogweg 14
5928 LV Venlo

C. Locatie Zundert

Voor consumptie-eieren afkomstig uit het vervoersbeperkingsgebied Zundert
Frigo Breda B.V.
Haseldonk 1818
4836 IM Breda

D. Locatie Echt

Voor consumptie-eieren afkomstig uit het vervoersbeperkingsgebied Echt
Jansen
Angsterweg 16
6063 AV Vlodrop

E. Locatie Nederweert-Zuid

Voor consumptie-eieren afkomstig uit het vervoerbeperkingsgebied Nederweert-Zuid
H. Bauhaus
Boevenheuvel 10/A
5521 NL Eersel

Bijlage VIII als bedoeld in artikel 3a, zevende lid, van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003

Corridor via de A1 naar een locatie waar de mest, niet afkomstig uit een gebied, verwerkt wordt gelegen in compartment A

Hubun Bodemvoeding BV
Groeneweg 6
3751 LE, Bunschoten-Spakenburg

Route:

Volg de A1, volg bij de afrit Eembrugge (afrit 11) de Provincialeweg T6 in noordelijke richting, overgaand in de Bisschopsweg N 414. Volg aan het einde van de Bisschopsweg de Amersfoortseweg in noordelijke richting. Volg de Nijkerkerweg overstekend de Oostelijke Randweg, sla op de kruising Oostelijke Randweg met de Zuidwenk rechtsaf. Volg de Zuidwenk tot aan de Groeneweg en sla linksaf. Hubun Bodemvoeding ligt na 10 meter aan de linkerkant van de weg.

Bijlage IX bij artikel 9, tweede lid, onderdeel a, van de Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003

Gezondheidsverklaring

Voor overplaatsing van opfokdieren uit een toezichtsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied, naar een pluimveebedrijf of een stal van een pluimveebedrijf, waar geen AI-gevoelige dieren worden gehouden, gelegen buiten het gebied in de provincies Flevoland, Gelderland, Limburg, Noord-Brabant of Utrecht.

In te vullen door de pluimveehouder
Naam pluimveehouder:

Adres opfokbedrijf:

KIP-nr.:

Betreft pluimveesoort: opfokdieren

Aantal:

Datum:

Handtekening:

In te vullen door de dierenarts

Ondergetekende verklaart:

– Alle pluimvee op bovenstaand bedrijf klinisch geïnspecteerd te hebben op:

Datum:

en tijd:

– dat er 30 bloedmonsters per stal zijn genomen en deze naar de Gezondheidsdienst voor dieren zijn verstuurd en met negatief resultaat zijn onderzocht;

– bij een negatief resultaat van de bloedmonsters 60 tracheaswabs per stal te hebben genomen en deze naar de Gezondheidsdienst voor dieren te hebben opgestuurd;

– bij deze dieren geen klinische verschijnselen te hebben geconstateerd die wijzen op Aviare Influenza of enige andere aangifteplichtige besmettelijke dierziekte;

– het onderzoek voorafgaand aan het laden van het pluimvee te hebben uitgevoerd.

Naam dierenarts:

Adres:

Woonplaats:

Telefoonnummerpraktijk:

Datum:

Handtekening:

Bijlage X (vervallen)

Bijlage XI als bedoeld in artikel 9, derde lid, van de Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003

Slachterijen als bedoeld in artikel 9, derde lid, van de Regeling vervoersbeperringsgebieden pluimvee 2003

1. Astenhof BV
Ommelse Bos 5
5724 AZ Ommel
EG nr. 5028

Route:

A2 richting Eindhoven, bij knooppunt De Hogt de A 2 / A 67 richting Venlo, afrit nr. 36 Asten, bij de rotonde driekwart richting Deurne, Deurneseweg, bij het eerste stoplicht (na ongeveer een halve kilometer) links Ommelse Bos.

2. Bevers
Frontstraat 5
5405 AK Uden
EG nr. 5073

Route:

Vanaf de rondweg Volkel (N 264) de Industrielaan, rechtsaf de Liessentstraat in, linksaf de Frontstraat in.

3. Tomassen Poeliersbedrijf Ermelo
Fokko Kortlanglaan 116
3853 KH Ermelo
EG nr. 5944

Route:

De lokale weg volgen van Hierden naar Harderwijk (de Zuiderzeestraatweg overgaand in de Newtonweg). In Harderwijk de Newtonweg blijven volgen overgaand in de Verkeersweg. Aan eind van de Verkeersweg linksaf (bij rotonde) de Oranjelaan in, die blijven volgen overgaand in de Harderwijkerweg en rechtsaf Fokko Kortlanglaan in.

4. Slachthuis VSE
Weiburglaan 6
3844 KZ Harderwijk
EG nr. 5017

Route:

De lokale weg volgen van Hierden naar Harderwijk (de Zuiderzeestraatweg overgaand in de Newtonweg). In Harderwijk de Newtonweg blijven volgen overgaand in de Verkeersweg en de Verkeersweg overgaand in de Westermeeenweg. De Westermeeenweg blijven volgen tot aan de Weiburglaan.

5. Van der Linden Poultry Products B.V.
Meyelseweg 13
5986 NH Beringe
EG nr. 5029

Route:

A2 richting Eindhoven, bij knooppunt De Hogt A2, A67 richting Eindhoven, bij knooppunt

Leenderheide de A 67 richting Venlo, vervolgens afslag 38 – Helden, na 450 meter rechtsaf
N 277 – Middenpeelweg, na 175 meter rechtsaf de N 560
Sevenumsdijk overgaand in de Ninnesweg, rechtsaf de N 275
Provinciale weg op, vervolgens na 2,4 km. eerste afslag op de rotonde (Meyelseweg N 561).

6. H. Verwielen
Swillerweg 3
6013 SH Hunsel
EG nr. 5067

Route:

A2 richting Eindhoven, bij knooppunt De Hogt A2, A67 richting Eindhoven, bij knooppunt Leenderheide de A2 volgen richting Maastricht, vervolgens afslag 40 – Kelpen, linksaf de Rijksweg (N 280) op overgaand in Kelperbrug en Rijksweg Zuid (N 280), na 1,5 km schuin rechts de Grathemerweg op, na 140 meter rechtsaf Ellerweg op overgaand in de Sebastiaanstraat, linksaf de Hoogstraat op, vervolgens rechtdoor Weverstraat en Kraakstraat, na 250 meter rechtsaf Schansstraat op, na 500 meter linksaf Swillerweg.

Toelichting

Nu er al enige tijd geen nieuwe uitbraken van Aviaire Influenza zijn geconstateerd wordt het veterinaire verantwoord geacht enige versoepelingen in te voeren in het regime voor de vervoersbeperringsgebieden en de daarin gelegen beschermingsgebieden.

In de onderhavige regeling worden de meeste beschermingsgebieden opgeheven, waardoor deze gebieden deel uitmaken van het betreffende vervoersbeperringsgebied. Daarnaast wordt een aantal versoepelingen doorgevoerd in het regime van de vervoersbeperringsgebieden, met uitzondering van de daarin gelegen beschermingsgebieden.

Het is in dit stadium van belang om voorafgaand aan de vrijgave van besmette bedrijven, te weten te komen of het AI-virus op dit moment nog aanwezig is op deze bedrijven. Hiertoe zullen in bedrijven, die hebben aangegeven na afloop van de cri-

sis de pluimveehouderij te willen voortzetten, onder gecontroleerde omstandigheden ten minste vijf dagen na de laatste reiniging en ontsmetting en onder begeleiding van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zogenoemde verklikkerdieren worden geplaatst. In de onderhavige regeling wordt het vervoer van verklikkerdieren naar verdachte en besmette bedrijven in de gebieden mogelijk.

Opheffen beschermingsgebieden

Het risico op het ontstaan en de daarna mogelijke verspreiding van aviaire influenza in een gebied wordt met name bepaald door de aanwezigheid van gehouden AI-gevoelige diersoorten en de mest. Het ruimen van AI-gevoelige dieren, reiniging en ontsmetting en de afvoer van mest van besmette bedrijven hebben tot gevolg dat er geen verschil meer bestaat in het risico op een nieuwe uitbraak in een beschermingsgebied en het daaromheen liggende vervoersbeperringsgebied. Het is dus niet langer noodzakelijk om, na reiniging en ontsmetting en afvoer van de besmette mest, een onderscheid te maken in het regime van de beschermings- en vervoersbeperringsgebieden.

In de beschermingsgebieden Beneden Leeuwen, Kapel Avezaath, Ravenstein, Heeswijk Dinther, Deurne, Nederweert, Budel, Echt en Zundert heeft op de besmette bedrijven reiniging en ontsmetting plaatsgevonden en is de mest afgevoerd. Instandhouding van deze beschermingsgebieden is niet meer noodzakelijk. Deze gebieden kunnen dus worden opgeheven, hetgeen betekent dat het regime van het betreffende vervoersbeperringsgebied van toepassing is.

Voor de goede orde wordt opgemerkt dat het beschermingsgebied Gelderse Vallei nog in stand blijft, aangezien nog niet alle mest op de besmette bedrijven is afgevoerd. De maatregelen in dit gebied zijn onverkort van kracht.

Versoepelingen regime vervoersbeperringsgebieden

Thans wordt doorvoer mogelijk van AI-gevoelige dieren, broed- en consumptie-eieren, gebruikt strooisel en mest afkomstig van AI-gevoelige dieren door de vervoersbeperrings- en beschermingsgebieden. Onder door-

voer wordt verstaan grensoverschrijdende vervoersbewegingen over autosnelwegen door een gebied rechtstreeks naar een bestemming gelegen buiten het gebied. Dat betekent dus, dat geen stop gemaakt mag worden in een dergelijk gebied, behoudens bij een aan de autosnelweg grenzende parkeerplaats, tankstation of bushalteplaats. De artikelen 1, 3, 3a en 4 zijn hierop aangepast.

Aan artikel 3a, zijn drie nieuwe leden toegevoegd.

Hierdoor is het mogelijk om dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren of mest gemengd met mest van AI-gevoelige dieren, te vervoeren binnen een vervoersbeperringsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied. Daarnaast wordt het mogelijk om wanneer er geen beschermingsgebied in een vervoersbeperringsgebied meer gelegen is, de dierlijke mest, niet zijnde mest van AI-gevoelige dieren of mest gemengd met mest van AI-gevoelige dieren, te vervoeren van of naar dit vervoersbeperringsgebied. In het vervoersbeperringsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen is dit dus nog niet mogelijk.

Mest afkomstig van AI-gevoelige dieren mag binnen een vervoersbeperringsgebied pas vervoerd worden wanneer er binnen een vervoersbeperringsgebied geen beschermingsgebied meer ligt. Ook dit is dus nog niet mogelijk in het vervoersbeperringsgebied Gelderse Vallei-Beneden Leeuwen. In dit gebied geldt nog een algeheel verbod op het vervoer van mest afkomstig van AI-gevoelige dieren. Artikel 4 is aan deze wijzigingen aangepast.

Vervoer van AI-gevoelige dieren wordt verruimd. Artikel 9 is derhalve aangepast.

Het was reeds mogelijk om AI-gevoelige dieren, afkomstig uit de vervoersbeperringsgebieden, niet zijnde beschermingsgebieden, rechtstreeks te vervoeren naar één slachterij gelegen buiten het gebied. In bijlage VI zijn twee andere slachterijen eveneens aangewezen.

Voorts is het toegestaan opfokdieren, afkomstig uit de vervoersbeperringsgebieden, niet zijnde de beschermingsgebieden, te vervoeren naar een leeg bedrijf of een lege stal van een bedrijf buiten een vervoersbeperringsgebied in de provincies Flevoland, Gelderland, Limburg, Noord-Brabant of Utrecht.

Voorheen waren op grond van artikel 9, derde lid, reeds vier slachterijen aangewezen, gelegen in vervoersbeperringsgebieden, die AI-gevoelige dieren, afkomstig van buiten de vervoersbeperringsgebieden, mochten slachten. Thans zijn in bijlage XI twee nieuwe slachterijen aangewezen. Eëndagskuikens, afkomstig uit een vervoersbeperringsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied, moeten onmiddellijk uit een gebied worden vervoerd, naar een bedrijf gelegen binnen de provincies Flevoland, Gelderland, Limburg, Noord-Brabant of Utrecht. Deze eëndagskuikens mogen niet naar een ander vervoersbeperringsgebied worden vervoerd.

Op grond van artikel 10, tweede lid, was het slechts geoorloofd om broedeieren afkomstig uit een vervoersbeperringsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied, te vervoeren naar een aantal in bijlage X met name aangewezen broederijen, die gelegen waren buiten het vervoersbeperringsgebied, maar binnen de betreffende provincie.

Het aantal broederijen wordt thans niet meer beperkt door een aanwijzing in Bijlage X. Alle broederijen, die geregistreerd zijn overeenkomstig de Verordening productie en handel in broedeieren en levend pluimvee 1992, en die gelegen zijn buiten een vervoersbeperringsgebied, kunnen broedeieren ontvangen die afkomstig zijn van een bedrijf in een vervoersbeperringsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied. De facto betekent dit dat de broedeieren niet naar een broederij kunnen worden vervoerd die gelegen is buiten de provincies Flevoland, Gelderland, Limburg, Noord-Brabant en Utrecht. Bijlage X is vervallen.

Thans is het op grond van artikel 10, tweede lid, eveneens toegestaan broedeieren, afkomstig van binnen een vervoersbeperringsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied, te vervoeren naar een broederij binnen datzelfde vervoersbeperringsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied.

Een nieuw derde lid is aan artikel 10 toegevoegd, waarin het is toegestaan om broedeieren van buiten een vervoersbeperringsgebied naar een broederij te vervoeren binnen een vervoersbeperringsgebied, niet zijnde een beschermingsgebied.

Verklikkerdieren

Voorafgaand aan de vrijgave van besmette bedrijven is het van belang te verifiëren of het AI-virus op dit moment nog aanwezig is op deze bedrijven. Hiertoe zullen in bedrijven, die hebben aangegeven na afloop van de crisis de pluimveehouderij te willen voortzetten, onder gecontroleerde omstandigheden ten minste vijf dagen na de laatste reiniging en ontsmetting en onder begeleiding van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, zogenoemde verklikkerdieren worden geplaatst. Deze verklikkerdieren zijn AI-gevoelige dieren die geen antistoffen tegen aviaire influenza in hun lichaam hebben, ten minste drie weken oud zijn en van een identificatiemerk zijn voorzien. Bij de plaatsing van deze verklikkerdieren zal ongeveer 1 procent van de reguliere stalbevolking op het besmette bedrijf worden geplaatst. Deze dieren dienen gedurende ten minste 21 dagen in de stal te verblijven en toegang te hebben tot een groot oppervlak van de desbetreffende stallen. Wanneer uit monitoring blijkt dat er gedurende deze periode geen verschijnselen zijn van aviaire influenza bij deze dieren, dan wordt het bedrijf vrijgegeven. Wanneer ook het gebied waarin het bedrijf gelegen is, wordt vrijgegeven, kan worden begonnen met de herbevolking. In deze regeling wordt het mogelijk gemaakt om de verklikkerdieren afkomstig van buiten een gebied in een gebied te vervoeren naar bedrijven die besmet zijn met aviaire influenza. Daarnaast wordt gewaarborgd dat de voorzieningen die reeds voor deze bedrijven waren getroffen niet worden aangetast doordat er op de desbetreffende bedrijven weer AI-gevoelige dieren aanwezig zijn. Voor de duidelijkheid wordt erop gewezen, dat de mogelijkheid voor het vervoer van AI-gevoelige dieren in het gebied slechts van toepassing is op het vervoer van verklikkerdieren naar besmette bedrijven. Het vervoer van andere AI-gevoelige dieren dan de verklikkerdieren is nog steeds niet toegestaan. Met het binnenbrengen van pluimvee in niet met aviaire influenza besmette geruimde bedrijven en andere inrichtingen in de desbetreffende gebieden zal moeten worden gewacht totdat de procedure met de verklikkerdieren in die gebieden is afgerond en gebleken is dat de ver-

klikkerdieren niet met het AI-virus zijn besmet en de bedrijven derhalve AI-vrij kunnen worden verklaard.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om een aantal correcties op te nemen.

In artikel 3b is een evenementenverbod opgenomen voor eenhoevigen en evenhoevigen binnen een beschermingsgebied. Dit verbod is niet van toepassing in het daaromheen liggende gedeelte van het vervoersbeperkingsgebied. Bijlage I, onderdeel I, is hierop aangepast.

Artikel 3c, betreffende het rechtstreekse vervoer van eenden afkomstig van buiten een vervoersbeperkingsgebied naar een slachthuis binnen het vervoersbeperkingsgebied, is vervallen, omdat deze bepaling ook valt onder de reikwijdte van artikel 9, derde lid, van de regeling. De bij dit artikel behorende Bijlage II vervalt derhalve ook.

In bijlage VII is de opslagplaats Lunenburg BV te Veghel geschrapt, aangezien deze opslagplaats niet meer in gebruik is.

Ten behoeve van de overzichtelijkheid is de tekst van de regeling in zijn geheel vervangen.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit:
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*