

Wijziging Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003

20 juni 2003/Nr. TRCJZ/2003/4858
Directie Juridische Zaken

De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij,
Gelet op Beschikking 2003/290/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 25 april 2003 tot vaststelling van beschermende maatregelen in verband met een sterk vermoeden van besmetting met aviaire influenza in Nederland (PbEG L 105);
Gelet op Richtlijn 92/40/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 19 mei 1992 tot vaststelling van communautaire maatregelen voor de bestrijding van aviaire influenza (PbEG L 167);
Gelet op artikel 10, eerste lid, van Richtlijn 90/425/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intra-communautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en producten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt (PbEG L 224);
Gelet op de artikelen 17, 18, eerste en tweede lid, 29, 30, eerste en derde lid, 31, 77 en 107 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren;

Besluit:

Artikel I

A

De artikelen 1 tot en met 5 van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003 worden vervangen door de volgende artikelen:

Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. AI: Aviaire Influenza;
- b. AI-gevoelige dieren: gehouden dieren van een soort behorende tot de orde van de hoenderachtigen (Galliformes), tot de familie van de eenden, ganzen en zwanen (Anatidae), tot de families van de struisvogels (Struthionidae), emoës (Dromaiidae) en nandoes (Rheidae) en voor consumptie gehouden duiven (*Columbia livia*);

- c. compartiment: een van de compartimenten als bedoeld in bijlage I bij deze regeling;
- d. vervoermiddel: voertuig, waaronder mede begrepen een combinatie van een voertuig met één of meer door dat voertuig voortbewogen aanhangwagens, opleggers of containers;
- e. vervoereenheid: voertuig dat, dan wel een aanhangwagen of oplegger, die deel uitmaakt van een combinatie als bedoeld in onderdeel d;
- f. lidstaat: land behorende tot de Europese Unie;
- g. derde land: land niet behorende tot de Europese Unie.

2. Onder vervoereenheid, bedoeld in het eerste lid, onderdeel e, wordt verstaan:

- a. vervoereenheden waarvoor op grond van artikel 36 van de Wegenverkeerswet 1994 een kentekenbewijs, dan wel een registratiebewijs is afgegeven, en
- b. vervoereenheden waarvan in het land van herkomst, indien dat niet Nederland is, een gelijkwaardig kentekenbewijs of registratiebewijs is afgegeven.

Artikel 2

1. Het is verboden een vervoereenheid of container te vervoeren in compartiment A, B, G of H, van of naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden, indien:

- a. een vervoereenheid of container niet is voorzien van een overeenkomstig deze regeling rechtmatig afgegeven en aangebracht, voor het betreffende compartiment geldend, kenteken als bedoeld in bijlage II respectievelijk bijlage III;
- b. een vervoereenheid of container is voorzien van een ander niet voor het betreffende compartiment geldend kenteken als bedoeld in bijlage II respectievelijk bijlage III.

2. Het is verboden:

- a. een vervoereenheid of container waarvoor een voor compartiment A of B geldend kenteken is afgegeven, te vervoeren uit compartiment A of B, ongeacht de bestemming of elders dan in compartiment A of B aanwezig te hebben;

- b. een vervoereenheid of container waarvoor een voor compartiment G geldend kenteken is afgegeven, te vervoeren uit compartiment G, ongeacht de bestemming of elders aanwezig te hebben;

- c. een vervoereenheid of container waarvoor een voor compartiment H geldend kenteken is afgegeven, te vervoeren uit compartiment H, ongeacht de bestemming of elders aanwezig te hebben;

3. Het tweede lid is niet van toepassing, indien is voldaan aan artikel 3, vijfde lid. Na afloop van de in artikel 3, vijfde lid, onderdeel b, bedoelde periode is het toegestaan de in het derde lid bedoelde vervoereenheden of containers uit het betreffende compartiment te vervoeren of van een ander kenteken te voorzien overeenkomstig de procedure, bedoeld in artikel 3.

4. Het is verboden een vervoereenheid of container te vervoeren van een compartiment naar een lidstaat of derde land of van een lidstaat of derde land naar een compartiment, indien een vervoereenheid of container is voorzien van een kenteken als bedoeld in bijlage II of bijlage III.

5. Onverminderd de bepalingen van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003 en de Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I, is het eerste lid, van toepassing voor het vervoer van:

- a. AI-gevoelige dieren;
- b. broed- of consumptie-eieren van AI-gevoelige dieren;
- c. gebruikt strooisel en dierlijke mest;
- d. evenhoevigen en éénhoevigen;
- e. diervoeders of rauwe melk;
- f. gestorven slachtdieren als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, van de Destructiewet;
- g. eendagskuikens vanaf een broederij.

6. Onverminderd de bepalingen van de Bezoekersregeling Aviaire Influenza 2003, zijn het eerste tot en met vierde lid van overeenkomstige toepassing voor vervoereenheden of containers van serviceverleners die met het oog op de uitoefening van beroep of bedrijf op bedrijven komen waar AI-gevoelige dieren bedrijfsmatig worden gehouden.

7. Het eerste tot en met vierde lid zijn van overeenkomstige toepassing op het vervoer van éénhoevigen en evenhoevigen en melk, respectievelijk diervoeder, bedoeld in artikel 8a, eerste en tweede lid, respectievelijk derde lid, van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003, van, respectievelijk naar, bedrijven waarvan de AI-gevoelige dieren ingevolge artikel 22, eerste lid, van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren zijn gedood en vervolgens van het bedrijf zijn afgevoerd.

8. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, onderdeel c, is niet van toepassing voor het vervoer van diervoeder, indien de daartoe gebruikte vervoereenheden of containers voldoen aan artikel 3, eerste tot en met vierde lid, en het vervoer geschiedt overeenkomstig artikel 3e van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

9. De verboden, bedoeld in het tweede lid, zijn niet van toepassing voor het vervoer van rauwe melk, indien de daartoe gebruikte vervoereenheden of containers voldoen aan artikel 3, eerste tot en met vierde lid, en het vervoer geschiedt overeenkomstig artikel 3f van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

10. De verboden, bedoeld in het tweede lid, zijn niet van toepassing op het vervoer van gestorven slachtdieren als bedoeld in het vijfde lid, onderdeel f, indien de daartoe gebruikte vervoereenheden of containers voldoen aan artikel 3, eerste tot en met vierde lid, en vanaf de grens van een compartiment rechtstreeks naar het verwerkingsbedrijf worden verplaatst of vanaf de grens van een compartiment rechtstreeks naar de overslagplaats van het verwerkingsbedrijf in compartiment A worden verplaatst.

11. De verboden, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing voor vervoereenheden of containers die gebruikt worden in het kader van ruiming van bedrijven.

12. De verboden, bedoeld in het tweede lid, zijn niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van AI-gevoelige dieren vanuit de compartimenten A, B, G en H naar een slachthuis, overeenkomstig artikel 9, eerste lid, van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003, indien de daartoe gebruikte vervoereenheden of containers voldoen aan artikel 3, eerste tot en met vierde lid, en mits de vervoer-

eenheden direct na het vervoer terugkeren naar het compartiment van herkomst.

Artikel 3

1. Een kenteken als bedoeld in artikel 2 wordt afgegeven door het agentschap LASER bij de keuringsstations van de RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie op aanvraag van de belanghebbende en na legitimatie van de bestuurder door middel van het rijbewijs en, voor zover het betreft een vervoereenheid, na overlegging van het kentekenbewijs of registratiebewijs van de betreffende vervoereenheid, met dien verstande dat per vervoereenheid of per container ten hoogste één kenteken per aanvraag wordt afgegeven.

2. Indien de aanvraag, bedoeld in het eerste lid, wordt ingediend voor een vervoereenheid of container waarvoor reeds eerder een kenteken is afgegeven, kan aan belanghebbende een ander kenteken door het agentschap LASER bij de keuringsstations van de RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie worden afgegeven, mits voldaan is aan de voorwaarden, bedoeld in het vijfde lid, en het eerder afgegeven kenteken wordt overlegd.

3. Een kenteken bestaat uit een set van vier stickers. De stickers worden onmiddellijk na afgifte geplakt aan de voorzijde, achterzijde en aan weerszijden van de vervoereenheid of container waarvan, voorzover het een vervoereenheid betreft, het kentekenbewijs of registratiebewijs, bedoeld in het eerste lid, is overlegd, en op zodanige wijze dat het van buitenaf duidelijk zichtbaar is.

4. Het is verboden een kenteken of sticker te verwijderen, tenzij voldaan is aan de voorwaarden, bedoeld in het vijfde lid. Een verwijderd kenteken, bestaande uit vier stickers, wordt geretourneerd aan het Agentschap LASER of overlegd bij de aanvraag, bedoeld in het tweede lid.

5. Afgifte van een kenteken als bedoeld in het tweede lid of verwijdering van een kenteken of sticker als bedoeld in het vierde lid geschiedt uitsluitend indien:

a. de vervoereenheid of container is gereinigd en ontsmet op een door de directeur van de Voedsel- en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees aangewezen wasplaats overeenkomstig een door bedoelde directeur goedgekeurd

hygiëneprotocol, zoals bekendgemaakt op www.minInv.nl/rvv, en van deze reiniging en ontsmetting een verklaring wordt afgegeven en

b. minimaal 24 uur na reiniging en ontsmetting is verstreken en ten genoegen van een keuringsstation van de RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie dan wel het Agentschap LASER is aangetoond dat de vervoereenheid of container in bedoelde 24 uur geen bedrijf heeft bezocht waar AI-gevoelige dieren worden gehouden.

Artikel 4

De bestuurder van het vervoermiddel dat is gebruikt voor het vervoer, bedoeld in artikel 2, is verplicht:

a. ervoor zorg te dragen dat na elk vervoer elke vervoereenheid of container alsmede andere voorwerpen worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Voedsel- en Waren Autoriteit, onderdeel Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees, goedgekeurd hygiëneprotocol, zoals bekendgemaakt op www.minInv.nl/rvv, en

b. een inzichtelijke registratie bij te houden en ten minste 72 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna op de onderneming, waar toe de vervoereenheid of container behoort, te bewaren, waarin ten minste de volgende gegevens zijn opgenomen:

- adres en plaats van de bezochte bedrijven;
- voor zover van toepassing, het UBN-nummer of kadastrale nummer van een weiland;
- de hoeveelheid en soort vervoerde goederen of de aard van de verleende diensten;
- indien het vervoer evenhoevigen betreft, de krachtens het Besluit Identificatie en registratie van dieren vastgestelde identificatienummers van de vervoerde evenhoevigen;
- de gereden route;
- datum en tijdstip van het vervoer, en
- plaats, datum en tijdstip van reiniging en ontsmetting als bedoeld in onderdeel a, alsmede het daarbij gebruikte ontsmettingsmiddel.

Artikel 5

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003.

B

Bijlage I tot en met III worden vervangen door de in de bijlage bij deze regeling opgenomen bijlagen.

Artikel II

1. Artikel I, onderdeel A, is ten aanzien van artikel 2, tweede lid, gedurende 24 uur na inwerkingtreding van deze regeling niet van toepassing op vervoereenheden of containers die op het moment van inwerkingtreding van deze regeling voorzien zijn van een kenteken van een compartiment en zich daarbuiten bevinden.

2. In afwijking van artikel 3, vierde lid, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003 wordt een kenteken dat ingevolge artikel 3 van die regeling is afgegeven voor de compartimenten C, D, E of F verwijderd en binnen 24 uur na inwerkingtreding van deze regeling geretourneerd aan het Agentschap LASER of aan een keuringsstation van de RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie.

Artikel III

Deze regeling wordt aan de media bekend gemaakt en treedt op 18 juni 2003 om 18.00 uur in werking.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 20 juni 2003.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit:
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*

Bijlage behorende bij de regeling van de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij van 18 juni 2003, houdende wijziging van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003

Bijlage I als bedoeld in artikel 1, onderdeel c, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003

Compartiment A: Gelderse Vallei

1. Vanaf de kruising van afslag 36 (Almere Stad) en de Hoge Vaart, de Hoge Vaart volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de Hoge Vaart met de Larserweg (N302)

2. De Larserweg (N302) volgend in zuidelijke richting tot aan de Gooise Weg (N305)

3. De Gooise Weg (N305) volgend in zuidwestelijke richting tot aan de Ganzenweg (N305)

4. De Ganzenweg (N302) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in de Knardijk (N302) overgaand in de Ceintuurbaan (N302) tot aan Afslag 13 Lelystad.

5. Vanaf afslag 13 Lelystad de A28 volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de A28 met de Hierdense Beek.

6. De Hierdense Beek volgend in zuidelijke richting overgaand in de Leuvenumse Beek tot aan de kruising van de Leuvenumse Beek met de Oude Zwolseweg.

7. De Oude Zwolseweg volgend in westelijke richting tot aan de Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg.

8. De Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg volgend in zuidelijke richting tot de Staverdenseweg (Staverden).

9. Staverdenseweg (Staverden) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Pirkweg overgaand in Staverdenseweg (Elspeet) tot Uddelerweg (N310).

10. Uddelerweg (N310) volgend in zuidelijke richting overgaand in Elspeterweg (N310) tot aan Aardhuisweg (Uddel)

11. Aardhuisweg (Uddel) volgend in zuidoostelijke richting tot aan Amersfoortseweg (N344).

12. Amersfoortseweg (N344) volgend in oostelijke richting tot aan Jachtlaan (Apeldoorn).

13. Jachtlaan (Apeldoorn) volgend in zuidelijke richting overgaand in Laan van Spitsbergen overgaand in Laan van Westenenk, overgaand in Laan van Malkenschoten tot aan Kayersdijk. De Kayersdijk volgend in zuidelijke richting tot Hansengraaf. Hansengraaf volgend in zuidelijke richting tot Tullekensmolenweg. De Tullekensmolenweg volgend in westelijke richting tot de Arnhemseweg N788 (Beekbergen). De Arnhemseweg N788 volgen in zuidelijke richting tot de A50.

14. De A50 volgend in zuidelijke richting tot de A12.

15. De A12 volgend in westelijke richting tot de Amsterdamseweg N224 (Arnhem)

16. Amsterdamseweg N224 (Arnhem) volgend in oostelijke richting tot Zijpendaalseweg.

17. Zijpendaalseweg volgend in zuidelijke richting via het Willemsplein, vol-

gend in zuidelijke richting overgaand in Roermondsplein tot de Neder-Rijn (Nelson Mandelabrug)

18. De Neder-Rijn volgend in westelijke richting tot de Heuvel (Rijswijk)

19. De Heuvel (Rijswijk) volgend in zuidoostelijke richting tot aan de Prinses Irenestraat, overgaand in de Prinses Marijkesluisbrug tot aan de Lekbandijk (Ravenswaay)

20. De Lekbandijk volgend in westelijke richting tot de Donkerstraat.

21. De Donkerstraat volgend in zuidelijke richting overgaand in de Culemborgseweg N834

22. De Culemborgseweg volgend in zuidelijke richting tot aan de Dreef N834 (Buren)

23. De Dreef volgend in zuidelijke richting overgaand in de Tielseweg N834.

24. De Tielseweg volgend in oost-zuid-oostelijke richting tot aan de A15.

25. De A15 volgend in westelijke richting tot aan verkeersplein Deil A2.

26. A2 volgend in noordelijke richting tot afslag Culemborgknooppunt Everdingen.

27. Vanaf afslag 13 (Culemborg) de Rietveldseweg (N320) volgend in oostelijke richting tot aan Rijksstraatweg (N833).

28. Rijksstraatweg (N833) volgend in noordelijke richting tot aan Stationssingel (Culemborg).

29. Stationssingel (Culemborg) volgend in westelijke richting tot aan Otto van Reesweg.

30. Otto van Reesweg volgend in noordelijke richting tot aan Kleine Buitenom.

31. Kleine Buitenom volgend in oostelijke richting tot aan Veerweg.

32. Veerweg volgend in noordelijke richting (de Lek overstekend) tot aan Lekdijk.

33. Lekdijk volgend in oostelijke richting tot aan Beusichemseweg.

34. Beusichemseweg volgend in noordwestelijke richting tot aan Nachtdijk.

35. Nachtdijk volgend in noordelijke richting tot aan Tuurdijk.

36. Tuurdijk volgend in oostelijke richting overgaand in Watertorenweg overgaand in Leemkolkweg tot aan Graaf van Lynden van Sandenburgweg (N229).

37. Graaf van Lynden van Sandenburgweg (N229) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Werkhovenseweg (N229) overgaand in Schoudermantel (N229) tot aan afslag 19 (Bunnik).

38. Vanaf afslag 19 (Bunnik) de A12 volgend in oostelijke richting tot aan afslag 20 (Driebergen).
 39. Vanaf afslag 20 (Driebergen) de Hoofdstraat (Driebergen-Rijsenburg) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Dribergseweg tot aan Laan van Beek En Royen (Zeist).
 40. Laan van Beek En Royen (Zeist) volgend in noordelijke richting tot aan Krakelingweg.
 41. Krakelingweg volgend in noordwestelijke richting overgaand in Oude Wouderbergse Zandweg tot aan Boulevard.
 42. Boulevard volgend in noordelijke richting overgaand in Zandbergenlaan (N238) overgaand in de Nieuwe Dolderseweg (N238) overgaand in de Provincialeweg (N238) Den Dolder overgaand in de Dolderseweg tot aan Soestdijkerweg (N234).
 43. Soestdijkerweg (N234) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Biltseweg (N234) tot aan Amsterdamsestraatweg (N221).
 44. Amsterdamsestraatweg (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Wakkerendijk (N221).
 45. Wakkerendijk (N221) volgend in noordelijke richting tot aan Laarderweg.
 46. Laarderweg volgend in westelijke richting tot aan Zuidersingel.
 47. Zuidersingel volgend in zuidelijke richting tot aan Afslag 34 (Eemnes).
 48. Vanaf Afslag 34 (Eemnes) de A27 volgend in noordelijke richting tot aan Afslag 36 (Almere Stad)

Compartiment B: Beneden-Leeuwen

1. Vanaf rivier de Neder-Rijn (Wijk bij Duurstede) in oostelijke richting tot de brug over de Neder-Rijn te Arnhem (Nelson Mandelabrug).
 2. Vanaf de Nelson Mandelabrug te Arnhem de weg volgend in zuidelijke richting, overgaand in de Eldenseweg tot de Batavierenweg.
 3. De Batavierenweg volgend in oostelijke richting tot aan de Nijmeegseweg (A325).
 4. Nijmeegseweg (A325) volgend in zuidelijke richting, overgaand in A325, overgaand in Generaal James Gavinweg (N325).
 5. De N325 volgend in zuidelijke richting tot aan Keizer Traianusplein.
 6. Keizer Traianusplein volgend in westelijke richting overgaand in Sint Canisiussingel overgaand in Oranjesingel tot aan Keizer Karelplein.

7. Keizer Karelplein volgend in zuidelijke richting overgaand in Groesbeekseweg overgaand in Sint Annastraat overgaand in Rijksweg (N844) tot aan Jan J. Ludenlaan (N271).
 8. Jan J. Ludenlaan (N271) volgend in westelijke richting tot aan A73 (bij Afslag 3 Malden).
 9. A73 volgend in zuidelijke richting tot aan afslag 4 (Cuijk).
 10. Vanaf afslag 4 (Cuijk) de Provincialeweg (N321) volgend in westelijke richting tot aan Burgemeester Thijssenstraat (Beers).
 11. Burgemeester Thijssenstraat (Beers) volgend in zuidelijke richting overgaand in Millseweg overgaand in Beerseweg tot aan Karstraat.
 12. Karstraat volgend in noordelijke richting tot aan Hoogveldseweg.
 13. Hoogveldseweg (Mill) volgend in zuidelijke richting overgaand in Domeinenstraat overgaand in Vorleweg tot aan Volkelseweg (N264).
 14. Volkelseweg (N264) volgend in westelijke richting overgaand in Nieuwedijk (N264) overgaand in Rondweg Volkel (N264) overgaand in Rouwstraat tot Zeelandsedijk (Volkel).
 15. Zeelandsedijk (Volkel) volgend in zuidwestelijke richting tot aan de Brabantstraat
 16. Brabantstraat volgend in zuidelijke richting overgaand in Volkelseweg (N605) overgaand in Molenstraat overgaand in Julianastraat tot aan Wilhelminastraat (Boekel).
 17. Wilhelminastraat (Boekel) volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Erpseweg overgaand in Boekelseweg overgaand in Heesakker tot De Wasaa (Erp).
 18. De Wasaa (Erp) volgend in zuidelijke richting overgaand in Den Uil tot Brugstraat (N604).
 19. Brugstraat (N604) volgend in oostelijke richting overgaand in Molentiend tot Hoogstraat
 20. Hoogstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Rijbeemd
 21. Rijbeemd volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Keldonkseweg overgaand in De Roost overgaand in Antoniusstraat overgaand in de Morgenstraat (Keldonk) overgaand in Hool tot aan Sweenslag
 22. Sweenslag volgend in westelijke richting overgaand in Hoolstraat overgaand in Erpsesteeg overgaand in Hoge Biezen tot aan Krijtenburg
 23. Krijtenburg volgend in noordwestelijke richting tot aan Zijtaartseweg

24. Zijtaartseweg volgend in zuidwestelijke richting tot aan Eversestraat
 25. Eversestraat volgend in westelijke richting tot aan Veghelseweg (N265)
 26. Veghelseweg (N265) volgend in zuidwestelijke richting tot aan de rivier Dommel (St. Oedenrode)
 27. Rivier Dommel (St. Oedenrode) volgend in westelijke richting tot aan snelweg A2 (Boxtel)
 28. Snelweg A2 (Boxtel) volgend in noordwestelijke richting tot aan knooppunt Deil
 29. Vanaf verkeersknooppunt Deil de snelweg A15 volgend in oostelijke richting tot afslag 32 (Tiel-West).
 30. Afslag 32 volgen tot Provincialeweg (N834).
 31. Provincialeweg (N834) volgend in noordwestelijke richting overgaand in de Tielseweg (N834) tot Dreef N834 (Buren).
 32. Dreef N834 (Buren) volgend in noordwestelijke richting overgaand in Culemborgseweg (N834) overgaand in Donkerstraat (Zoelmond).
 33. Donkerstraat (Zoelmond) volgend in noordoostelijke richting tot de Lekbandijk (Ravenswaaij).
 34. Lekbandijk (Ravenswaaij) volgend in oostelijke richting tot de Prinses Marijkesluisbrug.
 35. Prinses Marijkesluisbrug volgend in noordoostelijke richting overgaand in Prinses Irenestraat tot De Heuvel (Rijswijk).
 36. De Heuvel (Rijswijk) volgend in noordwestelijke richting tot de rivier Neder-Rijn (Wijk bij Duurstede).

Compartiment G: Nederweert

1. De spoorlijn (Sevenum) volgend in oostelijke richting tot aan kruising spoorlijn met de A73 ter hoogte van Afslag 13 (Sevenum).
 2. Vanaf Afslag 13 (Sevenum) de Snelweg A73 volgend in zuidoostelijke richting tot aan verkeersknooppunt Zaarderheiken.
 3. Vanaf verkeersknooppunt Zaarderheiken de snelweg A67 volgen in oostelijke richting tot aan de grensovergang met Duitsland.
 4. Nederlands-Duitse grens volgend in zuidelijke richting tot aan de Heringsbosch (Brunsum).
 5. Heringsbosch (Brunsum) volgend in zuidelijke richting tot aan Boschstraat.
 6. Boschstraat volgend in noordwestelijke richting tot aan de Hoogenboschweg.

7. Hoogenboschweg volgend in westelijke richting tot aan de Schinvelderstraat (N274).

8. Schinvelderstraat (N274) volgend in zuidelijke richting tot aan de Dorpstraat.

9. Dorpstraat volgend in zuidwestelijke richting overgaand in Maastrichterstraat overgaand in Trichterweg overgaand in Patersweg overgaand in Randweg overgaand in Naanhofsweg tot aan de oprit Nuth (5) snelweg A76.

10. Snelweg A76 volgend in noordwestelijke richting tot aan verkeersknooppunt Kerensheide.

11. Verkeersknooppunt Kerensheide de snelweg A2 volgend in westelijke richting tot aan de Nederlands-Belgische grens.

12. Nederlands-Belgische grens volgend in noordwestelijke richting tot aan de snelweg A67.

13. De snelweg A67 volgend in noordoostelijke richting tot verkeersknooppunt Leenderheide.

14. Vanaf het verkeersknooppunt Leenderheide de Leenderweg volgend in noordelijke richting tot aan Piuslaan (Eindhoven).

15. Piuslaan (Eindhoven) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Jeroenboschlaan overgaand in Insulindelaan tot aan Eisenhowerlaan N270.

16. Eisenhowerlaan N270 volgend in noordoostelijke richting overgaand in snelweg A270 overgaand in de Europaweg (Helmond) tot aan Kanaal Noordwest (N266).

17. Kanaal Noordwest (N266) volgend in noordelijke richting overgaand in Kanaaldijk (N266) overgaand in Oranjelaan (N266) tot aan de Gemertseweg (N272).

18. Gemertseweg (N272) volgend in noordoostelijke richting overgaand in Beeksedijk (N272). overgaand in Zuid om (N272) overgaand in Oost om (N272) overgaand in Peeldijk (N272) overgaand in Elsendorpsweg (N272) tot aan de Ripseweg (N277).

19. Ripseweg (N277) volgend in zuid-oostelijke richting overgaand in Burgemeester Wijtvetlaan (N277) tot aan de Ripsestraat.

20. Ripsestraat volgend in noordoostelijke richting overgaand in Oploseweg overgaand in Deurneseweg tot aan Loonseweg.

21. Loonseweg volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Oploseweg via 14 Oktoberplein tot aan Venrayseweg.

22. Venrayseweg volgend in zuidooste-

lijke richting overgaand in Overloonseweg tot aan Noordsingel.

23. Noordsingel volgend in westelijke richting tot aan Westsingel.

24. Westsingel volgend in zuidelijke richting overgaand in oostelijke richting in Zuidsingel tot aan Leunseweg.

25. Leunseweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Albionstraat (N553) overgaand in oostelijke richting in Horsterweg (N553) overgaand in zuidelijke richting in Venrayseweg (N553) overgaand in Jacob Merlostraat overgaand in Herstraat tot aan Gasthuisstraat.

26. Gasthuisstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Stationsstraat.

27. Stationsstraat volgend in zuidelijke richting tot aan de spoorlijn (Sevenum).

Compartiment H: Zundert

1. Vanaf de oprit Etten Leur 16 snelweg A16 volgend in zuidelijke richting tot aan verkeersknooppunt Galder.

2. Verkeersknooppunt Galder de snelweg A 58 volgend in oostelijke richting tot aan afslag Ulvenhout 14.

3. Afslag Ulvenhout 14 volgend in zuidelijke richting tot aan Chaamsebaan (N268).

4. Chaamsebaan (N 268) volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Chaamseweg overgaand in Bredaseweg overgaand in Dorpstraat tot aan Ulicotenseweg (Chaam).

5. Ulicotenseweg (Chaam) volgend in zuidelijke richting overgaand in Chaamseweg (Hazenbergh) tot aan Dorpsstraat (Ulicoten).

6. Dorpsstraat (Ulicoten) volgend in westelijke richting tot aan Molenstraat.

7. Molenstraat volgend in zuidelijke richting tot aan Nieuwe Strumpt.

8. Nieuwe Strumpt volgend in zuidoostelijke richting overgaand in Beemdendreef tot aan Zиграeck.

9. Zиграeck volgend in zuidoostelijke richting tot aan Hoogstratensebaan.

10. Hoogstratensebaan volgend in zuidwestelijke richting tot aan Grensweg (Baarlebrug).

11. Grensweg (Baarlebrug) volgend in zuidelijke richting tot aan de Nederlands-Belgische grens.

12. Nederlands-Belgische grens volgend in westelijke richting tot aan Antwerpseweg N262 (Nispen).

13. Antwerpseweg N262 (Nispen) volgend in noordelijke richting tot aan de oprit Roosendaal 24 snelweg A58.

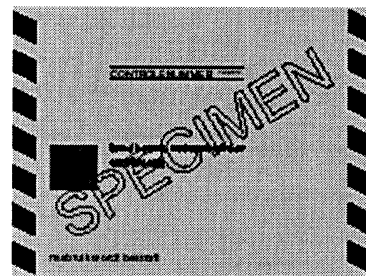
14. Oprit Roosendaal 24 snelweg A58

volgend in oostelijke richting tot afrit Etten Leur 16.

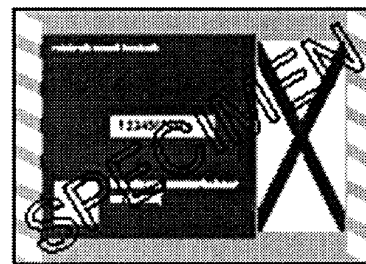
Bijlage II als bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003

Kentekens voor vervoereenheden

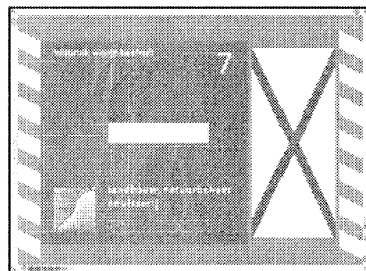
Compartiment A: Gelderse Vallei



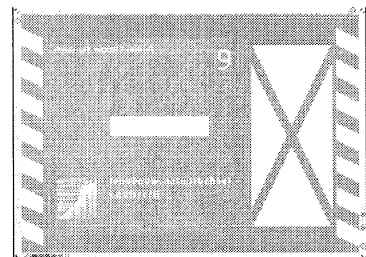
Compartiment B: Beneden Leeuwen



Compartiment G: Nederweert



Compartiment H: Zundert



Bijlage III als bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003

Kentekens voor containers

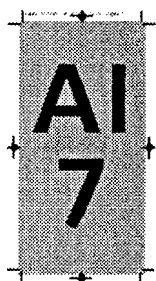
Compartiment A: Gelderse Vallei



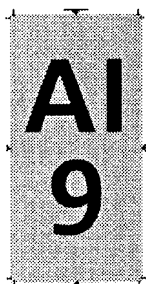
Compartiment B: Beneden Leeuwen



Compartiment G: Nederweert



Compartiment H: Zundert



Toelichting voor de Staatscourant

Aangezien er sinds enige tijd geen nieuwe uitbraken van Aviaire Influenza zijn geconstateerd, wordt het veterinair verantwoord geacht de maatregelen die getroffen zijn ter bestrijding van Aviaire Influenza te wijzigen.

De volgende regelingen zijn aangepast: de Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I, de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003, de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003, de Regeling verzamelverbod pluimvee 2003 en de Bezoekersregeling Aviaire Influenza 2003.

In de onderhavige regeling wordt artikel 2 van de Regeling compartimentering AI-gevoelige dieren 2003 gewijzigd.

Voorheen was Nederland verdeeld in 8 compartimenten en wel Compartiment A (Gelderse Vallei), Compartiment B (Beneden Leeuwen), Compartiment C (Noord), Compartiment D (Noord-West), Compartiment E (Zuid-Oost), Compartiment F (Zuid-Limburg), Compartiment G (Nederweert) en Compartiment H (Zuid-West). Gelet op de huidige situatie wordt het aantal compartimenten beperkt tot vier compartimenten en wel Compartiment A (Gelderse Vallei), Compartiment B (Beneden Leeuwen), Compartiment G (Nederweert) en Compartiment H (Zundert). De grenzen van deze compartimenten zijn ten opzichte van de oude situatie aangepast, waarbij aangesloten is bij de grenzen van de vervoersbeperkingsgebieden, zoals die gelden voor de Gelderse Vallei, Beneden Leeuwen, Nederweert en Zundert.

De compartimentering zoals neergelegd in onderhavige regeling houdt het volgende in.

Vervoer met een vervoermiddel van of naar een bedrijf waar AI-gevoelige dieren worden gehouden van onder meer AI-gevoelige dieren, broed- of consumptie-eieren van AI-gevoelige dieren, maar ook diervoeder of rauwe melk binnen compartiment A, B, G, of H, is verboden, tenzij het vervoermiddel is voorzien van een voor het betreffende compartiment geldend kenteken (vier stickers).

Een vervoereenheid of container die van een kenteken (stickers) van een bepaald compartiment is voorzien mag het betreffende compartiment niet verlaten. Dit zijn de zogenoemde harde

grenzen. Deze harde grens geldt niet tussen compartiment A en compartiment B. Het is dus toegestaan in compartiment A of B te rijden met een vervoermiddel dat is voorzien van een sticker voor compartiment B of A. De bedoeling van deze verboden is te voorkomen dat vervoermiddelen die vervoer hebben verzorgd van of naar bedrijven waar AI-gevoelige dieren worden gehouden in één van de compartimenten vervolgens buiten deze compartimenten of in andere compartimenten vervoer verzorgen naar bedrijven waar ook AI-gevoelige dieren worden gehouden.

Deze vervoersbewegingen zijn nog steeds risicovol, tenzij 24 uur is verstreken naar reiniging en ontsmetting.

De diverse leden in artikel 2, waarin voor bepaalde vervoerstromen afwijkingen van de harde grenzen waren opgenomen, en artikel 4 zijn aangepast aan de gewijzigde compartimentering en aan de wijziging van de Tijdelijke regeling vervoers- en exportverbod pluimvee 2003 I en de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

De bijlagen I, II en III zijn eveneens aangepast aan de gewijzigde compartimentering. De grenzen van de compartimenten zijn gelijkgetrokken met de grenzen van de vervoersbeperkingsgebieden, bedoeld in bijlage I, onderdeel I, van de Regeling vervoersbeperkingsgebieden pluimvee 2003.

In Artikel II is een overgangsbepaling opgenomen. Door de gewijzigde compartimentering, de beperking van het aantal compartimenten en wijziging van de compartimenteringsgrenzen, is het mogelijk dat gestickerde vervoermiddelen zich buiten de nieuwe compartimenten bevinden. Dit is met name het geval bij compartiment H, dat thans beperkt is tot het vervoersbeperkingsgebied Zundert. In de overgangsbepaling is derhalve voorzien dat deze voertuigen 24 uur de tijd hebben om of naar het betreffende compartiment te rijden, dan wel om de sticker te verwijderen en te retourneren aan het Agentschap LASER of aan een keuringsstation van de RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie. Daarnaast is een bepaling opgenomen dat stickers die voorheen voor de niet meer bestaande compartimenten C, D, E of F zijn afgegeven binnen 24 uur na inwerkingtreding van de regeling dienen te worden verwijderd en geretourneerd aan het Agentschap LASER

of aan een keuringsstation van de RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie. Deze voertuigen behoeven geen reiniging en ontsmetting te ondergaan zoals voorgeschreven in artikel 3, vierde lid, van de regeling.

Ten behoeve van de overzichtelijkheid is de tekst van de regeling in zijn geheel vervangen.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
overeenkomstig het door de minister
genomen besluit:
de directeur-generaal,
R.M. Bergkamp.*