

Wijziging Regeling kwalificatie STD's

Regeling houdende wijziging van de Regeling kwalificatie STD's in verband met het kwalificeren van vluchtnabootsers en trainingsinstrumenten voor vlieg- en navigatieprocedures

11 juni 2003/HDJZ/LUV/2003-1156
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 13, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart;

Besluit:

Artikel I

De Regeling kwalificatie STD's¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:
1. In onderdeel a worden, onder vernummering van de onderdelen 5° tot en met 8° tot 7° tot en met 10°, twee onderdelen ingevoegd, luidende:

5° JAR-STD 4A: Joint Aviation Requirements Synthetic Training Devices, Basic Instrument Training Devices, vastgesteld door de JAA,

6° JAR-STD 3H: Joint Aviation Requirements Synthetic Training Devices, Helicopter Flight & Navigation Procedures Trainers, vastgesteld door de JAA,.

2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel g door een puntkomma, worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

h. BITD: een basis-instrumentvliegtrainingshulpmiddel (Basic Instrument Training Devices) als bedoeld in JAR-STD 4A;

i. Helikopter FNPT: een vlieg- en navigatieprocedures trainer voor helikopters (Helicopter Flight & Navigation Procedures Trainers) als bedoeld in JAR-STD 3H.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.

2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt de zinsnede 'gebaseerd op

JAR-STD 1A, 2A 3A of 1H' vervangen door: gebaseerd op JAR-STD 1A, 2A, 4A, 4A, 1H of 3H.

3. Er worden twee leden toegevoegd, luidende:

2. Wijzigingen van een van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde JAR's worden door de minister in de Staatscourant bekendgemaakt en gelden met ingang van een in die bekendmaking vervatte datum.

3. Indien binnen twaalf maanden na het tijdstip van inwerkingtreding van een wijziging van een JAR-STD, een nieuwe STD ter kwalificatie krachtens de desbetreffende JAR-STD wordt aangeboden, kan die STD gekwalificeerd worden volgens die JAR-STD, zoals die gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van die wijziging.

C

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede 'JAR-STD 2A voor FTD's, JAR-STD 1H voor vluchtnabootsers van helikopters dan wel JAR-STD 3A voor FNPT I en FNPT II' vervangen door: JAR-STD 2A voor FTD's, JAR-STD 3A voor FNPT I en FNPT II, JAR-STD 4A voor BITD's, JAR-STD 1H voor vluchtnabootsers van helikopters dan wel JAR-STD 3H voor FNPT's voor helikopters.

2. Het vierde lid komt te luiden:

4. Indien met een STD meer dan één type luchtvaartuig waarvoor verschillende typebevoegdverklaringen bestaan, kan worden nagebootst, wordt per afzonderlijk type een bewijs van kwalificatie afgegeven.

D

Aan artikel 10 worden na het zevende lid twee leden toegevoegd, luidende:

8. In afwijking van artikel 4, eerste lid, kan de minister voor een FNPT voor helikopters die zijn gekwalificeerd of goedgekeurd vóór 1 juni 2003, niet op basis van een document als bedoeld in artikel 1, onderdeel a, een bewijs van kwalificatie afgeven met een speciale categorie.

9. De kwalificatie met een speciale categorie voor FNPT's, bedoeld in

het achtste lid, is geldig tot uiterlijk 1 januari 2009.

E

De bijlage, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel b, wordt vervangen door de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.

¹ Stcrt. 1999, 199; gewijzigd bij ministeriële regeling van 6 november 2002, Stcrt. 216.

Bijlage als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel b, van de Regeling kwalificatie STD's

De JAA-landen, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel b, voorzover de kwalificatie is gedaan op basis van JAR-STD 1A, zijn:

- Denemarken
- Duitsland
- Finland
- Frankrijk
- Ierland
- Noorwegen
- Spanje
- het Verenigd Koninkrijk
- Zweden
- Zwitserland

Toelichting

De Joint Aviation Authorities (JAA) hebben ten behoeve van het kwalificeren van vluchtnabootsers (Flight Simulators) en trainingsinstrumenten voor vlieg- en navigatieprocedures (Flight and Navigation Procedure Trainers, kortweg FNPT) – beide vallen onder het verzamelbegrip Synthetic Training Device (STD) – een viertal Joint Aviation Requirements (JAR's) opgesteld,

JAR-STD 1A voor de vluchtnabooters, JAR-STD 2A voor het kwalificeren van Flight Training Devices (FTD's), JAR-STD 3A voor de FNPT's en JAR-STD 1H voor het kwalificeren van vluchtnabooters van helikopters (Helicopter Flight Simulators, kortweg HFS's).

De JAA heeft opnieuw twee documenten vastgesteld voor het kwalificeren van STD's. Het betreft JAR-STD 4A voor de Basic Instrument Training Devices (BITD's) en JAR-STD 3H voor de Helicopter Flight and Navigation Procedures Trainers (Helikopter FNPT's).

Tot op heden waren in de Regeling kwalificatie STD's alleen JAR-STD 1A, JAR-STD 2A, JAR-STD 3A en JAR-STD 1H opgenomen, voor respectievelijk het kwalificeren van vluchtnabooters, van FTD's, van FNPT's en van vluchtnabooters van helikopters.

Met ingang van 1 juni 2003 worden BITD's gekwalificeerd volgens de eisen van JAR-STD 4A. De kwalificatie geschiedt op verzoek van de eigenaar of houder van de desbetreffende BITD.

Eveneens met ingang van 1 juni 2003 worden FNPT's voor helikopters gekwalificeerd volgens de eisen van JAR-STD 3H. Indien een FNPT voor helikopters op dat moment reeds is gekwalificeerd, kan een bewijs van kwalificatie worden afgegeven met een speciale categorie. De kwalificatie geschiedt op verzoek van de eigenaar of houder van de desbetreffende FNPT.

Wijzigingen in JAR's-STD zullen worden bekendgemaakt in de Staatscourant en evenals de oorspronkelijke JAR's-STD ter inzage worden gelegd bij de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Saturnusstraat 50 in Hoofddorp. Wijzigingen gelden vanaf de datum waarop zij moeten zijn geïmplementeerd, tenzij de minister een ander tijdstip vaststelt en in de Staatscourant bekendmaakt. Voor STD's die binnen 12 maanden na inwerkingtreding van een wijziging van een JAR-STD voor kwalificatie worden aangeboden, is een overgangsregeling overgenomen: deze STD's kunnen nog tot uiterlijk 12 maanden, te rekenen vanaf het tijdstip van inwerkingtreding van de wijziging van de desbetreffende JAR-STD, overeenkomstig die JAR-STD zoals die voor de wijziging gold, worden gekwalificeerd.

In de bijlage zijn Finland, Ierland en Spanje toegevoegd. Voor de bevoegde autoriteiten van deze landen geldt dat deze vanaf het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling, een STD op basis van de desbetreffende JAR-STD ook voor Nederland geldig kunnen kwalificeren.

Deze regeling tot wijziging van de Regeling kwalificatie STD's voorziet in een en ander.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M.H. Schultz van Haegen.