

Wijziging VLG: Maasboulevard te Maastricht tunnel categorie II

Regeling tot wijziging van bijlage 2 van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen in verband met opname van de Maasboulevard te Maastricht

10 juni 2003/Nr. HDJZ/BIM/2003-1158
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 2 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen;

Besluit:

Artikel I

De Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen¹ wordt als volgt gewijzigd:
In bijlage 2, hoofdstuk II, tabel 2, wordt na de rij betreffende de Kiltunnel een rij, ingevoegd, luidende:

Maas-	Stedelijke weg	Stadsgebied
boulevard te Maastricht		Maastricht

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Karla Peijs.*

¹ Stcrt. 1998, 241; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 7 maart 2003, (Stcrt. 2003, 48).

Toelichting

In juni 2003 wordt de Maasboulevard te Maastricht geopend. Met deze wijzigingsregeling is het onder voorwaarden toegestaan gevaarlijke stoffen te vervoeren door de Maasboulevard.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen moet zo veilig mogelijk plaatsvinden. Dit houdt onder meer in dat waar mogelijk op hoofdwegen wordt gereden en de bebouwde kom zoveel mogelijk wordt vermeden. De afweging welke route het veiligst is en of die route ook een tunnel omvat, ligt hier bij de gemeente. Omrijden kan zowel uit veiligheidsaspectief als uit milieuoverwegingen ongewenst zijn. De afweging door de gemeente Maastricht heeft ertoe geleid dat de tunnel in beginsel wordt opengesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De tunnel in kwestie is 450 meter lang en loopt onder een winkelcentrum. De tunnel bestaat uit één tunnelbuis, hetgeen betekent dat het verkeer uit tegenovergestelde richtingen elkaar tegemoet rijdt. In de tunnel zijn geen brandwerende maatregelen genomen. Gelet daarop moet in het onderhavige geval worden vermeden dat alle gevaarlijke stoffen door de tunnel mogen worden vervoerd. De Maasboulevard wordt daarom ingedeeld in categorie II, waarmee het strengste regime van toepassing is verklaard met betrekking tot welke stoffen worden toegelaten voor vervoer door de tunnel. Nu geen brandwerende maatregelen in de tunnel zijn genomen, wordt een aantal stoffen

die brand, explosies of vergiftiging kan veroorzaken, niet toegelaten.

Bij de tunnel wordt een bord geplaatst, aangeduid met verkeersbord C 22, bedoeld in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Onder het bord wordt een onderbord geplaatst waarop het Romeinse cijfer II de categorie van de tunnel aangeeft.

De Maasboulevard wordt opgenomen in bijlage 2, hoofdstuk II, van de VLG en wel in tabel 2. Conform artikel 3 van bijlage 2 wordt het daarmee verboden de gevaarlijke stoffen die genoemd zijn in tabel 4 te vervoeren door de Maasboulevard. De inwerkingtreding van deze regeling is de tweede dag na publicatie. Dat zal ongeveer gelijktijdig zijn met de datum van openstelling van de Maasboulevard voor vervoer.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Karla Peijs.*