

Wijziging Uitvoeringsregeling belasting personenauto's en motorrijwielen 1992

22 april 2002/WV 2002/109
 Directoraat-generaal voor Fiscale
 Zaken
 Directie Wetgeving
 Verbruiksbelastingen

De Staatssecretaris van Financiën,
 Gelet op artikel 4, tweede lid, van de
 Wet op de belasting van personen-
 auto's en motorrijwielen 1992;

Besluit:

Artikel I.

Artikel 4 van de Uitvoeringsregeling
 belasting van personenauto's en
 motorrijwielen 1992¹ wordt als volgt
 gewijzigd:

1. In de aanhef wordt 'motorrijtuigen
 op drie wielen' vervangen door:
 motorrijtuigen op drie of vier wielen.
2. In het vierde onderdeel wordt 'naar
 het voorwiel' vervangen door: naar
 het voorwiel of de voorwielen.

Artikel II.

Deze regeling treedt in werking met
 ingang van de eerste dag van de
 kalendermaand na de dagtekening
 van de Staatscourant waarin zij
 wordt geplaatst.

Deze regeling zal met toelichting in
 de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Financiën,
 W. Bos.*

¹ Stert. 1992, 252, laatstelijk gewijzigd bij regeling
 van 19 december 2001, WV2001/689M, Stert. 249.

Toelichting

Deze wijziging van de
 Uitvoeringsregeling belasting van per-
 sonenauto's en motorrijwielen 1992
 (Uitvoeringsregeling bpm 1992) voor-
 ziet in de gelijkstelling van zogenoem-
 de quads met motorrijwielen.

De quad is een vierwielig voertuig
 waarvan bediening en zitpositie, net
 als de toegepaste combinatie van
 motortechniek, meer overeenstemmen
 met die van een motorrijwiel dan met
 die van een personenauto. Met de
 wijziging van artikel 4 van de uitvoe-
 ringsregeling bpm 1992 wordt de
 quad, net als eerder de trike (een
 driewielig voertuig / motorrijwiel),
 onder het begrip motorrijwiel
 gebracht door de in dit artikel opge-
 nomen specificaties van voertuigen
 die gelijkgesteld worden met motorrij-
 wielen aan te passen voor quads. Dit

voorkomt dat de quad als personen-
 auto aangemerkt moet worden.
 Daardoor zou de quad niet van het
 voor motoren lagere tarief van de
 bpm kunnen profiteren, terwijl de
 druk op de weg en het gebruik meer
 met die van motoren overeenstemmen
 dan met die van auto's. Wat dit
 betreft is de quad vergelijkbaar met
 de trike.

Vooruitlopend op deze wijziging van
 de uitvoeringsregeling bpm is bij
 mededeling VB 97/2366, gepubliceerd
 in Infobulletin nummer 1 van 1999,
 reeds goedgekeurd dat de quad als
 motorrijwiel aangemerkt wordt.

Tegelijkertijd met de wijziging van
 de bpm-regelgeving zal ook de definitie
 in de motorrijtuigenbelasting wor-
 den aangepast. Dit gebeurt door wij-
 ziging van het Uitvoeringsbesluit
 motorrijtuigenbelasting 1994.

*De Staatssecretaris van Financiën,
 W. Bos.*