

Verkeersbesluit wijziging marifoonblokkanaal en verkeerstekens

4 april 2002/Nr. AVS nr. 8/2002
Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Wijziging van het marifoonblokkanaal 'VHF 19' naar 'VHF 79' en van de verkeerstekens B.11b uit de bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement op de Oude Maas, de

Dordtsche Kil, de Noord, de Beneden Merwede, de Rietbaan en het Wantij angevende het begin van de marifoonblokgebieden van de sector Dordrecht in de regio Drechtsteden.

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

1. 'hoofdingenieur-directeur', de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
2. 'het hoofd scheepvaartzaken', het hoofd van de afdeling Scheepvaartzaken van de Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
3. 'BPR', het Binnenvaartpolitiereglement.

Vereiste van besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, moet het bevoegd gezag een verkeersbesluit nemen voor het plaatsen of verwijderen van een verkeersteken, dat een gebod of een verbod bevat zoals opgenomen in bijlage 7 van het BPR.

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder a. Sub.1 van de Scheepvaartverkeerswet ben ik het bevoegd gezag.
De rivier de Oude Maas, de Noord, de Beneden Merwede, de Dordtsche Kil, het Wantij en de Rietbaan zijn in beheer bij het Rijk.

Gevolgde procedure

De bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerpbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen ken-

baar te maken werd op of omstreeks 26 maart 2002 gepubliceerd in de Staatscourant, in het weekblad Schuttevaer op 23 en 30 maart 2002, de Scheepvaartkrant op 21 maart 2002 en de Binnenvaartkrant op 26 maart 2002. Derhalve is de procedure, als bedoeld in de afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht gevolgd.

Belangenafweging en motivering

Per 1 september 1991 is er een Verkeersbegeleidend Systeem Drechtsteden (VBS) ingesteld. Dit VBS wordt op de Regionale verkeerscentrale Dordrecht uitgevoerd. Voor de sector Dordrecht is het marifoonkanaal VHF 19 in gebruik genomen. Voor een optimale benutting van de marifoon voor het veiligheidsverkeer en de nautische informatieverstrekking op de Nederlandse hoofdvaarwegen die door Rijkswaterstaat worden beheerd, afgestemd op de hernieuwde internationale afspraken. Als gevolg hiervan gaan Rijkswaterstaat en de Rijksdienst voor Radiocommunicatie gezamenlijk werken aan de omzetting van een aantal VHF-kanalen overeenkomstig de indeling in de Brusselovereenkomst.

Per 1 mei 2002 te 12.00 uur zal het huidige marifoonblokkanaal 'VHF 19' omgezet worden naar marifoonblokkanaal 'VHF 79'.

Om de vaarweggebruiker dit aan te geven zullen de ter plaatse aanwezige verkeerstekens B.11b gewijzigd worden moeten worden.

Deze wijziging van het marifoonblokkanaal 'VHF 19' naar 'VHF 79', zal worden opgenomen bij de eerstvolgende wijziging van de 'Regeling Communicatie Rijkswateren' van 24 maart 1999, Strc.1999/62.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik:

1.0 Dat op 1 mei 2002 te 12.00 uur het marifoonblokkanaal 'VHF 19' van de sector Dordrecht gewijzigd zal

worden in marifoonblokkanaal 'VHF 79' onder de volgende voorschriften:

1.1 op de rivier de Noord aan de linkeroever ter hoogte van kmr.978 000 te wijzigen het verkeersteken B.11b 'VHF 19' naar 'VHF 79' van de bijlage 7 van het BPR;

1.2 op de rivier de Rietbaan aan de rechteroever ter hoogte van kmr.978 000 te wijzigen, het verkeersteken B.11b met het cijfer 'VHF 19' naar 'VHF 79' van de bijlage 7 van het BPR;

1.3 op de rivier de Beneden Merwede aan de rechteroever ter hoogte van kmr.971 440 te wijzigen het verkeersteken B.11b met het cijfer 'VHF 19' naar 'VHF 79', met het onderbord '500 meter' van de bijlage 7 van het BPR;

1.4 op de rivier het Wantij aan de rechteroever nabij de Prins Hendrikbrug te Dordrecht te wijzigen het verkeersteken B.11b met het cijfer 'VHF 19' naar 'VHF 79' van de bijlage 7 van het BPR;

1.5 op de rivier de Oude Maas aan de linkeroever ter hoogte van kmr. 979 075 te wijzigen verkeerstekens B.11b met het cijfer 'VHF 19' naar 'VHF 79' van de bijlage 7 van het BPR;

2.0 Het gedeelte genoemd in het Verkeersbesluit AVS nr.8/1991 d.d. 27 juni 1991 betreffende het marifoonblokkanaal 'VHF 19' moet gelezen worden het marifoonblokkanaal 'VHF 79'.

2.1 Het gedeelte genoemd in de bijlage van het Verkeersbesluit AVS nr.8/1991 d.d. 27 juni 1991 betreffende de grens van het marifoonblokkanaal 'VHF 19'- 'VHF 4' bij kmr.979 300 bij de Uilehaven te Zwijndrecht, moet gelezen worden kmr. 979 075.

3.0 Het gedeelte bekendgemaakt in de Bekendmaking aan de Scheepvaart AVS nr.4/ 1991 d.d. 20 juli 1991 onder punt. 3.0, 5.0 en 6.0 betrekking hebbende op het marifoon blokkanaal 'VHF 19' en van toepassing op bovenstaande gebieden moet gelezen worden 'VHF 79'.

3.1 Het gedeelte bekendgemaakt in de Bekendmaking aan de Scheepvaart AVS nr.4/1991 d.d. 20 juli 1991 onder punt 3.1 Sector Dordrecht, zijnde het

werkingsgebied moet gelezen worden Oude Maas kmr. 979.075 (grens sector Heerjansdam VHF kanaal 4).
4.0 Deze bekendmaking treedt in werking op 1 mei 2002 te 12.00 uur.

Dit verkeersbesluit zal geplaatst worden in de Staatscourant, in het weekblad Schuttevaer, de Scheepvaartkrant en de Binnenvaartkrant.

*De hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
het hoofd van de afdeling
Scheepvaartzaken,
R.J. Hagman.*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Zuid Holland, t.a.v. het hoofd van de Hoofdafdeling Bestuurs- en Juridische zaken (RX), Postbus 556, 3000 AN Rotterdam. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- a. naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar zich richt; en
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien het bezwaarschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de president van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en nummer van het besluit; en
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Indien het verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierechten geheven. De griffier van de betrokken arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.