

Medegebruik militair luchtvaartterrein Twenthe

Martinair Holland N.V.

28 februari 2002/B/2002008804

Staf van de Bevelhebber der

Luchtstrijdkrachten

Stafgroep Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van Enschede Airport Twente N.V., in deze optredend als gemachtigde van Martinair Holland N.V., Havenmeesterweg 201, 1118 CD Schiphol-Airport d.d. 18 februari 2002;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47),

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen van Martinair Holland N.V., gevestigd te Schiphol- Airport, van het type B752 en met de registraties PH-AHI wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe.

2. De in het eerste lid van dit artikel verleende ontheffing geldt voor maximaal 27 vluchten gedurende de periode van 26 april t/m 25 oktober 2002.

Artikel 2

Van deze ontheffing mag slechts gebruik worden gemaakt:

- a. nadat de vereiste privaatrechtelijke vergunning is verleend en met inachtneming van de daarbij gestelde voorwaarden;
- b. nadat de vereiste vergunning tot vervoer is verleend;
- c. onder voorwaarde dat de gezagvoerder zich houdt aan de door Joint Aviation Authorities (JAA) gestelde Joint Aviation Requirements OPS (JAR-OPS);
- d. onder voorwaarde dat de gezagvoerder zich te allen tijde houdt aan zowel de obstakel- als weerminima, zoals die zijn vermeld in:
(1) JAR-OPS;
(2) Militaire Aeronautical

Information Publications (A.I.P.) Nederland;

(3) Burger A.I.P. Nederland.

e. onder voorwaarde dat de gezagvoerder zich te allen tijde houdt aan de door de nationale luchtvaartautoriteit (de verstrekker van het Air Operator Certificate) gestelde minima, indien deze minima strenger zijn dan de minima gesteld in de JAR-OPS of de minima gesteld in het vorige lid genoemde A.I.P.'s.

Artikel 3

Aan deze ontheffing zijn verbonden de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriele beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang 26 april 2002. De beschikking vervalt echter met ingang van de datum waarop aan Enschede Airport Twente B.V. (waaronder medebegrepen haar eventuele rechtsopvolgster onder algemene titel) als burgerexploitant, onder wiens verantwoordelijkheid burgermedegebruik op het militaire luchtvaartterrein Twenthe op commerciële basis plaatsvindt, ten behoeve van de exploitatie van dit burgermedegebruik, ontheffing is verleend van het gestelde in artikel 33, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet.

's-Gravenhage, 28 februari 2002.

De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,

Het Hoofd van de Stafgroep
Juridische Zaken van de Staf
Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten,
S. van Groningen, commodore.

De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
voor deze,
Het Hoofd Unit Infrastructuur van de
Nederlandse Luchtvaart Autoriteit van
het Directoraat-Generaal
Rijksluchtvaartdienst,
D.C. Esveld.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden, op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij de Staatssecretaris van Defensie, postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde, verstaan onder 'Onze Minister' voor wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht betreft, Onze Minister van Verkeer en Waterstaat. Voor wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zal de Minister van Defensie moeten beoordelen of hij het militaire luchtvaartterrein wil openstellen. De Minister en Verkeer Waterstaat zal moeten beoordelen of het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen voldoet aan de voor de burgerluchtvaart geldende veiligheids-eisen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat en Defensie zijn overeengekomen gezamenlijk een regeling te ontwikkelen waarin ieders verantwoordelijkheid tot uiting komt. Het project Burgermedegebruik Militaire Luchtvaartterreinen (BML) voorziet hierin. Binnen afzienbare tijd zal de regeling gereed zijn.

Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries. Dit beleid is op dit moment volop in ontwikkeling. Voor zover dit beleid in het kader van de herziening van de Luchtvaartwet, de in procedure gebrachte structuurschema's militaire terreinen 2 en Regionale en Kleine Luchtvaart en de in ontwikkeling zijnde regeling burgermedegebruik militaire luchtvaartterreinen zodanig zal worden gewijzigd dat dit rechtstreeks van invloed is op dit besluit, zal door middel van

een wijzigingsbesluit tot aanpassing worden overgegaan, of wordt een soortgelijke ontheffing ziet voor een nieuwe periode afgegeven.

Onderhavig besluit geeft enkel ontheffing van het verbod tot gebruik van een militair luchtvaartterrein. Indien en voor zover commerciële vluchten worden uitgevoerd dient hiervoor een separate ontheffing te worden aangevraagd. Een aanvraag voor een dergelijke ontheffing kan geschieden via: Sita: HAGRLXH; Fax: ++31204054719; AFTN telex: EHGVYAYX.