

Wijziging Instellingsbesluit Inspectie Verkeer en Waterstaat

Besluit, houdende wijziging van het Instellingsbesluit Inspectie Verkeer en Waterstaat, in verband met de toevoeging van de divisies Water en Rail en de opheffing van de divisie Telecom

16 december 2002/
Nr. HDJZ/ABR/2002-2376
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Besluit:

Het Instellingsbesluit Inspectie Verkeer en Waterstaat¹ wordt gewijzigd als volgt:

Artikel I

A
In artikel 1, vierde lid, wordt 'maken' vervangen door 'maakt' en vervallen de woorden 'en de Rijksverkeersinspectie'.

B
Artikel 2 wordt gewijzigd als volgt:
1. In onderdeel a vervallen de woorden 'en het spoor'.
2. De onderdelen b, c en d komen te luiden als volgt:
b. de spoorwegen;
c. de scheepvaart;
d. de luchtvaart.

Artikel II

Na artikel 2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 2a

De Inspectie Verkeer en Waterstaat is voorts belast met de volgende taken op het terrein van het water:

- de handhaving van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, de Wet verontreiniging zeewater, de Wet op de waterhuishouding, de Wet bodembescherming en de Wet milieubeheer, voorzover dit niet bij of krachtens de wet aan anderen is opgedragen of gemandateerd;
- de aansturing van de uitvoering van de onder a genoemde wetten, voorzover deze geschiedt door andere

ambtenaren die werkzaam zijn onder verantwoordelijkheid van de Minister van Verkeer en Waterstaat;

c. de uitvoering en handhaving van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, de Wet verontreiniging zee-water, de Wet op de waterhuishouding, de Wet op de bodembescherming, de Wet milieubeheer, de Wet beheer

Rijkswaterstaatswerken, de Ontgrondingenwet en de Scheepvaartverkeerswet, voorzover deze betrekking heeft op besluiten gericht tot de Minister van Verkeer en Waterstaat;

d. het verrichten van audits ten aanzien van de uitvoering en handhaving van de onder c genoemde wetten, voor zover deze geschieden door ambtenaren die werkzaam zijn onder verantwoordelijkheid van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2003, met uitzondering van artikel I, onder A, dat in werking treedt met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst en terugwerkt tot en met 1 juli 2002.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*

¹ Stcrt. 2001, 115.

Toelichting

In het kader van de scheiding van de functies beleid, uitvoering en toezicht binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat worden delen van de uitvoerings- en toezichtsfunctie ontvlochten uit de Rijkswaterstaatorganisatie en met ingang van 1 januari 2003 ondergebracht in een nieuwe divisie Water bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Door middel van het onderhavige wijzigingsbesluit worden de taken van de divisie Water opgenomen in artikel 2a van het instellingsbesluit van de

Inspectie Verkeer en Waterstaat. Uit artikel 2a, onder a, blijkt dat de divisie Water verantwoordelijk is voor de handhaving van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, de Wet verontreiniging zeewater, de Wet op de waterhuishouding, de Wet bodembescherming en de Wet milieubeheer. Deze verantwoordelijkheid strekt zich uit tot concrete gevallen. De daadwerkelijke handhaving van deze wetten zal worden gemandateerd aan Rijkswaterstaat.

In artikel 2a, onderdeel b, is opgenomen dat de divisie Water verantwoordelijk is voor de aansturing van de uitvoering van bovengenoemde wetten; in dat kader stelt de divisie Water kaders en richtlijnen op. De aansturing is beperkt tot uitvoering door ambtenaren die werkzaam zijn onder verantwoordelijkheid van de minister van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 2a, onderdeel c, geeft aan dat de divisie Water van de Inspectie Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk is voor de vergunningverlening en handhaving 'eigen dienst'. Deze verantwoordelijkheid geldt voor de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, de Wet verontreiniging zeewater, de Wet op de waterhuishouding, de Wet op de bodembescherming, de Wet milieubeheer, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken, de Ontgrondingenwet en de Scheepvaartverkeerswet.

Artikel 2a, onderdeel d, geeft vervolgens aan dat de divisie Water van de Inspectie Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk is voor het verrichten van audits ten aanzien van de uitvoering en handhaving van de onder c genoemde wetten; deze audits zien alleen op uitvoering en handhaving door ambtenaren die werkzaam zijn onder verantwoordelijkheid van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Met ingang van 1 januari 2003 gaat voorts de nieuwe divisie Rail van start bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De divisie is belast met de uitvoering en handhaving van de wetgeving op het terrein van de spoorwegen.

Tot slot is van de gelegenheid

gebruik gemaakt om de opheffing van de Rijksverkeersinspectie per 1 juli 2002 en de definitieve overgang van de divisie Telecom naar het Ministerie van Economische Zaken in het onderhavige wijzigingsbesluit te formaliseren.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*