

# Circulaire melding door de scheepvaart van de voorgenomen afgifte van scheepsafval en ladingresiduen aan havenontvangstvoorzieningen

## Circulaire Minister van Verkeer en Waterstaat

19 december 2002/

Nr. DGG/V-02/008954/VV

Directoraat-Generaal Goederenvervoer

*Aard: verzoek om medewerking, verzoek om inlichtingen*

*Dienstonderdeel: Directoraat-Generaal Goederenvervoer, afdeling*

*Verkeersmanagement; Hoofddirectie*

*Juridische Zaken, sector Scheepvaart*

*Telefoonnummer: 070-3511546; 070-3511820*

*Geadresseerden: kapiteins van zeeschepen, scheepsagenten, cargadoors, reders, havenbeheerders, inzamelaars en verwerkers van scheepsafval en ladingresiduen*

*Wettelijke grondslag: artikel 11 Wet voorkoming verontreiniging door schepen.*

### 1. Achtergrond

Ingevolge artikel 6, eerste lid, van richtlijn nr. 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen (PbEG L 332) (hierna: de richtlijn) dient de kapitein van een schip, niet zijnde een vissersvaartuig of een pleziervaartuig waarmee ten hoogste 12 passagiers mogen worden vervoerd, dat op weg is naar een zeehaven in de Gemeenschap, het formulier van bijlage II bij de richtlijn waarheidsgetrouw en nauwkeurig in te vullen, en de informatie te verspreken aan de voor dat doel door de lidstaat waarin de haven is gelegen aangewezen autoriteit of instantie. Op het formulier dienen gegevens te worden vermeld die het schip identificeren, de haven van afvaart en bestemming, de eerstvolgende aanloophaven en de vermoedelijke tijdstippen van aankomst in en vertrek uit de haven van bestemming. Daarnaast dient de kapitein aan te geven welke categorieën scheepsafval en ladingresiduen aan boord zijn, welke hoeveelheden

het betreft, hoe groot de (afzonderlijke) opslagcapaciteit voor de verschillende categorieën afval is en of het voornemen bestaat het scheepsafval en de ladingresiduen geheel of gedeeltelijk af te geven aan een havenontvangstvoorziening.

De richtlijn dient uiterlijk op 28 december 2002 in de Nederlandse rechtsorde te zijn geïmplementeerd. Als gevolg van diverse oorzaken is deze termijn niet gehaald.

### 2. In voorbereiding zijnde regelgeving

Zonder toereikende wettelijke grondslag kan de meldplicht, neergelegd in artikel 6 van de richtlijn, niet worden toegevoegd aan de bestaande meldplichten voor de zeevaart die in de Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart zijn opgenomen. Het ligt in de bedoeling de benodigde wettelijke voorziening in een nieuw artikel 12a van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (hierna: Wvvs) op te nemen.

Het daarvoor benodigde wetsvoorstel is thans in een vergevorderd stadium van voorbereiding.

### 3. Interimvoorziening

Het is onwenselijk dat in de periode liggend tussen het verstrijken van de implementatietermijn en de datum van inwerkingtreding van de wettelijke voorziening geen enkele vorm van uitvoering wordt gegeven aan de richtlijn. Om die reden wordt de scheepvaartsector verzocht om, vooruitlopend op de inwerkingtreding van de voorziene wettelijke maatregelen, met ingang van 28 december 2002, reeds de meldingen, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de richtlijn te doen bij de havenbeheerder, op de wijze zoals bij de richtlijn is aangegeven en met inachtneming van de in de richtlijn genoemde termijnen. Er zij op gewezen dat de desbetreffende gegevens reeds uit hoofde van geldende wettelijke verplichtingen aan boord beschikbaar behoren te zijn en, zodra het schip zich in een Nederlandse haven bevindt, desge-

vraagd aan de bevoegde autoriteiten ter inzage moeten worden gegeven. Dit verzoek om medewerking wordt onder 4. nader geconcretiseerd.

Met een melding van deze gegevens kan een doelmatige afwikkeling van de scheepvaart in de haven worden bevorderd, doordat de havenbeheerders een beter inzicht krijgen in de behoeften van de scheepvaart om afval af te geven. Deze informatie stelt hen in staat om een passend plan voor ontvangst en verwerking van scheepsafval op te stellen. De verplichting – opgenomen in artikel 5 van de richtlijn – dat plan, dat in Nederland bekend staat als het HAP (havenafvalplan), vast te stellen dient te waarborgen dat de werkzaamheden in een haven met betrekking tot de inzameling en verwerking van scheepsafval en ladingresiduen zo worden ingericht dat het oponthoud van schepen in de haven zo veel mogelijk wordt beperkt.

Voor de goede orde zij opgemerkt dat deze circulaire niet met zich brengt dat de havenbeheerder inzamelaars of verwerkers van scheepsafval en ladingresiduen in kennis stelt van de bij kapiteins bestaande behoefte afval of residuen daadwerkelijk af te geven. Uiteraard staat het kapiteins vrij om het formulier dat in de betreffende haven gebruikt wordt eveneens te gebruiken in de communicatie met de inzamelaars of verwerkers van hun keuze.

### 4. Verzoek om medewerking

In artikel 11 van de Wvvs is bepaald dat de kapitein van een schip behorend tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie er voor zorgt dat aan boord een journaal wordt bijgehouden waarin handelingen met betrekking tot het vervoer en de lozing van schadelijke stoffen worden aangetekend. De kapitein is verplicht dit journaal aan de bevoegde autoriteiten ter inzage te verlenen. Deze verplichtingen zijn nader geconcretiseerd in artikel 20 van het Besluit voorkoming oliever-

ontreiniging door schepen, in artikel 9 van het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen en artikel 8c van het Besluit voorkoming verontreiniging door vuilnis van schepen. Uit dit samenstel van voorschriften volgt dat de kapitein te allen tijde, dus ook voorafgaand aan het binnenlopen van een haven in Nederland, overzicht behoort te hebben over alle aan boord aanwezige scheepsafval en ladingresiduen. Gegeven deze verplichting, worden de navolgende verzoeken om medewerking gedaan:

a. De kapiteins van zeeschepen die op weg zijn naar een in Nederland gelegen haven, respectievelijk de namens deze kapiteins in Nederland werkzame scheepsagenten, reders en cargoadoors, wordt verzocht om overeenkomstig het in bijlage II bij de richtlijn opgenomen formulier, aan de beheerder van de bestemmingshaven, melding te doen van alle aan boord aanwezige scheepsafval en ladingresiduen, van het voornemen om scheepsafval en ladingresiduen af te geven aan een havenontvangstvoorziening, dan wel het voornemen deze aan boord te houden, alsmede van alle overige in dit verband noodzakelijke gegevens. Een format voor de melding van deze gegevens is als bijlage bij deze circulaire gevoegd. Het staat de havenbeheerder overigens vrij de vorm te kiezen waarin de gegevens bij voorkeur worden gemeld. De desbetreffende melding kan worden geïntegreerd met de meldingen die uit hoofde van de scheepvaartverkeersregelgeving moeten worden gedaan.

b. De kapiteins van zeeschepen die op weg zijn naar een in Nederland gelegen haven, respectievelijk de namens deze kapiteins in Nederland werkzame scheepsagenten, reders en cargoadoors, wordt verzocht deze gegevens te melden:

- 1°. ten minste 24 uur voor aankomst, indien de haven bekend is;
- 2°. zodra de aanloophaven bekend is, indien de gegevens minder dan 24 uur voor aankomst beschikbaar zijn;
- 3°. uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt.

c. De beheerders van in Nederland gelegen zeehavens wordt verzocht de gegevens in ontvangst te nemen en,

zo nodig, kapiteins op deze circulaire, het daarin vervatte verzoek en de gewenste vorm waarin de gegevens bij voorkeur worden ontvangen te wijzen.

### 5. Inwerkingtreding, geldingsduur, bekendmaking

Deze circulaire treedt in werking op 28 december 2002. Zij zal worden ingetrokken met ingang van de datum waarop de uiteindelijke wettelijke voorziening voor de meldplicht in werking treedt. Deze circulaire zal worden geplaatst in de Staatscourant en wordt voorts ter kennis gebracht

aan de Nationale Havenraad, de zeehavens in Nederland, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), de Verenigde Nederlandse Cargoadoors (VNC) en de Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart (VMS) met het verzoek de bij hen aangesloten organisaties en bedrijven ter zake te informeren.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Roelf H. de Boer.*

### Bijlage

NL Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen 28.12.2000 L 332/81  
RICHTLIJN 2000/59/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD  
van 27 november 2000  
betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen

#### BIJLAGE II AAN TE MELDEN INFORMATIEVOOR HET AANDOEN VAN DE HAVEN VAN .....

(Haven van bestemming als bedoeld in artikel 6 van Richtlijn 2000/59/EG)

1. Naam, roepnaam en, indien van toepassing, IMO-identificatienummer van het schip;
2. Vlaggenstaat;
3. Vermoedelijke aankomsttijd (ETA);
4. Vermoedelijke vertrektijd (ETD);
5. Vorige aanloophaven;
6. Volgende aanloophaven;
7. Vorige haven van afgifte van scheepsafval en afgifte datum;
8. Geeft u  
al het  enig  geen  afval van uw schip af bij havenontvangstvoorzieningen?
9. Soort en hoeveelheid af te leveren en/of aan boord te houden scheepsafval en ladingresiduen, en percentage

*Indien al het afval afgegeven wordt, de tweede kolom invullen, voorzover van toepassing.  
Indien enig of geen afval afgegeven wordt, alle kolommen invullen.*

Soort	Af te geven afval (m <sup>3</sup> )	Maximale aparte opslagcapaciteit (m <sup>3</sup> )	Hoeveelheid aan boord gehouden afval (m <sup>3</sup> )	Haven waarin het resterende afval zal worden afgegeven	Geschatte hoeveelheid afval die tussen aanmelding en volgende aanloophaven ontstaat (m <sup>3</sup> )
1. <b>Oliefalval</b>					
sludge					
lenswater					
overige (specificeren)					
2. <b>Vuilnis</b>					
voedselrestanten					
plastic					
overige					
3. <b>Ladinggebonden afval</b> <sup>(1)</sup>					
(specificeren)					
4. <b>Ladingresiduen</b> <sup>(1)</sup>					
(specificeren)					

<sup>(1)</sup> Mogen schattingen zijn.

#### Noten:

1. Deze informatie kan worden gebruikt voor de havenstaatcontrole en andere inspectiedoeleinden.
2. De lidstaten bepalen welke instanties afschriften van deze aanmelding ontvangen.
3. Dit formulier moet ingevuld, tenzij het schip onder een vrijstelling overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2000/59/EG valt.

Hierbij verklaar ik, dat

- de bovenstaande gegevens juist en volledig zijn, en
- er voldoende aparte opslagcapaciteit aan boord is voor al het afval dat ontstaat tussen deze aanmelding en de volgende haven waarin afval wordt afgegeven.

Datum .....  
Tijd .....  
Handtekening .....

(\*) Aankruisen wat van toepassing is.