

Gewijzigde beleidsregels Openbaar Ministerie

Wijzigingen Polaris-richtlijnen

Per 1 december 2002 zullen de navolgende wijzigingen in de Polaris-strafmaatrichtlijnen van kracht worden.

1. Kader voor Strafvordering

In deze tekst is één regel gewijzigd: de ontzegging van de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt niet langer op hele weken, maar op hele maanden afgerond.

2. De Richtlijn rijden onder invloed, art. 8, lid 1 WVV 1994

De tekst van de richtlijn zelf is niet veranderd. Wel die van de onder deze richtlijn ressorterende basisdelicten:

a. Besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand.

b. Besturen bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

c. Besturen fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

3. De Richtlijn rijden onder invloed, art. 8, lid 2, 162 en 163 WVV 1994
Ook hier is de tekst van de richtlijn zelf ongewijzigd gebleven en zijn alleen de navolgende basisdelicten gewijzigd:

a. Besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer.

b. Besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor

met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer.

c. Besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer.

d. Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek motorvoertuig op twee of meer wielen.

e. Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor).

f. Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor).

4. De OBM-regelingen

a. OBM-regeling rijden onder invloed motorvoertuigen

b. OBM-regeling rijden onder invloed bromfietsen

c. OBM-regeling verlaten plaats ongeval

In de eerste twee regelingen zijn de nieuwe schalenterieven verwerkt. De derde regeling is een enigszins aangepaste versie van de oude OBM-regeling en geldt nog slechts voor delicten die samen hangen met het 'doorrijden na aanrijding'. De aanpassing betreft de eenheid waarin de straf wordt uitgedrukt: niet langer weken, maar maanden.

De drie regelingen komen in de plaats van de oude

- OBM-regeling en

- OBM-regeling rijden onder invloed bromfietsen.

5. Gewijzigde en nieuwe strafmaatbeïnvloedende factoren

a. Alcoholgehalte in adem of bloed van bestuurders motorvoertuigen (wijziging)

b. Alcoholgehalte in adem of bloed van bestuurders bromfiets e.d. (wijziging)

c. Kennelijke dronkenschap of daaraan gelijk te stellen toestand (wijziging)

d. Soort voertuig (wijziging)

e. Mate van niet in staat zijn (wijziging)

f. Rijgedrag (wijziging)

g. Nieuwe recidive-factor bij rijden onder invloed (nieuw)

6. De Richtlijn belediging en de drie onder deze richtlijn ressorterende basisdelicten

a. Niet-openbare belediging

b. Mondelinge belediging in het openbaar

c. Schriftelijke belediging in het openbaar

Het gaat bij deze richtlijn niet zozeer om inhoudelijke wijzigingen, maar om correcties.

Kader voor strafvordering

Afronden van de transactie of richteis

Als laatste stap in de beoordeling dient eventueel afronding plaats te vinden. Met de tussenresultaten die ontstaan als gevolg van de verschillende omstandigheden of meer feiten wordt doorgerekend tot de uiteindelijke hoogte van het transactiebedrag of de richteis berekend is. Pas op dat moment vindt afronding plaats. De afronding vindt altijd plaats in het voordeel van de verdachte, derhalve altijd naar beneden en wel als volgt:

geldbedragen

€ 0 t/m € 100 afronden op € 5

€ 101 t/m € 500 afronden op € 10

€ 501 t/m € 1000 afronden op € 50

€ 1001 t/m € 5000 afronden op € 100

€ 5001 en hoger afronden op € 500

gevangenisstraf afronden op hele dagen

OBM afronden op hele maanden

OBV afronden op hele weken

taakstraf afronden op hele uren

Afronding van geldbedragen vindt plaats op dergelijk laag niveau om ook in geval van relatief lage transacties de gewenste nuanciering te behouden. Die nuanciering kan het gevolg zijn van de invloed van beoordelingsfactoren, maar kan tevens zijn veroorzaakt door het indexeren van de sanctiebedragen aan het algemeen geldend prijsniveau.

Richtlijnen, basisdelicten, OBM-regelingen en strafmaatfactoren

3.01.06 Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) motorvoertuig op twee of meer wielen

Beschrijving

De mate waarin een verkeersdeelnemer onder invloed van alcohol een gevaar vormt is af te leiden van het adem-alcoholgehalte (AAG). De schalen zijn afhankelijk van het voermiddel. Het betreft hier een motorvoertuig op twee of meer wielen. Deze factor heeft een strafverzwarende invloed vanaf 355 µG/l.

Soort factor

Basisfactor

Antwoordmogelijkheden

- Schaal I: 235 - 350 µG/l: 0 pt
- Schaal II: 355 - 435 µG/l: 4 pt
- Schaal III: 440 - 500 µG/l: 8 pt
- Schaal IV: 505 - 570 µG/l: 12 pt
- Schaal V: 575 - 650 µG/l: 16 pt
- Schaal VI: 655 - 715 µG/l: 20 pt
- Schaal VII: 720 - 785 µG/l: 24 pt
- Schaal VIII: 790 - 865 µG/l: 28 pt
- Schaal IX: 870 - 945 µG/l: 32 pt
- Schaal X: 950 - 1020 µG/l: 36 pt
- Schaal XI: 1025 - 1090 µG/l: 40 pt
- Schaal XII: 1095 - 1195 µG/l: 44 pt
- Schaal XIII: 1200 µG/l en hoger: 48 pt

Uitgangspunt indien onbekend

Schaal I: 235 - 350 µG/l

Bijzonderheden

Het bepalen van het AAG-equivalent, gegeven het bloed-alcoholgehalte, is mogelijk door de volgende berekening toe te passen:

BAG in mg/l, AAG in µG/l

$(1000 \times \text{BAG}) / 2,300 = \text{AAG}$

Zie basisdelicten

- besturen van een motorvoertuig op

twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µG/l of meer

3.01.07 Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)

Beschrijving

De mate waarin een verkeersdeelnemer onder invloed van alcohol een gevaar vormt is af te leiden van het adem-alcoholgehalte (AAG). De schalen zijn afhankelijk van het voermiddel. Het betreft hier een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor. Deze factor heeft een strafverzwarende invloed vanaf 440 µG/l.

Soort factor

Basisfactor

Antwoordmogelijkheden

- Schaal I: 235 - 435 µG/l: 0 pt
- Schaal II: 440 - 650 µG/l: 4 pt
- Schaal III: 655 - 870 µG/l: 8 pt
- Schaal IV: 875 - 1090 µG/l: 12 pt
- Schaal V: 1090 µG/l en hoger: 16 pt

Uitgangspunt indien onbekend

Schaal I: 235 - 435 µG/l

Bijzonderheden

Het bepalen van het AAG-equivalent, gegeven het bloed-alcoholgehalte, is mogelijk door de volgende berekening toe te passen:

BAG in mg/l, AAG in µG/l

$(1000 \times \text{BAG}) / 2,300 = \text{AAG}$

Zie basisdelicten

- besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µG/l of meer

3.01.38 Rijgedrag

Beschrijving

In de richtlijn voor het rijden onder invloed, zoals bedoeld in art. 8 lid 1 en 2 WVV94, dient de beoordeling mede te worden verricht op basis van de gevaarzetting. De kans op ongevallen hangt nauw samen met de hoogte van het AAG/BAG. Naarmate het alcoholgehalte hoger is, is ook de gevaarzetting groter en komt een hogere straf in aanmerking. Deze relatie tussen hoeveelheid genuttigde alcohol en gevaarzetting is in

beginsel verdisconteerd in het schalensysteem.

Is er naast het alcoholgebruik in concreto echter sprake geweest van roekeloos of zeer onvoorzichtig rijgedrag of vond er (mede) door toedoen van verdachte een ongeval plaats met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis dan dient –indien daarvoor geen aparte vervolging wordt ingesteld – dat als strafverzwarende omstandigheid te worden aangemerkt en zijn de straffen uit een hogere schaal toepasselijk.

Het begrip 'meer dan geringe materiële schade' doelt op schade die omvangrijker is dan een enkele deuk en/of kras. Met 'letsel van enige betekenis' wordt bedoeld op ernstiger letsel dan oppervlakkige schaafwonden, ontvelingen en snijwondjes, haematomen en lichte kneuzingen.

Zowel het roekeloos of onvoorzichtig rijden als het medeschuldig zijn aan een verkeersongeval verhogen het aantal strafpunten met 4. De medeschuld aan een verkeersongeval levert daarnaast een indicatie op om te dagvaarden op. Doen beide factoren zich cumulatief voor dan dient derhalve voor laatstgenoemde gekozen te worden.

Soort factor

Basisfactor

Antwoordmogelijkheden

- Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt
- Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt
- Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolging ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden

Uitgangspunt indien onbekend

Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag

Bijzonderheden

Geen

Zie basisdelicten

- besturen bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dron-

kenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

- besturen fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

- besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor met een AAG(-equivalent) van 235 µG/l of meer

- weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)

- weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)

- besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

- weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (motorvoertuig op twee of meer wielen)

- besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer

- besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer

3.01.39 Recidive bij rijden onder invloed

Beschrijving

De invloed van recidive op het aantal strafpunten wijkt bij handelen in strijd met artikel 8 WVV af van dat bij andere Polaris-delicten. De strafverhogende werking bij de 8 WVV-delicten is gebaseerd op de systematiek van vroegere richtlijnen en het schalenterief van artikel 8, lid 2, van de Wegenverkeerswet, volgens hetwelk elke schaal hoger vier extra strafpunten betekent. Is er sprake van recidive, dan wordt het aantal strafpunten eveneens met vier verhoogd. Recidive dient bepaald te worden door te tellen hoe vaak in de 5 jaar voorafgaand aan de datum waarop het nieuwe feit is gepleegd een soortgelijk delict heeft geleid tot een onherroepelijke veroordeling of tot een betaalde transactie. Het begrip

'soortgelijk' heeft zowel betrekking op de aard van het delict als de omvang ervan. Beleidssepots dienen bij de recidivebepaling buiten beschouwing gelaten te worden. First offenders en eenmalige recidivisten kan, indien het aantal sanctiepunten dat toelaat, een transactie worden aangeboden. Meermalen recidive is altijd een indicatie voor dagvaarden, ongeacht het aantal sanctiepunten. Bij ernstige vormen van recidive kan natuurlijk worden afgeweken van de door de Polaris-richtlijnen aangegeven straf.

Soort factor

Basisfactor

Antwoordmogelijkheden

- Geen recidive: 0 pt

- 1 maal: 4 pt

- Meermalen: 4 pt + dagvaarden

Uitgangspunt indien onbekend

Geen recidive

Bijzonderheden

Geen

Zie basisdelicten

- besturen fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

- besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor met een AAG(-equivalent) van 235 µG/l of meer

- weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)

- weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)

- besturen bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

- weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (motorvoertuig op twee of meer wielen)

- besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een

stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

- besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer

- besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer

3.01.40 Mate van niet in staat zijn

Beschrijving

In de richtlijn voor het rijden onder invloed, zoals bedoeld in art. 8 lid 1 WVV94, dient bij gemotoriseerde verkeersdeelnemers de beoordeling mede te worden verricht op basis van de mate van niet in staat zijn het voertuig naar behoren te besturen. Vóór het in werking treden van de eerste Polaris-richtlijnen konden onder de oude richtlijn afhankelijk van de mate van niet in staat zijn vijf verschillende schijven als uitgangspunt voor de strafmaat dienen. Omdat voor deze vijfdeling geen duidelijke objectieve criteria golden, werd zij in de eerste Polaris-richtlijn verlaten en werd slechts onderscheid gemaakt tussen 'eenvoudig' niet in staat zijn en kennelijke staat van dronkenschap, of een daaraan gelijk te stellen toestand. In de praktijk bleek er – als het om bestuurders van motorvoertuigen ging – toch behoefte aan een tussenvorm die omschreven kan worden als: 'kennelijk niet in staat, maar niet in kennelijke staat' of 'in ernstige mate niet in staat'. Wordt een eerste vermoeden van niet in staat zijn bevestigd door bepaalde gedragingen van de verkeersdeelnemer, zoals bijvoorbeeld waggelende gang, onhandige motoriek, moeizame articulatie, dan is er sprake van 'niet in staat zijn'. Is daarentegen van meet af aan duidelijk dat een verdachte achter het stuur vandaan moet, is hij 'kennelijk niet in staat', maar komt men tot de conclusie dat er toch niet van kennelijke staat gesproken kan worden, dan geldt 'in ernstige mate niet in staat'.

De bij deze drie categorieën behorende straffen komen overeen met die van de bij de richtlijn 8 lid 2 WVV94 behorende schalen VII, IX en XI.

Soort factor

Basisfactor

Antwoordmogelijkheden

- Niet in staat het voertuig naar behoren te besturen: 0 pt
- In ernstige mate niet in staat het voertuig naar behoren te besturen.: 8 pt
- Kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand.: 16 pt

Uitgangspunt indien onbekend

Niet in staat het voertuig naar behoren te besturen.

Bijzonderheden

Geen

Zie basisdelicten

- besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

3.01.41 Is er sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daaraan gelijk te stellen toestand**Beschrijving**

De strafmaat voor het niet in staat zijn naar behoren een bromfiets, snorfiets of gemotoriseerd gehandicaptenvoertuig te besturen komen overeen met die van de bij de richtlijn 8 lid 2 WVV94 behorende schaal IV. Is er echter sprake van kennelijke dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand, dan dienen de straffen van schaal V als uitgangspunt genomen te worden.

Soort factor

Basisfactor

Antwoordmogelijkheden

- Er is geen sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand: 0 pt
- Er is sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand: 4 pt

Uitgangspunt indien onbekend

Er is geen sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand

Bijzonderheden

Geen

Zie basisdelicten

- besturen bromfiets, snorfiets of

gehandicaptenvoertuig met motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

3.01.42 Soort voertuig**Beschrijving**

De gevaarstelling wordt mede bepaald door het type voertuig.

Soort factor

Basisfactor

Antwoordmogelijkheden

- Er is sprake van een (bestel)auto of motor: 0 pt
- Er is sprake van een vrachtwagen/trekker, al dan niet met aanhanger/oplegger, of een autobus: 4 pt

Uitgangspunt indien onbekend

Er is sprake van een (bestel)auto of motor

Bijzonderheden

Geen

Zie basisdelicten

- besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand
- weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (motorvoertuig op twee of meer wielen)
- besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer

4.01.01 OBM regeling rijden onder invloed motorvoertuigen**Beschrijving**

Binnen de verkeersrichtlijnen is de ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen (OBM) één van de mogelijke onderdelen van de eis ter terechtzitting. Indien onderstaande regeling van toepassing is, zoals in geval van het delict 'rijden onder invloed' door bestuurders van motorvoertuigen, dient – afhankelijk van de ernst van het delict – naast een geldboete, taakstraf of gevangenisstraf ook een voorwaardelijke of onvoorwaardelijke

ontzegging te worden geëist. De hoogte van elk van deze sancties kan worden afgelezen uit onderstaande tabel, die gerelateerd is aan het bij artikel 8, tweede lid, van de WVV behorende schalentarief. In geval van delicten die gerelateerd zijn aan het 'rijden onder invloed' met een bromfiets, snorfiets of een gehandicaptenvoertuig met motor bestaat een afwijkende OBM regeling. Voor het besturen onder invloed van een bromfiets, een snorfiets of een gehandicaptenvoertuig met motor en voor het delict 'verlaten plaats ongeval' bestaan aparte ontzeggingsregelingen.

Uitwerking

Indien deze OBM regeling van toepassing is, gelden in afwijking van andere Polaris-regels, de onderstaande sancties als uitgangspunt voor de strafmaat. Indien de sanctie uitsluitend een geldbedrag betreft, dient (indien niet op andere gronden geïndiceerd) een transactie te worden aangeboden.

Schaal I:

10 strafpunten
€220

Schaal II:

14 strafpunten
€300

Schaal III:

18 strafpunten
€390

Schaal IV:

22 strafpunten
€480

Schaal V:

26 strafpunten
€550 en 6 mnd OBM vv

Schaal VI:

30 strafpunten
€650 en 6 mnd OBM ov

Schaal VII:

34 strafpunten
€700 en 7 mnd OBM ov

Schaal VIII:

38 strafpunten
€800 en 8 mnd OBM ov

Schaal IX:

42 strafpunten
€900 en 9 mnd OBM ov

Schaal X: 46 strafpunten €1000 en 10 mnd OBM ov	twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer - weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (motorvoertuig op twee of meer wielen)	Schaal V: 21 strafpunten €460 en 9 mnd OBM vv
Schaal XI: 50 strafpunten 28 uur TS (cq 14 dg GS) en 12 mnd OBM ov	4.01.02 OBM regeling rijden onder invloed bromfietsen	Extra schaal: 25 strafpunten €550 en 12 mnd OBM ov
Schaal XII: 54 strafpunten 36 uur TS (cq 18 dg GS) en 15 mnd OBM ov	Beschrijving Binnen de verkeersrichtlijnen is de ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen één van de mogelijke onderdelen van de eis ter terechtzitting. Onderstaande regeling is van toepassing in geval van delicten die relatie hebben met 'rijden onder invloed' met een bromfiets, snorfiets of een gehandicaptenvoertuig met motor. In dat geval dient – afhankelijk van de ernst van het delict – naast een geldboete ook een voorwaardelijke of onvoorwaardelijke ontzegging te worden geëist. De hoogte van elk van deze sancties kan worden afgelezen uit onderstaande tabel, die gerelateerd is aan het bij artikel 8, tweede lid, van de WVV behorende schalentarief. Voor het besturen onder invloed van andere motorrijtuigen dan de hiergenoemde en voor het delict 'verlaten plaats ongeval' bestaan aparte ontzeggingsregelingen.	Extra schaal: 29 strafpunten €600 en 15 mnd OBM ov
Schaal XIII: 58 strafpunten 42 uur TS (cq 21 dg GS) en 18 mnd OBM ov		Gebruikte afkortingen: OBM: ontzegging van de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen vv: voorwaardelijk(e veroordeling) ov: onvoorwaardelijk(e veroordeling) mnd: maanden.
Extra schaal: 62 strafpunten 48 uur TS (cq 24 dg GS) en 21 mnd OBM ov		De regels van het afnemend strafnut zijn niet van toepassing op de OBM. Als OBM geïndiceerd is, zal het aantal strafpunten dat de duur van die OBM aangeeft meteen het aantal sanctiepunten voor de OBM zijn.
Extra schaal: 66 strafpunten 54 uur TS (cq 27 dg GS) en 24 mnd OBM ov		Factoren Geen
Extra schaal: 70 strafpunten 60 uur TS (cq 30 dg GS) en 27 mnd OBM ov		Zie basisdelicten - besturen bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand - besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer - weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)
<i>Gebruikte afkortingen:</i> OBM: ontzegging van de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen GS: gevangenisstraf TS: taakstraf vv: voorwaardelijk(e veroordeling) ov: onvoorwaardelijk(e veroordeling) mnd: maanden dg: dagen.	Uitwerking Indien deze OBM regeling van toepassing is, gelden in afwijking van andere Polaris-regels, de onderstaande sancties als uitgangspunt voor de strafmaat. Indien de sanctie uitsluitend een geldbedrag betreft, dient (indien niet op andere gronden dagvaard is geïndiceerd) een transactie te worden aangeboden.	
De regels van het afnemend strafnut zijn niet van toepassing op de OBM. Als OBM geïndiceerd is, zal het aantal strafpunten dat de duur van die OBM aangeeft meteen het aantal sanctiepunten voor de OBM zijn.	Schaal I: 5 strafpunten €110	4.01.03 OBM regeling verlaten plaats ongeval
Factoren Geen	Schaal II: 9 strafpunten €190	Beschrijving Binnen de verkeersrichtlijnen is de ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen (OBM) één van de mogelijke onderdelen van de eis ter terechtzitting. De onderhavige regeling gold aanvankelijk algemeen voor door bestuurders van motorvoertuigen gepleegde verkeersdelicten. Met ingang van de herinvoering van het schalentarief voor de aan het 'rijden onder invloed' gerelateerde delicten geldt zij nog
Zie basisdelicten - besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand - besturen van een motorvoertuig op	Schaal III: 13 strafpunten €280 en 6 mnd OBM vv	
	Schaal IV: 17 strafpunten €370 en 6 mnd OBM ov	

slechts voor het delict 'verlaten plaats ongeval'. Op grond van deze regeling worden de sanctiepunten afhankelijk van de ernst van het delict omgerekend naar geldboete, naar een combinatie van geldboete en OBM of naar een combinatie van taakstraf (of gevangenisstraf) en OBM. Voor het besturen onder invloed van motorrijtuigen bestaan aparte ontzeggingsregelingen.

Uitwerking

De sanctiepunten dienen, indien deze OBM regeling van toepassing is, op de volgende wijze naar sanctie(s) te worden omgerekend:

0 tot en met 30 punten
transactie (indien mogelijk)

boven 30 tot en met 35 punten
alle punten in geldboete
en 13 weken + 2,6 x het aantal strafpunten boven de 30 in weken voorwaardelijke OBM

boven 35 tot en met 50 punten
alle punten in geldboete
en 13 weken + 1,7 x het aantal strafpunten boven de 30 in weken onvoorwaardelijke OBM

boven 50 punten
een vierde van de punten in onvoorwaardelijke gevangenisstraf
en 13 weken + 1,7 x het aantal strafpunten boven de 30 in weken onvoorwaardelijke OBM

De regels van het afnemend strafnut zijn niet van toepassing op de OBM. Als OBM geïndiceerd is, zal het aantal strafpunten dat de duur van die OBM aangeeft meteen het aantal sanctiepunten voor de OBM zijn.

Factoren

Geen

Zie basisdelicten

- verlaten plaats ongeval waarbij een ander aan wie letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten
- verlaten plaats ongeval waarbij aan een ander materiële schade is toegebracht
- verlaten plaats ongeval waarbij aan een ander letsel is toegebracht
- verlaten plaats ongeval waarbij aan een ander materiële schade en letsel is toegebracht

5.03 Richtlijn belediging

Categorie: strafvordering
Rechtskarakter: aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO
Afzender: College van procureurs-generaal
Adressaat: Hoofden van de parketten
Registratienummer: 2002R008
Datum vaststelling: 8/10/2002
Datum inwerkingtreding: 1/12/2006
Geldigheidsduur: 1/12/2006
Vervallen: Richtlijn voor strafvordering belediging dd 5/1/1999 (reg. nr. 1999R006)
Publicatie in Stcrt: 2002, 28 november
Relevante beleidsregels OM
Wetsbepalingen: art. 266 en 267 WvSr.
Jurisprudentie
Bijlagen: 3

Beschrijving

Deze richtlijn ziet op belediging. In zijn eenvoudigste verschijningsvorm betreft dit delict het schriftelijk en/of mondeling beledigen in iemands tegenwoordigheid. Indien de belediging een groter publiek bereikt, dient de sanctie zwaarder te zijn; het slachtoffer ervaart een dergelijke situatie als ernstiger. Belediging via de media is door de variëteit in uitingsvormen en de daarmee gepaard gaande verschillen in impact bewust buiten deze richtlijn gehouden. In geval de belediging wordt geuit in directe samenhang met een sportevenement dient dit strafverzwarend te worden beoordeeld. Eventuele discriminatoire aspecten zijn eveneens indicatie voor een zwaardere sanctie.

Aard van de richtlijn

Commuun

Basisdelicten

- Niet-openbare belediging
- Mondelinge belediging in het openbaar
- Schriftelijke belediging in het openbaar

Wettekst

- Wetboek van Strafrecht art. 266
- Wetboek van Strafrecht art. 267

5.03.01 Basisdelict niet-openbare belediging

Richtlijn belediging

Beschrijving

Belediging mondeling of door feitelijke handelingen iemand aangedaan in diens tegenwoordigheid of door een hem aangeboden of toegezonden geschrift of afbeelding, als bedoeld in art. 266/267 WvSr.

Toepasselijk kader

Commuun en verkeer

Basispunten

5 punten

Basisfactoren

Geen

Delictspecifieke factoren

Medeplegen

- Er is geen sprake van medeplegen: +0%
- Er is sprake van medeplegen: +25%

Is het slachtoffer een ambtenaar of een ander, herkenbaar belast met bewaking, handhaving van de orde en/of toezicht.

- Geen ambtenaar, bewaker, ordehandhaver of toezichthouder: +0%
- Het betreft een ambtenaar, bewaker, ordehandhaver of toezichthouder: +25%

Discriminatoire aspecten

- Geen sprake van discriminatoire aspecten: +0%
- Er is sprake van discriminatoire aspecten: +25%

In samenhang met een sportevenement

- Geen sprake van samenhang met een sportevenement: +0%
- Er is sprake van samenhang met een sportevenement: +25%

Wettelijke factoren

Medeplichtigheid

- Dader: +0%
- Medeplichtige: -33%

Poging

- Voltooid delict: +0%
- Poging tot plegen: -33%

Recidiveregeling

Mate van recidive (5 jaar)

- Geen recidive: +0%
- 1 maal: +10%
- Meermalen: + 20% +dagvaarden

Draagkracht Geen	Poging - Voltooid delict: +0% - Poging tot plegen: -33%	- Geen sprake van samenhang met een sportevenement: + 0% - Er is sprake van samenhang met een sportevenement: + 25%
Speciale regelingen - Schaderegeling	Recidiveregeling Mate van recidive (5 jaar) - Geen recidive: +0% - 1 maal: +10% - Meermalen: +20% +dagvaarden	Wettelijke factoren Medeplichtigheid - Dader: + 0% - Medeplachtige: -33%
Bijzonderheden Geen		
5.03.02 Basisdelict mondelinge belediging in het openbaar	Draagkracht Geen	Poging - Voltooid delict: +0% - Poging tot plegen: -33%
Richtlijn belediging	Speciale regelingen - Schaderegeling	Recidiveregeling Mate van recidive (5 jaar) - Geen recidive: +0% - 1 maal: +10% - Meermalen: +20% + dagvaarden
Beschrijving Mondelinge belediging in het openbaar, als bedoeld in art. 266/267 WvSr, op andere wijze dan via de media.	Bijzonderheden Geen	
Toepasselijk kader Commun en verkeer	5.03.03 Basisdelict schriftelijke belediging in het openbaar	Draagkracht Geen
Richtlijn belediging	Richtlijn belediging	Speciale regelingen - Schaderegeling
Basispunten 8 punten	Beschrijving Belediging bij geschrift of afbeelding in het openbaar, als bedoeld in art. 266/267 WvSr, op andere wijze dan via de media.	Bijzonderheden Geen
Basisfactoren Geen	Toepasselijk kader Commun en verkeer	5.21 Richtlijn rijden onder invloed, art. 8, lid 1 WvW 1994
Delictspecifieke factoren Medeplegen - Er is geen sprake van medeplegen: +0% - Er is sprake van medeplegen: +25%	Basispunten 10 punten	<i>Categorie:</i> strafvordering <i>Rechtskarakter:</i> aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO <i>Afzender:</i> College van procureurs-generaal <i>Adressaat:</i> Hoofden van de parketten <i>Registratienummer:</i> 2002R006 <i>Datum vaststelling:</i> 8/10/2002 <i>Datum inwerkingtreding:</i> 1/12/2002 <i>Geldigheidsduur:</i> 1/12/2006 <i>Vervallen:</i> Richtlijn voor strafverordening rijden onder invloed d.d. 11-5-1999 (1999R030); Aanwijzing rijden onder invloed (reg. nr. 1999A016) <i>Publicatie in Stcrt:</i> 2002, <i>Relevante beleidsregels OM:</i> Aanwijzing rijden onder invloed (reg.nr. 2002A013) <i>Wetsbepalingen:</i> art. 8 Wegenverkeerswet 1994 <i>Jurisprudentie:</i> <i>Bijlagen:</i> 3
Is het slachtoffer een ambtenaar of een ander, herkenbaar belast met bewaking, handhaving van de orde en/of toezicht? - Geen ambtenaar, bewaker, ordehandhaver of toezichthouder: +0% - Het betreft een ambtenaar, bewaker, ordehandhaver of toezichthouder: +25%	Basisfactoren Geen	
Delictspecifieke factoren Medeplegen - Er is geen sprake van medeplegen: +0% - Er is sprake van medeplegen: +25%	Delictspecifieke factoren Medeplegen - Er is geen sprake van medeplegen: +0% - Er is sprake van medeplegen: +25%	
Discriminatoire aspecten - Geen sprake van discriminatoire aspecten: +0% - Er is sprake van discriminatoire aspecten: +25%	Is het slachtoffer een ambtenaar of een ander, herkenbaar belast met bewaking, handhaving van de orde en/of toezicht? - Geen ambtenaar, bewaker, ordehandhaver of toezichthouder: +0% - Het betreft een ambtenaar, bewaker, ordehandhaver of toezichthouder: +25%	
In samenhang met een sportevenement - Geen sprake van samenhang met een sportevenement: +0% - Er is sprake van samenhang met een sportevenement: +25%	Discriminatoire aspecten - Geen sprake van discriminatoire aspecten: +0% - Er is sprake van discriminatoire aspecten: +25%	Beschrijving Deze richtlijn ziet op het besturen van een voertuig onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994. Het betreft daarbij niet noodzakelijkerwijs alcohol. Deze richtlijn kan derhalve betrekking hebben op bestuurders
Wettelijke factoren Medeplichtigheid - Dader: +0 % - Medeplachtige: -33%	In samenhang met een sportevenement	

onder invloed van alcohol, waarbij om enige reden, een op incorrecte wijze of in het geheel geen alcoholgehalte van adem, bloed of urine is vastgesteld. Het kan ook handelen om bestuurders onder invloed van andere middelen of een combinatie van middelen.

In eerste instantie wordt de ernst van het delict bepaald door het voertuig waarmee het delict werd begaan. Tevens dient in aanmerking genomen te worden of het besturen van het voertuig ernstig gevaar op kon leveren, geleverd heeft, of zelfs tot ongeval heeft geleid. Indien verdachte in kennelijke staat van dronkenschap verkeerde of een daarmee gelijk te stellen toestand dient dit als verzwaarend te worden beoordeeld.

Aard van de richtlijn

Verkeer

Basisdelicten

- Besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand
- Besturen bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand
- Besturen fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

Wettekst

- Wegenverkeerswet 1994 art. 8

5.21.01 Basisdelict besturen motorvoertuig op twee of meer wielen onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

Richtlijn rijden onder invloed, art. 8, lid 1 WVV 1994

Beschrijving

Dit basisdelict heeft betrekking op het rijden onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1, van de

Wegenverkeerswet 1994. Het voertuig dat wordt bestuurd is daarbij maatgevend voor de basis van de sanctie. Dit basisdelict heeft betrekking op het besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen.

Toepasselijk kader

Commuun en verkeer

Basispunten

34 punten

Basisfactoren

Soort voertuig

- Er is sprake van een (bestel)auto of motor: 0 pt
- Er is sprake van een vrachtwagen/trekker, al dan niet met aanhanger/oplegger, of een autobus: 4 pt

Rijgedrag

- Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt
- Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt
- Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolgung ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden

Mate van niet in staat zijn.

- Niet in staat het voertuig naar behoren te besturen: 0 pt
- In ernstige mate niet in staat het voertuig naar behoren te besturen: 8 pt
- Kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand: 16 pt

Recidive bij rijden onder invloed

- Geen recidive: 0 pt
- 1 maal: 4 pt
- Meermalen: 4 pt + dagvaarden

Delictspecifieke factoren

Geen

Wettelijke factoren

Geen

Recidiveregeling

Geen

Draagkracht

Geen

Speciale regelingen

- OBM regeling rijden onder invloed motorvoertuigen

Bijzonderheden

Geen

5.21.02 Basisdelict besturen bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand

Richtlijn rijden onder invloed, art. 8, lid 1 WVV 1994

Beschrijving

Dit basisdelict heeft betrekking op het rijden onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994. Het voertuig dat wordt bestuurd is daarbij maatgevend voor de basis van de sanctie. Dit basisdelict heeft betrekking op het besturen van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor.

Toepasselijk kader

Commuun en verkeer

Basispunten

25 punten

Basisfactoren

Rijgedrag

- Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt
- Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt
- Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolgung ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden

Is er sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daaraan gelijk te stellen toestand

- Er is geen sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand: 0 pt
- Er is sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand: 4 pt

Recidive bij rijden onder invloed

- Geen recidive: 0 pt

- 1 maal: 4 pt - Meermalen: 4 pt + dagvaarden	Recidive bij rijden onder invloed - Geen recidive: 0 pt - 1 maal: 4 pt - Meermalen: 4 pt + dagvaarden	diverse vormen van weigering met betrekking tot onderzoek naar het AAG en BAG, zoals bedoeld in art. 163 van de Wegenverkeerswet 1994. Ook ziet deze richtlijn op het (doen) besturen van een voertuig tijdens een rijverbod, zoals bedoeld onder art. 162 van de Wegenverkeerswet 1994, lid 3.
Delictspecifieke factoren Geen	Delictspecifieke factoren Geen	Aard van de richtlijn Verkeer
Wettelijke factoren Geen	Wettelijke factoren Geen	Basisdelicten - Besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer - Besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer - Besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer - Besturen of doen besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen tijdens duur rijverbod - Besturen of doen besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens duur rijverbod - Besturen of doen besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor tijdens duur rijverbod - Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (motorvoertuig op twee of meer wielen) - Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor) - Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)
Recidiveregeling Geen	Recidiveregeling Geen	
Draagkracht Geen	Draagkracht Geen	
Speciale regelingen - OBM regeling rijden onder invloed bromfietsen	Speciale regelingen Geen	
Bijzonderheden Geen	Bijzonderheden Geen	
5.21.03 Basisdelict besturen fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 WVV94, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand	5.22 Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WVV 1994 <i>Categorie:</i> strafvordering <i>Rechtskarakter:</i> aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO <i>Afzender:</i> College van procureurs-generaal <i>Adressaat/Hoofden van de parketten</i> <i>Registratienummer:</i> 2002R007 <i>Datum vaststelling:</i> 8/10/2002 <i>Datum inwerkingtreding:</i> 1/12/2006 <i>Geldigheidsduur:</i> 1/12/2006 <i>Vervallen:</i> Richtlijn voor strafvordering rijden onder invloed d.d. 11-5-1999 (1999R031); Aanwijzing rijden onder invloed (1999A016) <i>Publicatie in Stert:</i> 2002, <i>Relevante beleidsregels OM:</i> Aanwijzing rijden onder invloed (reg. nr. 2002A013) <i>Wetsbepalingen:</i> artt. 8, 162 en 163 Wegenverkeerswet 1994 <i>Jurisprudentie</i> <i>Bijlagen:</i> 9	
Richtlijn rijden onder invloed, art. 8, lid 1 WVV 1994		
Beschrijving Dit basisdelict heeft betrekking op het rijden onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 8, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994. Het voertuig dat wordt bestuurd is daarbij maatgevend voor de basis van de sanctie. Dit basisdelict heeft betrekking op het besturen van een fiets of een gehandicaptenvoertuig zonder motor.		
Toepasselijk kader Commuun en verkeer		
Basispunten 5 punten		
Basisfactoren Rijgedrag - r is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt - Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt - Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolging ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden	Beschrijving Deze richtlijn ziet op het rijden onder invloed van alcohol zoals bedoeld in art. 8, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Daarbij is het adem-alcoholgehalte (AAG) of bloedalcoholgehalte (BAG) bekend. De basisdelicten zijn geformuleerd, uitgaande van het soort voertuig waarmee het delict werd begaan. Het AAG (of BAG) vormt vervolgens één van de beoordelingsfactoren. Naast het rijden onder invloed van alcohol ziet de richtlijn tevens op de	Wettekst - Wegenverkeerswet 1994 art. 8 - Wegenverkeerswet 1994 art. 162 - Wegenverkeerswet 1994 art. 163 5.22.01 Basisdelict besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WVV 1994

Beschrijving

Dit basisdelict ziet op overtreding van art. 8, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994; het rijden onder invloed van alcohol, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Het voertuig waarmee het delict wordt begaan bepaalt mede de gevaarstelling. In dit basisdelict betreft dat een motorvoertuig op twee of meer wielen. Dit delict start met een vast aantal strafpunten tot een grens van 350 µg/l. Vanaf daar wordt het aantal strafpunten op evenredige wijze afgeleid van het AAG of BAG.

Toepasselijk kader

Commuun en verkeer

Basispunten

10 punten

Basisfactoren

Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) motorvoertuig op twee of meer wielen

- Schaal I: 235 - 350 µg/l: 0 pt
- Schaal II: 355 - 435 µg/l: 4 pt
- Schaal III: 440 - 500 µg/l: 8 pt
- Schaal IV: 505 - 570 µg/l: 12 pt
- Schaal V: 575 - 650 µg/l: 16 pt
- Schaal VI: 655 - 715 µg/l: 20 pt
- Schaal VII: 720 - 785 µg/l: 24 pt
- Schaal VIII: 790 - 865 µg/l: 28 pt
- Schaal IX: 870 - 945 µg/l: 32 pt
- Schaal X: 950 - 1020 µg/l: 36 pt
- Schaal XI: 1025 - 1090 µg/l: 40 pt
- Schaal XII: 1095 - 1195 µg/l: 44 pt
- Schaal XIII: 1200 µg/l en hoger: 48 pt

Indien het adem-alcoholgehalte niet is gemeten bestaat de mogelijkheid dat het bloed-alcoholgehalte bekend is. In dat geval dient de volgende beoordelingsfactor in de beoordeling te worden betrokken.

Bloed-alcoholgehalte (of BAG-equivalent) motorvoertuig op twee of meer wielen

- Schaal I: 0,54 - 0,80 ‰: 0 pt
- Schaal II: 0,81 - 1,00 ‰: 4 pt
- Schaal III: 1,01 - 1,15 ‰: 8 pt
- Schaal IV: 1,16 - 1,30 ‰: 12 pt
- Schaal V: 1,31 - 1,50 ‰: 16 pt
- Schaal VI: 1,51 - 1,65 ‰: 20 pt
- Schaal VII: 1,66 - 1,80 ‰: 24 pt
- Schaal VIII: 1,81 - 2,00 ‰: 28 pt
- Schaal IX: 2,01 - 2,15 ‰: 32 pt
- Schaal X: 2,16 - 2,35 ‰: 36 pt
- Schaal XI: 2,36 - 2,50 ‰: 40 pt

- Schaal XII: 2,51 - 2,75 ‰: 44 pt
- Schaal XIII: 2,76 ‰ en hoger: 48 pt

Soort voertuig

- Er is sprake van een (bestel)auto of motor: 0 pt
- Er is sprake van een vrachtwagen/trekker, al dan niet met aanhanger/oplegger, of een autobus: 4 pt

Rijgedrag

- Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt
- Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt
- Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolgning ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden

Recidive bij rijden onder invloed

- Geen recidive: 0 pt
- 1 maal: 4 pt
- Meermalen: 4 pt + dagvaarden

Delictspecifieke factoren

Geen

Wettelijke factoren

Geen

Recidiveregeling

Geen

Draagkracht

Geen

Speciale regelingen

- OBM regeling rijden onder invloed motorvoertuigen

Bijzonderheden

Geen

5.22.02 Basisdelict besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer

Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WVV 1994

Beschrijving

Dit basisdelict ziet op overtreding van art. 8, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994; het rijden onder invloed van alcohol, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Het voertuig waar-

mee het delict wordt begaan bepaalt mede de gevaarstelling. In dit basisdelict betreft dat een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor. Dit delict start met een vast aantal strafpunten tot een grens van 435 µg/l. Vanaf daar wordt het aantal strafpunten op evenredige wijze afgeleid van het AAG of BAG.

Toepasselijk kader

Commuun en verkeer

Basispunten

5 punten

Basisfactoren

Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)

- Schaal I: 235 - 435 µg/l: 0 pt
- Schaal II: 440 - 650 µg/l: 4 pt
- Schaal III: 655 - 870 µg/l: 8 pt
- Schaal IV: 875 - 1090 µg/l: 12 pt
- Schaal V: 1090 µg/l en hoger: 16 pt

Indien het adem-alcoholgehalte niet is gemeten bestaat de mogelijkheid dat het bloed-alcoholgehalte bekend is. In dat geval dient de volgende beoordelingsfactor in de beoordeling te worden betrokken.

Bloed-alcoholgehalte (of BAG-equivalent) (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)

- Schaal I: 0,54 - 1,00‰: 0 pt
- Schaal II: 1,01 - 1,50‰: 4 pt
- Schaal III: 1,51 - 2,00‰: 8 pt
- Schaal IV: 2,01 - 2,50‰: 12 pt
- Schaal V: 2,51‰ en hoger: 16 pt

Rijgedrag

- Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt
- Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt
- Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolgning ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden

Recidive bij rijden onder invloed

- Geen recidive: 0 pt
- 1 maal: 4 pt
- Meermalen: 4 pt + dagvaarden

Delictspecifieke factoren

Geen

Wettelijke factoren Geen	Recidive bij rijden onder invloed - Geen recidive: 0 pt - 1 maal: 4 pt - Meermalen: 4 pt + dagvaarden	- Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt - Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolging ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden
Recidiveregeling Geen		
Draagkracht Geen	Delictspecifieke factoren Geen	
Speciale regelingen - OBM regeling rijden onder invloed bromfietsen	Wettelijke factoren Geen	Recidive bij rijden onder invloed - Geen recidive: 0 pt - 1 maal: 4 pt - Meermalen: 4 pt + dagvaarden
Bijzonderheden Geen	Recidiveregeling Geen	
5.22.03 Basisdelict besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor met een AAG(-equivalent) van 235 µG/l of meer	Draagkracht Geen	Delictspecifieke factoren Geen
Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WVV 1994	Speciale regelingen Geen	Wettelijke factoren Geen
Beschrijving Dit basisdelict ziet op overtreding van art. 8, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994; het rijden onder invloed van alcohol, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Het voertuig waarmee het delict wordt begaan bepaalt mede de gevaarstelling. In dit basisdelict betreft dat een fiets of een gehandicaptenvoertuig zonder motor. Bij andere voertuigen wordt het aantal strafpunten boven een bepaalde grens op evenredige wijze afgeleid van het AAG of BAG. Bij de fiets blijft het aantal strafpunten ongewijzigd, waardoor een gemandateerde transactie mogelijk blijft bij hogere niveau's.	Bijzonderheden Geen	Recidiveregeling Geen
	5.22.07 Basisdelict weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (motorvoertuig op twee of meer wielen)	Draagkracht Geen
	Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WVV 1994	Speciale regelingen - OBM regeling rijden onder invloed motorvoertuigen
	Beschrijving Dit basisdelict ziet op het weigeren van ademanalyse, bloedproef of urineproef, dan wel het achteraf weigeren bloedonderzoek. De weigering geschiedt over het algemeen om een relatief hoog alcoholgehalte te trachten te verdoezelen. Afhankelijk van het soort voertuig zal dan ook een forse sanctie dienen te worden toegepast. Het betreft hier een motorvoertuig op twee of meer wielen.	Bijzonderheden Geen
Toepasselijk kader Commuun en verkeer	Toepasselijk kader Commuun en verkeer	5.22.08 Basisdelict weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)
Basispunten 4 punten	Basispunten 42 punten	Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WVV 1994
Basisfactoren Rijgedrag - Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt - Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt - Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolging ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden	Basisfactoren Soort voertuig - Er is sprake van een (bestel)auto of motor: 0 pt - Er is sprake van een vrachtwagen/trekker, al dan niet met aanhanger/oplegger, of een autobus: 4 pt Rijgedrag - Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt	Beschrijving Dit basisdelict ziet op het weigeren van ademanalyse, bloedproef of urineproef, dan wel het achteraf weigeren bloedonderzoek. De weigering geschiedt over het algemeen om een relatief hoog alcoholgehalte te trachten te verdoezelen. Afhankelijk van het soort voertuig zal dan ook een forse sanctie dienen te worden toegepast. Het betreft hier een bromfiets, snorfiets of een gehandicaptenvoertuig met motor.
		Toepasselijk kader Commuun en verkeer
		Basispunten 20 punten

Basisfactoren Rijgedrag - Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt - Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt - Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolging ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden	Toepasselijk kader Commuun en verkeer
	Basispunten 5 punten
	Basisfactoren Rijgedrag - Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag: 0 pt - Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag: 4 pt - Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolging ex art.6 WVV94 ingesteld): 4 pt + dagvaarden
Recidive bij rijden onder invloed - Geen recidive: 0 pt - 1 maal: 4 pt - Meermalen: 4 pt + dagvaarden	Recidive bij rijden onder invloed - Geen recidive: 0 pt - 1 maal: 4 pt - Meermalen: 4 pt + dagvaarden
Delictspecifieke factoren Geen	
Wettelijke factoren Geen	
Recidiveregeling Geen	Delictspecifieke factoren Geen
Draagkracht Geen	Wettelijke factoren Geen
Speciale regelingen - OBM regeling rijden onder invloed bromfietsen	Recidiveregeling Geen
Bijzonderheden Geen	Draagkracht Geen
5.22.09 Basisdelict weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)	Speciale regelingen Geen
	Bijzonderheden Geen

Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WVV 1994

Beschrijving

Dit basisdelict ziet op het weigeren van ademanalyse, bloedproef of urineproef, dan wel het achteraf weigeren bloedonderzoek. De weigering geschiedt over het algemeen om een relatief hoog alcoholgehalte te trachten te verdoezelen. Afhankelijk van het soort voertuig zal dan ook een forse sanctie dienen te worden toegepast. Het betreft hier een fiets of een gehandicaptenvoertuig zonder motor.