

Wijziging Regeling taken Dienst Wegverkeer

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat houdende Wijziging van de Regeling taken Dienst Wegverkeer in verband met de implementatie van richtlijn nr. 2000/30/EG

28 augustus 2002/
Nr. HDJZ/AWW/2002-2201
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op richtlijn nr. 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 6 juni 2000 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Gemeenschap deelnemen aan het verkeer (PbEG L 203) en artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

Artikel I
De Regeling taken Dienst Wegverkeer¹ wordt als volgt gewijzigd:

A
Aan artikel 1 wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door een punt-komma, een onderdeel toegevoegd, luidende: d. richtlijn nr. 2000/30/EG; richtlijn nr. 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 6 juni 2000 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Gemeenschap deelnemen aan het verkeer (PbEG L 203).

B
Na artikel 1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1a
Een wijziging van richtlijn nr. 2000/30/EG gaat voor de toepassing van deze regeling gelden met ingang van de datum waarop aan de betrokken wijzigingsrichtlijn uitvoering moet zijn gegeven.

C
Aan artikel 2 wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel j door een punt-komma, een onderdeel toegevoegd, luidende: k. het ter uitvoering van richtlijn nr. 2000/30/EG verrichten van het controle-onderdeel inspectie van de uitlaatemissie van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen, het verzamelen van gegevens omtrent ernstige gebreken aan bedrijfsvoertuigen die in de andere lidstaten van de Europese Unie tot het verkeer zijn toegelaten en het verstrekken van deze gegevens aan de bevoegde instanties van de betrokken lidstaten.

Artikel II
Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R.H. de Boer.

Toelichting

Deze regeling strekt tot gedeeltelijke implementatie van richtlijn nr. 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 6 juni 2000 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Gemeenschap deelnemen aan het verkeer (PbEG L 203), hierna aangeduid als: de richtlijn. De richtlijn heeft tot doel, teneinde de verkeersveiligheid en het milieu beter te beschermen, bedrijfsvoertuigen die in de Gemeenschap deelnemen aan het verkeer, beter te laten voldoen aan het bepaalde bij richtlijn 96/96/EG van de Raad van 20 december 1996 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake de technische controle van

motorvoertuigen en aanhangwagens (PbEG L 46) voorgeschreven technische eisen.

De richtlijn schrijft daartoe de uitvoering van technische controles langs de weg voor van bedrijfsvoertuigen die in de Gemeenschap deelnemen aan het verkeer. Deze regeling ziet op de implementatie van de bepalingen van de richtlijn omtrent de inspectie van uitlaatemissies van bedrijfsvoertuigen en de informatieverstrekking aan de bevoegde autoriteiten van de andere lidstaten omtrent ernstige gebreken aan bedrijfsvoertuigen die in die betrokken lidstaten tot het verkeer zijn toegelaten.

Daarnaast past een belangrijk deel van de richtlijn in reeds bestaande regelgeving, zodat dat deel geen feitelijke implementatie behoeft. Zo voert de politie thans in het kader van haar politietaken reeds technische controles van bedrijfsvoertuigen langs de weg uit, waarbij de controlepunten grotendeels overeenkomen met de op grond van de richtlijn uit te voeren controles. Slechts de bij de onderhavige regeling aan de RDW op te dragen emissiecontroles voert de politie niet uit. Verder past de in de richtlijn voorgeschreven sanctieregeling binnen de bestaande mogelijkheden die de Wegenverkeerswet 1994 biedt tot het vorderen en eventueel ongeldig verklaren van het kentekenbewijs en heeft de RDW op grond van de Regeling taken Dienst Wegverkeer reeds tot taak de Commissie van de Europese Gemeenschappen voertuigtechnische gegevens de verstrekken.

In onderstaande transponeringstabel is aangegeven op welke wijze de bepalingen van richtlijn in de Nederlandse regelgeving worden geïmplementeerd dan wel welke regelingen reeds in implementatie voorzien.

Richtlijn nr. 2000/30/EG

Artikel 3	artikel 158 Wegenverkeerswet 1994 (WVV '94)
Artikel 4, eerste lid, onder a en onder c, en tweede lid	artikel 160, vierde lid, WVV '94 en artikel 2, onderdeel k, Regeling taken Dienst Wegverkeer
Artikel 4, eerste lid, onder b	artikel 160, eerste lid, onder a en onder b, WVV '94
Artikel 4, derde lid	artikel 160, eerste lid, onder b, WVV '94
Artikel 5, tweede lid, eerste alinea	artikel 160, vierde lid, WVV '94
Artikel 5, tweede lid, tweede alinea	artikel 60, eerste lid, onder b, WVV '94 juncto artikel 39, vierde lid, Kentekenreglement
Artikel 6	artikel 2, onderdeel i, Regeling taken Dienst Wegverkeer
Artikel 7, tweede lid	artikel 2, onderdeel k, Regeling taken Dienst Wegverkeer
Artikel 10	artikel 60, eerste lid, onder b, WVV '94 juncto artikel 39, vierde lid, Kentekenreglement juncto artikel 38, eerste lid, Kentekenreglement

De niet genoemde artikelen en artikelliden van de richtlijn behoeven geen implementatie.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R.H. de Boer.*

¹ Stcrt. 1996, 125; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 7 november 2001 (Stcrt. 223).