

Wijziging Kadasterregeling 1994, Regeling teboekgestelde schepen 1994 en Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 1994

17 juli 2002/Nr. 02.016197

Het bestuur van de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Gelet op de artikelen 81, eerste lid, tweede zin, 83, 102, vierde lid, 103, tweede lid, en 111, eerste lid, tweede zin, van de Kadasterwet,

Besluit:

Artikel I

De Kadasterregeling 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage 19 wordt opnieuw vastgesteld overeenkomstig het model dat als bijlage bij deze regeling is gevoegd.

B

Artikel 116 wordt als volgt gewijzigd.
1. In het eerste lid wordt 'ter instandhouding van de bedoelde RD-punten' vervangen door: ter instandhouding van de in dat artikellid genoemde RD-punten.
2. In het tweede lid wordt 'Het Kadaster draagt er zorg voor dat tijdig' vervangen door: Het hoofd van het bureau Rijksdriehoeksmeting draagt er tijdig zorg voor dat.

C

Artikel 141 komt te luiden:

Artikel 141

Het verstrekken van inlichtingen, bedoeld in artikel 102, vierde lid, van de wet geschiedt door het in elektronische vorm verstrekken van een afschrift van de in artikel 35 bedoelde overzichtskaarten, alsmede door het in schriftelijke dan wel elektronische vorm verstrekken van een afschrift van de in artikel 35 bedoelde coördinaatlijsten.

D

In artikel 142 wordt in onderdeel b na 'Rijksdriehoeksmeting' ingevoegd: , welk bureau onderdeel is van de eenheid Vastgoedinformatie en Geodesie van de concernstaf van de Dienst.

E

In artikel 144, eerste lid, wordt 'Indien

het geval, bedoeld in artikel 38, onder d,' vervangen door: Indien een geval als bedoeld in artikel 40, onder d.

Artikel II

In artikel 16 van de Regeling teboekgestelde schepen 1994 wordt in het tweede lid 'het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Directoraat-Generaal Goederenvervoer)' vervangen door: de Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Scheepvaart.

Artikel III

In artikel 17, tweede lid, van de Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 1994 wordt 'directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst' vervangen door: de Minister van Verkeer en Waterstaat, per adres Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Luchtvaart, ter attentie van de beheerder van het Nederlands Luchtvaartuigregister, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Artikel IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, met dien verstande, dat onderdeel A van artikel I in werking treedt met ingang van 1 januari 2003.

Deze regeling en de toelichting daarbij zal met uitzondering van de bijlage in de Staatscourant worden geplaatst. De bijlage wordt ter inzage gelegd. Van deze terinzagelegging¹ zal mededeling worden gedaan in de Staatscourant.

Apeldoorn, 17 juli 2002.

Raad van Bestuur

J.W.J. Besemer.

¹ Met ingang van de dag waarop deze regeling in werking treedt, ligt de in artikel I, onderdeel A, bedoelde bijlage 19 ter inzage op elk van de kantoren van de directies van de Dienst voor het kadaster en de openbare registers in de regio's.

Toelichting

De onderhavige regeling betreft wijzigingen in de Kadasterregeling 1994, de Regeling teboekgestelde schepen 1994 en de Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 1994.

1. De aanpassing van de Kadasterregeling 1994 betreft, in de eerste plaats, de vaststelling van een aangepast model van het relaas van bevindingen (onderdeel A van artikel I). Het tot op heden geldende model van het relaas van bevindingen voldoet in de praktijk niet geheel, hetgeen met name blijkt bij de behandeling van tegen het resultaat van bijhoudingen ingediende bezwaren die betreffen de uitkomst van metingen die noodzakelijk waren ten behoeve van de bijhouding. Vooral de beschrijving van de aanwijzing van de nieuwe grens door belanghebbenden vergt een zorgvuldiger aanduiding van de belanghebbenden en hun aan- of afwezigheid, de eensluidendheid van de aanwijzing en de beschrijving van de aangewezen grens. De inhoud van het model is op deze punten verduidelijkt.

In de tweede plaats zijn in de artikelen 116 en 144 enige redactionele verduidelijkingen aangebracht (onderdelen B en E), terwijl de tekst van artikel 141 (onderdeel C) in overeenstemming is gebracht met de gang van zaken in de huidige praktijk. Tenslotte is aan het slot van onderdeel b van artikel 142 een zinsnede opgenomen waaruit blijkt van welke eenheid van de Dienst het bureau Rijksdriehoeksmeting deel uitmaakt, namelijk van de eenheid Vastgoedinformatie en Geodesie van de concernstaf van de Dienst die zich in Apeldoorn bevindt. Aldus wordt duidelijker dan voorheen aangegeven waar inlichtingen omtrent het net van coördinaatpunten, bedoeld in artikel 52 van de wet, te verkrijgen zijn.

2. De wijzigingsregeling betreft tevens de aanpassing van bepalingen van de Regeling teboekgestelde schepen 1994 (artikel II) in verband met de reorganisatie van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat die per 1 juli 2001 zijn beslag heeft gekregen; men zie de memorie van toelichting bij de Wet van 18 april 2002, Stb. 244, tot wijziging van enkele wetten in verband met de reorganisatie van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Kamerstukken II 2001/02, 28 061, nr. 3).

3. In de derde plaats wordt bij de onderhavige wijzigingsregeling de Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 1994 aangepast (artikel III) in verband met de inwerkingtreding op 1 oktober 2001 van onderdeel C van artikel I van de wet van 29 april 1999, Stb. 235, houdende wijziging van de Wet luchtverkeer (luchtvaartuigen en vluchtuitvoering). De inwerkingtreding van dat onderdeel C bracht mee dat ingevolge artikel 3.3 van de Wet luchtvaart (zijnde met ingang van 1 juli 1999 de nieuwe naam voor de Wet luchtverkeer) de Minister van Verkeer en Waterstaat belast is met het houden van het register voor burgerluchtvaartuigen. Dit feit en de hierboven onder 2 bedoelde reorganisatie van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat maakten dat de in artikel 17, tweede lid, van de Regeling teboekgestelde luchtvaartuigen 1994 toezending van de kennisgeving van de in dat lid bedoelde doorhaling van de teboekstelling van een luchtvaartuig met ingang van 1 oktober 2001 niet langer meer geschiedt aan de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst, maar aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, waarbij om praktische redenen als adres wordt gehanteerd het adres van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Luchtvaart, waaronder de beheerder van het Nederlands Luchtvaartuigregister ressorteert.

*Raad van Bestuur
J.W.J. Besemer.*