

Cusumsysteem Keurmeester-APK

13 maart 2001/VIZ 2001/1909

De Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer,
Gelet op artikel 53, tweede lid van de Erkenningsregeling APK, CDJZ/WBI/2000-82, Stcrt. 2000, nr. 35,

Besluit:

Artikel 1

In deze bekendmaking wordt verstaan onder:

- a. *herkeuring*: steekproef als bedoeld in artikel 86, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het deskundigenonderzoek als bedoeld in artikel 91 van de Wegenverkeerswet 1994;
- b. *cusumsysteem keurmeester*: het systeem van bonus- en strafpunten voor de keurmeester zoals bedoeld in artikel 53, tweede lid, van de Erkenningsregeling APK;
- c. *keuringsbevoegdheid*: de bevoegdheid om voertuigen APK te keuren en met behulp van een door de RDW geaccepteerd systeem af te melden. Deze bevoegdheid moet blijken uit een diploma Keurmeester en een geldige bevoegdheidspas periodieke keuring lichte voertuigen respectievelijk (zware) bedrijfsvoertuigen welke documenten zijn afgegeven door de Stichting VAM;
- d. *toets*: de toets zoals bedoeld in artikel 27 van de Erkenningsregeling APK;
- e. *cusumbijdrage*: de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een herkeuring;
- f. *cusumstand*: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van herkeuringen;
- g. *keuringseisen*: de permanente eisen als bedoeld in hoofdstuk 5 van het Voertuigreglement en in de Regeling permanente eisen taxi's;
- h. *gebrek*: afkeerpunt, adviespunt en reparatiepunt als bedoeld in artikel 1, onder v, w en x van de Erkenningsregeling APK;
- i. *gradatie*: kwalificatie van een gebrek uitgedrukt in strafpunten bij toepassing van de keuringseisen;

j. *klasse*: classificatie voor de kwaliteit van werken bij de toepassing van de keuringseisen door de keurmeester.

Artikel 2

Het cusumsysteem keurmeester-APK wordt toegepast bij herkeuringen ten behoeve van het meten van de door de keurmeester geleverde kwaliteit bij het toepassen van de keuringseisen.

Artikel 3

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een gering gebrek dat 1,5 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een ernstig gebrek dat 3 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een kritiek gebrek waarbij sprake is van een apert onveilig voertuig dat 3 strafpunten oplevert en waarbij terstond de keuringsbevoegdheid van de keurmeester wordt ingetrokken.
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van de formule: totaal aantal strafpunten per herkeuring minus het bonuspunt van 0,4 punt.

Artikel 4

De keurmeester wordt geplaatst in:

1. de normale klasse (N):
 - a. na het verlenen van de keuringsbevoegdheid, na een aanbeveling tot intrekking van de keuringsbevoegdheid en na een tijdelijke intrekking van de keuringsbevoegdheid;
 - b. indien de cusumstand in de P-klasse kleiner is dan 7,5;
2. de penalty klasse (P) indien de cusumstand in de N-klasse 7,5 of hoger is.

Artikel 5

Een procedure tot intrekking van de keuringsbevoegdheid wordt begonnen indien:

- a. de cusumstand 10 wordt bereikt of overschreden;
- b. één afzonderlijke cusumbijdrage 9,6 of hoger is;
- c. een gebrek van gradatie 3 wordt geconstateerd.

Artikel 6

1. De in artikel 5, onderdeel a en b, genoemde intrekking van de keuringsbevoegdheid zal niet eerder

plaatsvinden dan 2 maanden na de dagtekening van de berichtgeving van deze voorgenomen intrekking aan de betrokken keurmeester. Indien de einddatum geldigheid van de keuringsbevoegdheid binnen deze 2 maanden ligt, is deze datum bepalend voor het tijdstip waarop de keuringsbevoegdheid wordt ingetrokken.

2. De keuringsbevoegdheid zal direct voor de duur van 12 weken worden ingetrokken indien:

- a. binnen de in het eerste lid genoemde periode van 2 maanden wederom artikel 5, onderdeel a of b wordt overtreden;
- b. een gebrek van gradatie 3 wordt geconstateerd;
- c. binnen een periode van 12 maanden artikel 5, onderdeel a of b tweemaal wordt overtreden.

3. De keuringsbevoegdheid zal direct voor de duur van 6 maanden worden ingetrokken indien:

- a. binnen een periode van 12 maanden artikel 5, onderdeel c, tweemaal wordt overtreden;
 - b. binnen een periode van 12 maanden artikel 5, onderdeel a of b driemaal wordt overtreden;
 - c. binnen een periode van 12 maanden artikel 5, onderdeel c, en artikel 5, onderdeel a of b wordt overtreden.
4. De in het eerste lid genoemde intrekking van de keuringsbevoegdheid kan slechts worden opgeheven indien met goed gevolg de toets bij de Stichting VAM is doorlopen.

5. De in het tweede en derde lid genoemde intrekking van de keuringsbevoegdheid kan slechts worden opgeheven indien met goed gevolg de toets bij de Stichting VAM is doorlopen, doch niet eerder dan 12 weken respectievelijk 6 maanden nadat de tijdelijke intrekking heeft plaatsgevonden.

Artikel 7

De Bekendmaking vaststelling cusumsysteem Keurmeester-APK van 21 augustus 2000, Stcrt. 2000, nr. 45 wordt ingetrokken.

Artikel 8

De op het tijdstip van inwerkingtre-

ding van deze regeling bestaande
cusomstanden die zijn toegekend met
toepassing van de in artikel 6
genoemde bekendmaking, worden
aangemerkt als zijnde toegekend met
toepassing van de onderhavige rege-
ling.

Artikel 9

Deze bekendmaking wordt met toe-
lichting in de Staatscourant geplaatst
en treedt in werking met ingang van
de tweede dag na dagtekening van de
Staatscourant waarin zij wordt
geplaatst.

Zoetermeer, 13 maart 2001.

*De Algemeen Directeur van de Dienst
Wegverkeer,
J.G. Hakkenberg.*