

# Vergunningverlening rondvlucht

## Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V.

28 februari 2001/  
Nr. NLA/OV/01.550305

De Minister van Verkeer en  
Waterstaat,  
Gelezen het verzoek van  
Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V.,  
d.d. 19 januari 2001;  
Gelet op artikel 16b Luchtvaartwet;

Besluit:

### Artikel 1 Algemeen

Aan Luchtvaartbedrijf Ben-Air B.V.  
te Hilversum wordt tot 1 maart 2006  
een vergunning verleend voor het  
houden van rondvluchten met lucht-  
vaartuigen voorzien van de kenmer-  
ken PH-SKB, PH-BEG, PH-CBN,  
PH-ROX, PH-ABL, PH-RNC, PH-  
AFG en PH-RNB overeenkomstig het  
bepaalde in de volgende artikelen.

### Artikel 2 Vervoer

De houder van de vergunning is  
gerechtigd rondvluchten te houden  
vanaf luchtvaartterreinen voor zover  
terzake ontheffing is verleend van het  
verbod, bedoeld in artikel 14, eerste  
lid, van de Luchtvaartwet.

### Artikel 3 Vliegtuigen

1. De in artikel 2 genoemde vluchten  
mogen slechts worden uitgevoerd met  
luchtvaartuigen waarvan de maximale  
startmassa niet meer bedraagt dan  
5700 kg.
2. De te gebruiken luchtvaartuigen  
dienen ingeschreven te zijn in het  
Nederlandse luchtvaartuigregister.

### Artikel 4 Verlenging

De vergunning kan op verzoek van de  
houder worden verlengd. De vergun-  
ning komt niet voor verlenging in  
aanmerking indien een van de in arti-  
kel 16b, derde lid, van de  
Luchtvaartwet genoemde omstandig-  
heden zich voordoet.

### Artikel 5 Tarieven

De Directeur-Generaal van de  
Rijksluchtvaartdienst kan eisen dat de  
door de vergunninghouder vast te  
stellen tarieven door hem worden  
goedgekeurd.

### Artikel 6 Verzekering

De vergunninghouder dient adequaat  
verzekerd te zijn:

- a. tegen de aansprakelijkheid met  
betrekking tot de vervoerde passagiers  
en goederen overeenkomstig hetgeen  
bij en krachtens verdrag daarover is  
bepaald;
- en
- b. tegen de aansprakelijkheid voor  
schade, veroorzaakt aan derden op  
het aardoppervlak.

### Artikel 7 Publicatie

Deze beschikking zal worden  
geplaatst in de Staatscourant en treedt  
in werking op 1 maart 2001.

*De Minister van Verkeer en  
Waterstaat,  
namens deze,  
Het plaatsvervangend hoofd Unit  
Operaties en Vervoer van het  
Directoraat-Generaal  
Rijksluchtvaartdienst,  
R. Weenink.*