

Ontheffing verbodsbepaling m.b.t. medegebruik militair luchtvaartterrein

Vliegclub Twente

18 december 2000/Nr. B/2000058735
Staf van de Bevelhebber der
Luchtstrijdkrachten
Stafgroep Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Defensie en
de Minister van Verkeer en
Waterstaat,
Gelezen het verzoek van de Vliegclub
Twente d.d. 27 april 2000;
Gelet op artikel 34, tweede lid, van
de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan de leden van de Vliegclub
Twente te Enschede, die optreden als
gezagvoerder van een luchtvaartuig
wordt tot wederopzegging, doch
uiterlijk tot 31 december 2004, ont-
heffing verleend van de verbodsbepa-
ling van artikel 34, eerste lid onder a,
van de Luchtvaartwet, voor het
medegebruik van het militaire lucht-
vaartterrein Twente, voor het uitvoe-
ren van recreatieve vluchten met
ULV vliegtuigen met de registraties
PH- 3 J8, PH1U1 en PH-3F5.

Artikel 2

De ontheffing geldt voor vluchten
met burgerluchtvaartuigen, waarbij
de vlucht een recreatief karakter
heeft.

Artikel 3

Van deze ontheffing mag slechts
gebruik worden gemaakt nadat de
vereiste privaatrechtelijke vergunning
is verleend en met inachtneming van
de daarbij gestelde voorwaarden.

Artikel 4

Aan deze ontheffing zijn verbonden
de Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterrein-
nen door derden, zoals vastgesteld in

de ministeriële beschikking van 08
mei 1967, nr. 202.620/11k, nadien
gewijzigd, met dien verstande dat de
gezagvoerders van ULV's zich dienen
te houden aan de regels voor het
motorvliegen.

Artikel 5

Van deze ontheffing mag slechts
gebruik worden gemaakt:

- a. nadat schriftelijke toestemming is
verkregen van het hoofd luchtver-
keersbeveiliging van de Vliegbasis
Twente en met inachtneming van de
daarbij gestelde voorwaarden;
- b. indien het hoofd van de luchtver-
keersbeveiliging van de Vliegbasis
Twente of de op grond van artikel 34
van de Algemene en Bijzondere voor-
waarden aangestelde vliegcoördinator
oordeelt dat het gebruik voldoende
fysiek gescheiden en in tijd gesepa-
reerd van het overige verkeer zal
plaatsvinden;
- c. onder voorwaarde dat het bestuur
van de Vliegclub Twente te Enschede
maandelijks opgave doet van het
totaal aantal vliegtuigbewegingen en
touch and go's, als bedoeld in het
vorige lid, aan het Hoofd van de
Afdeling Ondersteunende Operaties
van de Staf Tactische Luchtmacht
van de Koninklijke Luchtmacht;
- d. onder voorwaarde dat de in artikel
1 genoemde ULV vliegtuigen, op
basis van de geluidseisen conform
ICAO Annex 16, beschikken over een
goedgekeurd RLD-geluidmeetrapport
of zijn aangemeld voor een geluids-
meting en beschikken over een Bewijs
van Luchtwaardigheid (BvL) ont-
heffing en wel uitsluitend gedurende
een periode over het eerste half jaar
na afgiftedatum van de BvL-ont-
heffing.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met
ingang van de tweede dag na de dag-
tekening van de Staatscourant waarin

zij wordt geplaatst, en werkt terug tot
en met 27 april 2000.

's-Gravenhage, 18 december 2000.
De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze:

Het Hoofd Stafgroep Juridische
Zaken van de Staf van de Bevelhebber
der Luchtstrijdkrachten,
S. van Groningen, kolonel.

De Minister van Verkeer en
Waterstaat,

voor deze:

Manager Unit Infrastructuur,
D.C. Esveld.

Tegen dit besluit kunnen belangheb-
benden, op grond van de Algemene
wet bestuursrecht, binnen zes weken
na de dag waarop het besluit bekend
is gemaakt, een bezwaarschrift indie-
nen bij de Staatssecretaris van
Defensie, t.a.v. de Commissie
Advisering Bezwaarschriften
Defensie, postbus 20701, 2500 ES
's-Gravenhage.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de
toepassing van het bij of krachtens de
Luchtvaartwet bepaalde, verstaan
onder 'Onze Minister' voor wat
betreft de burgerluchtvaart en de
algemene verkeersveiligheid in de
lucht betreft, Onze Minister van
Verkeer en Waterstaat. Voor wat de
militaire luchtvaart betreft wordt
onder 'Onze Minister', de Minister
van Defensie verstaan. Op een ver-
zoek tot medegebruik van een militair
luchtvaartterrein door burgerlucht-
vaartuigen zal de Minister van
Defensie moeten beoordelen of hij het
militaire luchtvaartterrein wil open-
stellen. De Minister van Verkeer en
Waterstaat zal moeten beoordelen of
het medegebruik van het militaire
luchtvaartterrein door burgerlucht-
vaartuigen voldoet aan de voor de

burgerluchtvaart geldende veiligheids-eisen.

De Ministers van Verkeer en Waterstaat en Defensie zijn overeengekomen gezamenlijk een regeling te ontwikkelen waarin ieders verantwoordelijkheid tot uiting komt. Het project Burgermedegebruik Militaire Luchtvaartterreinen (BML) voorziet hierin. Binnen afzienbare tijd zal de regeling gereed zijn.

Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries. Dit beleid is op dit moment volop in ontwikkeling. Voorzover dit beleid in het kader van de herziening van de Luchtvaartwet, de in procedure gebrachte structuurschema's militaire terreinen 2 en Regionale en Kleine Luchtvaart en de in ontwikkeling zijnde regeling burgermedegebruik militaire luchtvaart

terreinen zodanig zal worden gewijzigd dat dit rechtstreeks van invloed is op dit besluit, zal door middel van een wijzigingsbesluit tot aanpassing worden overgegaan, of wordt een soortgelijke ontheffing niet voor een nieuwe periode afgegeven.

Onderhavig besluit geeft enkel ontheffing van het verbod tot gebruik van een militair luchtvaartterrein. Indien en voorzover commerciële vluchten worden uitgevoerd dient hiervoor een separate ontheffing te worden aangevraagd. Een aanvraag voor een dergelijke ontheffing kan geschieden via: Sita: HAGRLXH; Fax: ++31204054719; AFTN telex: EHG VYAYX.