

Besluit tijdelijke mogelijkheid tot toekenning van een IMSI-nummer voor GSM-R

11 december 2001/Nr.

DGTP/01/5864as

Directie Telecommunicatie en Post

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 4.2, vijfde lid, van de Telecommunicatiewet;

Besluit:

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:
a. *nummerplan*: Nummerplan voor identiteitsnummers ten behoeve van internationale mobiliteit (IMSI-nummers);

b. *GSM-R*: Global System for Mobile communications-Railway, digitaal systeem voor mobiele telecommunicatie voor spoorweggerelateerde interne bedrijfstoepassingen gebaseerd op GSM-technologie, zoals door de Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) is gespecificeerd.

Artikel 2

1. Het college kan, in afwijking van het bepaalde in artikel 1, onderdelen c en d, en de bijlage van het nummerplan, een vijf- dan wel zescijferig IMSI-nummer toekennen voor de bestemming GSM-R beginnende met de cijfers 204.

2. De mogelijkheid om op grond van dit besluit een IMSI-nummer toe te kennen als bedoeld in het eerste lid vervalt een jaar na de datum van inwerkingtreding van dit besluit, dan wel indien het in voorbereiding zijnde besluit tot wijziging van het nummerplan met dezelfde strekking als dit besluit eerder in werking treedt, op die eerdere datum van inwerkingtreding van bedoelde nummerplanwijziging.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Artikel 4

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit tijdelijke mogelijkheid tot toe-

kenning van een IMSI-nummer voor GSM-R.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.M. de Vries.

Toelichting

In het voorliggende besluit wordt met gebruikmaking van de daartoe in artikel 4.2, vijfde lid, van de Telecommunicatiewet geboden mogelijkheid, vooruitlopend op een dienovereenkomstige aanpassing van het Nummerplan voor identiteitsnummers ten behoeve van internationale mobiliteit (IMSI-nummers) (hierna: nummerplan), voor het college van de Onafhankelijke Post en Telecommunicatie Autoriteit de mogelijkheid geschapen om een IMSI-nummer toe te kennen ten behoeve van de identificatie van het GSM-R netwerk.

Aanleiding tot deze wijziging is een verzoek van NS Railinfrabeheer B.V. (hierna: RIB) bij brief van 9 november 2001 (kenmerk BB21/GSM-R/HH/01105174), waarin zij kenbaar maakt behoefte te hebben aan een IMSI-nummer ten behoeve van GSM-R, een communicatiesysteem in eigen beheer gebaseerd op GSM technologie. Aan RIB is op 13 maart 2001 een vergunning verleend voor het gebruik van frequentieruimte voor GSM-R. Voor back-up doeleinden zal gebruik worden gemaakt van een landelijk mobiel openbaar telecommunicatienetwerk. Voor de koppeling tussen beide mobiele netwerken zal gebruik worden gemaakt van roaming en het signaleringssysteem SS7. Bij deze technieken dient het GSM-R netwerk geïdentificeerd te worden met een mobiele netwerkcode.

RIB heeft voor genoemde technische oplossing gekozen na het onderzoeken van een aantal alternatieven, waarbij niet in alle gevallen geldt dat een IMSI-nummer technisch beno-

digd is. Ook het mogelijk gebruik van een Virtual Private Network is in beschouwing genomen. Genoemde oplossing heeft echter de voorkeur, gebaseerd op gebruiksgemak, kosten en de mate waarin gebruik wordt gemaakt van bestaande technologische standaarden. Laatstgenoemd aspect houdt in dat specifieke risico's van technologische oplossingen die niet breed door de markt gedragen worden, worden geminimaliseerd. De Europese operationele samenwerking met andere GSM-R netwerken vergroot het belang van uniforme specificaties.

Gezien het maatschappelijke belang, met name de veiligheid op het spoor, is besloten om het nummerplan zodanig aan te passen dat de bestemming van het nummerplan naast de bestemming openbare telecommunicatienetwerken ook de bestemming GSM-R kent.

Met inachtneming van de termijnen volgend uit de openbare voorbereidingsprocedure ex afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht die op grond van artikel 4.1, tweede lid, van de wet gevolgd dient te worden bij een aanpassing van een nummerplan, kan met de voorgenomen wijziging van het nummerplan niet tijdig worden voorzien in de behoefte aan een IMSI-nummer voor RIB, zonder daarbij het bestaande implementatieproces bij RIB met enkele maanden te vertragen. Derhalve is voor een besluit op grond van artikel 4.2, vijfde lid, Telecommunicatiewet gekozen om een snelle (tijdelijke) oplossing mogelijk te maken. Hier doet niet aan af dat zo snel mogelijk de reguliere procedure tot wijziging van het nummerplan zal worden afgerond.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.M. de Vries.