

Richtlijn voor strafvordering verkeersongevallen

Categorie: strafvordering

Rechtskarakter: aanwijzing in de zin van art 130 lid 4 Wet RO

Afzender: College van procureurs-generaal

Adressaat: Hoofden van de parketten

Registratienummer: 2001R006

Datum vaststelling: 31-10-2001

Datum inwerkingtreding: 01-01-2002

Geldigheidsduur: 01-01-2006

Publicatie in Stcrt.: 14-12-2001, nr. 243

Vervallen: –

Relevante beleidsregels OM:

Aanwijzing Verkeersongevallen (reg. nr. 2001A009); Aanwijzing informatie-verstrekking verkeersongevallen (reg.nr. 2001A008)

Wetsbepalingen: artt. 5 en 6

Wegenverkeerswet 1994

Jurisprudentie: –

Bijlage(n): –

Beschrijving

In de Aanwijzing Verkeersongevallen wordt vermeld dat het openbaar ministerie in principe overgaat tot vervolging als proces-verbaal is opgemaakt met inachtneming van die aanwijzing. Deze richtlijn voor strafvordering heeft betrekking op het transactie- en requireerbeleid in geval van verkeersongevallen. Omdat de omvang van de schade en het eventuele letsel in het algemeen niet worden bepaald door de mate van strafwaardig gedrag is het uitgangspunt voor het strafvorderingsbeleid dat onderscheid wordt gemaakt tussen twee soorten verkeersongevallen:

Transactiebedragen/Eisen ter zitting

1. Verkeersongevallen waarbij sprake is van een zodanige mate van schuld en gevolg dat een vervolging terzake art. 6 WVV 1994 geïndiceerd is.

Deze verkeersongevallen zijn zodanig bepaald door de persoon van de verdachte, (de mate van grove) schuld en het gevolg, dat algemene aanwijzingen voor strafvordering moeilijk zijn te geven. Overigens zullen in de toekomst dergelijke algemene aanwijzingen

ook ten aanzien van art. 6 WVV 1994 worden gerealiseerd.

2. Verkeersongevallen waarbij een norm van het RVV 1990, dan wel een overtreding van de WVV 1994 (niet zijnde artikel 6 WVV 1994) is geschonden en waarbij een proces-verbaalwaardig gedrag door de verdachte is tentoongespreid.

Uitgangspunt bij deze verkeersongevallen is dat er aanleiding is om in het algemeen in de straftoemeting niet te differentiëren naar gepleegde overtreding en/of veroorzaakt gevolg. Het door verdachte veroorzaakte gevolg wordt immers vaak bepaald door de kwetsbaarheid van het slachtoffer, de keuze van het voertuig of de degelijkheid van het betreffende voertuig.

De strafrechtelijke reactie heeft in deze categorie verkeersongevallen slechts een algemeen corrigerend karakter. Derhalve is ook gekozen voor een enkel tarief.

Het tarief sluit aan bij de tarieven die gelden voor de in het RVV 1990 opgenomen bepalingen, die veelal bij een verkeersongeval worden overtreden.

Verkeersongevallen waarbij een norm van het RVV 1990, dan wel een overtreding van de WVV 1994 is geschonden (niet zijnde artikel 6 WVV 1994) geschonden en waarbij een proces-verbaalwaardig gedrag door de verdachte is tentoongespreid.

| Categorie | Transactie | eis ter zitting |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------|
| Fietsers/bromfietsers snorfietsers of bestuurders van invalidervoertuigen met motor | f 150,- € 68 | f 180,- € 81 |
| Bestuurder motorvoertuig op twee of meer wielen | f 400,- € 181 | f 480,- € 217 |
| Bestuurder motorvoertuig op twee of meer wielen Dodelijk slachtoffer en/of bij ernstig letsel en/of roekeloos rijgedrag en/of recidive ernstige verkeersgedraging | Geen | geldboete plus ten minste 3 maanden OBM (on)voorwaardelijk |

Overgangsrecht

Deze richtlijn voor strafvordering geldt voor alle strafbare feiten gepleegd na de datum van inwerkingtreding.