

Ontheffing voor het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen

6 november 2001/B/2001049040

Staf van de Bevelhebber
der Luchtstrijdkrachten
Stafgroep Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Defensie en
de Minister van Verkeer en
Waterstaat;

Gelezen het verzoek van Enschede
Airport Twenthe N.V., in deze optre-
dend als gemachtigde van Iberworld
s.a., Camino de Escollera 4, 07012
Palma de Mallorca (Spain) d.d.
28 september 2001;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van
de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47),

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van lucht-
vaartuigen van Iberworld s.a., geves-
tigd te Palma de Mallorca (Spain),
van het type A320/200 en met de
registraties EC-GUR, EC-GLT, EC-
GZD, EC-GZE en EC-HCR wordt
ontheffing verleend van de verbods-
bepaling van artikel 34, eerste lid,
onder a, van de Luchtvaartwet met
betrekking tot het medegebruik van
het militaire luchtvaartterrein
Twenthe.

2. De in het eerste lid van dit artikel
verleende ontheffing geldt voor maxi-
maal 26 vluchten gedurende de perio-
de van 1 november 2001 tot en met
24 april 2002.

Artikel 2

Van deze ontheffing mag slechts
gebruik worden gemaakt:

- nadat de vereiste privaatrechtelijke
vergunning is verleend en met inacht-
neming van de daarbij gestelde voor-
waarden;
- nadat de vereiste vergunning tot
vervoer is verleend;
- onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich houdt aan de door Joint
Aviation Authorities (JAA) gestelde
Joint Aviation Requirements OPS
(JAR-OPS);
- onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich te allen tijde houdt aan
zowel de obstakel- als weerminima,
zoals die zijn vermeld in:

- (1) JAR-OPS;
- (2) Militaire Aeronautical
Information Publications (A.I.P.)
Nederland;
- (3) Burger A.I.P. Nederland;
e. onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich te allen tijde houdt aan
de door de nationale luchtvaartauto-
riteit (de verstrekker van het Air
Operator Certificate) gestelde mini-
ma, indien deze minima strenger zijn
dan de minima gesteld in de JAR-
OPS of de minima gesteld in het vori-
ge lid genoemde A.I.P.'s.

Artikel 3

Aan deze ontheffing zijn verbonden
de Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterrei-
nen door derden, zoals vastgesteld in
de ministeriële beschikking van 8 mei
1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk
gewijzigd bij beschikking van
26 november 1980, nr. CWL 80/028.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking
na publicatie in de staatscourant en
werkt terug vanaf
1 november 2001.

's-Gravenhage, 6 november 2001.
De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
het hoofd Stafgroep Juridische Zaken
van de Staf van de Bevelhebber der
Luchtstrijdkrachten,
S. van Groningen, commodore.
De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
voor deze,
de manager Unit Infrastructuur,
D.C. Esveld.

Tegen dit besluit kunnen belangheb-
benden, op grond van de Algemene
wet bestuursrecht, binnen zes weken
na de dag waarop het besluit bekend
is gemaakt, een bezwaarschrift indie-
nen bij de Staatssecretaris van
Defensie, t.a.v. de Commissie
Advisering Bezwaarschriften
Defensie, Postbus 20701, 2500 ES
's-Gravenhage.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de
toepassing van het bij of krachtens de
Luchtvaartwet bepaalde, verstaan
onder 'Onze Minister' voor wat
betreft de burgerluchtvaart en de
algemene verkeersveiligheid in de
lucht betreft, de Minister van Verkeer
en Waterstaat. Voor wat de militaire
luchtvaart betreft wordt onder 'Onze
Minister', de Minister van Defensie
verstaan. Op een verzoek tot medege-
bruik van een militair luchtvaartter-
rein door burgerluchtvaartuigen zal
de Minister van Defensie moeten
beoordelen of hij het militaire lucht-
vaartterrein wil openstellen. De
Minister en Verkeer Waterstaat zal
moeten beoordelen of het medege-
bruik van het militaire luchtvaartter-
rein door burgerluchtvaartuigen vol-
doet aan de voor de burgerluchtvaart
geldende veiligheidseisen.

De Minister van Verkeer en
Waterstaat en Defensie zijn overeen-
gekomen gezamenlijk een regeling te
ontwikkelen waarin ieders verant-
woordelijkheid tot uiting komt. Het
project Burgermedegebruik Militaire
Luchtvaartterreinen (BML) voorziet
hierin. Binnen afzienbare tijd zal de
regeling gereed zijn.

Onderhavige ontheffing past in het
huidige beleid van de betrokken
ministeries. Dit beleid is op dit
moment volop in ontwikkeling. Voor
zover dit beleid in het kader van de
herziening van de Luchtvaartwet, de
in procedure gebrachte structuursche-
ma's militaire terreinen 2 en
Regionale en Kleine Luchtvaart en de
in ontwikkeling zijnde regeling bur-
germedegebruik militaire luchtvaart-
terreinen zodanig zal worden gewij-
zigd dat dit rechtstreeks van invloed
is op dit besluit, zal door middel van
een wijzigingsbesluit tot aanpassing
worden overgegaan, of wordt een
soortgelijke ontheffing ziet voor een
nieuwe periode afgegeven.

Onderhavig besluit geeft enkel ont-
heffing van het verbod tot gebruik
van een militair luchtvaartterrein.
Indien en voor zover commerciële
vluchten worden uitgevoerd dient

hiervoor een separate ontheffing te worden aangevraagd. Een aanvraag voor een dergelijke ontheffing kan geschieden via: Sita: HAGRLXH; Fax: ++31204054719; AFTN telex: EHGYYAYX.