

## Selectielijst voor de neerslag van de handelingen van de Minister van Verkeer en Waterstaat en de onder hem ressorterende actoren op het beleidsterrein personenvervoer over de periode 1945-1996

14 augustus 2001/  
R&B/OSA/2001/3028

De Staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de Minister van Verkeer en Waterstaat Gelet op artikel 5, tweede lid, onder b, van de Archiefwet 1995; De Raad voor Cultuur gehoord (advies van de Raad voor Cultuur van 24 oktober 2000, nr. arc-2000.1593/2);

Besluiten:

### Artikel 1

De bij dit besluit gevoegde 'selectielijst voor de neerslag van de handelingen van de Minister van Verkeer en Waterstaat en de onder hem ressorterende actoren op het beleidsterrein personenvervoer over de periode 1945-1996' en de daarbij behorende toelichting worden vastgesteld.

### Artikel 2

De navolgende lijsten worden ingetrokken, voorzover ze betrekking hebben op personenvervoer: 'Lijst van voor vernietiging in aanmerking komende archiefbescheiden van het departement van Verkeer en Waterstaat en van de daaronder ressorterende Rijksorganen, met uitzondering van het Staatsbedrijf der PTT' (vastgesteld bij beschikking van de Minister van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk en de Minister van Verkeer en Waterstaat, nr. MMA/Ar 189.214 d.d. 7 maart 1977 en nr. AZK A 21696 d.d. 14 april 1977, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van de Staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de Minister van Verkeer en Waterstaat, nr. R&B/OSA/2001/870 d.d. 30 juli 2001).

'Lijst van voor vernietiging in aanmerking komende archiefbescheiden van de Rijksverkeersinspectie' (vastgesteld bij beschikking van de Minister van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk en de Minister

van Verkeer en Waterstaat, nr. MMA/Ar 189.509 d.d. 18 juni 1977 en nr. AZK A 22.941 d.d. 1 juli 1977 (gepubliceerd in de Staatscourant nr. 149 d.d. 3 augustus 1977)). 'Lijst van te vernietigen archiefbescheiden van het onder het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ressorterende Directoraat-Generaal voor het Vervoer' (vastgesteld bij beschikking van de Minister van Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur en de Minister van Verkeer en Waterstaat, nr. CD/RAI 1989/40 d.d. 7 februari 1989 (gepubliceerd in de Staatscourant nr. 135 d.d. 14 juli 1989)).

### Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende selectielijst en toelichting in de Staatscourant zal worden geplaatst.

Den Haag, 14 augustus 2001.  
De Staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen,  
namens deze,  
de Algemene Rijksarchivaris,  
M.W. van Boven.  
De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de Directeur Facilitaire Zaken a.i.,  
H. de Boer.

Een belanghebbende kan tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan hij zijn woonplaats heeft. Voordat hij beroep instelt, moet hij binnen zes weken na de inwerkingtreding van dit besluit bij de Staatssecretaris een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet worden gestuurd naar CFI/FJZ, ter attentie van het secretariaat van de

Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 606, 2700 ML Zoetermeer.

### Basiselectiedocument Personenvervoer 1945-1996

#### 1. Inleiding

Het PIVOT-rapport *Iedereen onderweg. Een institutioneel onderzoek op het beleidsterrein personenvervoer, 1945-1996*, vormt de grondslag voor dit basiselectiedocument. Het rapport beschrijft de handelingen van de rijksoverheid op het beleidsterrein personenvervoer en geeft een overzicht van de actoren die zich op het beleidsterrein bewegen.

Met het rapport institutioneel onderzoek (RIO) implementeren de Algemene Rijksarchivaris en de vertegenwoordigers van het ministerie van Verkeer en Waterstaat de afspraken die bij convenant van 3 november 1992 tussen de Algemene Rijksarchivaris en de Secretaris-Generaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat zijn gemaakt. De eerste stap van de implementatie is de waardering van de neerslag van de handelingen, op basis waarvan bepaald kan worden welke neerslag voor permanente bewaring in het Algemeen Rijksarchief in aanmerking komt, en welke neerslag op termijn vernietigd kan worden. Deze eerste stap is in het basiselectiedocument (BSD) vastgelegd.

Het BSD is de verantwoording van het bewaar- en vernietigingsbeleid van archiefbescheiden door de organisatie, alsmede het wettelijk voorgeschreven instrument voor de selectie in de rijks- en provinciale archieven. In het BSD is aan iedere handeling een waardering gegeven voor bewaring of vernietiging van de bescheiden die betrekking hebben op die handeling. Alvorens de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen het BSD vaststelt, hoort deze de Raad voor Cultuur. Na vaststelling van het BSD kan de procedure voor enerzijds de overbrenging

van de archiefbescheiden naar het Algemeen Rijksarchief en anderzijds de vernietiging van de bescheiden worden uitgevoerd.

Het BSD bestaat uit een korte beschrijving van het beleidsterrein en de actoren, een verantwoording van de doelstelling van de selectie en de gehanteerde selectiecriteria en de lijst van gewaardeerde handelingen, voorafgegaan door een toelichting op de lijst.

## **2. Hoofdpijnen van het handelen op het beleidsterrein personenvervoer**

Door het Project Invoering Verkorting Overbrengingstermijn (PIVOT) zijn hoofdlijnen van het overheidshandelen gedefinieerd als: doelstellingen van de overheid binnen de kaders van een beleidsterrein. Het beleidsterrein personenvervoer, dat wordt beschreven in het rapport Iedereen onderweg, is ten behoeve van het onderzoek verdeeld in een vijftal deeltherreinen:

- algemeen beleid
- collectief personenvervoer
- infrastructuur openbaar vervoer
- spoorwegveiligheid
- individueel personenvervoer.

Binnen het personenvervoer wordt onderscheid gemaakt tussen collectief en individueel personenvervoer. Collectief personenvervoer omvat openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxivervoer. Het individueel personenvervoer omvat het vervoer van personen met/door eigen vervoermiddelen. Beide vormen vinden op het land of op de binnenwateren plaats, vandaar dat wordt gesproken van inland vervoer. Vervoer van personen door de lucht of over zee valt derhalve buiten dit bestek.

De zorg voor het beleidsterrein personenvervoer berust bij de Minister van Verkeer en Waterstaat. Dit zorggebied omvat tegenwoordig de volgende kerntaken:

### *1. Het tot stand brengen van een integraal verkeers- en vervoerbeleid*

De minister van Verkeer en Waterstaat draagt de zorg voor de ontwikkeling van een samenhangend verkeers- en vervoersbeleid. Het gebruik van infrastructuur, de vervoermiddelen en de organisatiestructuur worden als een stelsel beschouwd. Dit stelsel wordt weer afhankelijk gesteld van randvoor-

waarden als ruimtelijke ordening, milieubescherming, economisch nut en veiligheid. De samenhang wordt zowel departementaal als buitende-partementaal tot stand gebracht.

### *2. Het faciliteren, beheersen en geleiden van de mobiliteit*

Het faciliteren wil zeggen het aanbieden van infrastructurale voorzieningen en het geven van verkeersleiding. De zorg voor het landelijke wegennet ligt primair bij Rijkswaterstaat. De beleidskant hiervan is sinds de jaren zeventig steeds belangrijker geworden. Sindsdien zijn een selectief autobebruik en de bevordering van het openbaar vervoer uitgangspunt van beleid. Onder het individueel personenverkeer wordt daarom niet alleen verstaan het daadwerkelijke vervoer over de weg van individuele mensen, maar voornamelijk de rol die de overheid speelt om dit vervoer, als onderdeel van het totale verkeers- en vervoerbeleid, in goede banen te leiden en te reguleren. Een veelvoud van instrumenten, zoals communicatie met doelgroepen, is nodig om de gewenste beïnvloeding en geleiding te kunnen bewerkstelligen. De minister kiest tegenwoordig voor een selectief infrastructuurbeleid en neemt maatregelen om de groei van de niet-zakelijke automobilititeit in te dammen. Anderzijds worden aanbod en gebruik van alternatieve vervoermiddelen en vervoerwijzen (carpool, fiets en collectief vervoer) gestimuleerd.

### *3. Het scheppen van optimale (concurrentie)voorwaarden voor de vervoersector*

Voor Nederland is vervoer een belangrijke bedrijfstak. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft een voorwaardenscheppende taak in de organisatie van de vervoermarkt. Zij stelt spelregels op voor een ordelijk verloop van de gang van zaken op die markt. Deze marktordening tracht zij hoofdzakelijk door middel van de vervoerwetgeving te bereiken. Een voorwaardenscheppende maatregel is ondermeer de uitbouw van de verbindingen met het achterland. De projectontwikkeling t.b.v. de Betuweroute en de hogesnelheidslijnen zijn hiervan voorbeelden.

### *4. Het faciliteren, ondersteunen en reguleren van openbaar vervoervoorzieningen*

Het faciliteren betreft het gedeeltelijk of geheel financieren van en het verstrekken van exploitatiebijdragen aan infrastructurale voorzieningen. In de openbaar vervoervoorzieningen leverde de rijksoverheid vanaf de jaren zestig een steeds groter aandeel in de algemene exploitatiekosten. In de jaren negentig moet marktwerking en verzelfstandiging een eind maken aan de 'voedster'-relatie tussen rijk en vervoersector. Het tenietdoen van monopolieposities, het invoeren van concurrentie en het aanbesteden van vervoerprestaties moeten een beter en goedkoper openbaar vervoer opleveren. Het ordenen van de vervoermarkt gebeurde door middel van regelgeving en andere sturingsinstrumenten, zoals vergunningsverlening en tariefstelling. Vanaf de jaren dertig voelde de overheid zich gedwongen om paal en perk te stellen aan de felle concurrentie binnen en tussen de voertakken en een 'geleide' vervoerpolitiek te voeren. Voornaamste instrument hierbij is een vergunningenstelsel voor alle vervoersoorten van het beroepsvervoer. De goedkeuring of vaststelling van de tarieven en dienstregelingen, die het rijk een directe invloed op het aanbod van de openbaar vervoervoorzieningen gaf, wordt afgeschaft of teruggedrongen.

### *5. Het zorgdragen voor veiligheid in het vervoer*

De taak van de minister is hier beperkt tot het stellen van eisen aan en het (doen) toezien op de infrastructuur en het door de NS. Onder 'spoorwegveiligheid' wordt in hier de technische veiligheid van het railverkeerssysteem verstaan. Als doelstelling van het beleid is kort geleden geformuleerd: een optimaal veilig spoorwegsysteem en veilig railvervoer tegen aanvaardbare kosten. De 'dagelijkse' zorg voor de spoorwegveiligheid is sinds 1923 in belangrijke mate gedelegeerd aan de spoorwegbedrijven. Recente ontwikkelingen, zoals de EG-richtlijnen betreffende het beheer en de toegankelijkheid van de landelijke railnetten en de daaruit voortvloeiende ontvlechting van rijksoverheid en de NS, hebben in 1995 ook geleid tot een herschikking van de verantwoordelijkheden op het gebied

van beveiliging van spoorwegen. Hierbij is voor de NS-taakorganisaties een belangrijke rol weggelegd bij de voorbereiding, programmering en uitvoering van het beleid.

### 3. Actoren

Een actor is een overheidsorgaan, een particuliere instelling of een persoon die een rol speelt op een beleidsterrein. In het kader van het institutioneel onderzoek zijn met name die actoren van belang die overheidsorganen zijn en handelingen verrichten op het terrein van het goederenvervoer. In het BSD zijn handelingen opgenomen van provinciale en landelijke overheidsactoren.

De zorg voor een samenhangend verkeers- en vervoerbeleid in Nederland en voor de internationale afstemming daarvan berust in de periode van 1945-1996 grotendeels bij de minister van Verkeer en Waterstaat. De belangrijkste actor op het beleidsterrein personenvervoer is daarom de minister van Verkeer en Waterstaat. Daarnaast kunnen worden aangewezen:

- de overheidsorganen met eigen wettelijke taken en bevoegdheden, bijvoorbeeld ten aanzien van de spoorwegen (Directie Nederlandse Spoorwegen) of de vergunningverlening (Commissie Vergunningen Personenvervoer, Commissie Vervoervergunningen, Stichting Bureau Examens voor het Beroepspersonenvervoer over de weg);
- de min of meer permanente adviesorganen, hetzij met specifieke adviesbevoegdheden op het terrein van (een onderdeel van) het personenvervoer (Vaste Commissie Personenvervoer, Spoorwegadviesraad, Adviescommissie voor het Vervoer van Personen met Motorrijtuigen), hetzij werkzaam in een bredere verkeer en vervoer context (Raad voor Verkeer en Waterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer);
- specifiek ingestelde advies- en onderzoekscommissies (Commissie Wijffels, Commissie Brox).

### 4. Selectie

#### 4.1. Doelstelling van de selectie

De selectie richt zich op archiefbescheiden van overheidsorganen op rijks- en provinciaal niveau die vallen

onder de werking van de artikelen 1, 23 en 41 van de Archiefwet 1995 (Stb. 1995/276). Het begrip overheidsorgaan wordt in artikel 1 van de Archiefwet 1995 gedefinieerd als:

- a. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, en

- b. een ander persoon of college met openbaar gezag bekleed.

Het begrip archiefbescheiden betreft alle neerslag van de omschreven handelingen, ongeacht of het papier of een machineleesbaar gegevensbestand (MLG) betreft en of het zich in een archief, bibliotheek, op een afdeling automatisering of bij beleidsmedewerkers bevindt.

De hoofddoelstelling van de selectie is een onderscheid aanbrengen tussen enerzijds archiefbescheiden die in aanmerking komen voor blijvende bewaring en overbrenging naar het Algemeen Rijksarchief of een Rijksarchief in de provincie en anderzijds archiefbescheiden die (op termijn) voor vernietiging in aanmerking komen. De voor blijvende bewaring in aanmerking komende bescheiden dienen na een termijn van 20 jaar naar het Algemeen Rijksarchief te worden overgebracht. De beslissing of neerslag van een handeling wel of niet voor blijvende bewaring in aanmerking komt, wordt genomen tegen de achtergrond van de selectiedoelstelling van de Rijksarchiefdienst/ PIVOT, zoals de minister van Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur die heeft verwoord bij de behandeling van de nieuwe Archiefwet in de Tweede Kamer (13 april 1994): 'het mogelijk maken van de reconstructie van het overheidshandelen op hoofdlijnen'. Door het Convent van Rijksarchivarissen is deze doelstelling vertaald als 'het selecteren van handelingen van de overheid om bronnen voor de kennis van de Nederlandse samenleving en cultuur veilig te stellen voor blijvende bewaring'.

In dit BSD wordt deze selectiedoelstelling uitgewerkt binnen het beleidsterrein personenvervoer. De handelingen van de verschillende actoren worden geselecteerd op hun bijdrage aan de realisering van de selectiedoelstelling. Bij de selectie is dus de vraag aan de orde welke gegevensbestanden, behorende bij welke handeling, berustende bij welke actor, bewaard dienen te worden teneinde het handelen van de rijksoverheid met betrek-

king tot het goederenvervoer op hoofdlijnen te kunnen reconstrueren.

#### 4.2. Selectiecriteria

Bij de selectie van handelingen is binnen het Project Invoering Verkorting Overbrengingstermijn (PIVOT) een aantal criteria onderscheiden dat op elk beleidsterrein of taakgebied van toepassing is. Daarnaast is het mogelijk dat er specifieke criteria geformuleerd worden voor het desbetreffende beleidsterrein. De criteria, die in de selectielijst zijn toegepast, worden in het onderstaande schema weergegeven. Voor het beleidsterrein personenvervoer is het formuleren van specifieke criteria niet nodig gebleken.

De selectiecriteria zijn positief geformuleerd, dat wil zeggen dat zij aangeven van welke handelingen de neerslag na het verstrijken van de wettelijke overbrengingstermijn van 20 jaar naar het Algemeen Rijksarchief dient te worden overgebracht. Handelingen die aan één van de criteria voldoen, zijn met B (bewaren) gewaardeerd met vermelding van het desbetreffende criterium. Handelingen die niet aan één van de selectiecriteria voldoen zijn met V (op termijn vernietigen) gewaardeerd, met vermelding van de minimale termijn, dat de archiefbescheiden, door het orgaan dat met de zorg ervoor is belast, bewaard moeten worden. De documentaire neerslag die uit deze laatstgenoemde handelingen voortvloeit is niet noodzakelijk voor de reconstructie van het overheidshandelen op hoofdlijnen. De neerslag van de met V gewaardeerde handelingen kan na de voorgeschreven termijn worden vernietigd. Die termijn wordt bepaald door juridische en administratieve belangen.

#### Algemene selectiecriteria

##### Handelingen die worden gewaardeerd met B (Bewaren)

*Algemeen selectie criterium:* 1.

Handelingen die betrekking hebben op voorbereiding en bepaling van beleid op hoofdlijnen. *Toelichting:* Hieronder wordt verstaan agendavorming, het analyseren van informatie, het formuleren van adviezen met het oog op toekomstig beleid, het ontwerpen van beleid of het plannen van dat beleid, alsmede het nemen van beslissingen over de inhoud van beleid en terugkoppeling van beleid. Dit omvat

het kiezen en specificeren van de doeleinden en de instrumenten.  
*Algemeen selectie criterium: 2.*  
Handelingen die betrekking hebben op evaluatie van beleid op hoofdlijnen. *Toelichting:* Hieronder wordt verstaan het beschrijven en beoordelen van de inhoud, het proces of de effecten van beleid. Hieronder valt ook het toetsen van en het toezien op beleid. Hieruit worden niet per se consequenties getrokken zoals bij terugkoppeling van beleid.

*Algemeen selectie criterium: 3.*  
Handelingen die betrekking hebben op verantwoording van beleid op hoofdlijnen aan andere actoren. *Toelichting:* Hieronder valt tevens het uitbrengen van verslag over beleid op hoofdlijnen aan andere actoren of ter publicatie.

*Algemeen selectie criterium: 4.*  
Handelingen die betrekking hebben op (her)inrichting van organisaties belast met beleid op hoofdlijnen. *Toelichting:* Hieronder wordt verstaan het instellen, wijzigen of opheffen van organen, organisaties of onderdelen daarvan.

*Algemeen selectie criterium: 5.*  
Handelingen die bepalend zijn voor de wijze waarop beleidsuitvoering op hoofdlijnen plaatsvindt. *Toelichting:* Onder beleidsuitvoering wordt verstaan het toepassen van instrumenten om de gekozen doeleinden te bereiken.

*Algemeen selectie criterium: 6.*  
Handelingen die betrekking hebben op beleidsuitvoering op hoofdlijnen en direct zijn gerelateerd aan of direct voortvloeien uit voor het Koninkrijk der Nederlanden bijzondere tijdsomstandigheden en incidenten. *Toelichting:* Bijvoorbeeld in het geval de ministeriële verantwoordelijkheid is opgeheven en/of wanneer er sprake is van oorlogstoestand, staat van beleg of toepassing van noodwetgeving.

#### 4.3. Procedure van vaststelling van het basiselectiedocument

Op 23 februari 2000 is het ontwerp-BSD door de Directeur Facilitaire Zaken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat aan de Staatssecretaris van OCenW aangeboden. Hierna heeft de Staatssecretaris het ontwerp-BSD ter advisering heeft ingediend bij de Raad voor Cultuur (RvC). Van het gevoerde driehoeksoverleg over de waarderingen van de handelingen is

een verslag gemaakt, dat tegelijk met het ontwerp-BSD naar de RvC is verstuurd. Vanaf 15 maart 2000 lag de selectielijst gedurende acht weken ter publieke inzage bij de informatiebalie in de studiezaal van het Algemeen Rijksarchief evenals in de bibliotheken van het Ministerie van V&W, het Ministerie van OCenW en de rijksarchieven in de provincie, hetgeen was aangekondigd in de Staatscourant nr. 52 van 14 maart 2000.

Tijdens het driehoeksoverleg was, op verzoek van de Archiefcommissie van het Koninklijk Nederlands Historisch Genootschap, ook een deskundige op het beleidsterrein aanwezig. Van andere (historische) organisaties of individuele burgers is geen commentaar ontvangen.

In de Bijzondere Commissie Archieven van de RvC is het ontwerp-BSD behandeld, waarbij ook het verslag van het driehoeksoverleg bij de voorbereiding van het advies is meegenomen.

Op 24 oktober 2000 bracht de RvC advies uit (nr. arc-2000.1593/2), hetwelk naast enkele tekstuele correcties aanleiding heeft gegeven tot de volgende wijzigingen in de selectielijst:

- de waardering van handeling 676 is gewijzigd van V naar B 1
- de waardering van handeling 685 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 689 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 694 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 695 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 704 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 705 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 708 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 710 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 711 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 714 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 715 is gewijzigd van V naar B 1
- de waardering van handeling 719 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 720 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 727 is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling 730 is gewijzigd van V naar B 5

- de waardering van handeling a is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling l is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling q is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling x is gewijzigd van V naar B 5
- de waardering van handeling ad is gewijzigd van V naar B 2

#### 5. Selectielijst

In de selectielijst zijn de handelingen uit het rapport Iedereen onderweg geordend per actor, te beginnen bij de minister van Verkeer en Waterstaat, de voornaamste actor op het beleids-terrein.

De gegevensblokken van het rapport institutioneel onderzoek (RIO) zijn in het BSD overgenomen. Ook de nummering uit het RIO is gehandhaafd. De doorlopende nummering in het RIO wordt, door de andere ordening (per actor) een verspringende nummering in het BSD. Handelingen die in het BSD bij meerdere actoren voorkomen hebben aan hun nummer een letter (a, b) toegevoegd gekregen, zo wordt duidelijk dat deze handeling ook door een andere actor is/wordt uitgevoerd. Het uitgangspunt is steeds geweest dat er een directe relatie moet worden gehandhaafd tussen het RIO en het BSD. Om ordening in de handelingen in het BSD te houden is de (sub)indeling uit het RIO overgenomen.

Uit de gegevensblokken is het item 'actor' weggelaten: deze is steeds aan het begin van de handelingenlijst van de betreffende actor opgenomen. Toegevoegd is het item 'waardering'. Bij het product wordt steeds het eindproduct van de handeling genoemd, waarbij wordt aangetekend dat wordt verondersteld dat de neerslag van het gehele proces dat heeft geleid tot dat eindproduct bewaard moet blijven dan wel (op termijn) vernietigd kan worden. Ook in gevallen waarbij geen eindproduct tot stand is gekomen, wordt de neerslag van de voorbereiding daartoe tot de handeling gerekend en dient deze bewaard of vernietigd te worden.

Door middel van de plaatsing van de letters B en V wordt een waardering gegeven voor het 'Bewaren' of 'Vernietigen' van de neerslag van die handeling. Bij de handelingen die met een B zijn gewaardeerd, wordt het

selectiecriteria uit het schema van paragraaf 4.2 genoemd dat tot dat voorstel heeft geleid.

Bij handelingen die met V zijn gewaardeerd, wordt de termijn gegeven, waarna vernietiging van de documentaire neerslag kan plaatsvinden. De in de lijst genoemde termijnen worden, voor wat de zaaksgewijs geordende archiefbescheiden betreft, geacht in te gaan vanaf het moment dat het recentste document in het dossier is gevoegd.

De lijst heeft geen betrekking op archiefbescheiden inzake de interne beheertaken van de actoren. Hiervoor dient een aparte lijst te worden vervaardigd. Activiteiten van ambtelijke commissies, werkgroepen of overlegverbanden, ingesteld ter voorbereiding of uitvoering van enige handeling, worden geacht onder die handeling te zijn begrepen.

### 5.1. Overheidsorganen

#### Actor: Minister van Verkeer en Waterstaat

## 2. Integraal beleid personenvervoer

### 2.3. Algemeen beleid

(1)  
Handeling: Het voorbereiden, (mede) vaststellen, coördineren en evalueren van het beleid inzake het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Beleidsnota's, beleidsnotities, rapporten, adviezen en evaluaties.

Opmerking: 1. De eigenlijke vaststelling van het beleid vindt plaats in de ministerraad.

2. Onder deze handeling valt ook:

– het voeren van overleg met andere ministers en vertegenwoordigers van uitvoeringsorganen over aangelegenheden betreffende individueel personenvervoer;

– het voorbereiden van een standpunt ter inbrenging in de

Ministerraadsvergaderingen;

– het leveren van bijdragen aan het overleg en het voeren van overleg met het Staatshoofd;

– het voorbereiden van de Memorie van Toelichting op de Rijksbegroting;

– het leveren van commentaar op de rechts- en doelmatigheidscontroles van de Algemene Rekenkamer;

– het aan een externe adviescommissie verzoeken om advies;

– het informeren van het Kabinet van de Koningin over ontwikkelingen.

Bron: –

Waardering: B1

(2)

Handeling: Het opstellen van periodieke verslagen.

Periode: 1945-

Product: Series jaarverslagen, kwartaalverslagen, maandverslagen.

Bron: –

Waardering: B3

(3)

Handeling: Het beantwoorden van Kamervragen en het anderszins op verzoek incidenteel informeren van de Kamers der Staten Generaal inzake het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Brieven, notities.

Bron: –

Waardering: B3

(4)

Handeling: Het verstrekken van informatie aan de Commissies voor de Verzoekschriften van de Staten Generaal, aan overige kamercommissies en aan de Nationale Ombudsman naar aanleiding van klachten van burgers inzake het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Brieven, notities.

Bron: –

Waardering: B3

(5)

Handeling: Het beslissen op beroepschriften naar aanleiding van beschikkingen inzake het personenvervoer en het voeren van verweer in beroepschriftenprocedures voor de Raad van State en/of kantonrechter.

Periode: 1945-

Product: Beschikkingen, verzoekschriften.

Bron: –

Waardering: B3

(6)

Handeling: Het beantwoorden van vragen van individuele burgers, bedrijven en instellingen inzake het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Brieven, notities.

Bron: –

Waardering: 5 jaar

(7)

Handeling: Het voorbereiden, vaststellen en uitvoeren van voorlichtingsactiviteiten op het terrein van het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Voorlichtingsplannen, voorlichtingsmateriaal.

Bron: –

Waardering: B5

(8)

Handeling: Het voorbereiden van intern (wetenschappelijk) onderzoek en het vaststellen van onderzoeksrapporten inzake het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Nota's, notities, onderzoeksrapporten.

Bron: –

Waardering: B1

(9)

Handeling: Het voorbereiden en begeleiden van extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Nota's, notities.

Bron: –

Waardering: V 5 jaar

(10)

Handeling: Het verstrekken van subsidies aan personen, bedrijven en instellingen die actief zijn op het personenvervoer.

Periode: 1945-

Product: Beschikkingen.

Bron: –

Waardering: B5

(11)

Handeling: Het mede opzetten, financieren en evalueren van experimenten ter stimulering van nieuwe voorzieningen ten behoeve van het gehele personenvervoer.

Periode: 1975-

Product: Startnotities, verkenningsstudies e.a. onderzoeksrapporten, evaluatierapportages

Overlegkader: Streekvervoerbedrijven, VNG, IPO, ANWB; projectmatige samenwerkingsverbanden, zoals Platform Reisinformatiesystemen (PRIS).

Bron: Boneschansker, Stimulering, pp. 43-44; Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1996.

Waardering: V 5 jaar

### 3. Collectief personenvervoer

#### 3.3. Algemeen collectief personenvervoerbeleid

(12)

Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van algemeen beleid inzake het collectief personenvervoer.  
Periode: 1945-  
Product: Beleidsnota's o.b.v. onderzoeksrapportages en lange termijn plannen van de vervoerbedrijven, kabinetsstandpunten, brochures.  
Bron: V&W/DGV, Werkplan CPV 1e kwartaal 1996.  
Waardering: B1

(17)

Handeling: Het vanuit het belang van collectief personenvervoer leveren van bijdragen aan bovensectoraal V&W-beleid.  
Periode: 1945-  
Product: Bijdragen aan SVV, MIT, rapportages in het kader van de Rijksbegroting.  
Bron: V&W/DGV, Werkplan CPV 1996, p. 18, 20.  
Waardering: B1

(18)

Handeling: Het vanuit het belang van het collectief personenvervoer leveren van bijdragen aan het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van facetbeleid.  
Periode: 1945-  
Product: Beleidsnota's o.b.v. onderzoeksrapportages en langetermijnplannen van de vervoerbedrijven, kabinetsstandpunten, brochures.  
Bron: Werkplan CPV 1e kwartaal 1996, p. 19; V&W, Verstedelijking en mobiliteit.  
Waardering: V 6 jaar  
Opmerking: Zie ook RIO/BSD Facetbeleid.

#### 3.4. Advies en overleg

##### 3.4.2. Interne advies- en overlegorganen

(19)

Handeling: Het vaststellen van besluiten tot in- en samenstelling van permanente intradepartementale overlegorganen.  
Periode: 1945-  
Product: Beschikkingen inzake instelling, benoeming, ontslag.  
Bron: –  
Waardering: B4

(20)

Handeling: Het vaststellen of voorbereiden van besluiten tot in- en samenstelling van permanente interdepartementale commissies, en tot benoeming van ministeriële vertegenwoordigers in die commissies.  
Periode: 1945-  
Product: Beschikkingen inzake instelling, benoeming, ontslag, vacatiegelden.  
Bron: –  
Waardering: B4

(21)

Handeling: Het vaststellen of voorbereiden van besluiten tot in- en samenstelling van tijdelijke interdepartementale commissies.  
Periode: 1945-  
Product: Beschikkingen inzake instelling, benoeming, ontslag, vacatiegelden.  
Bron: –  
Waardering: V 10 jaar

(22)

Handeling: Het mede instellen en voordragen van vertegenwoordigers in vaste en tijdelijke interdepartementale commissies waarvan het voorzitterschap en/of secretariaat niet bij het Ministerie van V&W berust.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Bijl. HdTK 1994-1995, 21 108, nr. 5; ICONA, Noordzee-Almanak, p. 99 e.v.  
Waardering: V 15 jaar

##### 3.4.3. Externe advies- en overlegorganen

Adviescolleges

(23)

Handeling: Het voorbereiden van koninklijke besluiten of wetten tot instelling van vaste externe adviescolleges op het terrein van het collectief personenvervoerbeleid.  
Periode: 1945-  
Product: Wetten, koninklijke besluiten.  
Bron: Kaderwet adviescolleges; UAP 1939, art. 21-28; Koninklijk besluit van 13 maart 1923, Stb. 66, en Besluit van 4 november 1949, Stb. J 492; UAP 1939, gewijzigd bij kb van 28 november 1974, Stb. 731, par. 5.  
Waardering: B1

(24)

Handeling: Het vaststellen van een instructie voor, dan wel goedkeuren van interne regelingen van vaste externe adviescolleges op het terrein van het collectief personenvervoerbeleid.  
Periode: 1945-  
Product: Instructies voor de secretaris, reglementen van orde.  
Bron: Besluit Mynraad 1913, art. 13, tweede lid; Besluit Mynraad 1967, art. 7; Wet Mynraad 1970, art. 8; Kaderwet adviescolleges; UAP 1939, gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 november 1974, Stb. 731, art. 28.  
Waardering: B4

(25)

Handeling: Het vaststellen of voorbereiden van besluiten tot instelling en inrichting van tijdelijke externe adviescolleges op het terrein van het collectief personenvervoerbeleid.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Kaderwet adviescolleges.  
Waardering: B4

(26)

Handeling: Het vaststellen of voorbereiden van besluiten tot benoeming, ontslag, bezoldiging e.d. van leden, voorzitter, secretaris en ministeriële vertegenwoordigers in vaste en tijdelijke externe adviescolleges.  
Periode: 1945-  
Product: Aanstellings- en vacatiebesluiten, voorstellen voor kroonbesluiten.  
Bron: Kaderwet adviescolleges; UAP 1939, art. 21-28; koninklijk besluit van 13 maart 1923, Stb. 66, en Besluit van 4 november 1949, Stb. J 492.  
Waardering: V 10 jaar

(30)

Handeling: Het mede instellen en voordragen van vertegenwoordigers, dan wel het benoemen e.d. van leden, voorzitter en ministeriële vertegenwoordigers in vaste en tijdelijke externe adviescolleges waarvan het voorzitterschap en/of secretariaat niet bij V&W berust.  
Periode: 1945-  
Product: Instellingsbesluiten, voordrachten voor benoeming, benoemingsbesluiten.  
Bron: –  
Waardering: V 10 jaar  
Overlegorganen

- (31)  
Handeling: Het instellen en benoemen e.d. van V&W-vertegenwoordigers in externe overlegorganen die onder de primaire verantwoordelijkheid van de Minister van V&W vallen:  
– in het bestuur;  
– in commissies, platforms e.d.  
Periode: 1945-  
Product: Instellingsbesluiten, aanstellingsbesluiten.  
Bron: –  
Waardering: V 10 jaar
- (32)  
Handeling: Het mede instellen en benoemen e.d. van V&W-vertegenwoordigers in externe overlegorganen die niet onder de primaire verantwoordelijkheid van de Minister van V&W vallen:  
– in het bestuur;  
– in commissies, platforms e.d.  
Periode: 1945-  
Product: Instellingsbesluiten, aanstellingsbesluiten.  
Bron: –  
Waardering: V 10 jaar
- 3.5. *Wettelijk kader*  
3.5.3. *Spoorwegwet en Locaalspoor- en Tramwegwet*
- (33)  
Handeling: Het voorbereiden en evalueren van wijzigingen van de Spoorwegwet, voorzover het vervoersaangelegenheden betreft.  
Periode: 1945-  
Product: Voorstellen van wet, MvT, NvT, reacties op kamervoorstellen etc.  
Bron: Spoorwegwet en wijzigingen.  
Waardering: B1
- (34)  
Handeling: Het o.g.v. de Spoorwegwet en de L.T.wet bij algemene maatregel van bestuur geven van nadere regels, voorzover het vervoersaangelegenheden betreft.  
Periode: 1945-1987  
Product: Voorstellen voor algemene maatregelen van bestuur:  
• Reglement voor het vervoer (ARV) 1966, sedertdien gewijzigd  
• Besluit van 17 september 1912, Stb. 295, sedertdien gewijzigd  
De regels betreffen:  
– Spoorwegwet 1875, art. 3: aansprakelijkheid van ondernemers van spoorwegdiensten;  
– Spoorwegwet 1875, art. 5: gemeen-
- schappelijk gebruik van spoorwegen en stations;  
– Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1915 en 1956, art. 27: orde in de treinen, vervoersvoorwaarden, behandeling van gevonden voorwerpen, etc.:  
Algemeen Reglement vervoer (ARV), Stb. 1928, 415, en Stb. 1966, 556;  
– Spoorwegwet 1875, art. 51: aanwending van spoorwegen en materieel ‘in het belang van ’s Rijks dienst’;  
– L.T.wet, art. 4: ARVL, Stb. 1928, 459, ingetrokken Stb. 1968, 413.  
Bron: Spoorwegwet 1875, art. 3, 24-26, 27, 50-51.  
Waardering: B5
- (35)  
Handeling: Het krachtens de Spoorwegwet bij ministeriële regeling stellen van nadere regels ten aanzien van het openbaar railvervoer.  
Periode: 1945-1987  
Product: de wijze van openbare aankondigingen van de vervoerstarieven; de verlening van tariefsverlagingen.  
Bron: Spoorwegwet 1875, art. 28 en art. 31.  
Waardering: B5
- 3.5.4. *Wet tot reorganisatie van het spoorwegbedrijf*
- (36)  
Handeling: Het voorbereiden en evalueren van wijzigingen van de Wet tot reorganisatie van het spoorwegbedrijf 1937, in het bijzonder waar het vervoersaangelegenheden betreft.  
Periode: 1945-  
Product: Voorstellen voor wetswijzigingen en toelichtingen.  
Bron: –  
Waardering: B1
- 3.5.5. *Wet autovervoer personen*
- (37)  
Handeling: Het voorbereiden en evalueren van wijzigingen van de Wet autovervoer personen.  
Periode: 1945-1987  
Product: Voorstellen voor wetswijzigingen en toelichtingen.  
Bron: –  
Waardering: B1
- (38)  
Handeling: Het ter uitvoering van de Wet autovervoer personen voorbereiden van wijzigingen van de algemene maatregel van bestuur inzake het beroepspersonenvervoer over de weg.  
Periode: 1945-1987  
Product: Algemene maatregelen van bestuur, o.m. het Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939, Stb. 564, en de Richtlijnen voor de Commissie Vergunningen Personenvervoer, Stb. 1950, K 373  
De nadere regels betreffen:  
– art. 9: de Adviescommissie voor het Vervoer van Personen met Motorrijtuigen;  
– art. 11: de Commissie Vergunningen Personenvervoer (opgeheven 1959);  
– art. 12, 20, 25, 37, 44: de procedure voor verlening e.d. van vervoervergunningen voor interlokale autobusdiensten etc.;  
– art. 58: vorm en inhoud van vergunnings- en toestemmingsbewijzen;  
– art. 24, 31, 35, 37, 44, 50: de vaststelling en afkondiging van de dienstregeling, tarieven met daarbij behorende vervoersvoorwaarden, de verstrekking van gegevens voor het interlokaal en lokaal personenvervoer;  
– art. 60: rijvaardigheid van bestuurders, inrichting van autobussen en huurauto’s;  
– art. 61: het goedkeuren van de ‘regeling van de rechten en plichten van personen in dienst van de vergunninghouders’, voorzover niet vastgelegd in een collectieve arbeidsovereenkomst;  
– art. 68: overgangsmaatregelen.  
Overlegkader: o.m. de Werkgroep Veiligheidsvoorschriften Taxichauffeurs (1975-76).  
Bron: Wet autovervoer personen.  
Waardering: B1
- (39)  
Handeling: Het o.g.v. het Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939 geven van ministeriële voorschriften inzake het (veilig) vervoer van personen.  
Periode: 1945-1987  
Product: De voorschriften betreffen:  
– art. 8: de verzekeraars van de aansprakelijkheid van vervoerders;  
– art. 29, 36, 49, 51, 54, 83, 117: formuleren van diverse aard;  
– art. 70, 98, 101: keuring van motorrijtuigen;  
– art. 99, zoals gewijzigd bij amvb van 7 juli 1976, Stb. 403: beveiligingsapparatuur in taxi’s;  
– art. 115: tarieven voor het personenvervoer per taxi buiten een gemeente.

<p>Bron: Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939. Waardering: B5</p>	<p>door de vervoerders, Stcrt. 1984, en ambtsinstructie voor toezichhouders en bijzondere opsporingsambtenaren. Bron: Wet VOV 1984, art. 3, vierde lid, art. 11, vijfde lid. Waardering: B5</p>	<p>betaling en het recht op terugbetaling;</p>
<p>(40) Handeling: Het o.g.v. het Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939 geven van voorschriften inzake het (veilig) vervoer van personen. Periode: 1945-1987 Product: De nadere voorschriften betreffen: – art. 68 UAP: de plaats, vorm e.d. van opschriften op autobussen; – art. 75 UAP: brandblusapparatuur, eerste hulp middelen; – art. 80 UAP: het vervoer van andere goederen dan handbagage. Het o.g.v. UAP art. 76 geven van voorschriften inzake het dagelijks onderhoud van autobussen voor beroepspersonenvervoer is onderdeel van het PIVOT-rapport nr. 18 (RDW); zie aldaar, par. 4.1. Bron: Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939. Waardering: B5</p>	<p>3.5.7. <i>Wet personenvervoer</i> (43) Handeling: Het voorbereiden en evalueren van de (wijzigingen van de) Wet personenvervoer. Periode: 1981- Product: Ontwerp-wet personenvervoer 1987, parlementaire toelichtingen, evaluatienota's. Overlegkader: Taakgroep Personenvervoer; Projectteam Invoering Wet Personenvervoer. Bron: NvT UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 26 november 1981, Stb. 701; MvT Rijksbegroting XII, 1982-1983, nr. 2, pp. 34. Waardering: B1</p>	<p>– art. 34, derde lid: gevonden voorwerpen (vervallen bij wet van 25 oktober 1989, Stb. 492); – art. 44 en 45: de door de minister te verlenen financiële bijdragen voor de exploitatie van openbaar vervoer; – art. 49: het verlenen van financiële bijdragen voor infrastructuur t.b.v. het openbaar vervoer (vervallen per 1 januari 1994); zie het deelrapport infrastructuur; – art. 64: het verrichten van openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxi-vervoer geheel of ten dele buiten Nederland; – art. 68: het indienen van bezwaarschriften tegen een door de minister vastgestelde of goedgekeurde dienstregeling als bedoeld in artikel 19 en 22 van de Wet personenvervoer; – art. 69: a) de inrichting en uitrusting van trein, metro, tram, bus en auto; b) keuring van bussen en auto's; c) eisen te stellen aan bestuurders van trein, metro, bus, tram en auto; d) het te verlenen dienstbetoon; e) aanschaf van bussen door een gemeente of een vervoerder te wiens behoeve de minister een financiële bijdrage voor exploitatie van openbaar vervoer heeft verleend; – art. 92, tweede lid: de boete op het overtreden van de verplichting een geldig vervoerbewijs te hebben en te tonen. Bron: Zie opmerking; NvT BPV. Waardering: B1</p>
<p>3.5.6. <i>Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer</i></p>	<p>(44) Handeling: Het ter uitvoering van de Wet personenvervoer voorbereiden van (wijzigingen van) een algemene maatregel van bestuur inzake het collectief personenvervoer.</p>	<p>(45) Handeling: Het o.g.v. van de Wet en het Besluit personenvervoer 1987 vaststellen van ministeriële regelingen betreffende het collectief personenvervoer.</p>
<p>(41) Handeling: Het voorbereiden van de totstandkoming en wijziging van de Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer. Periode: 1982-1987 Product: – Overlegkader: Managementteam ESO, BOV, BOS, Raad voor het Binnenlands Bestuur, de VNG, Transport-Ondernemingen KNVTO en de Adviescommissie Personenvervoer Bron: Wet VOV 1984, Stb. 108. Waardering: B1</p>	<p>Periode: 1985- Product: Besluit personenvervoer 1987, Stb. 506. Opmerking: De nadere voorschriften betreffen: – art. 2 en 3: de werkingssfeer van de Wet personenvervoer; – art. 8 en 91: de verlening e.d. van een vergunning, de wijziging of intrekking van de aan een vergunning verbonden voorschriften en de openbaarmaking van een beschikking; – art. 9: de eisen van betrouwbaarheid, kredietwaardigheid en vakbekwaamheid, de ontheffingverlening etc.; – art. 15: de dienstregeling van het lokale openbaar vervoer; – art. 23: de dienstregeling van het interlokale openbaar vervoer; – art. 27: tarieven van vervoerbewijzen; – art. 34, eerste lid: de definiëring van verstoring van orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang en de wijze waarop de aanwijzingen m.b.t. de ordehandhaving onder meer kunnen worden gegeven; – art. 34, tweede lid: het gebruik van vervoerbewijzen, de verplichting tot</p>	<p>Periode: 1988- Product: Ministeriële regelingen o.g.v. WPV: – art. 3: afwijkende regeling t.b.v. tijdelijke experimenten in interlokaal OV; – art. 27: vaststelling tarieven en modellen vervoerbewijzen OV; – art. 80: Regeling tot aanwijzing van ambtenaren belast met het toezicht; Stcrt. 1992, 147; – art. 81: Richtlijnen toezicht OV; Stcrt. 1987, 248; – art. 87, eerste lid: toewijzen controledocument (rijbewijs); Ministeriële regelingen o.g.v. BPV:</p>
<p>(42) Handeling: Het op grond van de Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer, art. 2 en 3, stellen van nadere regels bij algemene maatregel van bestuur en ministeriële regeling. Periode: 1982-1987 Product: Algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen: – Besluit vervoersvoorwaarden openbaar vervoer, Stb. 1986, 396; – Besluit van de Minister van V&amp;W van 21 augustus 1984, WBJ/V 25620 betreffende de vaststelling vrijvervoerbewijzen openbaar personenvervoer</p>		



- art. 9: de vergoeding voor vergunningen;
- art. 24b sedert 1 februari 1994: de grondslag voor het niet meer voldoen aan de betrouwbaarheidseis voor vervoerders wegens overtreding (samen met de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid);
- art. 28, eerste lid: erkennen van getuigschriften vakbekwaamheid;
- art. 32, 33 en 71, vierde lid, 72: regels over de afstemming van het aanbod van interlokaal openbaar vervoer op het gebruik van dit vervoer, b.v. Regeling vaststelling NVS en NVT, Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden belbus en buurtbus;
- art. 47: goedkeuring van de tarieven voor openbaar vervoer waarvoor geen rijksbijdrage voor exploitatie wordt verleend;
- art. 51: aanwijzing van instanties voor afgifte van legitimatiebewijzen;
- art. 53: aanwijzing instelling op vervoerbewijs;
- art. 57: boetebedrag en administratiekosten voor reizen zonder vervoerbewijs;
- art. 59: terugbetaling en ontheffing van betalingsverplichting;
- art. 71, 92: vaststellen van de grondslag en berekenen van exploitatiekosten van stads- en streekvervoer;
- art. 80, 81, 89 en 97: vaststelling vervoeropbrengsten en financiële bijdragen in de exploitatie per belanghebbende, b.v. Regeling vaststelling toe te rekenen vervoeropbrengsten, Regeling vaststelling uniform rekeningenschema en verantwoordingsmodel;
- art. 114 e.v.: de norm en de toetsing aan de norm voor de benutting van bussen, uitgedrukt in ritdagen (vgl. WPV 1987, art. 55);
- art. 130: model voor het vervoerverslag, in te dienen door in Nederland gevestigde vervoerder die internationaal geregeld vervoer verricht;
- art. 149: controledocument voor internationaal taxivervoer;
- art. 153: standaardisatie eisen en aankoop van bussen voor openbaar vervoer;
- art. 158: inrichting en uitrusting van trein, metro, tram, bus en auto (NB. Het betreft hier niet de veiligheidseisen);
- art. 159-160: keuring van bussen of auto's voor personenvervoer.  
Overlegkader: Overlegorgaan
- Personenvervoer van de Raad voor Verkeer en Waterstaat; OVOS; BOV; BOS; VSN Groep; Vereniging ROVER.  
Bron: Zie producten.  
Waardering: B5
- 3.5.8. Spoorwegpensioenwetten*
- (46)  
Handeling: Het samen met de Minister van Financiën voorbereiden van de (wijzigingen van de) Pensioenwet voor Spoorwegambtenaren 1925 en daaraan gerelateerde wetgeving.  
Periode: 1945-1967  
Product: Pensioenwet voor Spoorwegambtenaren 1925; Wijzigingen van algemene pensioenwetgeving; Wet dekking tekort Spoorwegpensioenfonds, Stb. 1948, I, 217  
Bron: Pensioenwet voor de Spoorwegambtenaren 1925; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 79.  
Waardering: B1
- (47)  
Handeling: Het stellen van nadere regels bij ministeriële regeling ter uitvoering van de Spoorwegpensioenwet 1925.  
Periode: 1945-1967  
Product: –  
Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 6, 18, tweede lid, 23 (vervallen per 1 januari 1957), 32 (vervallen per 1 januari 1957), 41, 42, 51 (vervallen per 1 januari 1957), 87, tweede lid, 99 (vervallen per 1 januari 1957).  
Waardering: B1
- (48)  
Handeling: Het leveren van bijdragen aan de voorstellen tot fusie van het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds met het Spoorwegpensioenfonds.  
Periode: 1955-  
Product: –  
Bron: Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 78.  
Waardering: V 5 jaar
- (49a)  
Handeling: Het bijdragen aan de voorbereiding door de Minister van Binnenlandse Zaken van de (wijzigingen van de) Spoorwegpensioenwet 1967 en uitvoeringsbesluiten.  
Periode: 1965-1993  
Product: Wet(swijzigingen), verslagen van overleg met werkgevers- en werknemersorganisaties, personeels/ondernemingsraad.  
Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979.  
Waardering: B1
- (54)  
Handeling: Het, samen met de Minister van Binnenlandse Zaken, voorbereiden en evalueren van de (wijzigingen van de) wetgeving inzake de privatisering van het Spoorwegpensioenfonds.  
Periode: 1990-  
Product: Wetten:  
– Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds, Stb. 1993, 680;  
– Wet verlaging van de verschuldigde pensioenbijdrage Spoorwegpensioenwet geldend tot privatisering, Stb. 1994, 388, in werking getreden per 1 januari 1991.  
Bron: Zie handeling.  
Waardering: V 15 jaar
- 3.5.9. Wettelijke distributiemaatregelen*
- (55)  
Handeling: Het voorbereiden, dan wel vaststellen van wettelijke regelingen inzake de distributie van motorrijtuigen voor collectief en/of individueel personenvervoer.  
Periode: 1945-1953  
Product: Wet van 11 december 1947, Stb. H 419, ministeriële regelingen van 23 jan. 1948 nr. 3119 en nr. 3636, KB nr. 1 van 30 maart 1948.  
Bron: Van Marle, Vervoer na de bevrijding, pp. 45-47; Wet van 11 december 1947, Stb. H 419.  
Waardering: B6
- 3.5.10. Facetwetgeving*
- (56)  
Handeling: Het, vanuit het sectorbelang collectief personenvervoer, leveren van bijdragen aan de ambtelijke voorbereiding van aanverwante wetten regelgeving waarvoor andere ministers eerst verantwoordelijk zijn.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Opmerking: Voorbeelden:  
– Wet overeenkomst wegvervoer, Stb. 1982, 670 (Minister van Justitie);  
– Wet overeenkomst binnenlands openbaar personenvervoer, Stb. 1988, 118, en Besluit van 27 juli 1988, Stb. 1988, 364 (Minister van Justitie);

- Regelingen voor vervoer van lichamelijk gehandicapten (Minister belast met de zorg voor de Volksgezondheid);  
– Rijtijdenwet (Minister van Sociale Zaken).  
Bron: Zie opmerking.  
Waardering: B1
- 3.6. *Internationale samenwerking*  
3.6.2. *Europese Gemeenschappen/Unie (EG/EU)*
- (57)  
Handeling: Het leveren van bijdragen in de fase van de voorbereiding van een Commissievoorstel voor de Raad t.b.v. het Europese collectief personenvervoerbeleid.  
Periode: 1958-  
Product: –  
Bron: Kohll, Lobbyen.  
Waardering: B1
- (58)  
Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten in de Raadswerkgroep Vervoer m.b.t. het Europese collectief personenbeleid.  
Periode: 1958-  
Product: PV-instructie, verslagen.  
Bron: Mahler, Totstandkoming richtlijnen, p. 33.  
Waardering: B1
- (59)  
Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten in de Ministerraad (Transportraad) m.b.t. het Europese collectief personenvervoerbeleid.  
Periode: 1958-  
Product: Bijdragen aan ministerdossier Transportraad, verslag, bijdrage t.b.v. parlementaire behandeling.  
Bron: Mahler, Totstandkoming richtlijnen, pp. 33-34.  
Waardering: B1
- (60)  
Handeling: Het t.b.v. het Nederlandse collectief personenvervoerbeleid leveren van bijdragen aan de minister-raaddossiers van andere ministers.  
Periode: 1958-  
Product: Bijdragen aan overleg in CEIA/CoCo, aan ministerdossiers VROM, V&W etc.  
Bron: –  
Waardering: V 15 jaar
- (61)  
Handeling: Het leveren van bijdragen bij de voorbereiding van een Commissiebesluit (niet zijnde een voorstel voor de Raad) m.b.t. het Europese collectief personenvervoerbeleid.  
Periode: 1958-  
Product: –  
Bron: –  
Waardering: B1
- (62)  
Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten in één van de raadgevende comités van de Commissie van de EEG m.b.t. het Europese collectief personenvervoerbeleid.  
Periode: 1957-  
Product: –  
Bron: Borchart, Gemeenschapsrecht, pp. 50-51; diverse EG-verordeningen, b.v. EEG-verordening 2454/92, art. 8-9.  
Waardering: B1
- (63)  
Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten in één van de 'comités van beheer' of van de 'reglementeringscomités' van de Commissie van de EEG.  
Periode: 1957-  
Product: –  
Bron: Borchart, Gemeenschapsrecht, pp. 50-51.  
Waardering: B1
- (64)  
Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten in de Raad inzake 'beroepen' van een adviescomité tegen een conceptbesluit van de Commissie.  
Periode: 1962-  
Product: –  
Bron: Borchart, Gemeenschapsrecht, pp. 50-51.  
Waardering: B1
- (65)  
Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen en standpunten in begeleidingswerkgroepen voor de implementatie van richtlijnen, het oprichten van communautaire instellingen en de uitvoering van communautaire actieprogramma's.  
Periode: 1958-  
Product: –  
Bron: Besluit Commissie inzake
- onderzoeksprogramma veiligheid in de steenkolenmijnen, PbEG nr. C 010 van 14/01/77.  
Waardering: B1
- (66)  
Handeling: Het verstrekken en verkrijgen van periodieke gegevens aan/van de EG-commissie ter uitvoering van EG-voorschriften.  
Periode: 1957-  
Product: Kwartaal- en jaargegevens, b.v. inzake cabotagevervoer door Nederlandse bedrijven; overzichten van de Europese Commissie van de aan haar door de lidstaten verstrekte gegevens.  
Bron: V&W/RVI, Jaarverslagen RVI 1992 en 1994; diverse EEG-verordeningen, b.v. EEG-verordening 2454/92, art. 6-7.  
Waardering: V 5 jaar
- (67)  
Handeling: Het informeren van de Commissie over de implementatie van communautaire regelingen op het gebied van het collectief personenvervoer in het Nederlandse recht.  
Periode: 1957-  
Product: Mededelingen en teksten van nationale regelingen, aanbiedingsbrieven aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken.  
Bron: b.v. Richtlijn 74/562/EEG inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg; V&W-Handleiding implementatie EG-regelgeving, Euroscop Jrg. 6/1 (1997), pp. 17-18.  
Waardering: V 5 jaar
- (68)  
Handeling: Het verstrekken van (overige) incidentele gegevens ter uitvoering van EG-voorschriften.  
Periode: 1957-  
Product: Mededelingen aan de Commissie over b.v.:  
– 'afwijkend' pendelvervoer;  
– verleende vergunningen voor internationaal geregeld vervoer.  
Bron: Verordening 516/72, art. 13; Verordening 517/72, art. 16, 17.  
Waardering: V 5 jaar
- (69)  
Handeling: Het aan de Commissie verzoeken om toekenning van een machtiging, ontheffing of andere beschikking ter uitvoering van EG-regelingen op het gebied van het

<p>Europese collectief personenvervoer-beleid. Periode: 1957- Product: Aanvragen en informatie t.b.v. beschikkingen. Voorbeelden van dgl. Produkten zijn o.a.: – verzoeken van Nederland om geschillenbeslechting inzake vergun- ningsverlening voor pendelvervoer; – vrijwaringsmaatregelen van cabota- gevervoer (vanaf 1996). Bron: Repertorium Gemeenschapswetgeving, I; diverse EG-verordeningen, o.m. EEG-veror- dening 516/72, art. 15, en 2454/92, art. 8-9. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(73) Handeling: Het verstrekken van gege-vens aan de Benelux. Periode: 1960- Product: Kwartaal- en jaargegevens. Bron: – Waardering: V 2 jaar</p>	<p>(76) Handeling: Het op het gebied van collectief personenvervoer verzamelen en verstrekken van statistische e.a. informatie aan de ECE. Periode: 1945- Product: – Bron: – Waardering: V 2 jaar</p>
<p>3.6.3. <i>Benelux</i></p>	<p>3.6.4. <i>Europese Verkeersministers Conferentie (CEMT)</i></p>	<p>3.6.6. <i>Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO)</i></p>
<p>(70) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse bijdragen en standpunten in het Comité van Ministers van de Benelux m.b.t. een gemeenschappelijk collectief perso- nenvervoerbeleid. Periode: 1960- Product: Instructies, bijdragen en ver- slagen. Bron: – Waardering: B1</p>	<p>(74) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse standpunten en bijdragen op het gebied van het col- lectief personenvervoer in de werk- groepen, adviesorganen en symposia van de CEMT. Periode: 1953- Product: Instructies, bijdragen en ver- slagen. Opmerking: 1. Vaste groepen zijn b.v. Railways Committee en Road Transport Committee. Een ad hoc groep is Mobigo (Mobiliteit Gehandicapten en Ouderen). 2. In de bestuursorganen van de CEMT (Ministerraad en Comité van Plaatsvervangers) brengt S&amp;C-E het Nederlandse standpunt in. Bron: CEMT, 25th anniversary; Inl. drs. A.L.W. van Herk, 6 november 1996. Waardering: B1</p>	<p>(77) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse standpunten en bijdragen in het Inland Transport Committee van de OEEES, vanaf 1961 de OESO, inzake aangelegenheden het collectief personenvervoer betreffende. Periode: 1948- Product: – Bron: – Waardering: B1</p>
<p>(71) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse bijdragen en standpunten in de ambtelijke commis- sies en in de Raad van de Economische Unie m.b.t. een gemeenschappelijk collectief perso- nenvervoerbeleid. Periode: 1960- Product: Instructies, bijdragen en ver- slagen. Bron: – Waardering: B1</p>	<p>3.6.5. <i>Economische Commissie voor Europa (ECE)</i></p>	<p>3.6.7. <i>Overige internationale intergou- vernementele organisaties</i></p>
<p>(72) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse bijdragen en standpunten in (een) Benelux-wegver- voerconferentie(s). Periode: 1960- Product: Instructies, bijdragen en ver- slagen. Bron: Benelux-dossier 1991, nr. 1 en 2: 'Overzicht van activiteiten in het Benelux Verkeer- en Vervoeroverleg' en 'Betekenis van de Benelux ver- keers- en vervoersactiviteiten'. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(75) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse bijdragen en standpunten in de werk- en expert- groepen van de ECE met betrekking tot aangelegenheden het collectief personenvervoer betreffende. Periode: 1947- Product: – Opmerking: Het betreft m.n. de werk- zaamheden in de Working Party on Rail Transport, de Working Party on Road Transport Safety, de Working Party on Construction of Vehicles en de Working Party on Road Transport van de ECE of de subcom- missies daarvan. In de Plenaire Vergadering en de principal subsidia- ry bodies van de ECE brengt S&amp;C-E het Nederlandse standpunt in. Zie ook het PIVOT-rapport Goederenvervoer. Bron: CEMT, 25th Anniversary, p. 13. Waardering: B1</p>	<p>(78) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse standpunten en bijdragen in adviescomités en werk- groepen van overige internationale intergouvernementele organisaties inzake aangelegenheden het collectief personenvervoer betreffende. Periode: 1945- Product: – Opmerking: Voorbeeld: de VN- International Labour Organisation (ILO) of Internationale Arbeidsorganisatie. Bron: – Waardering: B1</p>
	<p>3.6.8. <i>Internationale gouvernementele spoorwegorganisaties</i></p>	<p>3.6.8. <i>Internationale gouvernementele spoorwegorganisaties</i></p>
		<p>Intergouvernementele Organisatie voor het internationale Spoorwegvervoer (OTIF)</p> <p>(79) Handeling: Het opstellen en inbren- gen van Nederlandse standpunten en bijdragen in de Herzieningsconferenties van de Verdragen CIV. Periode: 1945-1980 Product: De laatste, achtste conferen-</p>

<p>tie vond in 1980 plaats. Daar werd de OTIF opgericht. Overlegkader: NS. Bron: COTIF, art. 22. Waardering: B1</p>	<p>Product: – Bron: Heroverweging 1985 internationale organisaties, deelrapport nr. 72, B 35 sub. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>Product: Bilaterale verdragen en overeenkomsten, bijv. – overeenkomsten betreffende het internationale personenvervoer over de weg, o.m. met Bulgarije, Cyprus, Denemarken, de DDR, recentelijk met de Baltische landen en de Oekraïne; – met de grensstaten België en Duitsland over de aanleg en exploitatie van iedere grensoverschrijdende spoorweg; N.B. Beide staten dienen in geval van opheffing van een grensoverschrijdende spoorweg of van een reizigersvervoerdienst toestemming te verlenen; – bilaterale verdragen inzake internationaal wegvervoer, waaronder personenvervoer per bus. Bron: Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 86; Jaarbericht vervoerend Nederland 1992, pp. 37-38; Trb. 1997, 277; Overeenkomst 21 jan. 1970 tussen Nederland en Bulgarije inzake het internationale wegvervoer, Trb. 1970, 40. Waardering: B1</p>
<p>(80) Handeling: Het bepalen van standpunten en leveren van bijdragen in de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale Spoorwegvervoer (OTIF). Periode: 1980- Product: – Bron: COTIF, art. 6. Waardering: B1</p>	<p>Eurofima (85) Handeling: Het toetreden tot, wijzigen of beëindigen van het Verdrag nopens de oprichting, alsmede het instemmen met de voorgestelde wijzigingen van de statuten van de Europese Maatschappij tot Financiering van Spoorwegmaterieel 'Eurofima'. Periode: 1955- Product: Eurofima-Verdrag, Trb. 1956, 10, en 1959, 75, en Eurofima-statuten. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. III, annex Overeenkomst Eurofima; Eurofima-Verdrag. Waardering: B4</p>	
<p>(81) Handeling: Het bepalen van standpunten en leveren van bijdragen in het Comité van Beheer van de OTIF over de goedkeuring van jaarstukken en jaarverslag, alsmede over organisatorische aangelegenheden. Periode: 1980- Product: – Bron: COTIF, art. 7. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Niet gouvernementeel overleg</p>	
<p>(82) Handeling: Het bepalen van standpunten en leveren van bijdragen in de Herzieningscommissie over wijzigingsvoorstellen van het Verdrag (CIV) die aan de Algemene Vergadering voorgelegd worden en over andere wijzigingsvoorstellen. Periode: 1980- Product: – Bron: COTIF, art. 8. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(86) Handeling: Het organiseren van vergaderingen, symposia, beurzen e.d. van niet-gouvernementele organisaties op het gebied van het collectief personenvervoer. Periode: 1945- Product: Bijdragen en verslagen. Bron: – Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(89) Handeling: Het vanuit het sectorbelang bijdragen in de totstandkoming van bilaterale verdragen met andere staten. Periode: 1945- Product: – Bron: – Waardering: V 15 jaar Samenwerkingsovereenkomsten</p>
<p>(83) Handeling: Het verstrekken van gegevens en het betalen van bijdragen in de kosten de OTIF. Periode: 1980- Product: – Opmerking: De lidstaten doen aan het Centraal Bureau van de OTIF mededeling van het inschrijven of schrappen van lijnen op de lijsten van CIV-lijnen. Bron: COTIF, art. 9-10. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(87) Handeling: Het incidenteel bijwonen van vergaderingen, symposia, beurzen e.d. van niet-gouvernementele organisaties op het gebied van het collectief personenvervoer. Periode: 1945- Product: Bijdragen en verslagen. Bron: – Waardering: V 3 jaar</p>	<p>(90) Handeling: Het sluiten van bilaterale overeenkomsten inzake samenwerkingsprojecten op het terrein van het collectief personenvervoer. Periode: 1945- Product: – Bron: – Waardering: V 20 jaar</p>
	<p>3.6.9. <i>Bilateraal overleg</i> Bilaterale verdragen</p>	
<p>(84) Handeling: Het incidenteel leveren van bijdragen in één van de congressen van de Internationale Vereniging van Spoorwegcongressen. Periode: 1980-</p>	<p>(88) Handeling: Het bijdragen in de voorbereiding, uitleg en toepassing, en wijziging van bilaterale verdragen en overeenkomsten met andere staten inzake collectief personenvervoer. Periode: 1945-</p>	<p>(91) Handeling: Het bijdragen in de totstandkoming en wijziging van bilaterale overeenkomsten inzake samenwerkingsprojecten op een beleidsterrein waarvoor de Minister van V&amp;W niet eerst verantwoordelijk is. Periode: 1945- Product: – Bron: – Waardering: V 10 jaar</p>

- (92)  
Handeling: Het leveren van bijdragen in de uitvoering van bilaterale samenwerkingprojecten op het gebied van het collectief personenvervoer.  
Periode: 1945-  
Product: Reisverslagen, overleg intern, met verantwoordelijke minister, bijdragen en notulen van onderhandelingen.  
Bron: Inl. drs. A.L.W. van Herk (DGV/CPV), 6 november 1996  
Waardering: V 10 jaar
- Overig incidenteel overleg
- (93)  
Handeling: Het voeren van overleg op ministerieel niveau over aangelegenheden inzake het collectief personenvervoer.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: –  
Waardering: B1
- (94)  
Handeling: Het voeren van ambtelijk overleg over aangelegenheden inzake het collectief personenvervoer.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: –  
Waardering: V 5 jaar
- (95)  
Handeling: Het voeren van ambtelijk overleg over aangelegenheden van specifieke aard met zusterdepartementen of -diensten, staatsbedrijven e.d.  
Periode: 1945-  
Product: Verslagen van overleg over vergunningsverlening geregeld vervoer over de weg  
Bron: NvT wijzigingsbesluit 1974 UAP 1939, Stb. 1974, 731.  
Waardering: V 5 jaar
- 3.7. Openbaar vervoer*  
*3.7.1. Ontwikkelingen en hoofdlijnen van beleid*
- (98)  
Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van algemeen openbaar vervoerbeleid.  
Periode: 1945-  
Product: Beleidsnota's o.b.v. onderzoeksrapportages en lange termijn plannen van vervoerbedrijven, kabinetsstandpunten, brochures  
Voorbeelden zijn:  
– marketing openbaar vervoer;
- onderzoek naar de economische betekenis van openbaar vervoer;  
– technologiebeleid in het openbaar vervoer;  
– Beleidsnotitie verbetering openbaar vervoer in en om de steden (1992);  
– brochure 'Reizen met chauffeur'.  
Overlegkader: Stuurgroep Marketing (V&W, NS, ESO, BOV en BOS), ca. 1980.  
Bron: Van der Kolk, Economische betekenis openbaar vervoer; V&W/DGV, Werkplan CPV, p. 22.  
Waardering: B1
- (99)  
Handeling: Het verzamelen, bewerken en jaarlijks voor intern gebruik ter beschikking stellen van statistische gegevens op het gebied van het openbaar vervoer.  
Periode: 1992-  
Product: Vademecum personenvervoer.  
Bron: Vademecum personenvervoer 1995.  
Waardering: B2
- 3.7.2. Staatsdeelneming in openbaar vervoerbedrijven*
- Staatsdeelneming in de NV Nederlandse Spoorwegen
- (102)  
Handeling: Het voorbereiden en voeren van regulier bestuurlijk overleg met de president-directeur van de Nederlandse Spoorwegen.  
Periode: 1945-  
Product: Notities en verslagen.  
Bron: V&W/MOVER, Projectplan.  
Waardering: V 10 jaar
- (104)  
Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, goedkeuren van de aanwijzing door de raad van commissarissen van de Nederlandse Spoorwegen van drie gedelegeerde commissarissen voor het overleg met de directie over zaken van algemene aard.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Statuten NS 1937, art. 11.  
Waardering: V 10 jaar
- (105)  
Handeling: Het namens de Staat der Nederlanden vervullen van het aandeelhouderschap van de NV Nederlandse Spoorwegen, waar het
- de goedkeuring van de statuten van de NV en de taakorganisaties betreft.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Statuten NS 1937, laatstelijk gewijzigd 1995.  
Waardering: B5
- (106)  
Handeling: Het namens de Staat der Nederlanden vervullen van het aandeelhouderschap van de NV Nederlandse Spoorwegen, waar het de benoeming van het bestuur en/of van de raad van commissarissen betreft.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Opmerking: De handeling omvat de navolgende activiteiten:  
1. het benoemen van leden van het bestuur en van de raad van commissarissen, 1937-1975;  
2. het bepalen van het jaarsalaris en de pensioenrechten van de leden van de directie, 1937-1975;  
3. het goedkeuren van de benoemingen door de raad van commissarissen van leden van de hoofddirectie, 1975-1993;  
4. het (kunnen) aanbevelen van kandidaten voor het commissariaat, 1975-  
5. het kennis nemen van benoemingen van leden en voorzitter van de raad van bestuur, 1994-  
6. het bezwaar maken tegen benoemingen door de raad van commissarissen van commissarissen, 1994-  
7. het bepalen van de vergoeding voor de leden van de raad van commissarissen, 1994-  
Bron: Statuten NS 1937-1993; Burgerlijk Wetboek, boek 2, art. 158-164.  
Waardering: B5
- (107)  
Handeling: Het namens de Staat der Nederlanden vervullen van het aandeelhouderschap van de NV Nederlandse Spoorwegen, waar het de financiële verantwoording van de NS betreft.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Opmerking: Deze handeling omvat de navolgende activiteiten:  
– het goedkeuren van de jaarrekening en het bestemmen van een eventueel batig saldo van de winst- en verliesrekening, 1937-

- het goedkeuren van de uitgifte door de hoofddirectie van obligaties, 1975-  
– het benoemen van de registeraccountant die verslag uitbrengt over de jaarrekening, 1994-  
Bron: Statuten NS 1937-1993.  
Waardering: B5
- (109)  
Handeling: Het namens de Staat der Nederlanden vervullen van het aandeelhouderschap van de NV Nederlandse Spoorwegen, voorzover het de goedkeuring van een aantal beleidsbeslissingen van de Raad van Bestuur van de NS m.b.t. de vier taakorganisaties betreft.  
Periode: 1995-  
Product: –  
Opmerking: Het gaat om besluiten van de raad van bestuur tot:  
– goedkeuring van besluiten van de besturen van de taakorganisaties tot vervreemding en/of bezwaring van registergoederen;  
– vervreemding en/of bezwaring van door de NV NS gehouden aandelen in het kapitaal van de taakorganisaties;  
– het (doen) stemmen op de aandelen van de taakorganisaties m.b.t. besluiten tot wijziging van de statuten, uitgifte van aandelen, uitkering van winst en de ontbinding van de taakorganisaties.  
Bron: Statutenwijziging 1995, art. 8.  
Waardering: V 15 jaar
- (110)  
Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, machtigen van de NV Nederlandse Spoorwegen tot exploitatie, oprichting en deelneming in andere (dochter)ondernemingen.  
Periode: 1945-  
Product: Beschikkingen.  
Opmerking: De meerderheidsdeelnemingen (op één na 100 % dochters) betreffen:  
– bouw- en aannemingsactiviteiten (NV Strukton Groep);  
– elektrotechnische installatiewerken (NV Electrorail);  
– architectuur (BV Articon);  
– exploitatie van onroerend goed (Nemeog BV);  
– buitenreclame (Alrecon NV);  
– serviceverlening op stations (Servex BV);  
– containervervoer (Holland Rail Container BV);  
– reisbureauactiviteiten (BV Trans);
- dienstverlening internationaal reizigersvervoer (Biljettencentrale BV);  
– voor- en natransport per taxi (Treintaxi VOF).  
Bron: Concessie 1937, sedertdien gewijzigd, art. 2; NS, Bestuur, pp. 11-12.  
Waardering: B5
- 3.7.3. *Marktwerving en verzelfstandiging*  
De NV Nederlandse Spoorwegen
- (111)  
Handeling: Het, in overleg met de NS, nader regelen van de bestuurlijk-financiële verhouding tussen rijksoverheid en NS met betrekking tot het reizigersvervoer.  
Periode: 1971-1993  
Product: – Beschikking Minister van V&W van 30 december 1971, DGV, nr. V-1/071130, met bijlagen A-D; Stcrt. 1972, 4;  
– Interimrapport VRONS, 1982;  
– Basisfilosofie ten behoeve van de totstandkoming van een nadere regeling van de verhouding rijksoverheid-NS, 1985 (Bijl. HdTK 1984-1985 18 986, nr. 1);  
V&W/NS, Nadere regeling VRONS, in werking getreden per 1 januari 1988, bijlage tot: (wettelijke) Regeling vaststelling onderlinge verhoudingen Staat–NV Nederlandse Spoorwegen, 22 januari 1988, WJZ/V 820102, Stcrt. 1988, 22, per 1 juli 1992 vervangen door: V&W/NS, EO RONS (1993).  
Overlegkader: 1. Werkgroep Verhouding Rijksoverheid NS (VRONS) (1981-1982); samenstelling: DGV (6);  
2. Begeleidingsgroep VRONS (DGV-NS), waaronder de werkgroepen ‘regels en procedures’ en ‘nadere regeling VRONS’ (1982-1987).  
Bron: Inl. Mw. C.M. de Vries, 21 december 1994; zie verder producten; NS, Bestuur, pp. 13-15.  
Waardering: B1
- (112)  
Handeling: Het ontwikkelen van beleid met betrekking tot de herziening van de algemene verhouding rijksoverheid/NS.  
Periode: 1991-1993  
Product: Standpuntbepaling regering o.g.v. advies Commissie Wijffels.  
Adviesorgaan: Commissie Wijffels.
- Bron: Bijl. HdTK 1990-1991/1992-1993, 18 986, nr. 2-6.  
Waardering: B1
- (114)  
Handeling: Het voorbereiden en sluiten van een Overeenkomst op hoofdlijnen tussen rijksoverheid en NS, houdende een pakket beleidsmaatregelen m.b.t. de eerste fase van de verzelfstandiging van de NS.  
Periode: 1993-  
Product: Projectplan, MOVER-visie, kwartaalrapportages, onderhandelingsverslagen kernteam, Overeenkomst op hoofdlijnen 29 juni 1995, onderzoeksrapport McKinsey inzake financiële positie NS, kamerstukken, verklaringen van NS-dochters.  
Overlegkader: Stuurgroep MOVER/RRONS.  
Bron: V&W/MOVER, Doelen; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen; inl. drs. H.H.P. van Zwam (DGV/CPV/MOVER), 17 januari 1996.  
Waardering: B5
- (115)  
Handeling: Het o.g.v. de Overeenkomst op hoofdlijnen tussen rijksoverheid en NS uitwerken van beleidsmaatregelen m.b.t. de tweede fase van de verzelfstandiging van de NS.  
Periode: 1995-  
Product: Agenda’s, ingekomen stukken, notulen e.d.  
Overlegkader: Stuurgroep MOVER/RRONS; Topoverleg van de Minister van V&W en de voorzitter van de Raad van Bestuur van de NS; Concernoverleg.  
Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. V (Intentienota uitwerking 2e fase).  
Waardering: B1
- (116)  
Handeling: Het nemen van beleidsmaatregelen ter implementatie van de verzelfstandiging van de NS 1e en 2e fase m.b.t. het reizigersvervoer.  
Periode: 1993-  
Product: Openbaar-dienstcontract en annexen (1995), geldig tot eind 1999, beleidskader toelating tot het spoorvervoer (bijl. HdTK 1996-1997, 25 228, nr. 1).  
Overlegkader: Overleg Voortgang Reizigersonderwerpen (OVRO), opgeheven in 1995; Overleg DGV/NSR,

- evt. Concernoverleg of Stuurgroep MOVER/RRONS.  
Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. V (Intentienotitie uitwerking 2e fase) en X (overgangcontract reizigersvervoer); RO/NS, Aktiepuntenlijst, X; Beleidskader toelating tot het spoorvervoer, bijl. HdTK 1996-1997, 25 228, nr. 1 en 41.  
Waardering: B5
- Stads- en streekvervoer
- (117)  
Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid m.b.t. het stads- en streekvervoer, in het bijzonder m.b.t. de verhouding tussen rijks- overheid en openbaar vervoerbedrijven.  
Periode: 1945-  
Product: Beleidsnota's, onderzoeksrapportages, b.v. het interdepartementaal beleidsonderzoek stads- en streekvervoer door een werkgroep o.l.v. prof. D.J. Wolfson, kabinetsstandpunten, bijdragen aan jaarvergaderingen BOS en BOV, implementatienota's van algemene aard, b.v. Implementatienota Brokx.  
Overlegkader: Landelijk Overleg Verkeer en Vervoer, Overlegorgaan Personenvervoer, brancheorganisatie Mobis.  
Bron: Zie opmerking; bijl. HdTK 1996-1997, 25 088, nr. 2:  
Implementatienota Commissie Brokx.  
Waardering: B1
- 3.7.5. Financiële controle*
- (124)  
Handeling: Het samen met de Minister van Financiën aanwijzen van rijksambtenaren die bevoegd zijn inlichtingen te vragen en toegang hebben tot de boeken en het archief van de Nederlandse Spoorwegen.  
Periode: 1983-  
Product: Beschikkingen.  
Bron: Concessie 1937, art. 5; Jaarverslag Algemene Rekenkamer 1983, bijl. HdTK 1983-1984, 18 313, nrs. 1-3, p. 168.  
Waardering: V 20 jaar
- (125)  
Handeling: Het uitoefenen van toezicht op de rechtmatige besteding van door de Staat aan de NS verstrekte financiële bijdragen voor reizigersvervoer.
- Periode: 1983-  
Product: Rapport aan de minister, inclusief advies, op basis van de jaarstukken van de NS en eventueel aanvullend onderzoek, en van de jaarrekeningen van de dochterondernemingen.  
Overlegkader: Collegiaal overleg met de in- en externe accountant van de NS.  
Bron: EO RONS 1993, bijl. 5; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X, annex 2.  
Waardering: V 10 jaar
- (126)  
Handeling: Het verkrijgen van inzicht in de ontwikkeling van de doelmatigheid van de bedrijfsvoering bij de NS.  
Periode: 1983-  
Product: 'Bevindingen' van de Raad van Commissarissen met onderliggende set van gegevens, rapport over eventueel aanvullend onderzoek.  
Overlegkader: Minister/Raad van Commissarissen.  
Bron: V&W/NS, Nadere Regeling VRONS, bijl. VIII, en V&W/NS, EO RONS 1993, bijl. 5 en 6.  
Waardering: V 10 jaar
- 3.7.6. Personeel openbaar vervoerbedrijven*
- Personeel stads- en streekvervoerbedrijven
- (127)  
Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid inzake het personeel van regionaal openbaar vervoerbedrijven.  
Periode: 1945-  
Product: Nota's, notities.  
Bron: –  
Waardering: B1
- NS-spoorwegpersoneel
- (129)  
Handeling: Het bijdragen aan de totstandkoming en wijziging van niet specifiek op het spoorwegbedrijf gerichte wetgeving, voorzover deze het spoorwegpersoneel raakt.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, hoofdstuk 8.  
Waardering: B1
- (130)  
Handeling: Het voorbereiden van een wet waarin de arbeidsvoorwaarden van het spoorwegpersoneel, in afwijking van de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek 1907, geregeld zullen worden.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Opmerking: Het is nooit tot een afzonderlijke wettelijke regeling gekomen. Tot 1994 bleef het Reglement dienstvoorwaarden gelden.  
Bron: Van der Meulen, Spoorwetgeving, hoofdstuk 8; Thissen, Rechtspositie NS-er, p. 12.  
Waardering: B1
- (131)  
Handeling: Het, in overleg met de Ministers van Binnenlandse Zaken en van Sociale Zaken, bepalen van het aandeel van de arbeidskosten van de NS in de totale financiële bijdrage aan de NS.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Faber, 150 jaar spoorwegen, pp. 243-244.  
Waardering: V 10 jaar
- (132)  
Handeling: Het op grond van het ARD, art. 79, en RDHL, art. 79-81, goedkeuren of vaststellen van het door de spoorwegdirectie ontworpen Reglement dienstvoorwaarden, RDV (NS), en de wijzigingen hierop.  
Periode: 1945-1994  
Product: Beschikkingen.  
Bron: KB van 7 april 1903 tot aanvulling van het ARD, Stb. 1903, 96; ARD 1933, art. 104-106; RDHL 1977, art. 79-81; MvT Wet privatisering SPF, par. 2.4.2; inl. mr. W.W. Timmer (DGV/WJZ), dec. 1995.  
Waardering: V 5 jaar
- (133)  
Handeling: Het o.g.v. het Tramwegreglement en het Metroreglement goedkeuren, dan wel of vaststellen van het door de spoorwegdirectie ontworpen Reglement dienstvoorwaarden en de wijzigingen hierop.  
Periode: 1945-  
Product: Beschikkingen.  
Bron: TR; MR 1981, art. 76.  
Waardering: V 5 jaar
- (134)  
Handeling: Het aanstellen van de voorzitter van het NS-scheidsgerecht,

indien de benoeming niet met algemene stemmen geschiedt. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Opmerking: In het koninklijk besluit van 1903 is nog sprake van vijf leden, waarvan er twee door de spoorwegdienst worden aangewezen en twee door de appellants. De vier leden kiezen - unaniem - de voorzitter en plaatsvervanger. Bron: KB van 7 april 1903, Stb. 1903, 96, art. 2b. Waardering: V 15 jaar	Waardering: B6 (aan oorlogsarchieven gerelateerd)  Privatisering van het Spoorwegpensioenfonds  (195) Handeling: Het agenderen en onderzoeken van mogelijkheden tot privatisering van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1986-1990 Product: – Bron: NS, Jaarverslag 1992; MvT Wet privatisering SPF. Waardering: B1	Bron: Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds 1993, art. 4. Waardering: V 20 jaar  (199) Handeling: Het, in overleg met de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, stellen van regels bij de vaststelling van de daglonen, op basis waarvan de uitkeringen ingevolge de Wet op de arbeidsongeschiktheidsverzekering en de Werkloosheidswet berekend worden. Periode: 1994- Product: Ministeriële regeling. Bron: Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds, art. 16. Waardering: V 20 jaar
<i>3.7.7. Spoorwegpensioenen</i>  Pensioenwet voor Spoorwegambtenaren 1925  – Pensioenbestuur  (137) Handeling: Het benoemen van de vijf leden en aanwijzen van de voorzitter van de Commissie van Bijstand van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1945-1967 Product: Beschikkingen. Opmerking: Het secretariaat wordt door de directie van het Spoorwegpensioenfonds verzorgd. Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 6, 7. Waardering: V 15 jaar  – Financieel beheer  (139) Handeling: Het samen met de Minister van Financiën vaststellen van de rente van deposito's bij de spoorwegmaatschappij(en) of achters-tallige stortingen van pensioenfondsgelden. Periode: 1945-1953 Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 12; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 78. Waardering: V 15 jaar  (145) Handeling: Het uitkeren van (een deel der) pensioengelden die in plaats van aan de tot vrijheidsstraf veroordeelde of gevluchte spoorwegambtenaren aan de Staat zijn uitbetaald, aan de familie of aan de veroordeelde zelf. Periode: 1945-1967 Product: Koninklijke besluiten. Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 68.	(196) Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid met betrekking tot de privatisering van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1986- Product: 1. Convenant rijk, NS en Spoorwegpensioenfonds; 2. overdracht departementale taak Spoorwegpensioenwet. Overlegkader: Bestuurlijk overleg rijk (V&W/BiZa), NS en SPF; Projectgroep ingesteld bij Convenant van 2 mei 1991, art. 5; samenstelling: V&W, BiZA, Financiën, Sociale Zaken en Werkgelegenheid, NS en SPF; voorzitterschap en secretariaat: V&W. Bron: Convenant verzelfstandiging Spoorwegpensioenfonds 1991, art. 5. Waardering: B1  (197) Handeling: Het uitvoeren van de Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds, waar het de waardering van de vermogensbestanddelen die aan het NS-Spoorwegpensioenfonds worden toegerekend, betreft. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds 1993, art. 3. Waardering: V 20 jaar  (198) Handeling: Het uitvoeren van de Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds, waar het de overdracht aan het rijk van gereserveerd vermogen ten behoeve van overgenomen aanspraken op invaliditeitspensioenen betreft. Periode: 1994- Product: Overeenkomst rijk, NS en Spoorwegpensioenfonds.	(200) Handeling: Het ter uitvoering van hoofdstuk IV van de Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds, samen met de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, voorbereiden van bij algemene maatregel van bestuur te stellen nadere regels. Periode: 1994- Product: Algemene maatregelen van bestuur. Bron: Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds, art. 22. Waardering: V 20 jaar  <i>3.7.8. Vergunningsverlening in het openbaar vervoer</i>  (203) Handeling: Het voorbereiden van kroonbesluiten inzake de benoeming, het ontslag, de bezoldiging of vergoeding van de voorzitter en leden van de Commissie Vergunningen Personenvervoer (1939-1959) en de Commissie Vervoervergunningen (1959-1987). Periode: 1945-1987 Product: Voorstellen voor voordracht, ontslag etc. Bron: WAP 1939, art. 9-11, gewijzigd bij wet van 9 april 1959; UAP 1939, par. 4, gewijzigd bij kb van 5 mei 1959, Stb. 172 en van 28 november 1974, Stb. 731; Van Marle, Vervoer na de bevrijding, p. 52. Waardering: V 20 jaar  (204) Handeling: Het vaststellen van een reglement van orde voor de Commissie Vergunningen Personenvervoer en de Commissie Vervoervergunningen.



<p>Periode: 1945-1984  Product: Reglement van orde.  Bron: UAP 1939, gewijzigd bij kb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 20, eerste lid.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>Vergunningsvoorwaarden (vestigings-eisen)</p> <p>(208)  Handeling: Het kennis nemen van mededelingen over het sluiten, wijzigen en opzeggen van aansprakelijkheidsverzekeringen van vervoerbedrijven.  Periode: 1945-1959  Product: –  Bron: UAP 1939, art. 7-13.  Waardering: V 5 jaar</p> <p>(209)  Handeling: Het aan vergunninghouders verlenen van ontheffing van de plicht tot verzekering.  Periode: 1945-1959  Product: Beschikkingen.  Bron: UAP 1939, art. 7-13.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>(211)  Handeling: Het houden van toezicht op het afnemen van examens door de Stichting SEP.  Periode: 1979-1994  Product: Rapporten, verslagen ed.  Bron: Inl. Mw. M.S. van der Woude (SEP), 9 augustus 1996.  Waardering: V 5 jaar</p> <p>(212)  Handeling: Het via een vertegenwoordiger deelnemen in het bestuur van de Stichting SEP.  Periode: 1979-  Product: Bijdragen o.g.v. agendastukken.  Bron: Inl. Mw. M.S. van der Woude (SEP), 9 augustus 1996.  Waardering: V 5 jaar</p> <p>(213)  Handeling: Het uitreiken van een verklaring van vakbekwaamheid aan vervoerders in het openbaar en besloten busvervoer die kunnen aantonen, dat zij de laatste zes jaar belast zijn geweest met het beheer van een vervoeronderneming krachtens eenzelfde vergunning van de minister als waarvoor de vervoerder nu een vergunning aanvraagt.  Periode: 1981-</p>	<p>Product: Verklaringen van praktische werkzaamheid, later van vakbekwaamheid en rapporten van vakbekwaamheidsonderzoeken.  Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij amvb van 26 november 1981, Stb. 701, art. 115c; BPV 1987, art. 28, tweede en derde lid; RVI, Jaarbericht 1996, bijl. 1.  Waardering: V 30 jaar</p> <p>(215)  Handeling: Het, na overleg met de Minister van BiZa, aan vervoersbedrijven of -diensten van de overheid afgeven van bewijzen van kredietwaardigheid of toetsen van door de K.v.K., t.b.v. de verlening van vervoervergunningen, afgegeven bewijzen.  Periode: 1988-  Product: –  Opmerking: Bewijzen van kredietwaardigheid voor particuliere vervoerders worden door de Kamers van Koophandel en Fabrieken afgegeven.  Bron: BPV 1987, art. 26.  Waardering: V 20 jaar</p> <p>(216)  Handeling: Het verlenen van tijdelijke of definitieve ontheffing van de toetredingseisen (vakbekwaamheid, kredietwaardigheid) als voorwaarde voor de verkrijging van een vervoervergunning voor beroepspersonenvervoer.  Periode: 1973-  Product: Ontheffingen vakbekwaamheid en kredietwaardigheid.  Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd in 1973 en 1979, art. 56a; UAP, zoals gewijzigd bij amvb van 26 november 1981, Stb. 701, art. 115c-h; WPV 1987, art. 9, en BPV 1987, art. 29; Stcrt. 1981, 77, ingetrokken bij regeling Stcrt. 1982, 30.  Waardering: V 30 jaar</p> <p>Eisen aan vervoerders, bestuurders en materieel</p> <p>(217)  Handeling: Het goedkeuren van programma's van - functionele - eisen waaraan voor openbaar vervoer bestemde bussen dienen te voldoen, in te dienen door gemeenten en vervoerders die een rijksbijdrage voor exploitatie van openbaar vervoer ontvangen en openbaar vervoer per bus verrichten.  Periode: 1988-  Product: Beschikkingen.</p>	<p>Bron: BPV 1987, art. 153; Regeling aankoop bussen voor openbaar vervoer, Stcrt. 1987, 250.  Waardering: V 15 jaar  (218)  Handeling: Het geven van aanwijzingen aan een gemeente of vervoerder die een rijksbijdrage voor exploitatie van openbaar vervoer ontvangt, en die weigert een standaardbus aan te schaffen.  Periode: 1988-  Product: Beschikkingen.  Bron: BPV, art. 153, derde lid.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>(219)  Handeling: Het tot een nader geneeskundig onderzoek ongeldig verklaren van een geneeskundige verklaring van een bestuurder van een autobus of auto, dan wel het onbevoegd verklaren van een onbekwame of ongeschikte bestuurder een autobus of taxi te besturen.  Periode: 1974-  Product: Beschikkingen.  Bron: UAP 1939, gewijzigd bij amvb van 28 november 1974, Stb. 1975, 69, art. 72, derde lid, 73, 105 en NvT ad AC; BPV, art. 157.  Waardering: V 15 jaar</p> <p>(220)  Handeling: Het geven van ontheffingen van de voorschriften van de Inspecteur-Generaal, vanaf 1949 de Directeur-Generaal DGV, inzake verwarming en brandbestrijding voor autobussen voor personenvervoer.  Periode: 1945-  Product: Ontheffingen, aangetekend op het vergunningsbewijs.  Bron: WAP 1939, gewijzigd bij amvb van 28 november 1974, Stb. 1975, 731, art. 75, 78.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>Lokaal openbaar vervoer</p> <p>(224)  Handeling: Het voorbereiden van de intrekking of wijziging door de Kroon van door een gemeente verleende vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten en groepsvervoer binnen één gemeente.  Periode: 1945-1987  Product: Adviezen, mededelingen aan de CVP, sedert 1959 CVV.  Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd bij wet van 9 april 1959, art. 33-34; UAP 1939, art. 44.</p>
--	---	--

<p>Waardering: V 10 jaar</p> <p>Interlokaal openbaar vervoer over de weg</p> <p>(227)</p> <p>Handeling: Het op basis van de WAP 1939 ambtelijk voorbereiden en adviseren van de CVP/CVV over besluiten over de verlening, overdracht, wijziging, verlenging en intrekking van vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten in meer dan één gemeente.</p> <p>Periode: 1945-1987</p> <p>Product: Adviezen o.b.v. aanvragen en verklaringen van de ondernemers, ingediend bij één van de Rijksinspecteurs van het Verkeer, ingediende bezwaren van belanghebbenden, processen-verbaal van openbare zittingen.</p> <p>Bron: WAP 1939, art. 12-24</p> <p>Waardering: V 5 jaar</p> <p>(228b)</p> <p>Handeling: Het op basis van de WAP 1939 en het Vierde Uitvoeringsbesluit van 1940 'in bijzondere omstandigheden' verlenen, verlengen en intrekken van tijdelijke vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten in meer dan één gemeente.</p> <p>Periode: 1947-1949</p> <p>Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van ondernemers, ingediend bij één van de rijksinspecteurs van het Verkeer.</p> <p>Bron: WAP 1939, art. 23; Van Marle, Vervoer, pp. 52-54.</p> <p>Waardering: V 5 jaar</p> <p>(229)</p> <p>Handeling: Het o.g.v. de WAP 1939 verstrekken van vergunningsbewijzen voor interlokaal personenvervoer voor gebruik in de auto(bus).</p> <p>Periode: 1945-1987</p> <p>Product: Vergunningsbewijzen.</p> <p>Bron: WAP 1939, art. 57-59; UAP 1939, art. 48-50.</p> <p>Waardering: V 5 jaar</p> <p>Interlokaal openbaar vervoer over de weg</p> <p>(230a)</p> <p>Handeling: Het op verzoek of ambts-halve verlenen, wijzigen en intrekken van vergunningen voor de uitoefening van interlokaal openbaar personenvervoer.</p> <p>Periode: 1988-</p>	<p>Product: Vergunningen op basis van ingediende verklaringen van goed gedrag (sedert 1 februari 1994 eenmaal per vijf jaar te overleggen), bewijzen van kredietwaardigheid, afgegeven door de betrokken Kamer van Koophandel en Fabrieken, erkende getuigschriften van met goed gevolg afgelegde examens, adviezen van derden.</p> <p>Bron: WPV 1987, art. 5-8, 16, 20, 24a; Ministeriële Regeling experiment decentralisatie noordelijke provincies 1996-1998; voorstel Wijzigingswet 1996, art. 16.</p> <p>Waardering: V 20 jaar</p> <p>(231a)</p> <p>Handeling: Het op verzoek aan burgemeester en wethouders van een gemeente overdragen (of beëindigen van de overdracht) van de bevoegdheid tot verlening van een vergunning voor interlokaal openbaar vervoer vanuit of naar die gemeente.</p> <p>Periode: 1988-</p> <p>Product: Delegatiebesluiten.</p> <p>Bron: WPV, art. 20, tweede lid, en art. 21; bijl. HdTK 1995-1996, 24 686, nr. 3.</p> <p>Waardering: V 15 jaar</p> <p>(233)</p> <p>Handeling: Het aan een bij gemeenschappelijke regeling ingesteld openbaar lichaam of o.g.v. de Kaderwet bestuur ingesteld regionaal openbaar lichaam overdragen, wijzigen of beëindigen van de overgedragen bevoegdheid tot verlening van een vergunning voor interlokaal openbaar vervoer.</p> <p>Periode: 1988-</p> <p>Product: Beschikkingen.</p> <p>Bron: WPV, art. 20, eerste lid, en art. 25, gewijzigd bij de Wet van 21 april 1994, Stb. 396; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. 25 en art. IV.</p> <p>Waardering: V 15 jaar</p> <p>Interlokaal vervoer per rail</p> <p>(234)</p> <p>Handeling: Het o.g.v. art. 6 van de Wet spoorwegbedrijf 1937 vanwege de Kroon aan de NV Nederlandse Spoorwegen verlenen dan wel het wijzigen van een algemene exploitatieconcessie en aanvullende concessies.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: Concessie 1937, Stcrt. 253.</p> <p>Bron: Wet spoorwegbedrijf 1937, art.</p>	<p>6; Concessie 1937, sedertdien gewijzigd, art. 3.</p> <p>Waardering: B5</p> <p>(235)</p> <p>Handeling: Het o.g.v. art. 2-3 van de L.T.-wet 1900/1917 vanwege of namens de Kroon verlenen/wijzigen van concessies aan de NV Nederlandse Spoorwegen en andere vervoermaatschappijen voor de exploitatie van lokaalspoor- en tramwegen.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: L.T.-wet, zoals gewijzigd bij Wet van 26 maart 1980, Stb. 192, art. 2 en 3.</p> <p>Waardering: B5</p> <p>(236)</p> <p>Handeling: Het o.g.v. de WPV 1987 verlenen, wijzigen, erkennen van vergunningen voor de uitoefening van interlokaal openbaar personenvervoer door:</p> <p>a. de Nederlandse Spoorwegen;</p> <p>b. andere spoorwegondernemingen dan de NS.</p> <p>Periode: a. 1988-; b. 1995-</p> <p>Product: Vergunningen op basis van ingediende verklaringen van goed gedrag (sedert 1 februari 1994 eenmaal per vijf jaar te overleggen), bewijzen van kredietwaardigheid, afgegeven door de betrokken Kamer van Koophandel en Fabrieken, erkende getuigschriften van met goed gevolg afgelegde examens, adviezen van betrokken lagere overheden.</p> <p>Bron: WPV 1987, art. 5-8, 16, 20, 24a; V&amp;W/MOVER, Juridisch bouw-werk; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. 16a; bijl. HdTK 1995-1996, 23 645, nr. 27.</p> <p>Waardering: B5</p> <p>3.7.9. Voorzieningen en dienstregelingen</p> <p>(237)</p> <p>Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid inzake het voorzieningenniveau van het openbaar vervoer.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: Normeringssystemen voorzieningenniveau, bijdragen in het GOOV, rapporten in de reeks Voorzieningenniveau openbaar stadsvervoer, ca. 1980-1992.</p> <p>Overlegkader: BOS, BOV; Werkgroep</p>
---	---	--

Voorzieningenniveau (BOS, BOV, V&W), ca. 1980 Bron: Jaarverslag BOS 1979, p. 5; NVS. Waardering: B1	Bron: UAP 1939, gewijzigd 1974, art. 56-65. Waardering: V 10 jaar	op verzoek van de vervoerder of wijzigingen ambtshalve Bron: WPV, art. 14, derde lid, art. 17-20; BPV, art. 35-39, 43-44; voorstel Wijzigingswet 1996, art. 17-20; Regeling voorzieningenniveau interlokaal openbaar vervoer 1996, art. 3; Goedkeuringsbeschikking Stcrt. 1997, 84. Waardering: V 10 jaar
Lokaal vervoer  (239) Handeling: Het bij algemene maatregel van bestuur vaststellen van bepalingen met betrekking tot de dienst en het gebruik van tramwegondernemingen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: L.T.wet 1900, gewijzigd 1984, art. 4 en 4a. Waardering: B5	(243) Handeling: Het goedkeuren van afwijkingen van de dienstregeling van autobusdiensten en van groepsvervoer in meer dan één gemeente. Periode: 1945-1987 Product: Beschikkingen. Bron: UAP 1939, gewijzigd 1974, art. 60, 64. Waardering: V 10 jaar	(249) Handeling: Het voeren van overleg met burgemeester en wethouders, aan wie de minister de bevoegdheid tot vergunningsverlening voor het interlokale openbaar vervoer vanuit of naar een gemeente heeft overgedragen, over de samenhang met het overige interlokale openbaar vervoer dan wel het vaststellen van de dienstregeling. Periode: 1988- Product: Voorstellen van vervoerders voor een dienstregeling, aanwijzingen van de minister aan de vervoerders voor het opstellen van voorstellen, adviezen van gedeputeerde staten, beschikkingen. Bron: WPV 1987, art. 22, tweede lid, vervallen per 1 jan. 1997; BPV, art. 37-39; Ministeriële Regeling experiment decentralisatie noordelijke provincies 1996-1998, art. 5. Waardering: V 10 jaar
(240a) Handeling: Het bij de voorbereiding van de vast te stellen dienstregeling voeren van overleg met de gemeenten over de samenhang tussen het lokale en interlokale openbaar vervoer. Periode: 1988- Product: – Bron: WPV 1987, art. 14, derde lid; Wijzigingsvoorstel 1996, art. 14. Waardering: V 10 jaar	(244) Handeling: Het in geval van oorlog of oorlogsgevaar en andere buitengewone omstandigheden vaststellen van een afwijkende dienstregeling van autobusdiensten en van groepsvervoer in meer dan één gemeente. Periode: 1945-1987 Product: – Bron: UAP 1939, gewijzigd 1974, art. 59. Waardering: B6	(251a) Handeling: Het op voordracht van Gedeputeerde Staten aanwijzen van gebieden voor buurtbusprojecten. Periode: 1988- Product: Beschikkingen o.g.v. adviezen GS en Commissie Vervoervergunningen en ingediende, door de minister goed te keuren overeenkomsten tussen vervoerbedrijf en buurtbuscomité en begrotingen van vervoerondernemingen. Bron: Richtlijnen aanwijzing gebieden voor buurtbusprojecten 1978, Stcrt. 241, art. 2-3; Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden belbus en buurtbus 1987, Stcrt. 248, bijl. II, art. 6. Waardering: V 10 jaar
(241) Handeling: Het vaststellen van de dienstregelingen voor lokaal openbaar personenvervoer per trein. Periode: 1988-1992 Product: Beschikkingen. Bron: Besluit personenvervoer 1987 Stb. 506, art. 30. Waardering: V 10 jaar	(245) Handeling: Het kennis nemen van maandelijks te verstrekken gegevens, in te dienen door de ondernemers van interlokaal vervoer, bij de tot goedkeuring van de dienstregeling en tarieven bevoegde Rijksinspecteur van het Verkeer. Periode: 1945-1959 Product: Ingevulde formulieren. Bron: UAP 1939, art. 116-118. Waardering: V 5 jaar	
Interlokaal vervoer over de weg  o.g.v. de Wet autovervoer personen 1939	o.g.v. de Wet personenvervoer 1987	
(242) Handeling: Het goedkeuren van de (tussentijdse wijziging van de), dan wel toestemming verlenen voor de voorlopige vaststelling van de dienstregeling van autobusdiensten en van groepsvervoer in meer dan één gemeente. Periode: 1945-1987 Product: Goedkeuringsbeschikkingen o.b.v. ingediende ontwerpen, inventarisatie van wensen van belanghebbenden, adviezen provincie(s), aanwijzingen omtrent publicatie, aankondigingen in nieuwsbladen.	(247a) Handeling: Het tenminste eenmaal per jaar goedkeuren of vaststellen van dienstregelingen voor het verrichten van interlokaal openbaar vervoer, alsmede het bekend maken van de dienstregelingen of wijzigingen hiervan. Periode: 1988- Product: – Goedkeuringsbeschikkingen en bekendmakingen o.b.v. voorstellen van vervoerders voor een (wijziging van de) dienstregeling, aanwijzingen van de minister aan de vervoerders voor het opstellen van voorstellen, adviezen van Gedeputeerde Staten, commentaren van belanghebbenden; – vrijstellings- en opheffingsbeschikkingen van een minimumvoorziening	(253) Handeling: Het beslissen op aanvragen om goedkeuring van dienstregelingen voor het verrichten van belbusprojecten. Periode: 1988- Product: Beschikkingen. Bron: Regeling vaststelling kenmer-

ken en startvoorwaarden belbus en buurtbus, Stct. 1987, 248, bijl. I. Waardering: V 10 jaar	Bron: V&W/NS, Nadere Regeling VRONS, bijl. II. Waardering: B5	den van concessies voor lokaal en regionaal openbaar vervoer. Periode: 1994- Product: – Bron: NRC 13 december 1994. Waardering: V 25 jaar
Stimulering van nieuwe voorzieningen (254) Handeling: Het mede opzetten, financieren en evalueren van experimenten ter stimulering van nieuwe voorzieningen in het streekvervoer. Periode: 1975- Product: Startnotities, verkenningsstudies e.a. onderzoeksrapporten, evaluatierapportages Opmerking: Concrete projecten betroffen/betreffen: – bel- en buurtbussen (1977-); – streekbuxi (1978-); – spits- en snelbussen (1991-1996); – Zeelandbus e.a. recreatievervoer (ca. 1991); – interliners (1994-1995). Bron: Boneschansker, Stimulering, pp. 33, 38; Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1996; Rijksbegroting 1979-1980, 15 800, hoofdstuk XII, nr. 2, p. 35; idem, 1980-1982, 16 400, hoofdstuk XII, nr. 2, p. 32. Waardering: B1	(257) Handeling: Het mede opzetten, financieren en evalueren van experimenten ter stimulering van nieuwe voorzieningen in het openbaar vervoer. Periode: 1975- Product: Startnotities, verkenningsstudies e.a. onderzoeksrapporten, evaluatierapportages. Overlegkader: Streekvervoerbedrijven, VNG, IPO. Opmerking: Concrete projecten betroffen/betreffen: – sterlijnen (1991-1992); – OV-reizigersinformatiesystemen (1991-1996); – logistieke beheerssystemen (LBS) t.b.v. een betere beheersing van de dienstuitvoering (1991-1995); – people mover; – openbaar vervoer te water, b.v. trajecten Rotterdam en Dordrecht (1996). Bron: Boneschansker, Stimulering, pp. 38, 43-44; V&W, Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1996; Rijksbegroting 1979-1980, 15 800, hoofdstuk XII, nr. 2, p. 35; idem, 1980-1982, 16 400, hoofdstuk XII, nr. 2, p. 32. Waardering: B1	Landelijk railvervoer (260) Handeling: Het, in het kader van de tweede fase verzelfstandiging NS, ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid inzake de contractsector in het openbaar personenvervoer per spoor. Periode: 1995- Product: Beleidsnotities. Bron: Bijl. HdTK 1996-1997, 25 228, nr. 1 (Beleidskader spoorvervoer). Waardering: B1
Interlokaal vervoer per rail (255) Handeling: Het vaststellen, goedkeuren of voorschrijven van dienstregelingen en de wijzigingen hierop voor interlokaal personenvervoer per trein. Periode: 1945-1993 Product: Beschikkingen o.b.v. door de minister gegeven aanwijzingen en door de NS ingediende ontwerpen en kennisgevingen. Bron: Spoorwegwet 1875, art. 26; WPV 1987, gewijzigd 19 mei 1993, Stb. 291; wetsvoorstel Aanpassing Spoorwegwet en WPV, bijl. HdTK 1994-1995, 24 042, nr. 3; ARD 1933, art. 107-108; RDHL 1977, art. 64-65, vervallen per 1 juli 1992; Besluit 19 mei 1993, Stb. 1993, 291; NRC Handelsblad 27 mei 1996. Waardering: V 10 jaar	(258) Handeling: Het mede opzetten, financieren en evalueren van experimenten ter stimulering van nieuwe vervoersystemen in het openbaar vervoer, uitgezonderd het vervoer over water. Periode: 1975- Product: Startnotities, verkenningsstudies e.a. onderzoeksrapporten, evaluatierapportages Overlegkader: Streekvervoerbedrijven, VNG, IPO, gemeenten. Bron: V&W, Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1996; V&W, Bereikbaarheid, p. 22. Waardering: B1	3.7.11. <i>Tarieven e.a. vervoersvoorwaarden</i> (264) Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid ten aanzien van tarieven en vervoerbewijzen in het openbaar personenvervoer. Periode: 1945- Product: Beleidsnota's, b.v. Tarievenplan openbaar vervoer, onderzoeksrapporten; contracten met bedrijfstak, Postkantoren BV en Vervoerbewijzen Nederland BV. Bron: V&W, Verbetering openbaar vervoer; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X, art. 23; HdTK 1978-1979, 15 572; V&W, Jaarbericht vervoerend Nederland 1996, p. 64; inl. J.A.M. Bergmans (DGV/CPV), 25 juli 1996. Waardering: B1
(256) Handeling: Het, al dan niet op voorstel van de NS, geven van aanwijzingen tot beëindiging van de exploitatie van een spoorlijn, dan wel de bediening van een station. Periode: 1945- Product: Beschikkingen.	3.7.10. <i>Aanbesteding van concessies en contractering</i> Stads- en streekvervoer (259) Handeling: Het openbaar aanbeste-	(266) Handeling: Het toestaan van afwijkingen van de Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer t.a.v. het vervoer van of naar het buitenland of door een buitenlandse vervoerder, dan wel het verlenen van ontheffing van bepalingen t.a.v. het gebruik van bijzondere vervoermiddelen. Periode: 1984-1987 Product: – Bron: Wet VOV 1984, art. 14. Waardering: V 15 jaar (267) Handeling: Het mede opzetten, financieren en evalueren van experimenten ter stimulering van een elektronisch

<p>betaalsysteem, tevens vervoerbewijs in het openbaar vervoer.          Periode: 1975-          Product: Startnotities, verkenningstudies e.a. onderzoeksrapporten, evaluatierapportages.          Bron: V&amp;W, Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1996; V&amp;W, Bereikbaarheid, p. 22.          Waardering: B1</p> <p>Stads- en streekvervoer</p> <p>(268)          Handeling: Het o.g.v. de WAP 1939 goedkeuren, dan wel intrekken van de goedgekeurde tarieven van a) autobusdiensten en b) groepsvervoer in meer dan één gemeente.          Periode: a. 1945-1986; b. 1945-1987          Product: Beschikkingen, o.b.v. ingediende ontwerpen, aanwijzingen omtrent publikatie in nieuwsblad of door RVI erkende reisgids.          Bron: UAP 1939, gewijzigd 1974, art. 56-65, en zoals gewijzigd bij amvb van 12 juli 1986, Stb. 397; Richtlijnen aanwijzing buurtbusprojecten 1978, toelichting art. 8.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(269)          Handeling: Het o.g.v. de WAP 1939 verlenen van toestemming af te wijken van de aan het plaatsbewijs gestelde vormvereisten, dan wel het verlenen van ontheffing van het voorschrift slechts met een geldig plaatsbewijs in een interlokale autobusdienst te reizen.          Periode: 1968-1987          Product: –          Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij amvb van 18 april 1968, Stb. 233, art. 60 (lid 3 vervallen bij amvb Stb. 1986, 397).          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(270)          Handeling: Het o.g.v. de WPV 1987 op verzoek goedkeuren van afwijkingen van bij ministeriële regeling vastgestelde tarieven of modellen van vervoerbewijzen van het gesubsidieerde stads- en streekvervoer, dan wel het goedkeuren van vervoertarieven van niet-gesubsidieerd stads- en streekvervoer.          Periode: 1988-          Product: Besluiten van algemene strekking inzake bijzondere tarieven, o.b.v. verzoeken van vervoerders, openbaarmakingen.</p>	<p>Bron: WPV, art. 27, tweede lid; BPV, art. 45 en 47; Regeling vaststelling tarieven en modellen van vervoerbewijzen 1987, gewijzigd 1992, art. 35.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(271)          Handeling: Het ambtshalve of op aanvraag van één of meer vervoerders vaststellen of wijzigen van de zone-indeling van Nederland.          Periode: 1988-          Product: Besluiten van algemene strekking, o.g.v. aanvragen met bijl. van vervoerder en adviezen RVI.          Bron: Regeling vaststelling tarieven en modellen van vervoerbewijzen 1987, Stcrt. 248, hoofdstuk II.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>Landelijk railvervoer</p> <p>Tarieven</p> <p>(272)          Handeling: Het a) vaststellen van de tariefhoogte, dan wel het b) goedkeuren van (wijzigingen van) de tarieven, of verlagen van de tarieven voor het interlokaal openbaar personenvervoer per trein.          Periode: a. 1983-1993; b. 1945-1993          Product: Besluiten van algemene strekking, ministeriële regelingen, o.b.v. ingediende gegevens, openbaarmakingen.          Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 28, 29, 30, 31; Wet VOV, art. 3; BPV 1987, gewijzigd 19 mei 1993, Stb. 291, art. III; V&amp;W/NS, Nadere Regeling VRONS, bijl. III en toelichting; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, pp. 26-33, 94-97.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(273)          Handeling: Het toezicht houden op de nakoming van de met de NS overeengekomen tariefhoogte voor reizigersvervoer.          Periode: 1995-          Product: –          Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X, art. 11, zoals gewijzigd.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>Vervoerovereenkomsten</p> <p>(274)          Handeling: Het verlenen van ontheffing aan de spoorwegexploitant van de verplichting tot openbare ver-</p>	<p>koop van gevonden, niet-opgevraagde en overbevonden goederen van reizigers.          Periode: 1966-1993          Product: –          Bron: ARV 1966, art. 111, vijfde lid, aldus gewijzigd bij besluit van 25 november 1976, Stb. 644.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(275)          Handeling: Het toestaan van afwijkingen van het ARV voor het vervoer van personen van of naar het buitenland.          Periode: 1945-1993          Product: Beschikkingen.          Bron: ARV 1928, 124; ARV 1966, art. 113.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(276)          Handeling: Het verlenen van ontheffing van de bepalingen van het ARV, indien het gebruik van bijzonder materieel dit nodig maakt.          Periode: 1945-1993          Product: –          Bron: ARV 1966, art. 114.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(277)          Handeling: Het goedkeuren van de algemene voorwaarden voor reizigersvervoer.          Periode: 1993-1995          Product: –          Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X, art. 13.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>3.7.12. Toedeling van vervoeropbrengsten</p> <p>(278)          Handeling: Het ontwikkelen en vaststellen van methodieken voor de berekening en verdeling van vervoeropbrengsten over de belanghebbenden in het stads- en streekvervoer.          Periode: 1980-          Product: WROOV-(Plus-)methodiek; overeenkomsten met belanghebbenden en verkooporganisaties; eindrapportages en verdeelsleutels o.b.v. onderzoeksuitslagen, regelingen vervoeropbrengsten.          Bron: BPV 1987, art. 83; V&amp;W, WROOV-Plus-Jaarboek 1993; V&amp;W, Brochure WROOV-Plus-systeem 1993; V&amp;W, WROOV-Plus-onderzoek.          Waardering: B5</p>
--	--	--

- (279)  
Handeling: Het beheren en controleren van het WROOV(Plus)systeem ten behoeve van de berekening van reizigerskilometers en opbrengsten en de verdeling hiervan over de belanghebbenden in het stads- en streekvervoer.  
Periode: 1986-  
Product: Maandelijks mutaties o.b.v. maandelijks opgaven van verkooporganisaties inzake verkoopgegevens; accountantsverklaringen van OV-bedrijven; accountantsverklaringen van V&W (sinds 1991); jaarboeken en voorlichtingsmateriaal.  
Bron: V&W, WROOV-Plus-Jaarboek 1993; V&W, WROOV-Plus-systeem; Ministeriële Regeling netnormering 1993, art. 6-8; Ministeriële Regeling vervoeropbrengsten 1996, bijl. VII (richtlijnen m.b.t. rapporteren aan V&W van verkopen).  
Waardering: V 15 jaar
- 3.7.13. Exploitatiebijdragen*
- (280)  
Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid t.a.v. de bekostiging van de exploitatie van het openbaar vervoer.  
Periode: 1965-  
Product: Beleidsnota's, onderzoeksrapporten, congresbijdragen.  
Overlegkader: BOS, BOV, VSN-Groep NV, IPO, ROVER, werkgevers- en werknemersorganisaties in het vervoer; Commissie Volmuller ter bestudering van 'De problematiek van de bevordering van het openbaar vervoer in het westen des lands'; Werkgroep Bedrijfseconomie en Financiën (ca. 1980).  
Opmerking: Voorbeelden zijn:  
– Evaluatie 1986 openbaar vervoer vanuit het oogpunt van bezuiniging (interdepartementale werkgroep onder voorzitterschap van J.G. Kalhorn);  
– Effecten van investeringen in openbaar vervoerinfrastructuur op bekostiging openbaar vervoer.  
Bron: Zie opmerking; Van Rheenen, DGV 40 jaar, pp. 53-55.  
Waardering: B1
- Stads- en streekvervoer
- Beleid
- (281)  
Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid t.a.v. de
- bekostigingssystemen voor de exploitatie van het stads- en streekvervoer.  
Periode: 1965-  
Product: Beleidsvisies en onderzoeksrapporten, bekostigingssystemen, regelingen met BOS-gemeenten over afdekking exploitatietekorten meerjarenafspraken, congresbijdragen  
Voorbeelden van beleidsproducten zijn:  
– Voorwaarden voor de volledige afdekking door het rijk van de exploitatietekorten van het openbaar vervoer van BOV-steden; bijl. HdTK 1975-1976, 13 857, nr. 1;  
– IOO, financiële scenario's stads- en streekvervoer (1993).  
Bron: Zie opmerking.  
Waardering: B1
- Exploitatiebijdragen
- (282)  
Handeling: Het jaarlijks bij beschikking voor iedere bijdragegerechtigde vaststellen van de in aanmerking komende exploitatiekosten van het stadsvervoer van gemeenten:  
a. met een eigen vervoerbedrijf;  
b. zonder eigen vervoerbedrijf (vanaf 1978).  
Periode: 1968-1991  
Product: Beschikkingen per rijksbijdragegerechtigde o.g.v. goedgekeurde exploitatiebegroting, investeringsschema, exploitatierekening e.a. in te dienen gegevens  
Bron: WPV 1987, art. 46; bijl. HdTK 1975-1976, 13 857, nrs. 1-3: voorwaarden afdekking exploitatietekorten BOV-gemeenten; Van der Meijs, Openbaar vervoer, hoofdstuk 4; Stcrt. 1973, 66 (mededeling subsidies voor BOS-gemeenten).  
Waardering: V 10 jaar
- (283)  
Handeling: Het jaarlijks bij beschikking voor iedere bijdragegerechtigde vaststellen van de in aanmerking komende exploitatiekosten van streekvervoerbedrijven.  
Periode: 1969-1991  
Product: Beschikkingen per rijksbijdragegerechtigde o.g.v. goedgekeurde exploitatiebegroting, exploitatierekening e.a. in te dienen gegevens.  
Bron: WPV 1987, art. 46; bijl. HdTK 1975-1976, 13 857, nrs. 1-3: voorwaarden afdekking exploitatietekorten BOV-gemeenten; Van der Meijs, Openbaar vervoer, hoofdstuk 4.  
Waardering: V 10 jaar
- (284)  
Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van groeigemeenten met ten minste 50.000 inwoners tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van lokaal openbaar vervoer.  
Periode: 1988-  
Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en daarbij ingediende basisgegevens, zoals de jaarrekening, gegevens over de vervoeropbrengsten, gebruik van het openbaar vervoer  
Opmerking: De betaling geschiedt jaarlijks in dertien termijnen.  
Bron: WPV 1987, art. 35-36; BPV 1987, art. 68-91  
Waardering: V 10 jaar
- (285)  
Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van vervoerbedrijven die lokaal openbaar vervoer verrichten in kleine gemeenten met minder dan 50.000 inwoners, tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van lokaal openbaar vervoer.  
Periode: 1988-  
Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en daarbij ingediende basisgegevens, zoals de jaarrekening, gegevens over de vervoeropbrengsten, gebruik van het openbaar vervoer  
Bron: WPV 1987, art. 39; BPV 1987, art. 68-91  
Waardering: V 10 jaar
- (287a)  
Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van formele samenwerkingverbanden van gemeenten waaraan de minister zijn bevoegdheden heeft overgedragen, tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van interlokaal openbaar vervoer.  
Periode: 1988-  
Product: Beschikkingen o.g.v. ingediende basisgegevens en aanvragen.  
Bron: WPV 1987, art. 35-47, gewijzigd bij Wet van 21 april 1994, Stb. 396; BPV 1987, art. 92; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. V.  
Waardering: V 10 jaar
- (288)  
Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van streekvervoerbedrijven tot verlening, wijziging of

<p>beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van interlokaal openbaar vervoer. Periode: 1988- Product: – Bron: WPV 1987, art. 40; BPV 1987, art. 93 e.v.; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. 40 Waardering: V 20 jaar</p> <p>(289) Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van regionale openbare lichamen (Kaderwetgebieden) tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van lokaal en interlokaal openbaar vervoer. Periode: 1994- Product: – Bron: WPV 1987, art. 42; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. 42. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(292) Handeling: Het uit overwegingen van te verlenen dienstbetoon, standaardisatie of aankoopbeleid, met betrekking tot de aan te schaffen bussen aanwijzingen geven aan een gemeente of een vervoerder, die een rijksbijdrage voor exploitatie van openbaar vervoer ontvangt. Periode: 1988- Product: Beschikkingen. Bron: BPV 1987, art. 153, jo art. 95, vierde lid. Waardering: V 10 jaar</p> <p>Landelijk railvervoer</p> <p>(293) Handeling: Het vaststellen en lopende budgetjaar wijzigen van financiële bijdragen in de exploitatietekorten van de Nederlandse Spoorwegen als vergoeding voor de uit de handhaving van exploitatie- en vervoerplicht voortvloeiende economische nadelen. Periode: 1967- Product: Beschikkingen o.b.v. ingediende informatie. Bron: MvT BPV, hoofdst. IX; Beschikking van de Minister van V&amp;W betreffende de handhaving van de exploitatie- en vervoerplicht van de NS, 30 december 1971, DGV, nr. V-1/071130, Stcrt. 1972, 4; EEG-verordeningen en richtlijnen; V&amp;W/NS, Nadere regeling VRONS, bijl. V en toelichting; V&amp;W/NS, EO RONS; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlij-</p>	<p>nen, bijl. X, art. 3; Bron e.a., Sturing personenvervoer, pp. 59-60. Waardering: V 15 jaar</p> <p>3.7.14. Overige financiële bijdragen</p> <p>Stads- en streekvervoer</p> <p>(295) Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, namens de staat verstrekken van garanties op geldleningen aangegaan door stads- en streekvervoerondernemingen. Periode: 1945- (tot aflossing/overname leningen). Product: – Bron: Rijksbegroting 1992 hoofdstuk XII, p. 184; idem 1994, p. 189. Waardering: V 15 jaar</p> <p>(296) Handeling: Het verrichten van jaarlijkse betalingen tot sanering van schulden van de Staat aan BOV-gemeenten, ter financiering van in het verleden opgelopen en door de staat overgenomen exploitatieverliezen van deze BOV-gemeenten. Periode: 1974-1992 Product: Betalingsopdrachten. Bron: Rijksbegroting 1992, hoofdstuk XII, p. 180. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(297) Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, plaatsen van extra aandelen in het maatschappelijk kapitaal van de NV Verenigd Streekvervoer Nederland. Periode: 1992- Product: – Bron: Rijksbegroting 1994, hoofdstuk XII, p. 190. Waardering: V 20 jaar</p> <p>Landelijk railvervoer</p> <p>(298) Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, voorbereiden van wetten en overeenkomsten met de NS betreffende de financiering van de Nederlandse Spoorwegen, anders dan d.m.v. exploitatiebijdragen en investeringsbijdragen à fonds perdu. Periode: 1950- Product: – Wet voorziening kapitaalbehoefte, Stb. 1951, 471; – Garantiewet 1968 en 1974, Stb. 1968, 328, en Stb. 1974, 347;</p>	<p>Garantie-overeenkomsten 1968 en 1976; – Wet tot regeling van de financiële positie van de NS, Stb. 1976, 497; Overeenkomst van 7 maart 1977, in 1987 herzien. Bron: Bijl. HdTK 1991-1992, 22 300 XII, nr. 58, en 1992-1993, 22 800 XII, nr. 52; V&amp;W/NS, Nadere regeling VRONS, toelichting bijl. IV; zie verder producten; Van Marle, Vervoer na de bevrijding, pp. 29-33; Rijksbegroting 1998, hoofdstuk XII, p. 111. Waardering: B1</p> <p>(299) Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, plaatsen van extra aandelen in het maatschappelijk kapitaal van de Nederlandse Spoorwegen. Periode: 1945- Product: – Bron: Wet voorziening kapitaalbehoefte; Handboek VVK, B 1.3-13; bijl. HdTK 1991-1992, 22 300 XII, nr. 58, 1992-1993, 22 800 XII, nr. 52, en 1995-1996, 24 400 XII, nr. 45; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X, art. 3; Rijksbegroting 1995, hoofdstuk XII, p. 190. Waardering: V 20 jaar</p> <p>(300) Handeling: Het op basis van de Wet voorziening kapitaalbehoefte 1951 samen met de Minister van Financiën goedkeuren van de geldleningen van de Nederlandse Spoorwegen. Periode: 1951- Product: – Bron: Wet voorziening kapitaalbehoefte. Waardering: V 20 jaar</p> <p>(301) Handeling: Het op basis van de Garantiewetten van 1968 en 1974, samen met de Minister van Financiën, verstrekken van garanties voor aflossing en rentebetaling op door de Nederlandse Spoorwegen aan te gane geldleningen. Periode: 1968- Product: – Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8, zevende lid; bijl. HdTK 1994-1995, 23 900 hoofdstuk A (Begroting Infrastructuurfonds), nr. 2, pp. 44-45; zie ook producten. Waardering: V 30 jaar</p>
--	---	--

- (302)  
Handeling: Het verrichten van beta-lingen tot sanering van schulden van de Staat aan de Nederlandse Spoorwegen (reizigersvervoer), ter financiering van het per 31 december 1972 opgelopen exploitatieverliezen.  
Periode: 1977-  
Product: –  
Bron: Wet tot regeling van de financieële positie van de NS; Handboek VVK, B 1.3-13; Rijksbegroting 1992 hoofdstuk XII, nr. 2, pp. 182-183; Meijs, Openbaar vervoer, pp. 10-14.  
Waardering: B1
- (303)  
Handeling: Het goedkeuren van investeringsvoorstellen van de NS voor de aanschaf van rollend materieel.  
Periode: 1945-  
Product: Beschikkingen.  
Bron: Concessie 1938, sedertdien gewijzigd, art. 3; Commissie Wijffels, Sporen voor straks, p. I-8; V&W/NS, Nadere regeling VRONS, toelichting bijl. IV.  
Waardering: V 30 jaar
- (304)  
Handeling: Het o.g.v. het Eurofima-Verdrag en Eurofima-overeenkomsten verstrekken van garanties voor door de NS opgenomen Eurofima-kredieten voor de aanschaf van rollend materiaal.  
Periode: 1955-tot tijdstip van aflossing  
Product: Goedkeuringen van Eurofima-overeenkomsten.  
Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. III, annex Overeenkomst Eurofima.  
Waardering: V 30 jaar
- 3.7.15. *Facetbeleid*
- Milieu- en energiebeleid
- Organisatie en programmering
- (305)  
Handeling: Het, i.s.m. met VROM, EZ en brancheorganisaties, opzetten en onderhouden van een aansturing- en uitvoeringsorganisatie voor milieu-programma's en projecten op het gebied van verkeer en vervoer, in het bijzonder het openbaar vervoer.  
Periode: 1988-  
Product: Programma-overeenkomsten met uitvoeringsorganisaties
- (NOVEM, Senter), instellingsbesluiten, taak- en organisatiebeschrijvingen, communicatie.  
Bron: V&W, SSZ-projectenoverzicht; V&W/VROM, Organisatie & werkwijze SSZ-Programma.  
Waardering: V 15 jaar
- (306)  
Handeling: Het voorbereiden, vaststellen en evalueren van milieuprogramma's en bijdrageregelingen ter stimulering van onderzoeks-, ontwikkelings- en praktijkexperimenten op het gebied van verkeer en vervoer, in het bijzonder het openbaar vervoer.  
Periode: 1988-  
Product: Verkenningsonderzoeken, b.v. NEI/INNAS-onderzoek 'De milieufunctie van het openbaar vervoer in stedelijke gebieden' (1996), meerjarenprogramma's, (jaarlijkse) actieplannen en bijdrageregelingen, recentelijk Besluit mandaatverlening in het kader van subsidieregeling stiler, schoner en zuiniger, Stcrt. 1997, nr. 161.  
Bron: V&W/DGV, SSZ-programma; V&W/DGV, Werkplan CPV 1996, pp. 14-15.  
Waardering: B1
- (307)  
Handeling: Het vanuit de verkeers- en vervoersector leveren van bijdragen in de vaststelling en financiering van milieuprojecten en -programma's waarvan de Minister van V & W niet de trekker is.  
Periode: 1988-  
Product: Jaarlijks afstemmingsnotities m.b.t. andere programma's.  
Bron: V&W, SSZ-V&W, SSZ-projectenoverzicht; V&W, Actieplan SSZ 1996, p. 12.  
Waardering: V 10 jaar
- Uitvoering en toezicht op projecten
- (311)  
Handeling: Het opdracht geven tot het uitvoeren van projecten ter ondersteuning van milieuprogramma's in met name het openbaar vervoer.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Overlegkader: Bij het SSZ-programma: Programmacommissie-SSZ en Coördinatiecommissies.  
Bron: Inl. Drs. S.J. de Groot (DGV/CPV), 18 december 1996; V&W, Actieplan SSZ 1996.  
Waardering: V 10 jaar
- (312)  
Handeling: Het rapporteren over de voortgang en afronding van ontwikkelingsprojecten van milieuvriendelijke en energiezuinige technieken en systemen in met name in het openbaar vervoer.  
Periode: 1990-  
Product: Voortgangs- en eindrapportages, verslagen van maandelijks overleg.  
Bron: V&W/VROM, Organisatie en werkwijze SSZ-Programma.  
Waardering: B5
- Sociale veiligheid
- (313)  
Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid inzake de sociale veiligheid van het openbaar personenvervoer.  
Periode: 1945-  
Product: Beleidsnota's en -plannen, zoals Nota controle openbaar vervoer (bijl. HdTK 1984-1985, 17 883, nr. 8).  
Bron: V&W, Verbetering openbaar vervoer.  
Waardering: B1
- (314)  
Handeling: Het verstrekken van rijksbijdragen in de uitvoering van projecten ter bevordering van de sociale veiligheid in het openbaar personenvervoer.  
Periode: 1993-  
Product: Subsidiebeschikkingen.  
Bron: Begroting Verkeer en Waterstaat voor 1997 en andere jaren.  
Waardering: V 10 jaar
- Gehandicapten- en ouderenbeleid
- (315)  
Handeling: Het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid met betrekking tot voorzieningen voor gehandicapten en ouderen in het openbaar vervoer.  
Periode: 1975-  
Product: Beleidsnota's, o.m. Nota gehandicaptenvervoer (1983) en voortgangsrapporten (v.a. 1985), standpunten.  
Overlegkader: Interdepartementale Stuurgroep Revalidatiebeleid; Interdepartementale Stuurgroep Gehandicaptenbeleid (ISG; voorz.: WVC); de Interdepartementale Stuurgroep Ouderen (ISO; voorz.: WVC).



<p>Bron: Rijksbegroting hoofdstuk XII, 1979-1980, nr. 2, pp. 28-29; Staatsalmanak 1994-1995, U 39. Waardering: B1</p>	<p>intrekking van vergunningen voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan één gemeente. Periode: 1945-1987 Product: Adviezen o.b.v. aanvragen en verklaringen van de ondernemers, ingediend bij een van de Rijksinspecteurs van het Verkeer, ingediende bezwaren van belanghebbenden, processen-verbaal van openbare zittingen. Bron: WAP 1939, art. 25-29; UAP 1939, art. 35-43. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>adviezen aan de Commissie o.b.v. ingeleverde opgaven vervoerprestaties, afschriften van verzoeken tot wijziging of intrekking van vergunningen, (afschriften van) beschikkingen, openbaarmakingen in een bijvoegsel tot de Stcrt. Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 37; UAP 1939, art. 35-43. Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(317) Handeling: Het mede opzetten en financieren van onderzoeks- en pilotprojecten ter stimulering van voorzieningen voor gehandicapten en ouderen in het openbaar vervoer. Periode: 1975- Product: Subsidiebeschikkingen, rapporten. Bron: Rijksbegroting hoofdstuk XII, 1982-1983, nr. 2, p. 47. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(331a) Handeling: Het op basis van de WAP 1939 en het Vierde Uitvoeringsbesluit van 1940 'in bijzondere omstandigheden' verlenen, verlengen en intrekken van tijdelijke vergunningen voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan één gemeente. Periode: 1946-1949 Product: Aanvragen en verklaringen van de ondernemers, ingediend bij de Inspecteur-Generaal van het Verkeer, beschikkingen, mededelingen aan de Commissie. Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 30; Van Marle, Vervoer, pp. 49-51. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(336) Handeling: Het verlenen van toestemming voor het uitvoeren van: – één of meer bepaalde toerwagenritten of van toerwagenritten volgens een vastgesteld plan gedurende een bepaalde tijd in meer dan één gemeente; – één of meer bepaalde ritten voor ongeregeld vervoer in meer dan één gemeente. Periode: 1945-1987 Product: Toestemmingsbesluiten en toestemmingsbewijzen (ritvergunningen). Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 42-43 en 57-59; UAP 1939, art. 48-50 en 51-55, gewijzigd bij kb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 53-55; V&amp;W/Bos en Co, Functioneren RVI, pp. 32-34. Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(322) Handeling: Het toekennen van geoormerkte gelden in de exploitatiebijdragen aan openbaar vervoerondernemingen voor de aanschaf van aangepast materieel in het lokale en interlokale busvervoer en in het metrovervoer. Periode: 1992- Product: Exploitatiebijdragen. Bron: Begroting Verkeer en Waterstaat. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(332) Handeling: Het voorbereiden van de eventuele intrekking of wijziging door de Kroon van door een gemeente verleende vergunningen voor de uitoefening van groepsvervoer binnen één gemeente. Periode: 1945-1987 Product: Adviezen, mededelingen aan de CVP, sedert 1959 CVV. Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd bij wet van 9 april 1959, art. 33-34; UAP 1939, art. 44. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(337) Handeling: Het controleren van vergunninghouders voor onbepaalde tijd op de benuttingsgraad van de aan hun verleende buscapaciteit. Periode: 1945-1987 Product: Onderzoeksrapporten o.b.v. maandelijks in te leveren productiegegevens. Bron: UAP 1939, art. 116-118. Waardering: V 5 jaar</p>
<p><i>3.8. Besloten busvervoer</i> <i>3.8.1. Ontwikkelingen en beleid</i>  (326a) Handeling: Het, samen met de minister van Economische Zaken, ontwikkelen, vaststellen en evalueren van het beleid inzake het besloten busvervoer. Periode: 1945- Product: Beleidsnota's en onderliggende onderzoeksrapporten, o.m. onderzoeksrapporten van EZ en V&amp;W naar de perspectieven in de toeristische sector en de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse busondernemingen. Bron: V&amp;W/RVI, Jaarverslag 1992, p. 39; V&amp;W, Jaarbericht vervoerend Nederland 1996, pp. 76-77. Waardering: B1</p>	<p>Toerwagen- en ongeregeld vervoer o.g.v. de WAP 1939</p>	<p>Besloten busvervoer o.g.v. WPV 1987</p>
<p><i>3.8.2. Vergunningsverlening binnenslands vervoer</i>  Groepsvervoer o.g.v. de WAP 1939  (330) Handeling: Het ambtelijk voorbereiden en adviseren van de CVP/CVV over de besluiten over de verlening, overdracht, wijziging, verlenging en</p>	<p>(335) Handeling: Het op basis van de WAP 1939 adviseren van de CVP en CVV over de vergunningsverlening e.d. voor de uitvoering van toerwagenritten en ongeregeld vervoer per auto(bus) in meer dan één gemeente. Periode: 1945-1987 Product: Adviezen o.b.v. aanvragen en verklaringen van de ondernemers, ingediend bij een van de Rijksinspecteurs van het Verkeer,</p>	<p>(338) Handeling: Het verlenen, wijzigen e.d. van tijdelijke en definitieve onbepaalde vergunningen aan vervoerders voor het verrichten van besloten commercieel busvervoer: – voorlopige vergunningen (1988-1994); – definitieve vergunningen (1988-). Periode: 1988- Product: Vergunningen o.g.v. gemotiveerde aanvragen en bijlagen, vergunningsbewijzen. Bron: WPV 1987, art. 50; BPV 1987,</p>

<p>art. 17-20; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI, 1992, pp. 39-40.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Product: Informatie van RVI over verstrekte vergunningen of ingekomen klachten van derden; brieven aan klager; onderzoeksrapporten, mededelingen en klachten STO aan RVI.          Bron: WPV 1987, art. 87, tweede lid; Raad voor V&amp;W, Advies besloten busvervoer, bijl. 2.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Bron: UAP, zoals gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 november 1974, Stb. 731, art. 13h; BPV, art. 125, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 okt. 1993, Stb. 568, art. 129.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(339)          Handeling: Het verlenen, wijzigen e.d. van beperkte vergunningen aan vervoerders voor het verrichten van besloten niet-commercieel busvervoer (vervoer voor eigen rekening).          Periode: 1988-</p>	<p>3.8.3. <i>Vergunningsverlening internationaal vervoer</i>          Cabotagevervoer          (343)          Handeling: Het aan in Nederland gevestigde vervoerders ten behoeve van het cabotagevervoer afgeven en (tijdelijk of definitief) intrekken van attesten als bedoeld in artikel 5 van de EEG-verordening nr. 2454/92.          Periode: 1994-          Product: Attesten o.b.v. ingediende aanvragen.          Bron: EEG-verordening nr. 2454/92, art. 5; BPV 1987, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 oktober 1993, Stb. 568, art. 117d, eerste lid.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Geregeld vervoer          Alle vervoerrelaties          (346a)          Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken lidstaat, aan in Nederland gevestigde ondernemingen verlenen, wijzigen, intrekken e.d. van vergunningen voor het verrichten van grensoverschrijdend geregeld vervoer (lijndienstvervoer) van en naar het buitenland.          Periode: 1960-1972          Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen of verzoeken en bijlagen, w.o. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer en exploitatiereglement, vervoerverslagen, onderhandelingsresultaten, bezwaren van belanghebbenden, adviezen RVI; wijzigingen ambtshalve, b.v. op basis van vervoerverslagen, en op verzoek; mededelingen aan betrokken lidstaten; vergunningsbewijzen; openbaar-makingen en mededelingen.          Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb. 731, en van 26 november 1981, Stb. 701, art. 13b, 13c, 49a; zie ook NvT op wijzigingsbesluit van 28 november 1974, Stb. 731, art. I, ad C; Hofstra, Touringcarbranche, p. 59.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(340)          Handeling: Het om de drie jaar controleren van vergunninghouders voor onbepaalde tijd op de benuttingsgraad van de aan hun verleende buscapaciteit.          Periode: 1988-1994          Product: Onderzoeksrapporten o.b.v. ingeleverde productiegegevens en bewijsstukken          Overlegkader: Bedrijfstak (Koninklijk Nederlands Vervoer).          Bron: WPV 1987, art. 53; BPV, art. 116-117 en Regeling norm benutting besloten busvervoer, Stcrt. 1987, 252; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI, 1992, p. 39.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(344)          Handeling: Het ten behoeve van het cabotagevervoer afgeven en waarmerken van reisbladenboekjes als bedoeld in artikel 6, vierde lid, van EEG-verordening nr. 2454/92.          Periode: 1994-          Product: Reisbladenboekjes (reisdocumenten) o.b.v. ingediende aanvragen.          Bron: EEG-verordening nr. 2454/92, art. 6 en 7; BPV 1987, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 oktober 1993, Stb. 568, art. 117d, tweede en derde lid          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(347a)          Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken lidstaat, aan in Nederland gevestigde ondernemingen verlenen, wijzigen, intrekken e.d. van vergunningen voor het verrichten van een bijzondere vorm van grensoverschrijdend geregeld vervoer (groepsvervoer) van en naar het buitenland.          Periode: 1960-1972          Product: Vergunningen voor het Nederlandse deel van het traject, o.b.v. aanvragen of verzoeken en bijlagen, w.o. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer en exploitatiereglement, onderhandelingsresultaten, bezwaren van belanghebbenden, adviezen RVI; wijzigingen, b.v. op basis van</p>
<p>(341)          Handeling: Het, na overleg met organisaties van werkgevers en werknemers in het besloten busvervoer, verlenen van ontheffing van het verbod besloten busvervoer te verrichten met chauffeurs die niet bij de vervoerder in dienstbetrekking zijn.          Periode: 1988-          Product: Ontheffingen.          Bron: WPV 1987, art. 56, derde lid.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Grensoverschrijdend vervoer per bus          Algemeen</p>	
<p>(342)          Handeling: Het overleggen met en informeren van de Stichting Toerwagen en Ongeregeld Vervoer (STO) inzake de uitvoering van het toezicht door de STO op de naleving van de voor het besloten busvervoer geldende collectieve arbeidsovereenkomst.          Periode: 1988-</p>	<p>(345)          Handeling: Het waarmerken van overeenkomsten en vergunningen voor het verrichten van (inter)nationaal vervoer.          Periode: 1975-          Product: Afschriften van overeenkomsten en vergunningen.          Opmerking: Het 'origineel' is uiteraard ook rechtsgeldig.</p>	

<p>vervoerverslagen, en op verzoek; mededelingen aan betrokken lidstaten; vergunningsbewijzen. Bron: NvT op wijzigingsbesluit van 28 november 1974, Stb. 731, art. I, ad C; Hofstra, Touringcarbranche, p. 59. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>121-125; EG-verordening 517/73, passim, en 684/92, art. 5; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI 1992, pp. 40-41; V&amp;W, Jaarbericht vervoerend Nederland 1990, p. 35; Hofstra, Touringcarbranche, p. 59. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>geld vervoer door Nederland naar een niet EG-land als eindbestemming. Periode: 1962- Product: Transitovergunningen e.a. vergunningen. Bron: Jaarverslag RVI 1992, p. 40; incl. P.B. Put (DGG/RVI), 18 december 1997. Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(348) Handeling: Het goedkeuren van tarieven, dienstregelingen e.a. vervoer-voorwaarden van lijndiensten in EG-landen, zoals neergelegd in een exploitatiereglement van een vervoerder. Periode: 1973- Product: Goedkeuringsbeschikkingen o.b.v. exploitatiereglement. Bron: EG-verordening 117/66, art. 1; DGV/RVI, Jaarverslag 1992, p. 40. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(351b) Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken lidstaat, verlenen, wijzigen e.d. van vergunningen aan in Nederland gevestigde ondernemingen voor het verrichten van een bijzondere vorm van geregeld vervoer van en naar andere EG-lidstaten. Periode: 1973-1992 Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen en bijlagen, b.v. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer; wijzigingen e.d. o.b.v. vervoerverslagen. Bron: Algemene maatregel van bestuur van 26 november 1981, Stb. 701, art. 13c; BPV 1987, gewijzigd bij Besluit van 27 oktober 1993, Stb. 1993, 568, art. 120a-125; EG-verordening 517/73, passim, EG-verordening 684/92; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI 1992, pp. 40-41. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Pendelvervoer Alle vervoerrelaties</p> <p>(356) Handeling: Het aan in het buitenland gevestigde vervoerondernemers afgeven, vernieuwen, wijzigen of intrekken van bewijzen van toelating voor pendelvervoer e.a. niet geliberaliseerde vormen van ongeregeld vervoer uit het buitenland. Periode: 1962-1972 Product: Bewijzen van toelating o.b.v. aanvraag. Bron: UAP, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 9 februari 1962, Stb. 50, en van 24 februari 1971, Stb. 148, art. 3d; NvT op algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb. 731, art. I, ad C; BPV 1987, art. 138-145. Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(349) Handeling: Het adviseren van andere lidstaten over vergunningsaanvragen voor geregeld vervoer dat Nederland als bestemming heeft. Periode: 1973- Product: Adviezen. Bron: Hofstra, Touringcarbranche, p. 59. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Derde of andere landen</p> <p>(353) Handeling: Het, in overeenstemming met de bevoegde autoriteiten in de betrokken staat, verlenen, wijzigen e.d. van vergunningen aan in Nederland gevestigde ondernemingen voor het verrichten van geregeld vervoer van en naar derde landen of andere landen Periode: 1972- Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen en bijlagen, b.v. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer of exploitatiereglement, vervoerverslagen; wijzigingen e.d. o.b.v. vervoerverslagen. Bron: Overeenkomst Nederland-Bulgarije betreffende het internationale wegvervoer, 21 jan. 1970, Trb. 1970, 40; BPV 1987, art. 126-130; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI 1992, pp. 40-41. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(357) Handeling: Het aan in Nederland gevestigde vervoerondernemers verlenen van toestemming voor pendelvervoer e.a. niet geliberaliseerde vormen van ongeregeld vervoer naar het buitenland. Periode: 1962-1972 Product: Toestemmingen en toestemmingsbewijzen. Bron: UAP, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 9 februari 1962, Stb. 50, en van 24 februari 1971, Stb. 148, art. 3d; NvT op algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb. 731, art. I, ad C. Waardering: V 5 jaar</p>
<p>EG-landen</p> <p>(350b) Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken lidstaat, aan in Nederland gevestigde ondernemingen verlenen, wijzigen, intrekken e.d. van vergunningen voor het verrichten van grensoverschrijdend geregeld vervoer (lijndienstvervoer) van en naar andere EG-lidstaten. Periode: 1973- Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen of verzoeken en bijlagen, w.o. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer en exploitatiereglement, vervoerverslagen, onderhandelingsresultaten, bezwaren van belanghebbenden, adviezen RVI; wijzigingen, b.v. op basis van vervoerverslagen, en op verzoek; mededelingen aan betrokken lidstaten; vergunningsbewijzen. Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb. 731, en van 26 november 1981, Stb. 701, art. 13b, 49a; zie ook NvT, art. I, ad C; BPV 1987, gewijzigd bij Besluit van 27 oktober 1993, Stb. 1993, 568, art.</p>	<p>(355) Handeling: Het behandelen van en beslissen over aanvragen voor transit- of andere vergunningen voor gere-</p>	<p>(358) Handeling: Het goedkeuren van tarieven, dienstregelingen e.a. voorwaarden van lijndiensten in EG-landen, zoals neergelegd in een exploitatiereglement van een vervoerder. Periode: 1973- Product: Goedkeuringsbeschikkingen o.b.v. exploitatiereglement.</p>

<p>Bron: EG-verordening 117/66, art. art. 1; DGV/RVI, Jaarverslag 1992, p. 40.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(359)          Handeling: Het adviseren van andere lidstaten over vergunningsaanvragen voor geregeld vervoer dat Nederland als bestemming heeft.          Periode: 1973-          Product: Adviezen (instemming of bezwaar).          Bron: Hofstra, Touringcarbranche, p. 59; inl. P.B. Put (DGG/RVI), 18 december 1997.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>a. pendelvervoer met logies (1988-1993)          b. pendelvervoer zonder logies (1988-).          Periode: a. 1988 of eerder -1993; b. 1988 of eerder -          Product: Pendelvergunningen en -bewijzen.          Bron: BPV 1987, art. 135-137, gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 okt. 1993, Stb. 568, sub R; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI 1992, pp. 40-41.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>toerwagenritten of ongeregeld vervoer verrichten met autobussen die in België of Luxemburg geregistreerd zijn.          Periode: 1962-1966          Product: Controledocumenten, verstrekt o.b.v. aanvragen en controles van ingeleverde documenten.          Bron: UAP 1939, gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 9 febr. 1962, Stb. 50, art. 3a-d.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>EG-landen</p> <p>(360)          Handeling: Het aan vervoerondernemers verlenen, wijzigen, intrekken e.d. van vergunningen en verstrekken van pendelbewijzen voor het verrichten van pendelvervoer van en naar andere EG-lidstaten:          a. pendelvervoer met logies (1973-1993); b. pendelvervoer zonder logies (1973-).          Periode: a. 1973-1993; b. 1973-          Product: Pendelvergunningen en -bewijzen o.b.v. aanvragen met bijlagen, w.o. vergunning voor openbaar of besloten vervoer, documenten reisorganisator over reisroute, programma, hotel etc., adviezen van en kennisgevingen aan betrokken lidstaten inzake aanvraag en intrekking van vergunningen; openbaarmakingen.          Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb. 731, art. 13d, 42 sub d; NvT op algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb 731, art. I, ad C; BPV 1987, gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 oktober 1993, Stb. 568, art. 132-134; EG-verordening 516/72, passim, en 684/92, art. 4-5.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(362)          Handeling: Het behandelen van en beslissen over aanvragen voor transit- of andere vergunningen voor geregeld vervoer door Nederland naar een niet EG-land als eindbestemming.          Periode: 1962-          Product: Transitovergunningen e.a. vergunningen.          Bron: Jaarverslag RVI 1992, p. 40; inl. P.B. Put (DGG/RVI), 18 december 1997.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>EG-landen</p> <p>(366)          Handeling: Het verstrekken van bewijzen van toelating, vanaf 1 januari 1994 vergunningen voor alle niet geliberaliseerde vormen van ongeregeld vervoer in EG-gebied met bussen.          Periode: 1967-          Product: Bewijzen van toelating, vergunningen.          Bron: EG-verordening 117/66, art. 5; BPV, art. 139; Verordening 684/92, art. 3.2. en 4.4.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>Derde en andere landen</p> <p>(361)          Handeling: Het verlenen, wijzigen e.d. van vergunningen en verstrekken van pendelbewijzen voor het verrichten van ongeregeld vervoer, i.h.b. pendelvervoer, van en naar derde landen en andere landen:</p>	<p>Ongeregeld vervoer</p> <p>Alle vervoerrelaties</p> <p>(363)          Handeling: Het verlenen van toestemming voor het verrichten van ongeregeld vervoer, anders dan gesloten rondritten, met bussen die in het buitenland (vanaf 1962: in andere landen dan de Benelux) geregistreerd zijn.          Periode: 1945-1966          Product: Toestemmingen.          Bron: UAP 1939, gewijzigd bij A.M.V.B. van 9 febr. 1962, Stb. 50, art. 3a-c.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(364)          Handeling: Het verlenen van toestemming aan houders van een Nederlandse vergunning voor het verrichten van ongeregeld vervoer naar of van het buitenland.          Periode: 1945-1967          Product: Toestemmingen.          Bron: UAP, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 24 februari 1971, Stb. 148, art. 3e.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(365)          Handeling: Het verstrekken van controledocumenten aan vervoerders die</p>	<p>(367)          Handeling: Het verstrekken van reisbladen(boekjes) voor het verrichten van ongeregeld vervoer met bussen die in Nederland ingeschreven zijn, naar lidstaten, derde landen en andere landen.          Periode: 1967-          Product: Uitgereikte controledocumenten, voor 'alle andere vormen' van ongeregeld vervoer vanaf 1968, reisbladen.          Bron: EG-verordening nr. 117/66, art. 3 en 9, en 1016/68 van 9 juli 1968, art. 2-6 en bijl. 2; UAP, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 24 februari 1971, Stb. 148, art. 3, en van 28 november 1974, art. 12; BPV 1987, art. 142-143; V&amp;W/Bos en Co, Functioneren RVI, pp. 32-34.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>Derde landen</p> <p>(368)          Handeling: Het verstrekken van bewijzen van toelating, vanaf 1 januari 1994 vergunningen voor alle niet geliberaliseerde vormen van ongeregeld vervoer met bussen uit ASOR-landen.          Periode: 1988-</p>

- Product: Bewijzen van toelating, vergunningen.  
Bron: BPV 1987, gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 oktober 1993, Stb. 568, art. 139 sub c.  
Waardering: V 5 jaar
- (369)  
Handeling: Het verstrekken van ASOR-reisbladen(boekjes) voor het verrichten van ongeregeld vervoer met bussen die in Nederland ingeschreven zijn naar ASOR-landen.  
Periode: 1983-  
Product: Uitgereikte controledocumenten, voor 'alle andere vormen' van ongeregeld vervoer vanaf 1968, reisbladen.  
Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 15 juli 1985, Stb. 435, art. 7a; BPV 1987, art. 142-143.  
Waardering: V 5 jaar
- Andere landen
- (370)  
Handeling: Het verstrekken van bewijzen van toelating, vanaf 1 januari 1994 vergunningen voor ongeregeld vervoer met bussen uit andere landen.  
Periode: 1988-  
Product: Bewijzen van toelating, vergunningen.  
Bron: BPV, gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van Stb. 1993, 568, art. 140 en 145.  
Waardering: V 5 jaar
- Vervoer van eigen werknemers (voor eigen rekening)
- (371)  
Handeling: Het verstrekken van een verklaring voor het internationaal vervoer dat een onderneming voor haar eigen werknemers verricht met in Nederland geregistreerde voertuigen.  
Periode: 1967-1993  
Product: Verklaringen met een geldigheidsduur van max. 1 jaar.  
Bron: UAP, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 24 februari 1971, Stb. 148, art. 3a, en van 28 november 1974, art. 8; BPV 1987, art. 146; EG-verordening nr. 117/66, art. 6, iwtr. per 1 januari 1967, en 1016/68 van 9 juli 1968, art. 1 en bijl. 1.  
Waardering: V 5 jaar
- (372)  
Handeling: Het verlenen van vergunningen of attesten aan vervoerders die van en naar andere lidstaten, derde landen of andere landen vervoer voor eigen rekening verrichten.  
Periode: 1994-  
Product: Attesten of vergunningen o.b.v. aanvraag en bijlagen.  
Bron: BPV, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 oktober 1993, Stb. 568, art. 146-146c.  
Waardering: V 5 jaar
- 3.8.4. Stimuleringsmaatregelen*
- (373)  
Handeling: Het mede opzetten, financieren en evalueren van stimuleringsmaatregelen in het besloten busvervoer.  
Periode: 1945-  
Product: Startnotities, bijdragebeschikkingen, evaluatierapportages.  
Bron: Boneschanker, Stimulering, p. 39; Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1996.  
Waardering: V 10 jaar
- 3.9. Taxivervoer*
- 3.9.1. Beleid*
- (379)  
Handeling: Het, in overleg met de Minister van EZ, ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid inzake het taxivervoer.  
Periode: 1980-  
Product: Beleidsnota's, kabinetsstandpunten, publieksvoorlichting, kamerstukken, verslagen regulier overleg met taxibranche.  
Bron: V&W, Kabinetsstandpunt taxivervoer.  
Waardering: B1
- (381)  
Handeling: Het opstellen en herzien van een modelverordening taxivervoer t.b.v. verordeningen van lagere overheden inzake het taxivervoer.  
Periode: 1988-  
Product: –  
Bron: Inl. Mw. drs. J. Gooijer (DGV/CPV), 7 november 1996.  
Waardering: B4
- 3.9.2. Vergunningsverlening*
- Binnenlands vervoer
- Op basis van de Wet autovervoer personen (1939-1987)
- (384)  
Handeling: Het goedkeuren van besluiten van GS inzake door haar opgelegde gemeenschappelijke regelingen van gemeenten inzake het personenvervoer met taxi's.  
Periode: 1973-1987  
Product: Ontwerp goedkeuringsbesluit, o.b.v. advies Raad van State, Afd. Geschillen van Bestuur.  
Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1973, art. 51a, lid 5.  
Waardering: V 5 jaar
- (385)  
Handeling: Het uitnodigen van Gedeputeerde Staten, dan wel opleggen, wijzigen of opheffen van een gemeenschappelijke regeling van gemeenten inzake het personenvervoer met taxi's.  
Periode: 1973-1987  
Product: Ontwerp kb's voor agglomeratievervoer, o.b.v. advies Raad van State, Afdeling Geschillen van Bestuur.  
Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1973, art. 51a, lid 4.  
Waardering: V 5 jaar
- (386)  
Handeling: Het, Gedeputeerde Staten gehoord, voorbereiden van kroonbesluiten inzake de aanwijzing, dan wel wijziging of intrekking van deze aanwijzing, aan gemeenten in meer dan één provincie die een gemeenschappelijke regeling moeten treffen inzake het personenvervoer met taxi's.  
Periode: 1973-1987  
Product: Ontwerp kb's voor agglomeratievervoer, o.b.v. advies Raad van State, Afdeling Geschillen van Bestuur.  
Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1973, art. 51a, lid 3-5.  
Waardering: V 10 jaar
- (387)  
Handeling: Het, Gedeputeerde Staten en de betrokken gemeenten gehoord, voorbereiden van kroonbesluiten inzake de overdracht van bevoegdheden van gemeenten inzake het taxivervoer aan een bij of krachtens de wet ingesteld openbaar lichaam.  
Periode: 1973-1987  
Product: Ontwerp kb's voor agglomeratievervoer, o.b.v. advies Raad van State, Afdeling Geschillen van Bestuur.  
Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1973, art. 51b.

- Waardering: V 5 jaar
- (388)  
Handeling: Het kennis nemen van inschrijvingen en doorhalingen van inschrijvingen in het gemeentelijk register van taxi's.  
Periode: 1945-1959  
Product: Mededelingen.  
Bron: UAP 1939, art. 102-103.  
Waardering: V 5 jaar
- (389)  
Handeling: Het verlenen van ont-heffing, op verzoek van burgemees-ter en wethouders van de gemeente waar reizigers zullen worden opgeno- men, van het verbod ingevolge de WAP om buiten de gemeente waar de taxi geregistreerd is, personenvervoer te bedrijven, c.q. reizigers op te nemen.  
Periode: 1945-1987  
Product: –  
Bron: WAP 1939, art. 49.  
Waardering: V 5 jaar
- (390)  
Handeling: Het gevraagd adviseren van colleges van burgemeester en wethouders over taxi-aangelegenheden.  
Periode: 1945-1987  
Product: Adviezen o.b.v. verzoeken en regulier toegezonden afschriften van vergunningen en inschrijvingen.  
Bron: V&W/Bos en Co, Functioneren RVI, pp. 26-27; WAP 1939, zoals gewijzigd 1973, art. 48, derde lid.  
Waardering: V 5 jaar
- Op basis van de Wet personenvervoer (1988-)
- Internationaal vervoer
- (398)  
Handeling: Het bij algemene maatregel van bestuur stellen van regels betreffende het grensoverschrijdend taxivervoer en het buiten Nederland verrichten van taxidiensten door een in Nederland gevestigde vervoerder.  
Periode: 1987-  
Product: –  
Bron: WPV, art. 64.  
Waardering: B5
- (399)  
Handeling: Het verstrekken van bewijzen van toelating voor het ver- richten van ander taxivervoer dan bedoeld in artikel 147 Besluit perso-  
nenvervoer 1987 met auto's die blij- kens het kenteken elders dan in de Beneluxlanden zijn ingeschreven.  
Periode: 1988-  
Product: Bewijzen van toelating o.b.v. aanvraag en voorwaarden, w.o. een vergunning voor het verrichten van taxivervoer in het land waar de auto is ingeschreven  
Bron: BPV 1987, gewijzigd bij alge- mene maatregel van bestuur van 27 oktober 1993, Stb. 568, art. 147-148.  
Waardering: V 10 jaar
- (400)  
Handeling: Het verstrekken van con- troledocumenten voor het verrichten van haalritten met in België en Luxemburg ingeschreven taxi's naar Nederland.  
Periode: 1972-1987  
Product: Controledocumenten.  
Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 28 februari 1972, Stb. 163.  
Waardering: V 10 jaar
- 3.9.3. *Stimuleringsmaatregelen*
- (401)  
Handeling: Het mede opzetten, finan- cieren en evalueren van experimen- teerprojecten ter stimulering van nieu- we vormen van taxivervoer.  
Periode: 1945-  
Product: Startnotities, verkennings- studies e.a. onderzoeksrapporten, bij- dragebeschikkingen, evaluatierappor- tages.  
Opmerking: De projecten betreffen onder meer:  
– deeltaxi (1975-);  
– veilige taxi-auto (1982-1984)  
– bustaxi (ca. 1980-1985);  
– treintaxi (1990-1993);  
– teletaxi (1993-1996);  
– people-mover systeem (1995-).  
Bron: Boneschanker, Stimulering, p. 39; Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1996; Rijksbegroting 1979-1980, 15 800 hoofdstuk XII, nr. 2, p. 35, 45; idem, 1984-1985, 18 600 hoofdstuk XII, nr. 2, p. 54.  
Waardering: B4
- 3.10. *Beroepsmatig personenvervoer over water*
- 3.10.3. *Wet- en regelgeving*
- (402)  
Handeling: Het mede opzetten, finan- cieren en evalueren van experimenten  
ter stimulering van openbaar vervoer over water.  
Periode: 1995-  
Product: Startnotities, verkennings- studies e.a. onderzoeksrapporten, eva- luatierapportages.  
Bron: V&W, Jaarberichten Vervoerend Nederland 1990-1997; V&W, Bereikbaarheid, p. 22.  
Waardering: B4
- 3.11. *Handhaving*
- 3.11.2. *Rijksverkeersinspectie*
- (403)  
Handeling: Het aansturen van de RVI d.m.v. aanschrijvingen e.a. stu- ringsinstrumenten.  
Periode: 1945-  
Product: Aanschrijvingen en richtlij- nen DG DGV, managementovereen- komsten, programma's, organisatiebe- schikkingen, plannen voor verzelfstandiging.  
Bron: Managementovereenkomst 1995 directeur-generaal DGV en directeur RVI.  
Waardering: V 15 jaar
- (404)  
Handeling: Het leveren van bijdragen aan de ontwikkeling en programme- ring van het handhavingsbeleid inza- ke goederen- en personenvervoer.  
Periode: 1945-  
Product: Beleids- en begrotingsplan- nen RVI, nieuwe controlemethoden en technieken, evaluatie-analyses, onderzoeksplannen en rapporten.  
Overlegkader: Werkgroep Controle Rijksverkeersinspectie (1975).  
Bron: Bijl. HdTK 1991-1992, 22 300 XII, nr. 33; RVI, Jaarverslag 1992, pp. 9-10.  
Waardering: B5
- (405)  
Handeling: Het opstellen en uitbren- gen van jaarverslagen.  
Periode: 1945-  
Product: Jaarverslagen.  
Bron: Jaarverslagen.  
Waardering: B3
- (406)  
Handeling: Het voeren van regulier overleg over het opsporingsbeleid met andere opsporingsdiensten en admini- stratiekantoren.  
Periode: 1945-  
Product: Samenwerkings- en informa- tie-uitwisselingsovereenkomsten, o.m. samenwerkingsovereenkomst met

<p>GAK-regiokantoor Amsterdam en met de inlichtingendienst van de FIOD; bijdragen aan rapporten en plannen.</p>	<p>Bron: RVI, Jaarverslag 1992, pp. 26-28.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Waardering: V 5 jaar</p>
<p>Overlegkader: Platform BOD en daaronder ressorterende werkgroepen.          Bron: RVI, Jaarverslag 1990, p. 40, 1993, p. 35.          Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(410)          Handeling: Het in het kader van de handhaving van alle relevante wetgeving houden van wegcontroles onder Nederlandse taxi's en besloten busvervoer in het internationaal vervoer, resulterend in:          – staandehoudingen zonder overtredingen;          – overtredingen zonder proces-verbaal;          – processen-verbaal;          – processen-verbaal en rijverboden.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: RVI, Jaarverslag 1992, pp. 26-28, 37.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(413)          Handeling: Het in het kader van alle relevante wetgeving verrichten van selectieve bedrijfsonderzoeken (quick-scans) in het besloten personenvervoer, resulterend in:          – overtredingen zonder proces-verbaal;          – processen-verbaal;          – processen-verbaal met dwangmaatregelen;          – herhalingsonderzoeken (zie volgende handeling).          Periode: 1990-          Product: –          Bron: RVI, Jaarverslag 1991, p. 47, en 1992, p. 31; DGV/RVI, Managementovereenkomst 1995, p. 11 B en C; inl. mr. I.J. Meesen (RVI), 11 april 1996; DGV/RVI, Jaarbericht 1996, pp. 29-30.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(407)          Handeling: Het leveren van bijdragen in het EG/EU-overleg m.b.t. het gemeenschappelijk beleid inzake de handhaving van de sociale e.a. wet- en regelgeving in het (goederen- en) personenvervoer.          Periode: 1988-          Product: –          Opmerking: Het Controle Coördinatiepunt (CCP) te Den Haag verzorgt de contacten tussen de opsporingsdiensten. In het CCP zijn het Directoraat Generaal van de Arbeid en de RVI vertegenwoordigd. Het gaat om de uniforme toepassing van de Richtlijn van de Raad voor de Europese Gemeenschappen 88/599/EG van 23 november 1988.          Bron: RVI, Jaarverslag 1990, pp. 40-41, 1991, p. 57, en 1993, p. 37.          Waardering: B1</p>	<p>(411)          Handeling: Het in het kader van de handhaving van alle relevante wetgeving houden van wegcontroles onder buitenlandse taxi's en besloten busvervoer, resulterend in:          – staandehoudingen zonder overtredingen;          – overtredingen zonder proces-verbaal;          – processen-verbaal;          – processen-verbaal en rijverboden.          Periode: 1945-          Product: o.m. informatie- en waarschuwingsbrieven aan buitenlandse autoriteiten en ondernemers inzake in Nederland geconstateerde overtredingen vervoerswetgeving.          Bron: RVI, Jaarverslag 1992, pp. 26-28.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(414)          Handeling: Het in het kader van bedrijfsonderzoeken houden van herhalingsonderzoeken in het besloten personenvervoer, resulterend in:          – overtredingen zonder proces-verbaal;          – processen-verbaal;          – processen-verbaal met dwangmaatregelen.          Periode: 1990-          Product: Onderzoeksverslagen, processen-verbaal, berichten aan sector Marktordening.          Bron: DGV/RVI, Jaarbericht 1996, pp. 29-30.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(408)          Handeling: Het geven van voorlichting aan bedrijven, personen en groepen personen over gevaarlijke stoffen en rijtijden.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: BDO Camps Obers, Onderzoek inspectietaken V&amp;W, p. 15.          Waardering: B3</p>	<p>(412)          Handeling: Het in het kader van alle relevante wetgeving verrichten van reguliere, aselechte bedrijfscontroles (quick-scans) in het besloten personenvervoer, resulterend in:          – overtredingen zonder proces-verbaal;          – processen-verbaal;          – processen-verbaal met dwangmaatregelen;          – herhalingsonderzoeken (zie handeling verderop).          Periode: 1990-          Product: –          Bron: RVI, Jaarverslag 1992, p. 31; DGV/RVI, Jaarbericht 1996, pp. 29-30.</p>	<p>(415)          Handeling: Het, in samenwerking met andere opsporingsdiensten, uitvoeren van fraudeonderzoeken bij bedrijven voor besloten personenvervoer.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: RVI, Jaarverslag 1992, pp. 34-35; DGV/RVI, Managementovereenkomst 1995 p 11C          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>Handhaving in het besloten busvervoer en taxivervoer</p>		
<p>(409)          Handeling: Het in het kader van de handhaving van alle relevante wetgeving houden van wegcontroles onder Nederlandse taxi's en besloten busvervoer in het binnenlands vervoer, resulterend in:          – staandehoudingen zonder overtredingen;          – overtredingen zonder proces-verbaal;          – processen-verbaal;          – processen-verbaal en rijverboden.          Periode: 1945-          Product: Zie handeling.</p>		<p>(416)          Handeling: Het optreden als getuige-verbalisant of getuige-deskundige bij rechtbanken, gerechtshoven en rechter-commissarissen.          Periode: 1945-          Product: –</p>

<p>Bron: –          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>baar vervoer, Notitie controle openbaar vervoer (bijl. HdTK 1984-1985, 17 883, nr. 8), eindrapportage</p>	<p>WPV 1987, art. 80-87; BPV 1987, art. 166; WSV art. 142          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>(417)          Handeling: Het verlenen van bijstand aan EG-lidstaten en het houden van gezamenlijke controleacties op het wegvervoer, alsmede het rapporteren aan de EG/EU over de uitvoering in Nederland van de sociale verordeningen in het wegvervoer.          Periode: 1988-          Product: –          Bron: RVI, Jaarverslag 1990, p. 41, 1991, pp. 57-58.          Waardering:          V 5 jaar</p>	<p>Interdepartementale Projectgroep Bestrijding Zwartrijden (1991), antwoorden kamervragen.          Bron: NvT Besluit VOV, art. 6.          Waardering: B1</p>	<p>(425)          Handeling: Het, in overeenstemming met de Minister van Justitie, aanwijzen van controleurs bij stads- en streekvervoerbedrijven, per categorie of individueel, als bijzonder opsporingsambtenaar in de zin van Wetboek van Strafvordering art. 142.          Periode: 1968-1994          Product: Ministeriële regelingen en beschikkingen.          Bron: WAP 1949, zoals gewijzigd bij wet van 24 november 1949, Stb. J 510, art. 65, tweede lid; UAP, zoals gewijzigd bij Algemene Maatregel van Bestuur van 18 april 1968, Stb. 233, art. 122a; Wet VOV 1984, art. 11-12; WPV 1987, art. 80-87; BPV 1987, art. 166; WSV art. 142.          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>(418)          Handeling: Het geven van voorlichting en het verstrekken van informatie in het kader van preventief toezicht op de handhaving van de wet- en regelgeving.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: V&amp;W/RVI, Beleids- en begrotingsplan RVI 1997-2001, p. 5, 8.          Waardering: B3</p>	<p>(421)          Handeling: Het uitwerken en (doen) implementeren van maatregelen tot handhaving van de regels in het openbaar personenvervoer.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: Eindrapport bestrijding zwartrijden; hoofdst. 6.          Waardering: B3</p>	<p>Aanwijzing van toezichthouders e.d.          (422)          Handeling: Het voorbereiden van Kroonbenoemingen van personen belast met de opsporing van overtredingen van de Wet openbare vervoermiddelen 1926, gewijzigd 1939.          Periode: 1945-1981          Product: Beschikkingen.          Bron: WOV 1926, gewijzigd 1939, art. 13.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>Handhaving in het openbaar vervoer          (419)          Handeling: Het in het kader van de handhaving van de Rijttijdenwetgeving en de Wet personenvervoer houden van wegcontroles onder autobussen voor openbaar vervoer, resulterend in:          – staandhoudingen zonder overtredingen;          – overtredingen zonder proces-verbaal;          – processen-verbaal.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: RVI, Jaarverslag 1992, pp. 26-28.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(423)          Handeling: Het, in overeenstemming met de Minister van Justitie, bij ministeriële regeling aanwijzen van RVI-functionarissen, per categorie of individueel, als bijzonder opsporingsambtenaar in de zin van het Wetboek van Strafvordering art. 142.          Periode: 1945-          Product: Ministeriële regelingen en beschikkingen.          Bron: WAP 1939, art. 65, eerste lid, sub b; WPV 1987, art. 80; Aanwijzingsbesluit, Stcrt. 1988, 232.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(426)          Handeling: Het leveren van bijdragen in de categoriale of individuele aanwijzing door de Minister van Justitie van NS-personeel als buitengewoon opsporingsambtenaar in de zin van Wetboek van Strafvordering art. 142.          Periode: 1994-          Product: Ministeriële regelingen (vervallen 5 jaar na inwerkingtreding) en beschikkingen.          Bron: Besluit [van de Minister van Justitie inzake] buitengewoon opsporingsambtenaar NS Beveiliging Services en Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar NS-reizigers.          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>3.11.3. Overig toezicht in het openbaar vervoer</p>	<p>(424)          Handeling: Het, in overeenstemming met de Minister van Justitie, bij ministeriële regeling aanwijzen van NS-personeel, per categorie of individueel, als bijzonder opsporingsambtenaar in de zin van Wetboek van Strafvordering art. 142.          Periode: 1945-1994          Product: Ministeriële regelingen en beschikkingen.          Bron: Wet VOV 1984, art. 11-12;</p>	<p>(427)          Handeling: Het leveren van bijdragen in de categoriale of individuele aanwijzing door de Minister van Justitie, dan wel de procureurs-generaal, van controleurs openbaar vervoer als buitengewoon opsporingsambtenaar in de zin van Wetboek van Strafvordering art. 142.          Periode: 1994-          Product: Besluiten van onderscheiden PG's (vervallen 5 jaar na inwerkingtreding).          Bron: Besluit BOA, Dienst Ondersteunende Taken GVB Amsterdam, Stcrt. 1996, 42.          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>Uit: Staatscourant 19 september 2001, nr. 181 / pag. 14</p>		<p>Uitoefening van het toezicht</p>



<p>(432) Handeling: Het eventueel vergunning verlenen aan rijksambtenaren en leden en ambtenaren van openbare besturen tot het betreden van spoorwegen en daartoe behorende werken en gebouwen voor de uitoefening van hun ambt. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1886, art. 71. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>het materieel naar door de Minister van Defensie aan te wijzen plaatsen. Periode: 1945- Product: – Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 23-24. Waardering: B6</p>	<p>Binnenlands Bestuur (art. 6 Vervoersnoodwet); – de vaststelling van vergoedingen of uitkeringen voor verplichte diensten (art. 18); – de samenstelling van de Commissie van Beroep (idem). Bron: Vervoersnoodwet, art. 6, 18. Waardering: B1</p>
<p>(433) Handeling: Het optreden als getuige-verbalsant of getuige-deskundige bij rechtbanken, gerechtshoven en rechter-commissarissen. Periode: 1945- Product: – Bron: – Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(440) Handeling: Het verlenen van medewerking aan de militaire autoriteit bij het leiding geven over het gebruik van gevorderde spoorwegwegen en -materieel. Periode: 1945- Product: – Bron: Reglement spoorwegen in oorlogstijd 1912, art. 7. Waardering: B6</p>	<p>(446) Handeling: Het samen met de Minister van Defensie voorbereiden van een door de Kroon in te stellen Vervoersraad, zodra en voor zolang Hoofdstuk III van de Vervoersnoodwet in werking is, alsmede het benoemen van de leden. Periode: 1963- Product: Concept instellingsbesluit, benoemingsvoordrachten. Bron: Vervoersnoodwet, art. 5 Waardering: B6</p>
<p>3.12. Crisisbeheersing 3.12.2. De Spoorwegwet en het Reglement spoorwegen in oorlogstijd 1912</p>	<p>3.12.4. Distributiemaatregelen 1945-1950</p>	<p>(448) Handeling: Het samen met de Minister van Defensie voorbereiden van een door de Kroon in te stellen College van Bewindvoering Binnenlands Vervoer, zodra en voor zolang Hoofdstuk III van de Vervoersnoodwet in werking is, alsmede het ter benoeming voordragen van de leden. Periode: 1963- Product: Concept instellingsbesluit en benoemingsvoordrachten. Bron: Vervoersnoodwet, art. 6. Waardering: B6</p>
<p>(434) Handeling: Het om redenen van staatsbelang bij KB eventueel bevelen tot staking van de spoorwegdienst en het treffen van alternatieve (vervoers)voorzieningen voor de stakingsduur. Periode: 1945- Product: – Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 17-21; ARV 1966, art. 10, tweede lid, vervallen per 1 juli 1992; BPV 1987, art. 43. Waardering: B6</p>	<p>(441) Handeling: Het geven van rijvergunningen en het nemen van andere distributiemaatregelen voor het gebruik van motorrijtuigen voor collectief personenvervoer, voorzover niet autobussen in de zin van de WAP zijnde. Periode: 1945-1949 Product: – Bron: Marle, Vervoer na de bevrijding, pp. 45-47; Wet van 11 december 1947, Stb. H 419. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(449) Handeling: Het samen met de Minister van Defensie voorbereiden van aanstellingen door de Kroon van autoriteiten die in de gebieden waarmee wegens buitengewone omstandigheden het contact verbroken is, de bijzondere bevoegdheden krachtens de Vervoersnoodwet uitoefenen. Periode: 1963- Product: Concept aanstellingsbesluiten en instructies. Bron: Vervoersnoodwet, art. 27. Waardering: B6</p>
<p>(435a) Handeling: Het in het openbaar belang staken van de spoorwegdienst en het treffen van alternatieve vervoersvoorzieningen voor de stakingsduur. Periode: 1945-1992 Product: – Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 7-8; ARV 1966, art. 10, tweede lid, vervallen per 1 juli 1992. Waardering: B6</p>	<p>3.12.5. Vervoersnoodwet</p>	<p>(450) Handeling: Het samen met de Minister van Defensie voorbereiden van aanstellingen van opsporingsambtenaren zoals bedoeld in art. 24 en 25 van de Vervoersnoodwet. Periode: 1963-</p>
<p>(436) Handeling: Het in geval van oorlog – bij koninklijk besluit – eventueel bevelen tot onbruikbaarmaking van de spoorweg en het verwijderen van</p>	<p>(442) Handeling: Het samen met de Minister van Defensie ambtelijk voorbereiden van de Vervoersnoodwet en de wijzigingen daarin. Periode: 1959- Product: Ontwerpen en toelichtingen. Opmerking: De Vervoersnoodwet is per 16 januari 1963 in werking getreden. Bron: – Waardering: B1</p> <p>(443) Handeling: Het, samen met de Minister van Defensie, krachtens de Vervoersnoodwet ambtelijk voorbereiden van (eventuele) algemene maatregelen van bestuur. Periode: 1963- Product: Ontwerp amvb's. De amvb's betreffen: – de taak en werkwijze van het College van Bewindvoering</p>	

Product: Concept aanstellingsbesluiten en instructies. Bron: Vervoersnoodwet, art. 24 en 25. Waardering: 6 jaar	gebied van het collectief personenvervoer. Periode: 1980- Product: Beschikkingen o.g.v. bezwaarschriften of als zodanig aangemerkte beroepsschriften, stukken en verslagen van evt. hoorprocedure; mededelingen. Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd bij de Wet van 28 april 1983, Stb. 254, art. 55 en 55a-c; WPV 1987, art. 19 en 22, BPV 1987, art. 150-152; UAP 1939, zoals gewijzigd bij A.M.V.B. van 27 april 1982, Stb. 248, art. 121a en WPV, art. 68. Waardering: V 15 jaar	Vervoervergunningen inzake (wijziging, intrekking e.d. van) vergunningen voor: a. binnenlands interlokaal collectief personenvervoer; b. internationaal geregeld vervoer en een bijzondere vorm van geregeld vervoer. Periode: a. 1945-1984; b. 1973-1984 Product: Adviezen en inlichtingen. Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 52-53, gewijzigd bij wet van 28 april 1983, Stb. 254; UAP 1939, zoals gewijzigd bij amvb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 13e, en van 1 februari 1984, Stb. 14. Waardering: B3
(451) Handeling: Het samen met de Minister van Defensie voorbereiden van door de minister vast te stellen voorschriften waarmee het vervoer en de vervoermiddelen in oorlogstijd dwingend geregeld kan worden. Periode: 1963- Product: Voorschriften. De voorschriften betreffen onder meer: – het verstrekken van vervoervergunningen; – het aanwijzen van vervoermiddelen voor vervoer van bepaalde personen of goederen; – het geven van aanwijzingen t.a.v. het onderhoud van bepaalde vervoermiddelen; – de registratie van vervoermiddelen. Bron: Vervoersnoodwet, art. 8-10, 12, 16, 17. Waardering: B6	(455) Handeling: Het geven van aanwijzingen aan de vervoerder die de dienstregeling waarop het bezwaar betrekking heeft uitvoert, om een zodanig voorstel tot wijziging van de dienstregeling ter vaststelling voor te leggen dat aan het bezwaar wordt tegemoet gekomen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen o.g.v. bezwaarschrift, stukken en verslag evt. Hoorprocedure. Bron: BPV 1987, art. 150-151, vervallen per 1 januari 1994; Algemene wet bestuursrecht 1992, Stb. 315. Waardering: V 5 jaar	(458) Handeling: Het geven van inlichtingen en adviezen aan de Kroon, i.c. de Raad van State over concept kroonbesluiten inzake beroepen van betrokken gemeentebesturen tegen beschikkingen van Gedeputeerde Staten inzake aanwijzing van gemeenten die een gemeenschappelijke regeling moeten treffen voor het personenvervoer per taxi. Periode: 1973-1984 Product: Adviezen en inlichtingen. Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1973, art. 51a. Waardering: B3
(452) Handeling: Het samen met de Minister van Defensie voorbereiden van eventueel door het College van Bewindvoering in oorlogstijd vast te stellen voorschriften. Periode: 1963- Product: Voorschriften. Bron: Vervoersnoodwet, art. 11. Waardering: B6	<i>3.13.3. Beroepsprocedure</i>  Beroep o.g.v. de WAP, 1945-1983	(459) Handeling: Het beslissen op beroepen tegen beschikkingen van de Inspecteur-Generaal/Directeur Generaal voor het Vervoer, de Voorzitter van de CVP/CVV, en van de Rijksinspecteurs. Periode: 1945-1984 Product: Mededelingen, beschikkingen, waaronder besluiten tot tijdelijke voorzieningen, o.b.v. ingediende beroepsschriften en bewijsstukken tegen vergunningen, goedkeuringen van dienstregelingen, rittentoestellingen e.d. Bron: WAP 1939, art. 54, gewijzigd bij wet van 28 april 1983, Stb. 254; UAP 1939, zoals gewijzigd bij amvb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 13f-g, en van 27 april 1982, Stb. 248, art. 121-121a. Waardering: V 20 jaar
(453) Handeling: Het verlenen van en het eventueel stellen van eisen aan ontheffingen op zondagen motorbrandstoffen te verbruiken en het stellen van eventuele andere maatregelen. Periode: 1973-1974 Product: Ontheffingen, beschikkingen. Bron: Beschikking verbruiksbeperking motorbrandstoffen tijdens het week-einde 1973 Stcrt. 211. Waardering: B6	(456) Handeling: Het uitspraak doen inzake beroepen tegen beschikkingen die op grond van het Eerste Uitvoeringsbesluit van de secretaris-generaal van het Departement van Waterstaat van 18 juni 1940 en de Wet van 11 december 1947 zijn verleend. Periode: 1945-1955 Product: – Bron: Wet van 11 december 1947, Stb. H 419. Waardering: V 10 jaar	
<i>3.13. Bezwaar en beroep</i> <i>3.13.2. Bezwaarschriftprocedure</i>	(457) Handeling: Het geven van inlichtingen en adviezen aan de Kroon, i.c. de Raad van State over concept kroonbesluiten inzake beroepen van belanghebbenden en van de betrokken Rijksinspecteurs tegen beschikkingen van de Commissie Vergunningen Personenvervoer en de Commissie	
(454a) Handeling: Het o.g.v. de vervoerswetgeving en de Algemene Wet Bestuursrecht beschikken op bezwaarschriften tegen besluiten door of namens de Minister van V&W op het		(460c) Handeling: Het instellen van beroep op Gedeputeerde Staten tegen beslissingen van burgemeester en wethouders inzake vergunningsverlening e.d.

<p>voor lokaal collectief personenvervoer binnen een gemeente.          Periode: 1945-1984          Product: Beroepsschriften.          Bron: WAP 1939, art. 54-55.          Waardering: V 20 jaar</p>	<p>Kroon voordragen van bijzondere leden van het College van Beroep voor het Bedrijfsleven, voorzover hierin niet kan worden voorzien uit in art. 13 van de Wet administratieve rechtspraak bedrijfsorganisatie bedoelde voordrachten.          Periode: 1984-1987          Product: –          Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd bij Wet van 28 april 1983, Stb. 254, art. 56.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Wet vervoer binnenvaart genomen beschikking.          Periode: 1990-          Product: –          Bron: Rapport Goederenvervoer, deel binnenvaart.          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>Beroep o.g.v. de WAP, 1984-1987          (462)          Handeling: Het beslissen op beroepen tegen beschikkingen van de Commissie Vervoervergunningen en van de Voorzitter van de CVV inzake (wijziging, intrekking e.d. van) vergunningen, resp. Tijdelijke vergunningen voor interlokaal openbaar vervoer (streekvervoer).          Periode: 1984-1987          Product: Uitspraken o.b.v. ingediende beroepen door belanghebbenden of betrokken Rijksinspecteurs; mededelingen en openbaarmakingen.          Bron: WAP 1939, art. 54, gewijzigd bij de Wet van 28 april 1983, Stb. 254.          Waardering: V 15 jaar</p>	<p>Beroep o.g.v. de WPV vanaf 1987          (468)          Handeling: Het voeren van verweer voor het College van Beroep voor het Bedrijfsleven inzake beroepen tegen op grond van de Wet personenvervoer door de minister genomen besluiten, behoudens bepaalde besluiten die tot 1993 openstaan voor beroep op de Kroon.          Periode: 1988-          Product: Verweerschriften.          Bron: WPV 1987, art. 65.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Beroepen o.g.v. overige regelgeving          (473)          Handeling: Het voeren van verweer inzake beroepen die bij de Raad van State, vanaf 1994 bij de sector bestuursrecht van een rechtbank tegen besluiten van de Minister van V&amp;W zijn ingesteld.          Periode: 1975-          Product: –          Bron: Bijl. HdTK 1981, 16 977, nrs. 1-3, p. 11.          Waardering: V 15 jaar</p>
<p>(463)          Handeling: Het beslissen op beroepen tegen beschikkingen van de Rijksinspecteur op ingebrachte bezwaren tegen door hem goedgekeurde dienstregelingen voor interlokaal openbaar vervoer (streekvervoer).          Periode: 1984-1987          Product: Uitspraken o.b.v. ingediende beroepen door belanghebbenden; mededelingen en openbaarmakingen.          Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij amvb van 27 april 1982, Stb. 248, art. 121a, en NvT Wetswijziging, Stb. 19984, 14.          Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(470)          Handeling: Het als derde-belanghebbende geven van inlichtingen en adviezen aan het College van Beroep voor het Bedrijfsleven inzake beroepen tegen o.g.v. de Wet personenvervoer door andere bestuursorganen genomen besluiten.          Periode: 1988-          Product: Adviezen en inlichtingen.          Bron: WPV 1987, art. 65.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(474)          Handeling: Het als derde-belanghebbende geven van inlichtingen inzake beroepen die bij de Raad van State, vanaf 1994 bij de sector bestuursrecht van een rechtbank zijn ingesteld.          Periode: 1975-          Product: –          Bron: –          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(466)          Handeling: Het voeren van verweer, dan wel geven van inlichtingen inzake beroepen die in tweede instantie (in hoger beroep) bij het College van Beroep van het Bedrijfsleven zijn ingesteld.          Periode: 1984-1987          Product: Verweerschriften en openbaarmakingen van uitspraken van het CBB.          Bron: –          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(471)          Handeling: Het voeren van verweer voor de Raad van State, afdeling Geschillen van Bestuur, inzake beroepen tegen op grond van de Wet personenvervoer art. 21, 25, 37 juncto 38, 41, 42, 63 en 102 door de minister genomen besluiten.          Periode: 1988-1994          Product: Verweerschriften.          Bron: WPV 1987, art. 66, vervallen bij de Wet van 16 december 1993, Stb. 650, intr. 1 januari 1994.          Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(475)          Handeling: Het voeren van verweer, dan wel geven van inlichtingen inzake beroepen die in tweede instantie (in hoger beroep) bij de Raad van State zijn ingesteld.          Periode: 1994-          Product: –          Bron: –          Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(467)          Handeling: Het eventueel, samen met de Minister van Justitie, aan de</p>	<p>(472)          Handeling: Het verstrekken van inlichtingen en voeren van verweer inzake beroepen tegen een o.g.v. de</p>	<p><b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b>          4.2. Landelijke railwegen          4.2.2. Verantwoordelijkheid rijk/NS          Vóór de verzelfstandiging van de NS          (478)          Handeling: Het eventueel tegen schadevergoeding naasten van spoorwegen.          Periode: 1945-          Product: Beschikkingen.          Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1934, art. 49.          Waardering: B5</p> <p>Na de verzelfstandiging van de NS</p>

<p>a. Relatie met NS-taakorganisaties</p> <p>(479) Handeling: Het uitwerken en evalueren van beleidsmaatregelen ter implementatie van de verzelfstandiging van de NS 1e en 2e fase inzake de algemene sturing van de NS-taakorganisaties. Periode: 1993- Product: Beleidsnota's, afspraken en overeenkomsten. Overlegkader: MOVER-projectorganisatie. Opmerking: Activiteiten in dit kader zijn bij voorbeeld: – uitwerking relatie RO/taakorganisaties op hoofdlijnen; – toetsing interne NS-overeenkomsten; – uitwerking bekostigingsstelsel en aansprakelijkheidsverdeling taakorganisaties; – afspraken over certificering/audit taakorganisaties; – uitwerking van wettelijke maatregelen. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. I (Sturingsnotitie); RO/NS, Aktiepuntenlijst 2e fase verzelfstandiging. Waardering: B1/B2</p>	<p>Waardering: B1/B2</p> <p>c. NS-Railinfrabeheer BV (NS-RIB)</p> <p>(486) Handeling: Het uitwerken van beleidsmaatregelen ter implementatie van de verzelfstandiging van de NS eerste en tweede fase m.b.t. het beheer van de landelijke railinfrastructuur. Periode: 1993- Product: Beleidsnota's, afspraken en contracten. Opmerking: Activiteiten in dit kader zijn bijvoorbeeld: – sluiten van jaarcontracten met NS/RIB; – uitwerking werkwijzen RIB; – goedkeuren schadevergoedingsregeling. Bron: Bijl. HdTK 1992-1993, 18 986, nr. 4 en 6; Commissie Wijffels, Sporen voor straks, II 23-25; V&amp;W/MOVER, Relatie DGV/NS infrastructuur. Waardering: B5</p> <p>(487) Handeling: Het uitwerken en evalueren van beleidsmaatregelen ter implementatie van de verzelfstandiging van de NS eerste en tweede fase m.b.t. het onderzoek en de sanering van de bodemverontreiniging van NS-percelen. Periode: 1993- Product: Beleidsnotities, b.v. intentieverklaring bodemverontreiniging NS-percelen, onderzoeksrapporten, convenant. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. IV; RO/NS, Aktiepuntenlijst 2e fase verzelfstandiging NS. Waardering: B5</p> <p>(489) Handeling: Het bekostigen van de taken van de NS-taakorganisatie Railinfrabeheer, voorzover het niet om kosten gaat die bij of krachtens de Wet infrastructuurfonds vergoed worden. Periode: 1995- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. IX. Waardering: V 20 jaar</p> <p>(490) Handeling: Het goedkeuren van de</p>	<p>samenstelling van het bestuur van de NS-taakorganisatie Railinfrabeheer. Periode: 1995- Product: – Bron: V&amp;W/MOVER, Juridisch bouwwerk, schema 8. Waardering: V 20 jaar</p> <p>(491) Handeling: Het deelnemen in de oprichting van vennootschappen (anders dan de NS) voor de aanleg en exploitatie van (inter)nationale railwegen. Periode: 1993- Product: – Bron: – Waardering: V 20 jaar</p> <p>(492) Handeling: Het uitoefenen van het aandeelhouderschap van vennootschappen (anders dan de NS) voor de aanleg en exploitatie van (inter)nationale railwegen. Periode: 1993- Product: – Bron: – Waardering: V 20 jaar</p>
<p>b. Eigendom van infrastructuur</p> <p>(482) Handeling: Het uitwerken en evalueren van beleidsmaatregelen ter implementatie van de verzelfstandiging van de NS 1e en 2e fase m.b.t. de zeggenschap van de rijksoverheid over de landelijk railinfrastructuur. Periode: 1993- Product: Beleidsnota's, b.v. Intentienotitie definitie en zeggenschap infrastructuur, contracten, statuten, evaluatierapportage. Overlegkader: MOVER-projectorganisatie. Opmerking: Activiteiten in dit kader zijn bijv.: – uitwerking beroepsmogelijkheid; – toetsing van RIT-overeenkomst inzake eigendomsoverdracht tussen NS-onderdelen; – nadere regeling van positionering juridische en economische eigendom van de HSL en Betuwelijn; – uitwerking van wettelijke maatregelen. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. II; RO/NS, Aktiepuntenlijst, V.</p>		<p>d. Capaciteitsmanagement</p> <p>(493) Handeling: Het uitwerken en toetsen van beleidsmaatregelen ter implementatie van de NS verzelfstandiging 1e en 2e fase m.b.t. het capaciteitsmanagement en andere taken van Railned BV. Periode: 1993- Product: Notities, jaarcontracten RO/Railned. Opmerking: Activiteiten van V&amp;W in dit kader zijn onder meer: – sluiten van jaarovereenkomsten met Railned; – goedkeuring standaardovereenkomst en -voorwaarden voor toedeling railcapaciteit; – instelling en inrichting Raad van Toezicht Railned BV; – bekostigingsmodel; – informatieprofiel t.b.v. begrotingsvoorbereiding en financiële verantwoording; – toetsingskader ontwikkelopdracht aan Railned BV. Bron: V&amp;W/MOVER, Projectplan 1993; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VII (jaarovereenkomst RO/Railned BV 1995) en annex 3; RO/NS, Aktiepuntenlijst. Waardering: B5</p>

<p>(494) Handeling: Het bekostigen van de taken van de NS-taakorganisatie Railed BV, voorzover het niet om kosten gaat die bij of krachtens de Wet infrastructuurfonds vergoed worden. Periode: 1995- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VII (overeenkomst RO/Railed BV 1995). Waardering: V 15 jaar</p>	<p>Periode: 1995- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VIII (overeenkomst RO/Verkeersleiding BV 1995), art. 6 en 7. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>4.2.5. <i>Planning en organisatie</i></p>
<p>(495) Handeling: Het voeren van regulier overleg met en vragen van advies aan NS-taakorganisatie Railed (capaciteitsmanagement). Periode: 1995- Product: – Bron: V&amp;W/MOVER, Juridisch bouwwerk, schema 1 en 8A. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>4.2.4. <i>Regelgeving</i></p>	<p>(505) Handeling: Het leveren van bijdragen en beoordelen van lange termijn plannen van de NS (en van buitenlandse spoorwegmaatschappijen) t.a.v. de aanleg en verbetering van infrastructuur voor personen- en goederenvervoer. Periode: ca. 1970- Product: Investeringsplannen Lange Termijn, b.v. Spoorwegs 70, Rail 21, NS-goederenvervoer 2010. Bron: Rail 21; VRONS, bijl. IV, art. 1; V&amp;W, Informatieprofiel. Waardering: B5</p>
<p>e. Railverkeersleiding</p>	<p>(501) Handeling: Het voorbereiden van wijzigingen van de Spoorwegwet 1875 voorzover het railinfrastructuur betreft. Periode: 1945- Product: – Bron: Bijl. HdTK 1994-1995, 24 042. Waardering: B1</p>	<p>(506) Handeling: Het ontwikkelen van een lange termijn visie ten aanzien van landelijke railwegen, in relatie tot andere verkeers- en vervoerssystemen. Periode: 1975- Product: Bijdragen aan nationale lange termijnprogramma's, zoals SVV, VINEX, NMP2, nota's over de ruimtelijke ordening en volkshuisvesting. Bron: – Waardering: B1</p>
<p>(499) Handeling: Het uitwerken en toetsen van beleidsmaatregelen ter implementatie van de NS verzelfstandiging 1e en 2e fase m.b.t. de taken van NS Verkeersleiding BV. Periode: 1993- Product: Nota's, procedures, contracten RO/Railed, wet- en regelgeving. Opmerking: Activiteiten van V&amp;W in dit kader zijn onder meer: – sluiten van jaarovereenkomsten met NS Verkeersleiding; – instelling en inrichting Raad van Toezicht (zie par. Railed BV); – bekostigingsmodel; – informatieprofiel t.b.v. begrotingsvoorbereiding en financiële verantwoording; – toetsen van ontwikkelopdracht aan NS Verkeersleiding BV. Bron: V&amp;W/MOVER, Projectplan 1993; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VIII (jaarovereenkomst RO/NS Verkeersleiding BV 1995) en annexen; RO/NS, Aktiepuntenlijst. Waardering: B5</p>	<p>(502) Handeling: Het voorbereiden van de Wet railwegen, houdende regels inzake de aanleg van en het verkeer over de rail. Periode: 1981-1991 Product: – Opmerking: De ontwerp-wet is intussen ingetrokken. Bron: S&amp;J 32, Spoorwegwetgeving (19e druk, 1986), pp. vii-viii; VOMIL, m.e.r. transportvoorzieningen, p. 79. Waardering: B1</p>	<p>(507) Handeling: Het toetsen van faseplannen ('tactische' programma's) van railinfrastructuurprojecten van de NS op haalbaarheid en wenselijkheid. Periode: 1970- Product: Voorbeelden: Prorail '96, goedgekeurd 1991, getoetst in het audit-rapport Onderzoek ramingen Prorail '96 van IME-consult, Prognose 2000, indicatief investeringsplan. Bron: NS, Prorail '96, p. 4. Waardering: V 15 jaar</p>
<p>(500) Handeling: Het financieren van de taken van NS-taakorganisatie NS Verkeersleiding BV, voorzover het niet om kosten gaat die bij of krachtens de Wet infrastructuurfonds vergoed worden.</p>	<p>(503) Handeling: Het in overleg met de NS opstellen van procedures ten aanzien van de aanvragen voor rijksbijdragen voor NS-projecten en de controle op de besteding van die gelden. Periode: 1988- Product: DGV, Informatieprofiel; Controleprotocol NS-infrastructuur. Bron: – Waardering: B5</p>	<p>(508) Handeling: Het leveren van bijdragen, voorzover het de aanleg en verbetering van landelijke railwegen betreft, aan nationale middellange termijnprogramma's. Periode: 1970- Product: Bijdragen aan MPP en MIT. Bron: V&amp;W, Informatieprofiel. Waardering: V 10 jaar</p>
	<p>(504) Handeling: Het leveren van bijdragen, vanuit het taakgebied infrastructuur voor openbaar vervoer, aan de (inter)departementale voorbereiding van de totstandkoming en wijziging van regelgeving op verwante beleids-terreinen. Periode: 1945- Overlegkader: RARO. Bron: Inl. Mw. C. de Vries (DGV/WJZ), 4 augustus 1994; NS, Betuweroute, dl. b, pp. 202-205. Waardering: B1</p>	<p>(509) Handeling: Het geven van voorlichting aan lagere overheden over strate-</p>

gische plannen van de NS en overheid m.b.t. de railinfrastructuur. Periode: 1985- Product: – Bron: NS, Voortvarend, p. 10. Waardering: B5	Periode 1945-1987  (516) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregelingen 1967 en 1981 beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van projecten voor de aanleg van landelijke railwegen voor personenvervoer. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen. Overlegkader: (Interdepartementale) Commissie Bijdragen Verkeers- en Vervoervoorzieningen (CBVV) of Interdepartementale Commissie Groeikernen en Groeisteden (ICOG) Bron: Beschikking rijksbijdragen openbaar vervoer in en om de steden, Stcrt. 1967, 52, ingetrokken bij: Bijdrageregeling verkeers- en vervoervoorzieningen, Stcrt. 1981, nr. 200. Waardering: V 15 jaar	teringsbijdragen ten behoeve van projecten voor de bouw van NS-spoorwegstations voor personenvervoer. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van: – toelichting op de vervoerskundige noodzakelijkheid; – overzicht van de noodzakelijke investeringen; – prognose van extra-jaarbrenghen en raming van extra-jaarkosten. Bron: Besluit Personenvervoer, hoofdst. 10; V&W/NS, Nadere regeling VRONs, bijl. I, 1. Waardering: V 15 jaar
(512) Handeling: Het instellen/goedkeuren en aanwijzen van vertegenwoordigers in projectorganisaties voor de voorbereiding en uitvoering van spoorwegwerken. Periode: 1945- Product: – Bron: V&W/AD, Controle Willemspoortunnel, pp. 15-16. Waardering: V 20 jaar	(517) Handeling: Het betaalbaar stellen van rijksbijdragen ten behoeve van projecten voor de aanleg van landelijke railwegen voor personenvervoer. Periode: 1967-1987 Product: Betalingsschema's, voortgangsrapportages en kwartaaldeclaraties NS, nacalculaties V&W. Bron: Beschikking rijksbijdragen openbaar vervoer in en om de steden, Stcrt. 1967, 52, ingetrokken bij: Bijdrageregeling verkeers- en vervoervoorzieningen, Stcrt. 1981, nr. 200; Machtigingsbesluit aanleg Zoetermeerlijn, Stcrt. 1972, 27. Waardering: V 10 jaar	(520) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van projecten voor de aanleg van nieuwe NS-spoorlijnen voor personenvervoer. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van: – toelichting op de vervoerskundige noodzakelijkheid; – overzicht van de planologische randvoorwaarden; – schatting van investeringskosten; – tijdsraming. Bron: Besluit Personenvervoer, hoofdst. 10; V&W/NS, Nadere regeling VRONs, bijl. I, 2. Waardering: V 10 jaar
(513) Handeling: Het sluiten van overeenkomsten met andere overheden en de NS over de organisatie en financiering van de voorbereiding, uitvoering, het beheer en de instandhouding van spoorwegwerken. Periode: 1945- Product: – Bron: V&W/AD, Controle Willemspoortunnel, pp. 13-14 en bijl. V; Bijl. HdTK 1993-1994, 23 518, nr. 4. Waardering: V 30 jaar	(518) Handeling: Het uitvoeren van financieel toezicht op de besteding van rijksbijdragen ten behoeve van projecten voor de aanleg van landelijke railwegen voor personenvervoer. Periode: 1967-1987 Product: Kwartaalrapportages NS, accountantsrapporten. Bron: Beschikking rijksbijdragen ... openbaar vervoer in en om de steden, Stcrt. 1967, 52, ingetrokken bij: Bijdrageregeling verkeers- en vervoervoorzieningen, Stcrt. 1981, nr. 200. Waardering: V 15 jaar	(521) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van projecten die tot capaciteitsverruiming van het NS-spoorwegnet voor personenvervoer leiden. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van: – toelichting op de vervoerskundige noodzakelijkheid; – overzicht van de planologische randvoorwaarden; – schatting van investeringskosten; – tijdsraming. Bron: Besluit Personenvervoer, hoofdst. 10; V&W/NS, Nadere regeling VRONs, bijl. I, 3. Waardering: V 10 jaar
(514) Handeling: Het sluiten van raamcontracten inzake het te voeren investeringsbeleid op korte, middellange en lange termijn. Periode: 1995- Product: – Bron: V&W/MOVER, Juridisch bouwwerk, hoofdlijnen, p. 6; inl. drs. A.J.M. van Westerop (DGV/CPV-MOVER), 6 april 1995. Waardering: V 20 jaar	(519) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van projecten voor de bouw van NS-spoorwegstations voor personenvervoer. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van: – toelichting op de vervoerskundige noodzakelijkheid; – overzicht van de planologische randvoorwaarden; – schatting van investeringskosten; – tijdsraming. Bron: Besluit Personenvervoer, hoofdst. 10; V&W/NS, Nadere regeling VRONs, bijl. I, 3. Waardering: V 10 jaar	(522) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van kunstwerken die geen deel vormen van lijnprojecten. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen.
<i>4.2.6. Financiering</i>		
a. Investeringsbijdragen reizigersvervoer		
Algemeen		
(515) Handeling: Het goedkeuren van het jaarlijkse Investeringsplan Korte Termijn (IPK) reizigersvervoer. Periode: 1984- Product: – Bron: V&W/NS, Nadere regeling VRONs, bijl. IV, 3.1. Waardering: V 10 jaar		

Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; Nadere regeling VRONS, bijl. I, 3. Waardering: V 10 jaar	(527) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen uit het Infrastructuurfonds ten behoeve van projecten voor de bouw van NS-spoorwegstations voor personenvervoer. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, p. 22-25. Waardering: V 20 jaar	realisering van programma's voor de beveiliging van spoorwegverkeer. Periode: 1990- Product: Beschikkingen. Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; Nadere regeling VRONS, bijl. I, 3. Waardering: V 15 jaar
(523) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen voor kleine infrastructuurprojecten voor personenvervoer, die niet uit de exploitatiemiddelen te financieren zijn. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen. Bron: Besluit Personenvervoer, hoofdst. 10; V&W/NS, Nadere regeling VRONS, bijl. IV. Waardering: V 10 jaar	(528) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van projecten voor de aanleg van nieuwe NS-spoorlijnen voor personenvervoer. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; Nadere regeling VRONS, bijl. I, 2. Waardering: V 10 jaar	(532) Handeling: Het betaalbaar stellen en uitoefenen van financieel toezicht op de besteding van rijksbijdragen voor landelijke railinfrastructuur. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 3, lid 2, art. 13-16, 20-22, 25-27, 39-41; RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VII (overeenkomst RO/Railned), annex 5. Waardering: V 15 jaar
(524) Handeling: Het betaalbaar stellen van rijksbijdragen ten behoeve van infrastructuur voor openbaar vervoer. Periode: 1988-1993 Product: Betalingsschema's, voortgangsrapportages en kwartaaldeclaraties NS, nacalculaties V&W. Bron: Nadere regels financiële bijdrage voor infrastructuur openbaar vervoer; V&W/NS, Nadere regeling VRONS, bijl. IV, 5. Waardering: V 10 jaar	(529) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van projecten die tot capaciteitsverruiming van het NS-spoorwegnet voor personenvervoer leiden. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; Nadere regeling VRONS, bijl. I, 2. Waardering: V 10 jaar	b. Investeringsbijdragen goederenvervoer  (533) Handeling: Het goedkeuren van het jaarlijkse Investeringsplan Korte Termijn (IPK) goederenvervoer. Periode: 1984- Product: – Bron: V&W/NS, V&W/NS, Rapport RONS-goederenvervoer, pp. 31-32, 35. Waardering: V 5 jaar
(525) Handeling: Het uitoefenen van financieel toezicht op de besteding van rijksbijdragen ten behoeve van infrastructuur voor openbaar vervoer. Periode: 1988-1993 Product: Kwartaalrapportages NS, accountantantsrapporten. Bron: Nadere regels financiële bijdrage voor infrastructuur openbaar vervoer; V&W/NS, Nadere regeling VRONS, bijl. IV, 5. Waardering: V 15 jaar	(530) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van kunstwerken die geen deel vormen van lijnprojecten. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; Nadere regeling VRONS, bijl. I, 3. Waardering: V 10 jaar	(534) Handeling: Het op basis van de overeenkomsten rijk-NS goederenvervoer (1984 en 1988) beoordelen en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van NS-infrastructuurprojecten voor goederenvervoer. Periode: 1984-1993 Product: Beschikkingen. Bron: V&W/NS, Rapport RONS-goederenvervoer, pp. 31-35. Waardering: V 15 jaar
Periode vanaf 1994		
(526) Handeling: Het via het Infrastructuurfonds garanderen van leningen t.b.v. het beheer van landelijke railinfrastructuur. Periode: 1995- Product: – Bron: Rijksbegroting 1998, hoofdstuk XII, p. 111. Waardering: V 20 jaar	(531) Handeling: Het beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen ten behoeve van de	(535) Handeling: Het beoordelen en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen uit het Infrastructuurfonds ten behoeve van NS-infrastructuurprojecten voor goederenvervoer. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art.

4-16; Rijksbegroting hoofdstuk A, nr. 2, p. 26-27. Waardering: V 15 jaar	(540) Handeling: Het op basis van een haalbaarheidsstudie zo nodig wijzigen van het SVV ten einde railverbindingen een PKB-grondslag te geven. Periode: ca. 1980-1993 Product: Onderzoeksrapporten en besluiten partiële herziening SVV. Bron: Bijl. HdTK 1993-1994, 23 661, nr. 1-2; V&W, Haalbaarheidsstudie. Waardering: B5	(546) Handeling: Het voorlichten van belanghebbenden en anderen ten aanzien van voorgenomen spoorwegwerken die in een project- of tracénota zijn gepresenteerd. Periode: 1970-1993 Product: – Bron: – Waardering: V 5 jaar
(536) Handeling: Het betaalbaar stellen en uitoefenen van financieel toezicht op de besteding van bijdragen uit het Infrastructuurfonds en op basis van overeenkomsten voor NS-infrastructuurprojecten voor goederenvervoer. Periode: 1984- Product: – Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 3, lid 2, art. 13-16, 20-22, 25-27, 39-41; V&W/NS, Rapport RONS-goederenvervoer, pp. 31-35. Waardering: V 15 jaar	(541) Handeling: Het opstellen van een startnotitie voor de trajectnota en MER ten behoeve van de voorbereiding van de aanleg of wijziging van spoorwegwerken. Periode: 1987- Product: Reacties lagere overheden en burgers, startnotitie. Bron: Inl. ir. J.B. Claus, 12 april 1995. Waardering: B1	(548) Handeling: Het, in overeenstemming met de minister van VROM, vaststellen van tracébesluiten voor de aanleg of uitbreiding van spoorwegen. Periode: 1970-1993 Product: Tracébesluiten, reacties van lagere overheden en belanghebbenden. Opmerking: Het tracébesluit bestaat uit bepalingen, kaartmateriaal en een toelichting. Bron: MvT Ontwerp-Tracéwet, art. 3 en 5; Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6; Persbericht V&W, 5 mei 1994. Waardering: B1
c. Private financiering		De tracéwetprocedure
(537) Handeling: Het voorbereiden van de gedeeltelijke private financiering van de Betuweroute en de Hogesnelheidslijn. Periode: 1992- Product: Onderzoeksrapporten, b.v. V&W/SPRI, Concurrerend sporen. Bron: Zie product. Waardering: B1	(542) Handeling: Het samen met de minister van VROM vaststellen van richtlijnen voor de inhoud van het milieueffectrapport, op te stellen door de initiatiefnemer/exploitant (NS) t.b.v. de aanleg en wijziging van spoorwegen. Periode: 1987-1993 Product: Richtlijnen MER's. Bron: Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6. Waardering: V 10 jaar	(549) Handeling: Het samen met de NS uitvoeren van haalbaarheidsstudies in verband met de voorgenomen aanleg of wijziging van spoorwegwerken. Periode: 1994- Product: – Bron: Inl. ir. J.B. Claus (DGV/PVI-I), 12 april 1995. Waardering: B5
d. Controle grote projecten		
(538) Handeling: Het uitvoeren van controles en uitbrengen van voortgangsrapportages aan de Tweede Kamer over de voorbereiding en uitvoering van grote infrastructuurprojecten voor verkeer en vervoer. Periode: 1986- Product: Rapporten van de Accountantsdienst, voortgangsrapporten van de minister. Bron: Bijl. HdTK 1992-1993, 17 890, nr. 22. Waardering: B3	(544) Handeling: Het leveren van bijdragen aan, dan wel samen met de minister van VROM opstellen van project- of tracénota's in het kader van de voorbereiding van de tracévaststelling en milieurapportage. Periode: 1970-1993 Product: Project- of tracénota's, corridorstudies en onderliggende onderzoeksrapporten. Bron: V&W, Almere-spoorlijn; WABM, art. 41am-41aq. Waardering: B5	(550) Handeling: Het op basis van een haalbaarheidsstudie zo nodig wijzigen van het SVV ten einde railverbindingen een PKB-grondslag te geven. Periode: 1994- Product: Onderzoeksrapporten en besluiten partiële herziening SVV. Bron: Bijl. HdTK 1993-1994, 23 661, nr. 1-2; V&W, SVV-Haalbaarheidsstudie. Waardering: B5
Tracévaststelling		
De tracé-/m.e.r.-procedure		
(539) Handeling: Het samen met de NS uitvoeren van haalbaarheidsstudies in verband met de voorgenomen aanleg of wijziging van spoorwegwerken. Periode: 1945-1994. Product: – Bron: Inl. ir. J.B. Claus (DGV/PVI-I), 12 april 1995. Waardering: B3	(545) Handeling: Het beoordelen van de aanvaardbaarheid van door de initiatiefnemer (=NS) ingediende MER's. Periode: 1987-1993 Product: – Bron: WABM, art. 41q e.v.; PKB Hogesnelheidslijn, bijl. 4, p. 7. Waardering: V 15 jaar	(551) Handeling: Het opstellen van een startnotitie voor de trajectnota en MER ten behoeve van de voorbereiding van de aanleg of wijziging van spoorwegwerken. Periode: 1994- Product: Reacties lagere overheden en burgers, startnotitie.



- Bron: Bijl. HdTK 1992-1993, 22 500, nr. 14  
 Waardering: B1
- (552)  
 Handeling: Het geven van richtlijnen voor de inhoud van de tracénota (tot 1994) en het milieueffectrapport, op te stellen door de initiatiefnemer/exploitant (NS) t.b.v. de aanleg en wijziging van spoorwegen.  
 Periode: 1994-  
 Product: Richtlijnen MER's.  
 Bron: NS, Projectnota Betuweroute, Samenvatting.  
 Waardering: V 10 jaar
- (554)  
 Handeling: Het in overleg met de NS opstellen/aanvullen van (concept-)trajectnota's/MER's t.b.v. de voorbereiding van de tracévaststelling en milieurapportage.  
 Periode: 1994-  
 Product: Traject- of tracénota's/MER's, corridorstudies en onderliggende onderzoeksrapporten, voorlichtingsmateriaal, bijdragen en adviezen lagere overheden, verslagen etc.  
 Bron: V&W, Almere-spoorlijn; WABM, art. 41am-41aq; Tracéwet 1993, hoofdstuk 3.  
 Waardering: B1
- (556)  
 Handeling: Het beoordelen van de aanvaardbaarheid van door initiatiefnemers ingediende MER's.  
 Periode: 1987-  
 Product: –  
 Bron: WABM, art. 41q e.v.; PKB Hogesnelheidslijn, bijl. 4, p. 7.  
 Waardering: V 20 jaar
- (557)  
 Handeling: Het, in overeenstemming met de minister van VROM, ontwerpen/wijzigen van tracébesluiten voor de aanleg of uitbreiding van spoorwegen.  
 Periode: 1994-  
 Product: (Gewijzigde) ontwerp tracébesluiten, reacties van lagere overheden en belanghebbenden, mededelingen planologische medewerking.  
 Bron: MvT ontwerp Tracéwet, art. 3 en 5; Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6.  
 Waardering: B1
- (558)  
 Handeling: Het, in overeenstemming met de minister van VROM, vaststellen van tracébesluiten voor de aanleg of uitbreiding van spoorwegen.  
 Periode: 1994-  
 Product: Tracébesluiten, bekendmaking en ter inzage legging.  
 Bron: MvT ontwerp Tracéwet, art. 3 en 5; Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6; Persbericht V&W, 5 mei 1994.  
 Waardering: B1
- (560)  
 Handeling: Het voeren van verweer tegen beroepen, door belanghebbenden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, tegen tracébesluiten en onderliggende besluiten.  
 Periode: 1994-  
 Product: –  
 Bron: V&W, Tracéwet, p. 12, 14.  
 Waardering: B3
- De PKB-procedure voor grote projecten van nationaal belang
- (561)  
 Handeling: Het, samen met de NS, uitvoeren van haalbaarheidsstudies in verband met de voorgenomen aanleg of wijziging van grote spoorwegprojecten.  
 Periode: 1977-  
 Product: Studies, b.v. Verkenning naar de samenhang tussen Rijksweg 15 en de doortrekking Betuweroute richting Oldenzaal.  
 Bron: Bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 XII, nr. 61.  
 Waardering: B1
- (562)  
 Handeling: Het, samen met de minister van VROM, opstellen van een startnotitie voor de trajectnota/MER als opzet voor een bijzondere PKB-procedure voor grote spoorwegprojecten.  
 Periode: 1987-  
 Product: –  
 Bron: Bijl. HdTK 1990-1991, 22 026, nrs. 4, p. 7; Bijl. HdTK 1992-1993, 22 589, nr. 2, p. 5; V&W, Tracéwet, p. 16.  
 Waardering: B1
- (563)  
 Handeling: Het opstellen van richtlijnen voor de inhoud van de tracé- of projectnota en het milieu-effectrapport (MER), op te stellen door de initiatiefnemer (V&W of NS) en exploitant (NS) t.b.v. de aanleg en wijziging van grote spoorwegprojecten.  
 Periode: 1987-  
 Product: Richtlijnen MER's.  
 Bron: NS, Projectnota Betuweroute, Samenvatting; Bijl. HdTK 1990-1991, 22 026, nr. 4 (m.e.r. Nederlands deel HSL Amsterdam-Parijs).  
 Waardering: B1
- (565)  
 Handeling: Het samen met de minister van VROM opstellen van ontwerp-PKB's voor grote projecten, waaronder projectnota's/MER's.  
 Periode: 1992-  
 Product: Ontwerp-PKB deel 1 en trajectnota's/MER's en onderliggende onderzoeksrapporten, verslagen bestuurlijk overleg.  
 Bron: V&W/VROM, PKB Betuweroute, dl. 3, pp. 74-75 en bijl. 1-2; V&W/VROM, PKB Betuweroute, dl. b, pp. 87-100; V&W, Almere-spoorlijn; WABM, art. 41am-41aq; PKB Betuwe, dl. 1, p. 30; V&W, Accountantsrapport Betuweroute.  
 Waardering: B1
- (569)  
 Handeling: Het, samen met de minister van VROM, mede op basis van de Kamerreacties opstellen van het kabinetsstandpunt t.a.v. grote spoorwegprojecten (PKB deel 3 en 4).  
 Periode: 1992-  
 Product: Rapportage over inspraak en advisering (gebundeld in PKB deel 2), PKB deel 3 en 4, aanvulling MER e.a. aanvullende onderzoeken.  
 Bron: Bijl. HdTK 1992-1993, 22 589, nr. 2.  
 Waardering: B1
- (571)  
 Handeling: Het heroverwegen van grote spoorwegprojecten, waarvoor de PKB-procedure is afgerond.  
 Periode: 1992-  
 Product: – Onderzoeksrapporten i.o.v. V&W, b.v. Frissen en Huigen, Betuweroute; – adviesrapporten, b.v. advies Commissie Hermans over de financieerbare alternatieven van de Betuweroute.  
 Bron: Bijl. HdTK 1994-1995, 22 589, nr. 66.  
 Waardering: B1
- (572)  
 Handeling: Het, in overeenstemming

met de minister van VROM, opstellen/wijzigen van (voor)ontwerp tracébesluiten voor de aanleg of uitbreiding van spoorwegprojecten. Periode: 1992- Product: (Voor)ontwerp tracébesluiten, reacties van lagere overheden en belanghebbenden, onderliggende onderzoeksrapporten, aanvulling MER. Bron: MvT Ontwerp Tracéwet, art. 3 en 5; Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6; Persbericht V&W, 5 mei 1994; V&W/VROM, Voorontwerp tracébesluit Betuweroute, p. 3; NS, Aanvulling MER Betuweroute. Waardering: B1	richten inzake administratieve beroepen tegen (wijzigingen) van bestemmingsplannen. Periode: 1962- Product: Ambtsberichten en processtukken. Bron: V&W, Tracéwet, p. 14. Waardering: V 15 jaar	Product: – Bron: – Waardering: V 20 jaar
(573) Handeling: Het, in overeenstemming met de minister van VROM, vaststellen van tracébesluiten voor de aanleg van grote spoorwegprojecten. Periode: 1992- Product: Tracébesluiten, bekendmaking en terinzagelegging. Bron: MvT Ontwerp Tracéwet, art. 3 en 5; Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6; Persbericht V&W, 5 mei 1994. Waardering: B1	<i>4.2.7. Internationaal overleg</i> (579) Handeling: Het voeren van overleg en sluiten van overeenkomsten met de ministers van Verkeer van de buurlanden België/Vlaanderen en Duitsland over de voorbereiding van grensoverschrijdende spoorwegwerken. Periode: 1987- Product: Bijdragen aan studies, adviezen, overeenkomsten, voortgangsrapportage Bron: V&W/VROM, PKB Betuweroute, dl. 2, pp. 103-104, dl. 3, p. 9, 80 en bijl. 8; V&W, Nieuwe HSL-nota: beleidsnota, pp. 7-20. Waardering: B5	(583) Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse standpunten en bijdragen in de comités, werkgroepen en Ministerraad van de CEMT voorzover het de ontwikkeling van railinfrastructuur betreft. Periode: 1953- Product: – Bron: – Waardering: B1
(575) Handeling: Het voeren van verweer tegen beroepen, door belanghebbenden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, tegen tracébesluiten en onderliggende besluiten. Periode: 1992- Product: Verweerschrift, dossier verweerder, beroepschrift en dossier appelland, overige processtukken. Bron: Twijnstra Gudde, Toetsing PKB Betuweroute, p. 63; V&W, Tracéwet, p. 12, 14, 17. Waardering: V 15 jaar	(580) Handeling: Het voeren van overleg en sluiten van overeenkomsten met de betrokken ministers van verkeer en spoorwegmaatschappijen over de financiering van het PBKA(L)-project. Periode: 1984- Product: Bijdragen aan studies, overeenkomsten. Bron: V&W, Nieuwe HSL-nota: beleidsnota, pp. 7-20; V&W/DGV, Overleggremia CPV. Waardering: V 25 jaar	(584) Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse bijdragen in de organen van niet gouvernementele internationale organisaties, voorzover het de ontwikkeling van railinfrastructuur betreft. Periode: 1953- Product: – Bron: – Waardering: V 15 jaar
De bestemmingsplanprocedure	<i>4.2.8. Uitwerking en uitvoering</i> (581) Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse standpunten en bijdragen in de (organen van de) EEG-raad en Commissie, voorzover het de ontwikkeling van railinfrastructuur betreft. Periode: 1987- Product: – Bron: Richtlijn van de EG-raad van 29 juli 1991; V&W, Nieuwe HSL-nota: beleidsnota, pp. 7-20. Waardering: B1	(585) Handeling: Het leveren van bijdragen aan het uitvoeringsklaar maken en aanleggen van landelijke railwegen van nationaal belang (Betuweroute en HSL). Periode: 1988- Product: – Bron: – Waardering: Zie hiervoor bijlage 6.1.
(576) Handeling: Het leveren van bijdragen aan de projectontwikkeling voor 'niet ingrijpende' spoorwerken. Periode: 1945- Product: Bijdragen aan haalbaarheidsstudies, onderzoeksrapporten, infrastructuurplannen, beleidsplannen. Bron: – Waardering: V 15 jaar	(582) Handeling: Het aanvragen bij de Europese Commissie van subsidies voor grote infrastructuurprojecten. Periode: 1990-	(586) Handeling: Het leveren van bijdragen aan het uitvoeringsklaar maken en aanleggen van landelijke railwegen. Periode: 1945- Product: – Bron: – Waardering: Zie hiervoor bijlage 6.1.
(578) Handeling: Het geven van ambtsbe-		(587) Handeling: Het leveren van bijdragen aan het uitvoeringsklaar maken en de bouw van halten en stations. Periode: 1945- Product: – Bron: – Waardering: Zie hiervoor bijlage 6.1.
		(588) Handeling: Het leveren van bijdragen aan het uitvoeringsklaar maken en de

<p>bouw van laad-, los- en overslagcentra.          Periode: 1945-          Product: –          Opmerking:          Bron: –          Waardering: Zie hiervoor bijlage 6.1.</p>	<p>regelen ter implementatie van de NS verzelfstandiging 2e fase m.b.t. het instandhoudingsbeleid met betrekking tot het landelijk railnet.          Periode: 1993-          Product: Beleidsnotities, meerjarige raamovereenkomst.          Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 22; Commissie Wijffels, Sporen voor straks, p. II-25; V&amp;W/MOVER, Planning infra-MOVER; V&amp;W/MOVER, Kwartaalrapportage maart 1994, pp. 16-17.          Waardering: B5</p>	<p>bereidend onderzoek naar benuttingsmaatregelen voor railinfrastructuur.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: V&amp;W, MIT 1995-1999, p. 45; Dijkstra, Goederenvervoer.          Waardering: B5</p>
<p>(589)          Handeling: Het leveren van bijdragen aan het uitvoeringsklaar maken en de bouw van spoortunnels en -bruggen (voorzover deze geen onderdeel zijn van nieuwe spoorlijnen).          Periode: 1945-          Product: –          Bron: –          Waardering: Zie hiervoor bijlage 6.1.</p>	<p>(595)          Handeling: Het vaststellen van jaarlijkse bijdragen uit het Infrastructuurfonds voor kapitaallasten en onderhoud van het landelijke (NS-)railnet.          Periode: 1994-          Product: Ramingen NS, beschikkingen.          Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 17-19; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 27-28; V&amp;W, Richtingwijzer, p. 10.          Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(599)          Handeling: Het in samenwerking met de NS-(taakorganisaties) opzetten, begeleiden en evalueren van beleidsuitvoerend onderzoek naar benuttingsmaatregelen voor railinfrastructuur.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: –          Waardering: B2</p>
<p>(590)          Handeling: Het leveren van bijdragen aan het uitvoeringsklaar maken en de realisering van capaciteitsverruimende maatregelen.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: –          Waardering: Zie hiervoor bijlage 6.1.</p>	<p>(596)          Handeling: Het betaalbaar stellen van bijdragen uit het Infrastructuurfonds voor kapitaallasten en onderhoud van het landelijke (NS-)railnet.          Periode: 1994-          Product: Beschikkingen.          Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 20.          Waardering: V 25 jaar</p>	<p>4.3. <i>Infrastructuur voor lokaal en regionaal vervoer</i>          4.3.1. <i>Algemeen</i>          Regelgeving</p>
<p>(591)          Handeling: Het leveren van bijdragen aan het uitvoeringsklaar maken en de realisering van programma's voor de beveiliging van spoorwegverkeer.          Periode: 1990-          Product: –          Bron: –          Waardering: Zie hiervoor bijlage 6.1.</p>	<p>(600)          Handeling: Het voorbereiden van het ontwerp en de wijzigingen van de Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: –          Waardering: B1</p>	<p>(601)          Handeling: Het vaststellen en aanpassen van bijdrageregelingen voor voorzieningen ten behoeve van het wegverkeer en openbaar vervoer in en om de steden.          Periode: 1965-1987          Product: – Beschikking rijksbijdragen 1967, Stcrt. 1967, 52 (RWS is mede-ondertekenaar);          – Bijdrageregeling verkeers- en vervoervoorzieningen, Stcrt. 1981, nr. 200;          – Procedureafspraken met belanghebbenden, b.v. V&amp;W/RWS, Rapport mogelijkheden procedures.          Bron: –          Waardering: B1</p>
<p>4.2.9. <i>Instandhouding</i>          (592)          Handeling: Het sluiten van een overeenkomst met de NS over de afschrijving van vervangingsinvesteringen uit vreemd vermogen ten behoeve van reizigersvervoer.          Periode: 1987-1994          Product: Overeenkomst financiering investeringen voor de middellange termijn (FIMT) 1991, per 1 januari 1994 opgenomen in exploitatie-overeenkomst RONS 1993, annex 3.1.          Bron: Bijl. HdTK 1991-1992, 22 300 XII, nr. 58, en 1992-1993, 22 800 XII, nr. 52; Rijksbegroting 1994, hoofdstuk XII, p. 187 en 190.          Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(597)          Handeling: Het uitvoeren van financieel toezicht op de besteding van de bijdragen uit het Infrastructuurfonds voor kapitaallasten en onderhoud van het landelijke (NS-)railnet.          Periode: 1994-          Product: Accountantsverklaringen op basis van jaarrekening en financiële verantwoording.          Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 21.          Waardering: V 25 jaar</p> <p>4.2.10. <i>Benutting</i>          (598)          Handeling: Het in overleg met de NS-(taakorganisaties) opzetten, begeleiden en evalueren van beleidsmaat-</p>	<p>(602)          Handeling: Het opstellen van richtlijnen voor het opstellen van verkeers-circulatieplannen in en rondom de steden.          Periode: 1974-          Product: Richtlijnen voor het opstellen van circulatieplannen, Stcrt. 1974,</p>
<p>(593)          Handeling: Het, samen met de NS-taakorganisaties Railinfra-beheer en Railned, uitwerken van beleidsmaat-</p>	<p>(598)          Handeling: Het in overleg met de NS-(taakorganisaties) opzetten, begeleiden en evalueren van beleidsvoor-</p>	<p>(602)          Handeling: Het opstellen van richtlijnen voor het opstellen van verkeers-circulatieplannen in en rondom de steden.          Periode: 1974-          Product: Richtlijnen voor het opstellen van circulatieplannen, Stcrt. 1974,</p>

79, en 1981, 200 (de richtlijnen 1981 zijn voorzien van een handleiding). Bron: – Waardering: B5	Waardering: V 20 jaar  (607) Handeling: Het leveren van bijdragen, voorzover het de aanleg van infrastructuur voor het regionaal en lokaal vervoer betreft, ten behoeve van de middellange termijnplanning van het rijk ten aanzien van het verkeers- en vervoerbeleid. Periode: 1970- Product: Bijdragen aan MPP en MIT. Bron: – Waardering: V 20 jaar	Periode: 1945- Product: – Bron: Ontheffingswet; Quee, Grondverwerving, pp. 47-48. Waardering: V 25 jaar
(603) Handeling: Het krachtens het Besluit personenvervoer stellen van nadere regels over de verlening van financiële bijdragen voor infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer. Periode: 1988-1993 Product: Nadere regels financiële bijdrage voor infrastructuur openbaar vervoer, Stcrt 1988, 7 Bron: Wet personenvervoer, art. 49 (vervallen 1 jan. 1994); Besluit Personenvervoer, art. 113. Waardering: B5	Planning van projecten  (608) Handeling: Het leveren van bijdragen aan de projectontwikkeling van sneltram- en metroverbindingen. Periode: 1975- Product: Bijdragen aan haalbaarheidsstudies, onderzoeksrapporten, infrastructuurplannen, beleidsplannen. Bron: Diverse studies. Waardering: B1	(612) Handeling: Het verlenen van vergunningen en andere beschikkingen benodigd voor de uitvoering van de infrastructuur voor stads- en streekvervoer. Periode: 1945- Product: Vergunningen Wet oppervlaktewater, Afvalstoffenwet, Wet bodembescherming e.d. Bron: – Waardering: V 10 jaar
(604) Handeling: Het krachtens de Wet Infrastructuurfonds bij ministeriële regeling stellen van nadere regels inzake bijdragen voor spoorwegaansluitingen voor goederenvervoer. Periode: 1994- Product: Tijdelijke Bijdrageregeling spoorwegaansluitingen, Stcrt. 1994, 245. Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 9, lid 5. Waardering: B5	(609) Handeling: Het vaststellen van tracébesluiten voor de aanleg of uitbreiding van metro- en sneltramlijnen en het in verband hiermee begeleiden van de m.e.r. Periode: 1975- Product: Tracébesluiten, richtlijnen voor de Commissie m.e.r., reacties van lagere overheden en belanghebbenden. Bron: Handleiding m.e.r., pp. 200, 258-260. Waardering: B1	(613) Handeling: Het aanwijzen van de plaatsen van halten en stations voor interlokale trams. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegwet 1875, art. 25; Exploitatieconcessie sneltram Utrecht 1983, art. II, lid 2. Waardering: V 5 jaar
<i>4.3.2. Aanleg en vernieuwing</i>		
Beleidskader		
(605) Handeling: Het overleggen en adviseren over het ontwerp en toetsen van vastgestelde gemeentelijke en provinciale verkeers- en vervoerplannen, verkeerscirculatieplannen of andere meerjarenprogramma's. Periode: 1965- Product: Overlegbijdragen, adviezen, standpuntbepalingen op basis van VCP en raadsbesluit. Bron: MPP 1984-1988, pp. 8-9; Ministeriële regeling verkeerscirculatieplan 1981. Waardering: V 20 jaar	(610) Handeling: Het geven van ambtsberichten inzake kroonberoepen tegen bestemmings- en streekplannen ten behoeve van de aanleg en wijziging van infrastructuur voor stads- en streekvervoer. Periode: 1962- Product: Ambtsberichten en andere processtukken. Bron: V&W, Tracéwet, p. 14. Waardering: V 20 jaar.	(615) Handeling: Het adviseren van andere ministers en lagere overheden bij het verlenen van vergunningen, ontheffingen e.d. bij de aanleg van metro- en sneltramlijnen. Periode: 1945- Product: Adviezen t.b.v. beschikkingen. Bron: Besluit geluidshinder spoorwegen, art. 24. Waardering: V 5 jaar
(606) Handeling: Het leveren van bijdragen, voorzover het de aanleg van infrastructuur voor het regionaal en lokaal vervoer betreft, aan nationale lange termijnprogramma's. Periode: 1975- Product: – Bron: –	(611) Handeling: Het voorbereiden van een koninklijk besluit voor de onteigening van gronden ten behoeve van infrastructuur voor stads- en streekvervoer.	(616) Handeling: Het vanwege de Kroon verlenen van concessies voor de aanleg/uitbreiding van spoorwegen. Periode: 1945-1988 Product: Beschikkingen. Bron: L.T.wet 1900, gewijzigd 1980, art. 2; Machtigingswet spoorwegbedrijf 1937, art. 6; Concessie NS 1938; Concessie uitoefening dienst haven-spoorweg Rotterdam Linker Maasoever 1979, art. 4; Exploitatieconcessie sneltram Utrecht 1983. Waardering: V 25 jaar
		(617) Handeling: Het voeren van overleg met Gedeputeerde Staten over de ontwerp-vergunning door GS tot aanleg

<p>en/of instandhouding van spoorwegen op niet-rijkswegen waarvoor van rijkswege concessie verleend is. Periode: 1945- Product: – Bron: Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen 1917, art. 2. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>Handeling: Het adviseren over bij Rijkswaterstaat ingediende aanvragen voor rijksbijdragen in wegverkeersvoorzieningen die raken aan OV-voorzieningen. Periode: 1950- Product: – Bron: V&amp;W, HIBOV, p. 4.5-1. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>vragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van sneltram- en metrolijnen. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen op grond van ingediende stukken, zoals plan, kostenraming, uitvoeringsschema etc., verkeers- en vervoersplan (tot 1981 voorgeschreven), verkeerscirculatieplan. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981. Waardering: V 15 jaar</p>
<p>(618) Handeling: Het behandelen van kroonberoepen tegen beschikkingen van Gedeputeerde Staten op aanvragen om vergunning tot aanleg en/of instandhouding van spoorwegen waarvoor van rijkswege concessie verleend is, op niet-rijkswegen. Periode: 1945- Product: Ambtsberichten. Bron: Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen 1917, art. 3. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(623) Handeling: Het opstellen en bijhouden van beleidsregels (criteria, procedures) voor de behandeling, beoordeling en begeleiding van rijksbijdragen voor infrastructuurprojecten voor lokaal en regionaal openbaar vervoer. Periode: 1988- Product: '4x2'-rapport, (losbladige) Handleiding infrastructuur bijdragen openbaar vervoer (HIBOV 1991), en ondersteunende instrumenten, b.v. de rapportage over prioriteitensysteem openbaar vervoer (PIOV) en FPI-checklists. Bron: Inl. Drs. B.L.J. Eijbergen (DGV/CPV-I), 16 februari 1995; V&amp;W, HIBOV. Waardering: B5</p>	<p>(627) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981 beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van tramlijnen en vrije busbanen. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen op grond van ingediende stukken, zoals plan, kostenraming, uitvoeringsschema etc., verkeers- en vervoersplan (tot 1981 voorgeschreven), verkeerscirculatieplan. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981. Waardering: V 15 jaar</p>
<p>(619) Handeling: Het opsporen van overtredingen van de Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen. Periode: 1945- Product: – Bron: Wet aanleg locaalspoor- en tramwegen 1917, gewijzigd 1925, art. 9. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(624) Handeling: Het opzetten en bijhouden van een projectadministratiesysteem voor de planning en voortgangscntrole van projecten voor openbaar vervoer en goederenvervoer. Periode: 1990- Product: Handboek infraplanner versie 1.5. Bron: Inl. H. Kemper (DGV/CPV-I), 16 februari 1995. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(628) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981 beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de bouw van voor het openbaar vervoer bestemde (delen van) kunstwerken. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen op grond van ingediende stukken, zoals plan, kostenraming, uitvoeringsschema etc., verkeers- en vervoersplan (tot 1981 voorgeschreven), verkeerscirculatieplan. Bron: – Waardering: V 15 jaar</p>
<p>(620) Handeling: Het goedkeuren van bestek en aanbestedingsvorm van de werken, leveringen en dienstverlening voor spoorwegprojecten. Periode: 1945- Product: – Bron: Bijdrageregeling verkeers- en vervoervoorzieningen 1981, art. 11; De Hoo, Besluitvorming, pp. 79-80 en bijl. VI; V&amp;W, Informatieprofiel. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>b. Periode 1945-1987 (625) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregeling 1967 beoordelen van en beslissen over aanvragen voor subsidies voor het opstellen van verkeers- en vervoersplannen. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen op grond van ingediend plan voor onderzoeksmethodiek, kaart en kostenraming. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967, art. 11. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(629) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981 beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van voorzieningen ter verbetering van de regelmaat en doorstroming van openbaar vervoer. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen op grond van ingediende stukken, zoals plan, kostenraming, uitvoeringsschema etc., verkeers- en vervoersplan (tot 1981</p>
<p>Financiering van projecten a. Algemeen (621) Handeling: Het maken van afspraken met RWS over de toe- en verrekening van kosten voor OV-voorzieningen op rijkswegen. Periode: 1950- Product: Aanschrijvingen aan de HID's van regionale directies. Bron: HIBOV, bijl. 2.1.1.A. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(626) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981 beoordelen van en beslissen over aan-</p>	
<p>(622)</p>		

voorgescreven), verkeerscirculatieplan. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981. Waardering: V 15 jaar	Periode: 1967-1987 Product: Betalingsopdrachten en controlerapporten op basis van kwartaalrapportages, accountantsrapporten. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981. Waardering: V 15 jaar	Personenvervoer, hoofdstuk 10, art. 106; V&W, MIT 1993-1997, p. 50. Waardering: V 15 jaar
(630) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981 beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de bouw van stations, stationsvoorzieningen en halten. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen op grond van ingediende stukken, zoals plan, kostenraming, uitvoeringsschema etc., verkeers- en vervoersplan (tot 1981 voorgeschreven), verkeerscirculatieplan. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981. Waardering: V 15 jaar	(635) Handeling: Het behandelen van bezwaarschriften en leveren van bijdragen in de beroepschriftenprocedure voor de Raad van State. Periode: 1967-1987 Product: – Bron: – Waardering: V 15 jaar	(639) Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit personenvervoer beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de bouw van voor het openbaar vervoer bestemde (delen van) kunstwerken. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting). Bron: – Waardering: V 15 jaar
(631) Handeling: Het op basis van de Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981 beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van parkeer- en reisvoorzieningen in de directe nabijheid van stations of halten. Periode: 1967-1987 Product: Beschikkingen op grond van ingediende stukken, zoals plan, kostenraming, uitvoeringsschema etc., verkeers- en vervoersplan (tot 1981 voorgeschreven), verkeerscirculatieplan. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981. Waardering: V 15 jaar	c. Periode 1988-1993 (636) Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit personenvervoer beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van sneltram- en metrolijnen. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting). Bron: WPV 1987, art. 48; Besluit Personenvervoer, hoofdstuk 10, art. 106. Waardering: V 15 jaar	(640) Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit personenvervoer beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van voorzieningen ter verbetering van de regelmaat en doorstroming van openbaar vervoer. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting). Bron: WPV 1987, art. 48; Besluit Personenvervoer, hoofdstuk 10, art. 106; V&W, MIT 1993-1997, p. 50. Waardering: V 15 jaar
(633) Handeling: Het betaalbaar stellen van rijksbijdragen ten behoeve van infrastructuur voor stads- en streekvervoer. Periode: 1967-1987 Product: Betalingsopdrachten op basis van betalingsschema's, voortgangsrapportages en kwartaaldeclaraties NS, nacalculaties V&W. Bron: Rijksbijdragenregeling 1967 en 1981. Waardering: V 15 jaar	(637) Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van tramlijnen en vrije busbanen. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting). Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 38-41. Waardering: V 15 jaar	(641) Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit personenvervoer beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de bouw van stations, stationsvoorzieningen en halten. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting). Bron: WPV 1987, art. 48; Besluit Personenvervoer, hoofdstuk 10, art. 106. Waardering: V 20 jaar
(634) Handeling: Het uitvoeren van financieel toezicht op de besteding van rijksbijdragen ten behoeve van infrastructuur voor stads- en streekvervoer.	(638) Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit personenvervoer beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in gebiedsgewijs aangepakte projecten t.b.v. de ontsluiting van grote werkgelegenheidscentra. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting). Bron: WPV 1987, art. 48; Besluit	(642) Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit personenvervoer beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van parkeer- en reisvoorzieningen in de directe nabijheid van stations of halten. Periode: 1988-1993 Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting). Bron: WPV 1987, art. 48; Besluit Personenvervoer, hoofdstuk 10, art. 106. Waardering: V 15 jaar

- (643)  
Handeling: Het betaalbaar stellen en uitoefenen van financieel toezicht op de besteding van rijksbijdragen ten behoeve van infrastructuur voor openbaar vervoer.  
Periode: 1988-1993  
Product: Betalingsopdrachten en controlerapporten op basis van declaraties, betalingsschema's, kwartaalrapportages.  
Bron: Nadere regels financiële bijdrage voor infrastructuur openbaar vervoer; V&W, HIBOV, p. 4.2.  
Waardering: V 15 jaar
- (644)  
Handeling: Het behandelen van bezwaarschriften en leveren van bijdragen in de beroepschriftenprocedure voor de Raad van State.  
Periode: 1988-1993  
Product: –  
Bron: V&W, HIBOV, p. 6.0-1.  
Waardering: V 15 jaar
- d. Periode vanaf 1994
- (645)  
Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van sneltram- en metrolijnen.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 38-41.  
Waardering: V 10 jaar
- (646)  
Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van tramlijnen en vrije busbanen.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 38-41.  
Waardering: V 10 jaar
- (647)  
Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds
- beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in gebiedsgewijs aangepakte projecten t.b.v. de ontsluiting van grote werkgelegenheidscentra.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: V&W, MIT 1993-1997, p. 50.  
Waardering: V 15 jaar
- (648)  
Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de bouw van voor het openbaar vervoer bestemde (delen van) kunstwerken.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; V&W, MIT 1994-1998, p. 59.  
Waardering: V 10 jaar
- (649)  
Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van voorzieningen ter verbetering van de regelmaat en doorstroming van openbaar vervoer.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 38-41.  
Waardering: V 15 jaar
- (650)  
Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de bouw en verbetering van stations, stationsvoorzieningen en halten.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 38-41.  
Waardering: V 15 jaar
- (651)  
Handeling: Het op grond van de Wet/Besluit Infrastructuurfonds
- beoordelen van en beslissen over aanvragen voor investeringsbijdragen in de aanleg van parkeer- en reisvoorzieningen in de directe nabijheid van stations of halten.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 4-16; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 38-41.  
Waardering: V 15 jaar
- (652)  
Handeling: Het beoordelen en beslissen over aanvragen voor bijdragen aangevraagd door vervoerregio's ten laste van het Infrastructuurfonds, voor de versnelde uitvoering van VINEX/RVVP-projecten.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken.  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 29-41.  
Waardering: V 25 jaar
- (653)  
Handeling: Het beoordelen en beslissen over aanvragen voor bijdragen aangevraagd door vervoerregio's ten laste van het Infrastructuurfonds, voor gebundelde investeringsprojecten met een gezamenlijke waarde van ten hoogste 25 miljoen gulden (zg. doeleitkeringen) of voor eigen bijdragen in 'grote' investeringsprojecten.  
Periode: 1994-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende stukken (zie toelichting).  
Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 29-41; Bijl. HdTK 1994-1995, 23 198, nr. 5.  
Waardering: V 20 jaar
- (654)  
Handeling: Het beoordelen en beslissen over aanvragen voor bijdragen uit het Infrastructuurfonds voor spoorwegaansluitingen op/naar bedrijfstereinen of havengebieden ten behoeve van het goederenvervoer.  
Periode: 1995-  
Product: Beschikkingen op basis van ingediende gegevens betreffende:  
– onderbouwing van het project;  
– overzicht van de financiering van het project;  
– vervoergarantie tussen vervoerder en verlader;

<p>– overzicht van alle voorbereidende (planologische) maatregelen; – gegevens en bescheiden art. 4 Besluit Infrastructuurfonds. Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 9, lid 5; Tijdelijke bijdrageregeling spoorwegaansluitingen 1994. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>Regeling onderhoud infrastructuur 1995. Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 23-26, 38; bijl. HdTK 1993-1994, 23 400 hoofdstuk A, nr. 2, pp. 41-42; zie verder onder product. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Periode: 1945- Product: PvA en beleidsnota Veiligheid collectief personenvervoer, 1996; V&amp;W/RVI, Veiligheid op de rails. Bron: V&amp;W/MOVER, PvA MOVER-veiligheid; SAVE, Tussenrapportage MOVER-Veiligheid; zie verder producten. Waardering: B1</p>
<p>(655) Handeling: Het betaalbaar stellen en uitoefenen van financieel toezicht op de besteding van rijksbijdragen ten behoeve van infrastructuur voor lokaal en regionaal openbaar vervoer. Periode: 1994- Product: Betalingsopdrachten en controlerapporten op basis van betalings-schema's, kwartaalrapportages, accountantsverklaringen e.d. Bron: Besluit Infrastructuurfonds, art. 9, lid 5, art. 13-16, 39-40; Tijdelijke bijdrageregeling spoorwegaansluitingen 1994. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(659) Handeling: Het vaststellen van jaarlijkse bijdragen uit het Infrastructuurfonds voor de afkoop van 'oude' kapitaallasten van regionale en lokale railinfrastructuur voor tram of metro. Periode: 1995- Product: – Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 27, zoals gewijzigd bij Besluit van 18 augustus 1994; Regeling onderhoud infrastructuur 1995, NvT, punt 2. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(663) Handeling: Het uitwerken van beleidsmaatregelen ter implementatie van de verzelfstandiging van de NS 1e en 2e fase m.b.t. de spoorwegveiligheid. Periode: 1993- Product: Beleidsnota's. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. IV. Waardering: B5</p>
<p>(656) Handeling: Het behandelen van bezwaarschriften en leveren van bijdragen in de beroepschriftenprocedure voor de Raad van State. Periode: 1967- Product: – Bron: – Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(660) Handeling: Het vaststellen van jaarlijkse bijdragen uit het Infrastructuurfonds voor de afkoop van 'oude' kapitaallasten van infrastructuur voor trolleybussen. Periode: 1995- Product: – Bron: Wet Infrastructuurfonds, art. 8-10; Besluit Infrastructuurfonds, art. 27, zoals gewijzigd bij Besluit van 18 augustus 1994; Regeling kosten ... openbaar vervoer 1995, NvT, punt 1.2; Regeling onderhoud ... infrastructuur 1995. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>5.3. <i>Regelgeving</i> 5.3.1. <i>Internationale voorschriften</i> (665) Handeling: Het invoeren van (wijzigingen van) technische voorschriften van de Internationale Unie van Spoorwegen. Periode: 1945- Product: KB tot invoering van de voorschriften betreffende de Technische eenheid der spoorwegen. Bron: Stb. 1948, I 503; RDHL 1977, art. 32. Waardering: V 15 jaar</p>
<p>Evaluatie van projecten (657) Handeling: Het opzetten en begeleiden van evaluatieonderzoeken naar de effecten van OV-infrastructuurprojecten. Periode: 1990- Product: – Bron: Inl. Mr. P.L.J. Cornelissen (DGV/CPV/CPV-I), 22 februari 1995; HIBOV, hoofdstuk 5. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(661) Handeling: Het betaalbaar stellen en uitoefenen van financieel toezicht op de besteding van rijksbijdragen voor het onderhoud van lokale en regionale infrastructuur en ten behoeve van oude kapitaallasten. Periode: 1994- Product: – Bron: Infrastructuurfonds, art. 24-27. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>5.3.2. <i>Spoorwegwet en Locaalspoor- en Tramwegwet</i> (666) Handeling: Het voorbereiden van wijzigingen van de Spoorwegwet, voorzover het de spoorwegveiligheid betreft. Periode: 1945- Product: – Opmerking: Voor de ontwerp-wet Railwegen, zie hoofdstuk 4 (infrastructuur), paragraaf 4.2.4. Bron: Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 68. Waardering: B1</p>
<p>4.3.3. <i>Instandhouding</i></p>	<p><b>5. Spoorwegveiligheid</b></p>	<p>(667) Handeling: Het voorbereiden van de wijzigingen van de Locaalspoor- en Tramwegwet, Stb. 1900, 118. Periode: 1945- Product: – Bron: Locaalspoor- en Tramwegwet.</p>
<p>(658) Handeling: Het bij ministeriële regeling per gemeente of regionaal openbaar lichaam vaststellen van jaarlijkse bijdragen uit het Infrastructuurfonds voor het onderhoud van regionale en lokale railinfrastructuur voor trams, sneltrams en metro's. Periode: 1994- Product: Ministeriële regelingen met bijlagen, jaarlijks vast te stellen: b.v.</p>	<p>5.2. <i>Beleids- en organisatorisch kader</i> (662) Handeling: Het formuleren en evalueren van algemeen veiligheidsbeleid voor de niet weggebonden openbaar vervoersystemen.</p>	<p>(667) Handeling: Het voorbereiden van de wijzigingen van de Locaalspoor- en Tramwegwet, Stb. 1900, 118. Periode: 1945- Product: – Bron: Locaalspoor- en Tramwegwet.</p>



<p>Waardering: B1</p> <p>(668)</p> <p>Handeling: Het op grond van de Spoorwegwet én de Locaalspoor- en Tramwegwet bij algemene maatregel van bestuur geven van voorschriften inzake de spoorwegveiligheid.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: – Algemeen reglement voor de dienst op de spoorwegen (ARD), Stb. 1933, 277, en Algemeen reglement voor de dienst op de lokaal-spoorwegen (ARDL), Stb. 1935, 142, ingetrokken bij:</p> <p>– Reglement dienst hoofd- en lokaal-spoorwegen (RDHL), Stb. 1977, 152;</p> <p>– Algemeen reglement voor de stads-spoorwegen of Metroreglement (MR), Stb. 1981, 700;</p> <p>– Besluit van 9 augustus 1922, Stb. 490, betreffende de wijze van afsluiting der spoorwegen, ingetrokken bij RDHL, Stb. 1977, 152;</p> <p>– diverse reglementen voor de scheepvaart ter beveiliging van de spoorwegbruggen, 1940, 1962 en 1988.</p> <p>Bron: Spoorwegwet 1875, art. 10, 27, 33; L.T.wet, 4, 4a.</p> <p>Waardering: B5</p>	<p>lende plaatselijke voorschriften omtrent de dienst en het gebruik van lokaal-spoor- en tramwegen, voorzover aangelegd op openbare wegen.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: L.T.wet 1900, gewijzigd 1917 en 1980, art. 7, tweede lid; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 56.</p> <p>Waardering: V 5 jaar</p> <p><i>5.3.3. Wet en Besluit zwerfstromen</i></p> <p>(673)</p> <p>Handeling: Het voorbereiden van de Wet zwerfstromen en bij amvb geven van voorschriften betreffende de samenstelling van de bovenbouw van spoor- en tramwegen en tegen de afvloeiing van de elektrische stroom naar de bodem.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: Wet en Reglement zwerfstromen, 1924, 1925.</p> <p>Bron: Wet zwerfstromen 1924, art. 1.</p> <p>Waardering: B5</p> <p><i>5.6. Spoorwegtoezicht</i></p> <p><i>5.6.2. Algemeen</i></p> <p>(676)</p> <p>Handeling: Het naar aanleiding van spoorwegongevallen en andere voorvallen voeren van overleg met de spoorwegondernemingen en initiëren van maatregelen ter voorkoming van toekomstige voorvallen.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1923, art. 10-16; Besluit RVI 1936, art. 9; inl. ir. W. Walta (DGV/RVI), 9 augustus 1995.</p> <p>Waardering: B 1</p>	<p>Product: Beschikking, b.v. van 24 november 1958, nr. V-1/0116890 of van 11 november 1958, nr. V-011691.</p> <p>Bron: L.T.wet 1900, gewijzigd 1931 en 1980, art. 1; MR 1981, art. 3; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 54 en 57.</p> <p>Waardering: V 20 jaar</p> <p>(680)</p> <p>Handeling: Het voorbereiden van koninklijke besluiten waarbij intercommunale tramwegen met alleen personenvervoer of die om andere redenen geen bijzondere betekenis hebben voor het doorgaand verkeer gelijkgesteld worden aan lokale spoorwegen voor personenvervoer.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: L.T.wet, art. 8; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 61.</p> <p>Waardering: V 20 jaar</p> <p>(681)</p> <p>Handeling: Het aanwijzen van raccorderementen of gedeelten hiervan waarop het Reglement op de raccorderementen van toepassing, dan wel (sedert 1966) niet van toepassing is.</p> <p>Periode: 1953-</p> <p>Product: Beschikkingen.</p> <p>Bron: RRac 1953, art. 2; RRac 1966, art. 2, onder c.</p> <p>Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(669)</p> <p>Handeling: Het uitsluitend o.g.v. de Locaalspoor- en Tramwegwet voorbereiden van algemene maatregelen van bestuur inzake de spoorwegveiligheid e.a. onderwerpen.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: – Reglement op de raccorderementen, Stb. 1953, 454, en Stb. 1966, 200;</p> <p>– het Tramwegreglement (TwR), Stb. 1920, 85.</p> <p>Bron: L.T.wet 1900, gewijzigd 1917 en 1980, art. 6.</p> <p>Waardering: B5</p>	<p>(677)</p> <p>Handeling: Het opsporen van overtredingen van de spoorwegwetgeving m.b.t. de spoorwegveiligheid, voorzover dit aanleiding geeft tot strafrechtelijk optreden.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: Processen-verbaal, mededelingen aan Justitie.</p> <p>Bron: L.T.wet, art. 10.</p> <p>Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(682)</p> <p>Handeling: Het verlenen van algemene ontheffingen en afwijkingen van de bepalingen van het RDHL voor hoofd- en lokaal-spoorwegen.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: Beschikkingen.</p> <p>Bron: ARD 1933, art. 6, eerste lid, 118a; RDHL 1977, art. 6 en 7, derde lid, art. 8; MR 1981, art. 5; TR 1920, art. 97.</p> <p>Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(670)</p> <p>Handeling: Het vaststellen van ministeriële regelingen of leveren van bijdragen aan de vaststelling daarvan door andere ministers.</p> <p>Periode: 1945-</p> <p>Product: b.v. Richtlijn brandveiligheidseisen stations (eerst verantwoordelijke minister: BiZa)</p> <p>Bron: V&amp;W/DGV, PvA veiligheidsbeleid CP, p. 13.</p> <p>Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(679)</p> <p>Handeling: Het o.g.v. de L.T.wet aanwijzen van spoorwegen die als lokaal-spoorwegen, stadsspoorwegen en tramwegen beschouwd worden.</p> <p>Periode: 1945-</p>	<p>(683)</p> <p>Handeling: Het verlenen van algemene ontheffingen en afwijkingen van de bepalingen van het Metroreglement voor proefnemingen met het gebruik van rollend materieel en van technische systemen en hulpmiddelen.</p> <p>Periode: 1981-</p> <p>Product: Beschikkingen.</p> <p>Bron: MR 1981, art. 5.</p> <p>Waardering: V 15 jaar</p>
<p>(672)</p> <p>Handeling: Het voorbereiden van de koninklijke goedkeuring van aanvul-</p>		

<p>(684) Handeling: Het verlenen van algemene ontheffingen en afwijkingen van de bepalingen van het RDHL voor lokaalspoorwegen uitsluitend bestemd voor goederenvervoer. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: ARDL 1935, art. 16; RDHL 1977, art. 7, tweede lid. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>Afsluiting hoofdspoorwegen (689) Handeling: Het verlenen van ontheffing van de verplichting tot afsluiting van de hoofdspoorwegen. Periode: 1977- Product: Beschikkingen. Bron: RDHL 1977, art. 18, lid 1. Waardering: B 5</p>	<p>heffing van de verplichting tot beveiliging van overwegen van de hoofdspoorwegen. Periode: 1977- Product: Beschikkingen. Bron: Besluit 1922, art. 2, vierde lid, en 3; RDHL 1977, art. 18, lid 3. Waardering: B 5</p>
<p>(685) Handeling: Het afgeven van veiligheidsattesten aan spoorwegondernemingen als voorwaarde tot toelating op het landelijke railnet. Periode: 1995- Product: Beschikkingen. Bron: V&amp;W/MOVER, Juridisch bouwwerk, hoofdstuk 6, schema 7; inl. van E.J.M. Poublon (DGV/RVI/Spoorwegtoezicht), brief van 26 april 1996. Waardering: B 5</p>	<p>(690) Handeling: Het geven van nadere voorschriften inzake de inrichting van afsluitingen van hoofdspoorwegen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Amvb 1922, Stb 490, art. 1, derde lid; RDHL 1977, art. 19, tweede lid. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(695) Handeling: Het voorschrijven van de wijze van beveiliging, alsmede het goedkeuren van de wijze van uitvoering van de voorzieningen ter beveiliging van de overwegen in hoofdspoorwegen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Amvb 1922, art. 3; ARD 1933, gewijzigd 1966, art. 8; RDHL 1977, art. 20, derde en vierde lid; Heus en Walta, Spoorwegovergangen, p. 454. Waardering: B 5</p>
<p>5.6.3. <i>Spoorbaan: afsluiting en overwegen</i></p>	<p>Afsluiting regionale spoorwegen</p>	<p>Overwegen regionale spoorwegen</p>
<p>Algemeen</p>	<p>(691) Handeling: Het aanwijzen van de gedeelten van de lokaalspoorwegen en (interlokale) tramwegen die voor afsluiting in aanmerking komen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: ARDL 1935, art. 2; RDHL 1977, art. 18, lid 2, art. 19; TR 1920, art. 7; Heus, Spoorwegtoezicht, p. 35. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(696) Handeling: Het aanwijzen van de overwegen in lokaalspoorwegen en op eigen baan liggende tramwegen die voor beveiliging in aanmerking komen, alsmede het bepalen van de wijze van uitvoering van de beveiligingsvoorzieningen. Periode: 1953- Product: Beschikkingen. Bron: ARDL 1935, zoals gewijzigd 1953, art. 2, tweede lid; RDHL 1977, art. 18, vierde lid, en art. 20, vierde lid. Waardering: V 25 jaar</p>
<p>(687) Handeling: Het formuleren van specifiek beleid ten aanzien van de beveiliging van overwegen. Periode: 1985- Product: Onderzoeksrapporten, bij voorbeeld V&amp;W/SAVE, Overwegen, beleidsnota's, zoals V&amp;W, Beleidsnota beveiligen openbare overwegen. Bron: Microfiche V&amp;W/BIDOC 17144 MIN (1985); V&amp;W/SAVE, Overwegen; De Geer, Overwegen, p. 37. Waardering: B5</p>	<p>(692) Handeling: Het geven van aanwijzingen voor de inrichting van de afsluitingen in metrowegen, en in bijzondere gevallen voorschrijven of toestaan van andere afmetingen. Periode: 1981- Product: Beschikkingen. Bron: MR 1981, art. 16. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(697) Handeling: Het eventueel voorschrijven van andere dan in het RDHL genoemde maatregelen of voorzieningen ter beveiliging van overwegen in hoofd- en lokaalspoorwegen. Periode: 1977- Product: Ministeriële regelingen of beschikkingen. Bron: RDHL 1977, art. 20, vijfde lid. Waardering: V 25 jaar</p>
<p>(688) Handeling: Het goedkeuren van overeenkomsten tussen de spoorwegondernemer en eigenaren of gebruikers van percelen die aan een spoorweg grenzen, over het recht van uitweg over die spoorweg. Periode: 1945- Product: Beschikkingen, overeenkomsten. Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 34; RDHL 1977, art. 7, eerste lid; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, pp. 168-170. Waardering: V 30 jaar</p>	<p>(693) Handeling: Het aanwijzen van de gedeelten van de raccordementen die voor afsluiting in aanmerking komen, en voorschrijven van de wijze van afsluiting. Periode: 1953- Product: Beschikkingen o.g.v. adviezen directies en wegbeheerder. Bron: Rrac 1953 en 1966, art. 3. Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(698) Handeling: Het goedkeuren of voorschrijven van voorzieningen en maatregelen, dan wel verlenen van ontheffingen van bepalingen m.b.t. de bediening van sluitbomen, de plaatsing van verkeerstekens en de verlichting van overwegen van hoofd- en lokaalspoorwegen.</p>
	<p>Overwegen hoofdspoorwegen (694) Handeling: Het verlenen van ont-</p>	

<p>Periode: 1977- Product: Beschikkingen van de minister of de directeur-generaal van DGV. Bron: ARD 1933, gewijzigd 1966, art. 8-10, 12 en 78, eerste lid; RDHL 1977, art. 21-23. Waardering: V 25 jaar</p>	<p>Handeling: Het geven van aanwijzingen, dan wel toestaan van afwijkingen van het wettelijk bepaalde inzake de bouw en inrichting van metro tunnels. Periode: 1981- Product: Beschikkingen. Bron: MR 1981, art. 10. Waardering: B 5</p>	<p>Waardering: V 25 jaar</p> <p>5.6.6. <i>Spoorwegbruggen en tunnels</i></p> <p>(710) Handeling: Het aanwijzen van de beweegbare spoorwegbruggen waarvoor een van de drie openingsregimes van toepassing zijn, of (vanaf 1988) waarvoor nader voor te schrijven beveiligingsmaatregelen nodig zijn. Periode: 1945- Product: Ministeriële regelingen houdende lijsten van beweegbare bruggen die op verzoek geopend worden, of vaste openingstijden hebben, b.v. ministeriële beschikking 5 april 1954, Stcrt. 71. Bron: ARD 1933, vervallen 1966, art. 14; Besluit spoorwegbruggen 1962 en 1988, art. 2; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 70. Waardering: B 5</p>
<p>(699) Handeling: Het aanwijzen van de overwegen waar beveiligingsmaatregelen getroffen moeten worden (tot 1966), alsmede het goedkeuren van beveiligingsmaatregelen van directies van vervoerdiensten op raccordementen. Periode: 1953- Product: Beschikkingen o.g.v. adviezen belanghebbenden. Bron: Rrac 1953, art. 3, en RRac 1966, art. 8. Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(705) Handeling: Het aanwijzen van spoorwegen of gedeelten daarvan, waar de spoorwegdirecties voorzieningen moeten treffen om het overslaan van brand naar aangrenzende eigendommen te verhinderen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1882 en 1926, art. 33; TR 1920, art. 13. Waardering: B 5</p>	<p>(711) Handeling: Het jaarlijks vaststellen van nadere voorschriften inzake de opening en beveiliging van beweegbare spoorwegbruggen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen per spoorwegbrug, o.g.v. adviezen en ontwerpen van spoorwegbestuurders en overleg met vaarwegbeheerders. Bron: ARD 1933, vervallen 1966, art. 14; Besluit spoorwegbruggen 1962 en 1988, art. 2 e.v. Waardering: B 5</p>
<p>(700) Handeling: Het in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van de verbod van gelijkvloerse kruisingen van metrowegen met openbare of niet openbare wegen of paden. Periode: 1981- Product: Beschikkingen. Bron: MR 1981, art. 17. Waardering: V 10 jaar</p> <p>5.6.4. <i>Spoorbaan: profielen, rechten van derden</i></p>	<p>(706) Handeling: Het verlenen van ontheffing van bouw- en plantverboden e.d. binnen bepaalde afstanden van spoorwegen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1922 en 1926, art. 36-40; TR 1920, art. 5 en 14, derde lid; Vermeulen, Spoorwegwetgeving, p. 170-171. Waardering: V 25 jaar</p> <p>5.6.5. <i>Stations en emplacementen</i></p>	<p>(712) Handeling: Het wijzigen van – buiten het algemene Reglement spoorwegbruggen – vallende bijzondere reglementen voor de scheepvaart ter beveiliging van de spoorwegbruggen. Periode: 1945- Product: – Opmerking: Voorbeelden: – spoorwegbrug over het Noordzeekanaal bij Zaandam (Hembrug); KB van 8 juli 1907, Stb. 178, laatstelijk gewijzigd bij KB van 8 februari 1960, Stb. 67; – spoorwegbrug over het kanaal Gent-Terneuzen; Stb. 1912, 17, ingetrokken Stb. 1976, 189. Bron: Zie producten. Waardering: V 10 jaar</p>
<p>(702) Handeling: Het in afwijking van RDHL 1977 voorschrijven of toestaan van andere profielen van vrije ruimte voor aan te wijzen hoofd- en lokaalspoorwegen. Periode: 1977- Product: Beschikkingen. Bron: RDHL 1977, art. 14, tweede lid. Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(708) Handeling: Het op grond van het RDHL 1977 en MR 1981 geven van nadere voorschriften inzake de technische inrichting van stations en halten langs hoofd- en lokaalspoorwegen en metrowegen. Periode: 1977- Product: Beschikkingen. Bron: RDHL 1977, art. 11, lid 7; MR 1981, art. 8, twaalfde en dertiende lid. Waardering: B 5</p>	<p>(713) Handeling: Het in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van het verbod</p>
<p>(703) Handeling: Het vaststellen van de profielen van vrije ruimte voor metrowegen en (interlokale) tramwegen die niet door de NS geëxploiteerd worden. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: TR 1920, art. 5; MR 1981, art. 12. Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(709) Handeling: Het verlenen van bijstand aan spoorwegondernemingen bij de verkrijging van vergunningen o.g.v. de Hinderwet voor goederenemplacementen. Periode: 1945- Product: – Bron: V&amp;W/DGV (SAVE), Tussenrapportage MOVER- Veiligheid, p. 8.</p>	
<p>(704)</p>		

<p>beweegbare bruggen in metrowegen te hebben.          Periode: 1981-          Product: Beschikkingen.          Bron: MR 1981, art. 11.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Product: –          Bron: ARD 1933, gewijzigd 1966, art. 67a.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>gen (locomotieven en treinstellen) op hoofd-, lokaal- en metrospoorwegen.          Periode: 1945-          Product: Beschikkingen.          Bron: ARD 1933, art. 49; RDHL 1977, art. 33, derde t/m zevende lid; MR 1981, art.41, 43, tiende lid, art. 44; TR 1920, art. 30.          Waardering: V 25 jaar</p>
<p>(714)          Handeling: Het geven van aanwijzingen, dan wel toestaan van afwijkingen van het wettelijk bepaalde inzake de bouw en inrichting van metrotunnels.          Periode: 1981-          Product: Beschikkingen.          Bron: MR 1981, art. 10.          Waardering: B 5</p>	<p>(719)          Handeling: Het verlenen van ontheffing van wettelijke, dan wel geven van nadere voorschriften inzake de voorziening van (baanvakken van) hoofdspoorwegen waarop harder dan met 100 km. gereden mag worden, met apparatuur voor ATB.          Periode: 1977-          Product: –          Bron: RDHL 1977, art. 31.          Waardering: B 5</p>	<p>(723b)          Handeling: Het stellen van nadere voorschriften aan de constructie, inrichting en toelating van krachtvoertuigen (locomotieven en treinstellen) op hoofd-, lokaal- en metrospoorwegen.          Periode: 1945-          Product: Beschikkingen.          Bron: ARD 1933, art. 49; RDHL 1977, art. 33, derde t/m zevende lid; MR 1981, art. 41, 43, tiende lid, art. 44; TR 1920, art. 30.          Waardering: B5</p>
<p><i>5.6.7. Beveiliging</i></p>	<p>(720)          Handeling: Het verlenen van ontheffing van wettelijke, dan wel geven van nadere voorschriften inzake de voorziening van metrowegen met apparatuur voor ATB of automatische treinbesturing (ATO).          Periode: 1981-          Product: Beschikkingen.          Bron: MR 1981, art. 20 en 43, tweede lid onder d.          Waardering: B 5</p>	<p>(724)          Handeling: Het goedkeuren van de wijze van constructie en inrichting van krachtvoertuigen en rijtuigen van metro's en interlokale trams.          Periode: 1981-          Product: Beschikkingen.          Bron: MR 1981, art. 45, vierde lid; TR 1920, art. 15, 19-28.          Waardering: V 25 jaar</p>
<p>(715)          Handeling: Het formuleren van specifiek beleid ten aanzien van de beveiliging van het spoorwegnet.          Periode: 1945-          Product: Onderzoeksrapporten, beleidsnota's, kamervragen.          Bron: Bijl. HdTK 1995-1996, 24 400 XII, nr. 49.          Waardering: B1</p>	<p>(721)          Handeling: Het geven van nadere voorschriften m.b.t. het gebruik van telecommunicatievoorzieningen in metrorijtuigen.          Periode: 1981-          Product: Beschikkingen.          Bron: MR 1981, art. 26.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(725)          Handeling: Het vaststellen of toestaan van (andere) omgrenzingsprofielen voor rollend materieel op hoofd-, lokaal- en metrowegen.          Periode: 1977-          Product: –          Bron: RDHL 1977, art. 41, vijfde lid; MR 1981, art. 28.          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>(716)          Handeling: Het verlenen van ontheffing van wettelijke, dan wel geven van nadere voorschriften inzake de beveiliging met seinen van wissels en kruisingen van lokaalspoorwegen, (interlokale) tramwegen die niet door de NS beheerd worden, en metrowegen.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: TR 1920, art. 10; RDHL 1977, art. 26, zesde lid, art. 29, vierde lid; MR 1981, art. 21.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p><i>5.6.8. Onderhoud infrastructuur</i></p>	<p>(726)          Handeling: Het goedkeuren van het gebruik van rollend materieel dat niet aan de metro toebehoort, m.u.v. materieel t.b.v. werkzaamheden op de metroweg.          Periode: 1981-          Product: Beschikkingen.          Bron: MR 1981, art. 41.          Waardering: V 25 jaar</p>
<p>(717)          Handeling: Het goedkeuren van de seinen die bij de uitoefening van de dienst op de raccordementen kunnen worden gegeven.          Periode: 1966-          Product: –          Bron: Rrac 1953, art. 9; RRac 1966, art. 9.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(722)          Handeling: Het verlenen van ontheffing van wettelijke, dan wel geven van nadere voorschriften inzake de schouw van hoofd- en lokaalspoorwegen en metrowegen met hun vaste voorzieningen.          Periode: 1977-          Product: –          Bron: ARD 1933, gewijzigd 1966, art. 2, vierde lid; RDHL 1977, art. 17, lid 6-7; MR 1981, art. 14.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(727)          Handeling: Het om bijzondere redenen afwijkingen toestaan van het bepalingen van het Metroreglement 1981 inzake het rollend materieel.</p>
<p>(718)          Handeling: Het goedkeuren van systeem en invoering van automatische treinbeïnvloeding (ATB).          Periode: 1966-1977</p>	<p><i>5.6.9. Materieel</i></p>	
	<p>(723a)          Handeling: Het verlenen van ontheffingen aan de constructie, inrichting en toelating van krachtvoertui-</p>	

<p>Periode: 1981- Product: Beschikkingen. Bron: Metro-reglement 1981, art. 42. Waardering: B 5</p>	<p>Product: – Bron: Rrac 1953 en 1966, art. 5. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(740) Handeling: Het verlenen van ontheffing aan NS-personeel van de verplichting de Nederlandse nationaliteit, later die van een der lidstaten van de Europese Gemeenschappen te bezitten. Periode: 1945- Product: – Bron: NS-concessie 1937, art. 6. Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(728) Handeling: Het goedkeuren van de plaats en inrichting van de lichten op de treinen op a) raccordementen en b) (interlokale) spoorwegen. Periode: a) 1953-1956; b) 1945- Product: – Bron: TR 1920, art. 9; RRac 1953, art. 8. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(733) Handeling: Het vaststellen van de rijn-snelheden op de lokaalspoorwegen (per spoorweg of gedeelte hiervan). Periode: 1945- Product: – Bron: ARD 1933, gewijzigd 1966, art. 67a, tweede lid; ARDL 1935, art. 10 en 15; RDHL 1977, art. 54. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(741) Handeling: Het vorderen van ontslag door bestuurders van de spoorwegdienst van spoorwegpersoneel dat naar het oordeel van de minister ongeschikt is om de opgedragen betrekking te vervullen. Periode: 1945-1977 Product: – Bron: ARD 1933, art. 77, tweede lid. Waardering: V 20 jaar</p>
<p><i>5.6.10. Dienstregeling en verkeersregels</i></p>	<p>(734) Handeling: Het aanwijzen van voor reizigersvervoer bestemde lokaalspoorwegen of gedeelten daarvan die slechts na toestemming bereden kunnen worden. Periode: 1977- Product: – Bron: RDHL 1977, art. 58. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(742) Handeling: Het aanwijzen van de functies die in verband staan met de spoorwegveiligheid en die voor vrouwen openstaan. Periode: 1945-1977 Product: – Bron: ARD 1933, art. 78, tweede lid; RDHL 1977, art. 72. Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(729) Handeling: Het goedkeuren (van wijzigingen) van o.g.v. art. 6 Spoorwegwet door de spoorwegbedrijven op te stellen dienstreglementen. Periode: 1945- Product: – Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 6, juncto art. 5, lid 6, 67; L.T.wet; RDHL 1977, art. 27; MR 1981, art. 22; HdTK 1994-1995, Aanhangsel, 934. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(735) Handeling: Het vaststellen van maximumsnelheden, dan wel het vaststellen van afwijkingen van de maximumsnelheden op (gedeelten) van raccordementen. Periode: 1953- Product: – Bron: Rrac 1953, art. 6; RRac 1966, art. 4. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(743) Handeling: Het verlenen van ontheffing van de verplichting het op de treinen op lokaalspoorwegen benodigde personeel te houden. Periode: 1945-1977 Product: Beschikkingen. Bron: ARDL 1935, art. 11. Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(730) Handeling: Het om redenen van veiligheid verbieden van de dienstregeling voor een bepaald traject. Periode: 1945- Product: – Bron: NRC Handelsblad 27 mei 1996. Waardering: B 5</p>	<p>(736) Handeling: Het per spoorweg of zo nodig per spoorweggedeelte vaststellen van de maximumsnelheid van metrotreinen en (interlokale) tramwegen. Periode: 1981- Product: – Bron: MR 1981, art. 53; TR 1920, gewijzigd 1926, art. 56. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(744) Handeling: Het stellen van afwijkende of aanvullende eisen inzake de leeftijd en vakbekwaamheid van bestuurders van krachtvoertuigen op hoofd-, lokaal- en metrowegen. Periode: 1945- Product: – Opmerking: De directies zijn eveneens bevoegd. Bron: ARD 1933, art. 81; MR 1981, art. 70. Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(731) Handeling: Het vaststellen/goedkeuren van remtabellen, dan wel geven van nadere voorschriften ten aanzien van de beremming van treinen op hoofd- en lokaalspoorwegen. Periode: 1962- Product: – Bron: ARD 1933, zoals gewijzigd 1962 en 1969, art. 67 en 118; RDHL 1977, art. 53. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(738) Handeling: Het, na de directie te hebben gehoord, eventueel bepalen, op welke tijden niet mag worden gerangeerd over door hem aan te wijzen overwegen. Periode: 1945- Product: – Bron: ARD 1933, art. 75, derde lid; RDHL 1977, art. 61, derde lid. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(745) Handeling: Het geven van beschikkingen, en uitvoeren van inspecties op de naleving van regelgeving, inzake</p>
<p>(732) Handeling: Het geven, dan wel kennis nemen van nadere voorschriften ten aanzien van de beremming van treinen op raccordementen. Periode: 1953-</p>	<p><i>5.6.11. Arbeidsomstandigheden</i></p>	

<p>arbeids- en rusttijden van spoorwegpersoneel. Periode: 1945- Product: – Bron: ARD 1933, art. 86-103; RDHL 1977, art. 82-92; MR 1981, art. 77; RVI, Jaarverslag 1996, p. 20. Waardering: V 20 jaar</p>	<p><i>5.6.13. Opneming van infrastructuur en materieel</i></p>	<p>ders van de spoorwegdienst gehoord, ter verbetering van de verkeersveiligheid op de spoorweg. Periode: 1956-1995 Product: Beschikkingen. Opmerking: De beschikking van de minister kunnen voorschriften aan de spoorwegmaatschappij bevatten. Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1956, art. 27a-d. Waardering: B6</p>
<p>(746) Handeling: Het geven van nadere voorschriften inzake arbeids- en rusttijden van spoorwegpersoneel. Periode: 1945- Product: Ministeriële regelingen. Bron: ARD; RDHL; TR. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(751) Handeling: Het inspecteren van spoorwegmaterieel en vervolgens machtigen tot de opening of hervatting van een spoorwegdienst. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 7, 20-21. Waardering: V 20 jaar</p>	<p><i>5.8. Internationale samenwerking</i></p>
<p>(747) Handeling: Het, in het kader van de uitvoering van de Arbeidsomstandighedenwet, voeren van regulier overleg met de Arbeidsinspectie (Ministerie van Sociale Zaken) over de aangelegenheden van spoorwegveiligheid. Periode: 1992- Product: Samenwerkingsprotocol, agenda's, verslagen, afspraken. Bron: Brochure Arbowedet vervoer-railvervoer, 1994. Waardering: V 5 jaar</p>	<p><i>5.7. Onderzoek van ongevallen: de Spoorwegongevallenraad</i></p>	<p>(761) Handeling: Het incidenteel als waarnemer deelnemen aan overleg van niet gouvernementele organisaties (UIC, UT), voorzover het de spoorwegveiligheid betreft. Periode: 1945- Product: Verslagen. Bron: Inl. Ir. W. Walta (DGV/RVI), 9 augustus 1995. Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(748) Handeling: Het goedkeuren van de aanwijzingen van rattachementsbeambten door de directies van de vervoerondernemingen op de rattachements. Periode: 1966- Product: Beschikkingen. Bron: Rrac 1953 en 1966, art. 11. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(752) Handeling: Het registreren van door de spoorwegbedrijven gemelde spoorwegongevallen e.a. onregelmatigheden, alsmede het bijwonen van NS-onderzoeken naar voorvallen 'waarbij de veiligheid van het spoorwegverkeer in ernstige mate in gevaar is gebracht'. Periode: 1945- Product: Registraties kennisgevingen, statistieken, onderzoeksverslagen. Bron: ARD 1933, art. 114; RDHL 1977, art. 68; Jongerius, Spoorwegongevallen, p. 14; Rrac 1953 en 1966, art. 10; TR 1920, art. 72; RVI, Jaarverslag 1994, p. 36. Waardering: B5</p>	<p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p>
<p><i>5.6.12. Zwerfstromen</i></p>	<p>(753) Handeling: Het voorbereiden van de kroonbenoemingen (voor een periode van 4 jaar) en het beëindigen van de vijf (plaatsvervangende) leden en secretaris van de Spoorwegongevallenraad. Periode: 1956-1995 Product: – Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1956, art. 27a-c. Waardering: V 5 jaar</p>	<p><i>6.2. Integraal beleid</i> <i>6.2.1. Algemeen beleid</i></p>
<p>(749) Handeling: Het uitvoeren van de Wet en het reglement zwerfstromen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Wet en reglement zwerfstromen Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(754) Handeling: Het als waarnemer bijwonen van de vergaderingen van de Spoorwegongevallenraad. Periode: 1956-1995 Product: Kennisgevingen, onderzoeksverslagen. Bron: RDHL 1977, art. 66-69. waardering: V 5 jaar</p>	<p>(762) Handeling: Het (mede) vaststellen, coördineren en evalueren van het beleid op het terrein van individuele mobiliteit. Periode: 1945- Product: Beleidsnota's, beleidsnotities, rapporten, adviezen, evaluaties. Bron: – Waardering: B1</p>
<p>(750) Handeling: Het opsporen van en nemen van administratiefrechtelijke maatregelen wegens overtredingen krachtens de Wet zwerfstromen. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Wet zwerfstromen, art. 9. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(759) Handeling: Het beschikken op de aanbevelingen van de Spoorwegongevallenraad, de bestuur-</p>	<p>(763) Handeling: Het leveren van bijdragen aan met individuele mobiliteit gerelateerde beleidsterreinen. Periode: 1945- Product: – Bron: MMP, rijksbegroting. Waardering: V 5 jaar</p>
		<p>(764) Handeling: Het voorbereiden van de totstandkoming, wijziging en intrekking van wet- en regelgeving inzake individueel personenvervoer. Periode: 1945- Product: Wet- en regelgeving. Bron: – Waardering: B1</p>
		<p>(765) Handeling: Het formuleren van</p>

<p>beleidsmaatregelen op het terrein van individuele mobiliteit.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: –          Waardering: B1</p>	<p>(771)          Handeling: Het verstrekken van financiële bijdragen aan personen, bedrijven en instellingen die actief zijn op het gebied van het individueel personenvervoer.          Periode: 1967-          Product: Beschikkingen.          Bron: Organisatieplan DGP, p. 6.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Stb. S 550 en Wet tijdelijke regeling personenvervoer (1947 H 419).          Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(766)          Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek op het terrein van individuele mobiliteit.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: –          Waardering: B1</p>	<p>6.2.2. <i>Internationaal beleid</i></p> <p>(772)          Handeling: Het formuleren en uitdragen van standpunten op het gebied van individuele mobiliteit op internationaal niveau.          Periode: 1957-          Product: Notities, brieven.          Bron: –          Waardering: B1</p>	<p>(782)          Handeling: Het beslissen beroepen, ingesteld tegen een op grond van het uitvoeringsbesluit of de Wet tijdelijke regeling personenvervoer genomen beschikking.          Periode: 1945-1949          Product: Beschikkingen.          Bron: Eerste Uitvoeringsbesluit 1940          Stb. S 550 en Wet tijdelijke regeling personenvervoer          Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(767)          Handeling: Het leveren van bijdragen betreffende het individuele personenvervoer aan meerjarenvisies en beleidsevaluaties.          Periode: 1976-          Product: Notities, brieven.          Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 11.          Waardering: B2</p>	<p>(773)          Handeling: Het (mede) voorbereiden van het vaststellen, wijzigen en intrekken van internationale regelingen inzake individueel personenvervoer en het presenteren van Nederlandse standpunten in intergouvernementele organisaties.          Periode: 1957-          Product: Internationale regelingen, nota's, notities, rapporten.          Bron: –          Waardering: B1</p>	<p>(783)          Handeling: Het verlenen van en het eventueel stellen van eisen aan ontheffingen op zondagen motorbrandstoffen te verbruiken en het stellen van eventuele andere maatregelen.          Periode: 1973-1974          Product: Ontheffingen.          Bron: Beschikking verbruiksbeperking motorbrandstoffen tijdens het week-einde 1973 Stcrt. 211.          Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(768)          Handeling: Het inbrengen van de belangen van het individueel personenverkeer in de algehele V&amp;W strategie met betrekking tot het integrale beleid verkeer en vervoer.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 3.          Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(774)          Handeling: Het (mede) voorbereiden van de Nederlandse inbreng op het gebied van individueel personenvervoer door deelname in departementale en interdepartementale fora en gremia.          Periode: 1957-          Product: Notities, brieven.          Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 15.          Waardering: B5</p>	<p>6.2.5. <i>Congestiebeleid</i></p> <p>(784)          Handeling: Het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van het beleid ten aanzien van de fileproblematiek.          Periode: 1976-          Product: Beleidsnota's, beleidsnotities, rapporten en evaluaties.          Bron: –          Waardering: B1</p>
<p>(769)          Handeling: Het ondersteunen en adviseren van regionale diensten en directies van onderdelen van het ministerie van V&amp;W betreffende regionale projecten op het gebied van individueel personenvervoer.          Periode: 1976-          Product: –          Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 17.          Waardering: B5</p>	<p>(775)          Handeling: Het (mede) voorbereiden van de Nederlandse inbreng op het gebied van individueel personenvervoer door deelname in departementale en interdepartementale fora en gremia.          Periode: 1957-          Product: Notities, brieven.          Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 15.          Waardering: B5</p>	<p>(785)          Handeling: Het voorbereiden, formuleren en evalueren van beleidsmaatregelen met betrekking op de fileproblematiek.          Periode: 1976-          Product: Beleidsmaatregelen.          Bron: –          Waardering: B1</p>
<p>(770)          Handeling: Het voeren van overleg met belangenorganisaties en het bedrijfsleven met betrekking tot het individuele personenvervoer.          Periode: 1976-          Product: –          Bron: Organisatieplan DGP, p. 6.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>6.2.4. <i>Crisisbeheersing</i></p> <p>(781)          Handeling: Het verlenen van rijvergunningen voor het gebruik van een motorrijwiel of motorrijtuig bedoeld voor het vervoer van personen anders dan met autobussen zoals omschreven in de Wet Autovervoer.          Periode: 1945-1949          Product: Vergunningen.          Bron: Eerste Uitvoeringsbesluit 1940</p>	<p>(786)          Handeling: Het voeren van overleg met andere overheden betreffende de aanpak van files en de verbetering van de bereikbaarheid.          Periode: 1994-          Product: Overleggen, afspraken, convenanten.          Bron: –          Waardering: V 10 jaar</p>

- (787)  
Handeling: Het opstellen en verspreiden van voorlichtingsmateriaal met betrekking tot de fileproblematiek.  
Periode: 1976-  
Product: Brochures, posters, reclamespotjes.  
Bron: –  
Waardering: B5
- (788)  
Handeling: Het, in samenwerking met belangenorganisaties, organiseren van prijsvragen in het kader van het filebeleid.  
Periode: 1993-  
Product: Prijsvraag.  
Bron: File, wat doen we eraan, p. 15.  
Waardering: V 2 jaar
- 6.3. Stedelijk verkeer*  
*6.3.1. Algemeen*
- (789)  
Handeling: Het, in samenwerking met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu, de Minister van Economische Zaken en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten ontwikkelen, vormgeven en evalueren van beleid betreffende het stedelijk verkeer.  
Periode: 1967-  
Product: Nota's.  
Bron: Structuurschema's Verkeer en Vervoer, Meerjarenplannen Personenvervoer Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken.  
Waardering: B1
- (790)  
Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek betreffende het stedelijk verkeer.  
Periode: 1967-  
Product: (Onderzoeks)rapportages.  
Bron: Structuurschema's Verkeer en Vervoer, Meerjarenplannen Personenvervoer Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken.  
Waardering: V 10 jaar
- (791)  
Handeling: Het formuleren van wettelijk regelingen gericht op stedelijk verkeer.  
Periode: 1975-  
Product: Regelingen.  
Bron: Meerjarenplannen Personenvervoer.  
Waardering: B1
- (792)  
Handeling: Het besluiten tot het verlenen van financiële bijdragen aan lagere overheden voor het aanleggen van infrastructurele voorzieningen.  
Periode: 1967-  
Product: Subsidiebesluiten.  
Opmerking: Zie ook de Waterstaat handeling 480.  
Bron: Bijdrageregelingen, Mobiliteitsfonds.  
Waardering: V 10 jaar
- (793)  
Handeling: Het opzetten, financieren en begeleiden van experimenten betreffende stedelijk verkeer.  
Periode: 1967-  
Product: Rapportages.  
Bron: Structuurschema's Verkeer en Vervoer, Meerjarenplannen Personenvervoer Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken.  
Waardering: V 10 jaar
- (794)  
Handeling: Het, samen met andere Ministers, ontwikkelen, opstellen en verspreiden van voorlichtingsmateriaal betreffende stedelijk verkeer voor overheden en bedrijven.  
Periode: 1967-  
Product: Brochurereeksen, onder meer: 'Ontwerp-ideeën voor de inrichting van openbaar vervoer- en fietsvriendelijke woonwijken.  
Bron: Structuurschema's Verkeer en Vervoer, Meerjarenplannen Personenvervoer Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken.  
Waardering: B5
- (795)  
Handeling: Het organiseren van congressen, symposia, e.d. betreffende stedelijke verkeer.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Directieplan 1994-1998 Directie IP.  
Waardering: V 2 jaar
- (796)  
Handeling: Het participeren in overleg met vertegenwoordigers van andere overheden en bedrijfsleven over stedelijk verkeer.  
Periode: 1975-  
Product: –  
Opmerking: Voorbeeld is het Platform voor Duurzaam Stadsverkeer.  
Bron: Structuurschema's Verkeer en
- Vervoer, Meerjarenplannen Personenvervoer Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken.  
Waardering: V 5 jaar
- 6.3.2. Parkeerbeleid*
- (797)  
Handeling: Het ontwikkelen, vormgeven en evalueren van het parkeerbeleid.  
Periode: 1968-  
Product: Nota inzake het Parkeerbeleid 1975 (TK 1975-1976, 13 600, nr. 6)  
Uitvoeringsnotitie Parkeerbeleid 1991 (TK 1991-1992, 22 383, nr. 1)  
Evaluatienota (TK 1994-1995, 22 383, nr. 3).  
Bron: Structuurschema's Verkeer en Vervoer, Meerjarenplannen Personenvervoer, Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken.  
Waardering: B1
- (798)  
Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek ten aanzien van parkeerbeleid.  
Periode: 1967-  
Product: (Onderzoeks)rapportages.  
Bron: Structuurschema's Verkeer en Vervoer, Meerjarenplannen Personenvervoer, Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken.  
Waardering: B1
- (799)  
Handeling: Het opzetten, financieren en begeleiden van proef- en voorbeeldprojecten.  
Periode: 1975-  
Product: Onder meer: proefproject parkeerordering Utrecht.  
Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's inzake het parkeerbeleid.  
Waardering: V 10 jaar
- (800)  
Handeling: Het, samen met de Ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening en Milieu en de Minister van Economische Zaken, ontwikkelen, opstellen en verspreiden van voorlichtingsmateriaal voor overheden en bedrijven.  
Periode: 1975-  
Product: Brochurereeksen, onder meer: Parkeren en Mobiliteit.  
Bron: Nota's inzake het parkeerbeleid.



<p>Waardering: B5</p> <p>(801) Handeling: Het organiseren van congressen, symposia, e.d. betreffende parkeerbeleid. Periode: 1970- Product: – Bron: Nota inzake het Parkeerbeleid 1975, Uitvoeringsnotitie Parkeerbeleid 1991, Evaluatienota. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(802) Handeling: Het leveren van een bijdrage aan het overleg tussen vertegenwoordigers van overheden (Rijk, VNG, IPO) en bedrijfsleven over parkeerbeleid. Periode: 1975- Product: – Bron: Nota Parkeerbeleid 1975, Meerjarenplan Personenvervoer 1980-1984, Uitvoeringsnotitie Parkeerbeleid 1991. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(803) Handeling: Het met de Minister van VROM, formuleren en vaststellen van parkeernormen bij bedrijventerreinen (A- en B-lokaties). Periode: 1990- Product: – Bron: Vierde Nota over de ruimtelijke ordening (1990); Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer (1990). Waardering: V 5 jaar</p> <p>(805) Handeling: Het (laten) verrichten van onderzoeken met betrekking tot handhaving van parkeervoorschriften. Periode: 1975- Product: – Bron: Meerjarenplannen Personenvervoer, Toelichting Rijksbegroting. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(806) Handeling: Het voeren van interdepartementaal overleg ten behoeve van controle en handhaving van parkeervoorschriften. Periode: 1975- Product: – Bron: MMP, Toelichting Rijksbegroting. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(807) Handeling: Het, in overleg met de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken, voorbereiden van wetgeving en wetswijzigingen ten behoeve van het parkeerbeleid. Periode: 1975- Product: Wet- en regelgeving, onder meer: – Wet van 15 juli 1990 (Stb. 1990, 426), fiscalisering van parkeerovertredingen; – Wet van 3 juli 1989, houdende administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder). Bron: MMP, Toelichting Rijksbegroting. Waardering: V 10 jaar</p> <p><i>6.3.3. Ketenmobiliteit en transferpunten</i></p> <p>(811) Handeling: Het opzetten, financieren en begeleiden van proef- en voorbeeldprojecten. Periode: 1945- Product: – Bron: Dienstverlening en ketenmobiliteit. Invulling boegbeeld ketenmobiliteit (1997). Waardering: V 5 jaar</p> <p><i>6.3.4. Parkeer en reis (P+R)</i></p> <p>(814) Handeling: Het in samenwerking met andere organisaties opstellen en evalueren van P + R plannen. Periode: 1977- Product: – Bron: Tweede Meerjarenplan Personenvervoer. Waardering: B2</p> <p>(815) Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek ten aanzien van P + R. Periode: 1980- Product: (Onderzoeks)rapportages. Bron: Toelichtingen op de Rijksbegrotingen, tweede Meerjarenplan Personenvervoer. Waardering: B5</p> <p>(816) Handeling: Het opstellen en verspreiden van publieksvoorlichting om gebruik van P + R-voorzieningen te bevorderen. Periode: 1977-</p>	<p>Product: Brochures, posters, (tv-)spotjes. Bron: Toelichtingen op de Rijksbegrotingen, tweede Meerjarenplan Personenvervoer Waardering: B5</p> <p>(817) Handeling: Het voeren van bestuurlijk en ambtelijk overleg met gemeentelijke overheden over P + R. Periode: 1975- Product: – Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(818) Handeling: Het organiseren van congressen, symposia, e.d. betreffende P + R. Periode: 1979- Product: – Bron: Tweede Meerjarenplan Personenvervoer. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(819) Handeling: Het besluiten tot het verlenen van financiële bijdragen aan lagere overheden voor het aanleggen van P + R voorzieningen. Periode: 1945- Product: Subsidiebesluiten. Bron: Bijdrageregelingen. Waardering: V 10 jaar</p> <p><i>6.3.5. Transferia</i></p> <p>(820) Handeling: Het formuleren van beleid over transferia. Periode: 1990- Product: Beleidsnotities, onder meer: samenwerken aan transferia. Bron: Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer, Kamerstukken. Waardering: B1</p> <p>(821) Handeling: Het organiseren van prijsvragen voor het ontwerpen van transferia. Periode: 1990- Product: Ontwerpen, rapporten, e.d. Bron: – Waardering: V 5 jaar</p> <p>(822) Handeling: Het voorbereiden van de aanleg van transferia. Periode: 1990-</p>
--	---	--

<p>Product: Haalbaarheidsonderzoeken, rapportages. Bron: Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer, Kamerstukken. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(823) Handeling: Het organiseren van congressen, symposia, e.d. betreffende transferia. Periode: 1990- Product: – Bron: Projectplan Transferia (juli 1995). Waardering: V 5 jaar</p> <p>(824) Handeling: Het initiëren en leveren van bijdragen aan overleg tussen belanghebbende partijen over transferia. Periode: 1990- Product: – Bron: Projectplan Transferia (juli 1995). Waardering: V 10 jaar</p> <p>(825) Handeling: Het besluiten tot het aanleggen van (pilot)transferia. Periode: 1995- Product: – Bron: Projectplan Transferia (juli 1995). Waardering: B1</p> <p>(826) Handeling: Het leveren van financiële bijdrage in de exploitatie van transferia. Periode: 1990- Product: Subsidiebesluit. Bron: Projectplan Transferia (juli 1995). Waardering: V 5 jaar</p> <p>(827) Handeling: Het structureren en stimuleren van communicatie rond transferia. Periode: 1990- Product: Communicatieplannen, gebruikersonderzoeken, symposia, brochures, periodieken. Bron: Projectplan Transferia (juli 1995). Waardering: V 5 jaar</p> <p>(828) Handeling: Het evalueren van gerealiseerde pilot-transferia. Periode: 1995- Product: Rapportages.</p>	<p>Bron: Projectplan Transferia (juli 1995). Waardering: B2</p> <p>6.4. <i>Fietsbeleid</i> 6.4.2. <i>Beleid</i></p> <p>(828) Handeling: Het formuleren en evalueren van het rijksbeleid ten aanzien van het fietsverkeer Periode: 1975- Product: Beleidsnota's, rapporten, onder meer: – Nota Fietsverkeer (1983) – Integratie fiets en openbaar vervoer (1985) – Beleidsnotitie Masterplan Fiets (1990) – Evaluatierapport Masterplan Fiets (1997) Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken. Waardering: B1/B2</p> <p>(829) Handeling: Het meewerken aan internationale projecten ter stimulering van het gebruik van de fiets. Periode: 1990- Product: – Bron: 'Mobiliteit en Milieu' (1996), p. 13. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(830) Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en evaluerend onderzoek ten behoeve van het fietsbeleid. Periode: 1975- Product: (Onderzoeks)rapportages. Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's. Waardering: B5</p> <p>(831) Handeling: Het opzetten, financieren en begeleiden van proef- en voorbeeldprojecten. Periode: 1975- Product: – Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(832) Handeling: Het ontwikkelen en verspreiden van instrumentele en technische hulpmiddelen voor uitvoering van fietsbeleid</p>	<p>Periode: 1975- Product: Beleidsaanbevelingen, beleidsvoorbeelden, onder meer: Brochure Werken met de fiets (1992). Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(833) Handeling: Het, samen met de Minister van Justitie, aanpassen en wijzigen van wet- en regelgeving ten behoeve van het fietsverkeer. Periode: 1975- Product: Wetswijzigingen en wetsaanpassingen. Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(834) Handeling: Het organiseren van prijsvragen en ideeënwedstrijden om het fietsgebruik te stimuleren. Periode: 1975- Product: Ontwerpen, rapporten, e.d. Bron: Nota Fietsverkeer (1983), p. 36; Tweede Kamer, vergaderjaar 1984-1985, 18 600, nr. 2, p. 57. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(835) Handeling: Het opstellen en verspreiden van publieksvoorlichting om gebruik van de fiets te bevorderen. Periode: 1975- Product: Brochures, posters, (tv-)spotjes. Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's. Waardering: B5</p> <p>(836) Handeling: Het organiseren van congressen, symposia, e.d. betreffende fietsbeleid. Periode: 1975- Product: – Bron: Nota Fietsverkeer (1983), Beleidsnotitie Masterplan Fiets (1990). Waardering: V 5 jaar</p> <p>(837) Handeling: Het besluiten tot aanleggen van fietspaden, fietsbruggen en fietstunnels bij rijkswegen. Periode: 1976- Product: –</p>
--	--	---

<p>Bron: Wet op het Rijkswegenfonds (1967, Stb. 30).          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>– Bijdrageregeling wegverkeersvoorzieningen (Stcrt. 1988, 215)          Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's.          Waardering: B5</p>	<p>6.5. <i>Vervoermanagement</i>          (852)</p>
<p>(838)          Handeling: Het tezamen met provinciale overheden aanwijzen en uitvoeren van projecten ten behoeve van fietspaden buiten de bebouwde kom.          Periode: 1981-          Product: –          Bron: Tweede Meerjarenplan Personenvervoer, Toelichting Rijksbegroting 1981-1982, 17100, nr. 2.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(844)          Handeling: Het ontwikkelen van een methodiek voor prioriteitstelling bij beoordeling van subsidieaanvragen door lagere overheden voor het aanleggen van fietsvoorzieningen.          Periode: 1975-          Product: –          Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek te aanzien van vervoermanagement.          Periode: 1988-          Product: (Onderzoeks)rapportages.          Bron: –          Waardering: B5</p>
<p>(840)          Handeling: Het leveren van een bijdrage aan het landelijk platform voor overleg over uitvoering van het fietsbeleid.          Periode: 1990-          Product: –          Bron: Masterplan Fiets.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(845)          Handeling: Het besluiten tot het verlenen van financiële bijdragen aan lagere overheden voor het aanleggen van fietsvoorzieningen.          Periode: 1966-          Product: Subsidiebesluiten.          Bron: Wet Uitkering Wegen (1966, Stb. 367), Wet op het Rijkswegenfonds (1967, Stb. 30), Bijdrageregelingen.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(853)          Handeling: Het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van het beleid betreffende het vervoermanagement.          Periode: 1988-          Product: Nota's, notities, voortgangsrapportages.          Bron: –          Waardering: B1/B2</p>
<p>(841)          Handeling: Het voeren van interdepartementaal overleg over het fietsbeleid.          Periode: 1990-          Product: –          Bron: Masterplan Fiets.          Waardering: B5</p>	<p>Bereikbaarheid NS-stations          (849)          Handeling: Het formuleren van beleid t.a.v. bereikbaarheid voor fietsers van en fietsvoorzieningen bij stations.          Periode: 1975-          Product: –          Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's.          Waardering: B1</p>	<p>(854)          Handeling: Het opstellen en verspreiden van voorlichtingsmateriaal om het vervoermanagement te bevorderen.          Periode: 1990-          Product: Brochures, posters, video.          Bron: –          Waardering: B5</p>
<p>(842)          Handeling: Het, in overleg met de Minister van Financiën, leveren van een bijdrage aan het fiscaal stimuleren van fietsgebruik.          Periode: 1990-          Product: Fiscale maatregelen, wetswijzigingen.          Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, nota's.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(850)          Handeling: Het verrichten van onderzoek naar bereikbaarheid voor fietsers van en fietsvoorzieningen bij stations.          Periode: 1975-          Product: Inventarisaties, rapportages.          Bron: Tweede Kamer vergaderjaar 1981-1982, 17100 nr. 2; Meerjarenplan Personenvervoer 1980-1984, p. 72; Tweede Kamer vergaderjaar 1997-1998, 25 600 nr. 39.          Waardering: B5</p>	<p>(855)          Handeling: Het verlenen van financiële bijdragen om het vervoermanagement te stimuleren.          Periode: 1990-          Product: Financiële bijdragen.          Bron: Uitgekiend, Nota Vervoermanagement, p. 9.          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>Bijdrageregelingen          (843)          Handeling: Het opstellen van rijksbijdrageregelingen voor het aanleggen van fietsvoorzieningen.          Periode: 1975 -          Product: Bijdrageregelingen, zoals – Bijdrageregeling voor de aanleg van fietspaden langs secundaire en tertiaire wegen          – Bijdrageregeling verkeers- en vervoervoorzieningen (Stcrt. 1981, 200)</p>	<p>(856)          Handeling: Het organiseren van congressen en symposia over vervoermanagement.          Periode: 1989-          Product: –          Bron: Nota vervoermanagement 1994, p. 8.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(857)          Handeling: Het samenwerken met de betrokken overheden bij het stimuleren van bedrijfsvervoersplannen.          Periode: 1989-          Product: Overeenkomsten, convenanten.          Bron: SVV II Luik 4 Spoor 30, p. 100.          Waardering: V 10 jaar</p>

- (858)  
Handeling: Het voeren van overleg met werkgevers- en werknemersorganisaties en belangenverenigingen inzake de implementatie van het vervoermanagement.  
Periode: 1989-  
Product: –  
Opmerking: Tot 1994 vindt dit overleg plaats in het Carpool Topberaad. Na 1994 wordt dit overleg het Vervoermanagement Topberaad genoemd. Daarnaast vindt overleg plaats in het Commissie van Aanbeveling Vervoermanagement.  
Bron: Nota Vervoermanagement 1994, p. 8-9.  
Waardering: V 5 jaar
- (859)  
Handeling: Het voorbereiden, coördineren en evalueren van de proeftrajecten in het kader van de introductie van vervoermanagement.  
Periode: 1989-  
Product: –  
Bron: Introductie vervoermanagement, p. 18.  
Waardering: V 5 jaar
- (860)  
Handeling: Het begeleiden en ondersteunen van individuele projecten binnen het proefproject vervoermanagement.  
Periode: 1989-  
Product: –  
Bron: Introductie vervoermanagement, p. 18.  
Waardering: V 5 jaar
- (861)  
Handeling: Het verlenen van financiële bijdragen in de operationele kosten voor de eerste twee/drie jaar van een vervoercoördinatiecentrum.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Bron: Werkplan vervoermanagement 1994-1995, p. 5.  
Waardering: V 10 jaar
- (862)  
Handeling: Het (laten) ontwikkelen, testen en implementeren van een monitoringsysteem in het kader van vervoermanagement.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Bron: Projectenoverzicht Vervoermanagement 1993, p. 6.  
Waardering: V 5 jaar
- (863)  
Handeling: Het (laten) ontwikkelen, testen en implementeren van een toepasbare vorm van normering met betrekking tot vervoermanagement bij bedrijven en instellingen.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Bron: Projectenoverzicht Vervoermanagement 1993, p. 7.  
Waardering: V 5 jaar
- (864)  
Handeling: Het (laten) ontwikkelen van een softwarepakket voor bedrijven voor het opzetten van een systeem van vervoermanagement.  
Periode: 1990-  
Product: Softwarepakket.  
Bron: Projectenoverzicht Vervoermanagement 1993, p. 9.  
Waardering: V 5 jaar
- (866)  
Handeling: Het voorbereiden en opstellen van een bijdrageregeling in het kader van het proeftraject vervoermanagement.  
Periode: 1989-  
Product: Regeling Vaststelling financiële vergoedingen.  
Bron: Introductie vervoermanagement, p. 18.  
Waardering: B5
- (867)  
Handeling: Het selecteren en werven van representatieve bedrijven en instellingen in het kader van de Regeling vaststelling financiële vergoedingen.  
Periode: 1989-  
Product: –  
Bron: Introductie vervoermanagement, p. 11-13.  
Waardering: V 5 jaar
- (868)  
Handeling: Het ter beschikking stellen van een bedrag ten behoeve van een proef met het opstellen van vervoerplannen door bedrijven en instellingen.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Bron: Regeling vaststelling financiële vergoedingen vervoerplannen 1990, Stcrt. 241, art. 1  
Waardering: V 5 jaar
- (869)  
Handeling: Het afsluiten van contracten met bedrijven, waarin nadere afspraken over de financiële vergoeding zijn vastgelegd, inzake het opstellen van een vervoerplan.  
Periode: 1990-  
Product: Contracten.  
Bron: Regeling vaststelling financiële vergoedingen vervoerplannen 1990, art. 2.  
Waardering: V 10 jaar
- (870)  
Handeling: Het beslissen op aanvragen om verlening en wijziging en van aanvragen om een financiële bijdrage en beëindiging van de bijdrage in het kader van de bijdrageregeling bedrijfsvervoer.  
Periode: 1990-  
Product: Bijdragebesluit.  
Bron: Bijdrageregeling Bedrijfsvervoer 1990, Stcrt. 188 en 1995 Stcrt. 237, sedertdien gewijzigd.  
Waardering: V 10 jaar
- (871)  
Handeling: Het aanwijzen van ambtenaren die zijn belast met de controle op het bedrijfsvervoer.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Bron: Bijdrageregeling Bedrijfsvervoer, art. 12.  
Waardering: V 5 jaar
- 6.6. Carpoolen*
- (877)  
Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek ten aanzien van carpoolen.  
Periode: 1975-  
Product: (Onderzoeks)rapportages.  
Bron: –  
Waardering: B5
- (879)  
Handeling: Het opzetten, financieren, begeleiden en evalueren van proef- en voorbeeldprojecten in het kader van carpoolen.  
Periode: 1975-  
Product: –  
Bron: Rijksbegroting 1976, 13 600 hoofdstuk XII, Nr. 2.  
Waardering: V 5 jaar
- (880)  
Handeling: Het opstellen en verspreiden van publieksvoorlichting om carpoolen te bevorderen.  
Periode: 1975-

Product: Brochures, posters, (tv-)spotjes. Bron: – Waardering: B5	(887) Handeling: Het in samenwerking met de ANWB en de SVEN (Stichting Voorlichting Energiebesparing Nederland) oprichten van het samenwerkingsverband Landelijk Carpool Register. Periode: 1985- Product: – Bron: Rijksbegroting XII, 2 1985-1986, p. 53. Waardering: V 10 jaar	Product: (Onderzoeks)rapportages. Bron: – Waardering: B5
(881) Handeling: Het organiseren van congressen en symposia met als onderwerp carpoolen. Periode: 1975- Product: – Bron: Kamerstukken. Waardering: V 5 jaar	(888) Handeling: Het implementeren en evalueren van verschillende carpool-matchingsystemen ten behoeve van vervoermanagement bij bedrijven. Periode: 1992- Product: – Bron: SVV Actieboek 1992 Spoor 16. Waardering: V 5 jaar	(894) Handeling: Het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van beleid betreffende flexibilisering. Periode: 1986- Product: Nota's, notities, voortgangsrapportages. Bron: – Waardering: B1/B2
(882) Handeling: Het voeren van overleg met werkgevers- en werknemersorganisaties en belangenverenigingen betreffende carpoolen. Periode: 1990- Product: – Bron: Rijksbegrotingen. Waardering: V 5 jaar	(889) Handeling: Het ontwikkelen van een softwareprogramma voor bedrijven voor het opzetten van een matchsysteem om carpoolers bij elkaar te brengen. Periode: 1945- Product: Softwarepakket. Bron: Werkgevers en carpoolen, p. 11. Waardering: V 5 jaar	(895) Handeling: Het in samenwerking met andere overheden en belangenorganisaties opstellen en verspreiden van voorlichtingsmateriaal ter stimulering van flexibilisering. Periode: 1986- Product: Brochures, affiches. Bron: Zoeff, december 1995, p.16. Waardering: B5
(883) Handeling: Het vormen van samenwerkingsverbanden met organisaties, die vanuit hun doelstellingen de carpoolboodschap kunnen uitdragen. Periode: 1992- Product: Samenwerkingsverbanden. Bron: Beleidseffectrapportage 1996, p. 105. Waardering: V 5 jaar	(891) Handeling: Het ontwikkelen en evalueren van beleid ten aanzien van de ontwikkeling en aanleg van carpoolvoorzieningen. Periode: 1975- Product: – Bron: – Waardering: B1/B2	(896) Handeling: Het organiseren van congressen en symposia over flexibilisering. Periode: 1986- Product: – Bron: Zoeff, december 1995, p. 16. Waardering: V 5 jaar
(884) Handeling: Het sluiten van convenanten met werkgevers omtrent het stimuleren van carpoolen. Periode: 1992- Product: Convenanten. Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 44. Waardering: V 10 jaar	(892) Handeling: Het verlenen van financiële bijdragen aan andere overheden te behoeve van carpoolvoorzieningen. Periode: 1975- Product: – Bron: Beleidseffectrapportage 1992, p. 77. Waardering: V 10 jaar	(897) Handeling: Het voeren van overleg met andere ministers, overheidsinstanties en belangenorganisaties om de flexibilisering te stimuleren. Periode: 1986- Product: Verslagen, rapportages. Bron: Zoeff, december 1995, p. 16. Waardering: V 5 jaar
(885) Handeling: Het verlenen van subsidies aan instanties en initiatieven met de bedoeling het carpoolen te bevorderen. Periode: 1992- Product: Financiële bijdragen. Bron: Rijksbegrotingen. Waardering: V 10 jaar	(893) Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek ten aanzien van flexibilisering. Periode: 1986-	(898) Handeling: Het (laten) ontwikkelen van een meetinstrument waarmee eventuele effecten van flexibilisering kunnen worden gemeten. Periode: 1992- Product: Kosten-batenanalyse van nieuwe arbeidstijpatronen. Bron: Allemaal tegelijk onderweg, p. 7. Waardering: V 5 jaar
(886) Handeling: Het begeleiden en coördineren van carpoolprojecten bij gemeenten. Periode: 1992- Product: – Bron: Rijksbegrotingen. Waardering: V 5 jaar	6.7. Flexibilisering	(899) Handeling: Het voorbereiden, uitvoeren en evalueren van experimenten in het kader van de invoering van flexibilisering. Periode: 1986- Product: Verslagen, rapportages.

<p>Bron: Allemaal tegelijk onderweg, p. 10.            Waardering: V 5 jaar</p> <p>6.8. <i>Gedeeld autogebruik</i></p> <p>(900)            Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend, en -evaluerend onderzoek op het gebied van gedeeld autogebruik.            Periode: 1992-            Product: (Onderzoeks)rapportages.            Bron: –            Waardering: B5</p> <p>(901)            Handeling: Het opstellen van een strategie om het gedeeld autogebruik sneller, breder en grootschaliger van de grond te krijgen.            Periode: 1992-            Product: –            Bron: Nota Energie en Economie, p. 138.            Waardering: B1</p> <p>(902)            Handeling: Het (mede) opzetten, financieren, begeleiden en evalueren van voorbeeldprojecten om het gedeeld autogebruik te bevorderen.            Periode: 1992-            Product: –            Bron: –            Waardering: V 5 jaar</p> <p>(903)            Handeling: Het voeren van overleg om het invoeren van gedeeld autogebruik te bevorderen.            Periode: 1992-            Product: –            Bron: Gedeeld autogebruik, van idee tot werkelijkheid, p. 8.            Waardering: V 10 jaar</p> <p>(904)            Handeling: Het maken van afspraken met gemeenten over de wijze waarop gedeeld autogebruik integraal deel uitmaakt van het lokaal (of regionaal) verkeers- en vervoerbeleid.            Periode: 1992-            Product: –            Bron: Nota Milieu en Economie, p. 138.            Waardering: V 10 jaar</p> <p>(905)            Handeling: Het (mede)formuleren van beleidsmaatregelen gericht op de stimulering van gedeeld autogebruik.</p>	<p>Periode: 1992-            Product: –            Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 43.            Waardering: B1</p> <p>(906)            Handeling: Het verlenen van financiële bijdragen om het gedeeld autogebruik te bevorderen.            Periode: 1995-            Product: –            Bron: –            Waardering: V 10 jaar</p> <p>(907)            Handeling: Het organiseren van congressen en symposia betreffende het gedeeld autogebruik.            Periode: 1992-            Product: –            Bron: Rijksbegrotingen.            Waardering: V 5 jaar</p> <p>(908)            Handeling: Het begeleiden en coördineren van lokale en regionale initiatieven om het gedeeld autogebruik te bevorderen.            Periode: 1992-            Product: –            Bron: Gedeeld autogebruik, van idee tot werkelijkheid, p. 9.            Waardering: V 5 jaar</p> <p>(909)            Handeling: Het opstellen en verspreiden van publieksvoorlichting om het gedeeld autogebruik te bevorderen.            Periode: 1992-            Product: Brochures, posters.            Bron: –            Waardering: B5</p> <p>6.9. <i>Voertuigbeleid</i>            6.9.1. <i>Algemeen</i></p> <p>(910)            Handeling: Het (mede) voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van het voertuigbeleid.            Periode: 1985-            Product: Beleidsnota's, beleidsnotities, rapporten en evaluaties.            Bron: –            Waardering: B1</p> <p>(911)            Handeling: Het leveren van bijdragen aan het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid inzake voertuigbeleid, dat niet binnen Verkeer en Waterstaat wordt geformuleerd.</p>	<p>Periode: 1990-            Product: –            Bron: –            Waardering: V 15 jaar</p> <p>(912)            Handeling: Het voorbereiden en begeleiden van (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het voertuigbeleid.            Periode: 1985-            Product: Nota's, notities en onderzoeksrapporten.            Waardering: V 10 jaar</p> <p>(913)            Handeling: Het samenstellen van een maatregelenpakket dat vanuit criteria van bereikbaarheid, veiligheid, milieu en transportefficiency een zo optimaal mogelijke bijdrage levert aan de in SVV II gestelde doelen betreffende het voertuigbeleid.            Periode: 1992-            Product: –            Bron: –            Waardering: B1</p> <p>(915)            Handeling: Het plegen van overleg met het ministerie van VROM en het bedrijfsleven met als doel implementatie van technologische maatregelen te versnellen.            Periode: 1990-            Product: –            Bron: Jaarboek vervoerend Nederland 1995, p. 84.            Waardering: V 5 jaar</p> <p>(916)            Handeling: Het op grond van ministeriële verantwoordelijkheid aansturen van ZBO's betreffende het voertuigbeleid.            Periode: 1990-            Product: –            Bron: Organisatieplan DGP, p. 25.            Waardering: V 10 jaar</p> <p>(917)            Handeling: Het vaststellen en uitvoeren van voorlichtingsactiviteiten op het terrein van het voertuigbeleid.            Periode: 1990-            Product: Voorlichtingsplannen, voorlichtingsmateriaal.            Bron: –            Waardering: B5</p> <p>6.9.2. <i>Technische en technologische eisen</i></p> <p>(918)</p>
---	--	---

<p>Handeling: Het ontwikkelen en coördineren van beleid op het gebied van de functionele eisen van (onderdelen van) het voertuig.          Periode: 1945-          Product: –          Bron: Organisatieplan DGP, p. 24.          Waardering: B1</p> <p>(919)          Handeling: Het stellen van technische eisen aan voertuigen uit het oogpunt van het voertuigbeleid.          Periode: 1995-          Product: –          Bron: –          Waardering: V 10 jaar</p> <p>(920)          Handeling: Het bevorderen van de ontwikkeling van technische maatregelen om het snelheids- en rijgedrag te beïnvloeden.          Periode: 1990-          Product: –          Bron: SVV II, Luik 1, Spoor 2, p. 17.          Waardering: V 10 jaar</p> <p>(921)          Handeling: Het leveren van bijdragen aan verbeteringen van de botsveiligheid en voor alle soorten verkeersdeelnemers een zo laag mogelijke letselkans.          Periode: 1990-          Product: –          Bron: –          Waardering: V 15 jaar</p> <p>(922)          Handeling: Het leveren van bijdragen aan het realiseren van de in NMP(plus) en Nota Voertuigtechniek en Brandstoffen vastgestelde milieudoelen en brongerichte maatregelen ter vermindering van de emissies en het energieverbruik van het wegverkeer.          Periode: 1990-          Product: –          Bron: –          Waardering: V 10 jaar</p> <p><i>6.9.3. Internationaal beleid</i></p> <p>(924)          Handeling: Het voeren van internationaal overleg met andere Europese overheden en met de brancheorganisaties inzake het voertuigbeleid.          Periode: 1995-          Product: –          Bron: –</p>	<p>Waardering: B1</p> <p><i>6.9.4. Stimulering</i></p> <p>(925)          Handeling: Het (mede) voorbereiden en vaststellen van wet- en regelgeving betreffende het verlenen van fiscale voordelen ter stimulering van het voertuigbeleid.          Periode: 1985-          Product: Vergroeningsmaatregelen.          Bron: Besluit houdende voorwaarden schone en beperkt schone personenauto's 1986, Stb. 113, art. 1.          Waardering: V 10 jaar</p> <p>(926)          Handeling: Het, in samenwerking met VROM, EZ en brancheorganisaties, voorbereiden, vaststellen, evalueren van programma's ter stimulering van de emissiereductie van NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub> en VOS.          Periode: 1992-          Product: – programma Rationeel Energiegebruik in het Verkeer (REV) – programma Stiller, Schoner en Zuiniger Verkeer in stedelijk gebied (SSZ) – programma Energie, Ecologie en Technologie (EET)          Bron: Nota Voertuigtechniek en Brandstoffen.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(928)          Handeling: Het verlenen van financiële bijdragen aan projecten in het kader van het programma 'Koop zuinig, Rij zuinig'.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: Directieplan IP 1994-1999, p. 70.          Waardering: V 10 jaar</p> <p><i>6.10. Prijsbeleid</i></p> <p><i>6.10.1. Algemeen</i></p> <p>(930)          Handeling: Het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van het (overkoepelend) prijsbeleid.          Periode: 1980-          Product: –          Bron: –          Waardering: B1</p> <p>(931)          Handeling: Het leveren van bijdragen aan het ontwikkelen, vaststellen en evalueren van beleid inzake prijsbe-</p>	<p>leid, dat niet binnen Verkeer en Waterstaat wordt geformuleerd.          Periode: 1980-          Product: –          Bron: Directieplan IP 1994-1999, p. 23.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(932)          Handeling: Het (mede)formuleren van beleidsmaatregelen gericht op de uitvoering van het prijsbeleid.          Periode: 1980-          Product: –          Bron: –          Waardering: B1</p> <p>(933)          Handeling: Het voeren van overleg met andere ministeries en belangenorganisaties betreffende het prijsbeleid.          Periode: 1980-          Product: –          Bron: Directieplan IP 1994-1999, p. 23.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(934)          Handeling: Het, in samenwerking met de minister van Financiën en andere betrokken ministers, voorbereiden en ontwerpen van fiscale maatregelen om het autogebruik te verminderen en alternatieve vervoerwijzen voor het woon-werkverkeer te stimuleren.          Periode: 1980-          Product: –          Bron: Samen werken aan Bereikbaarheid, p. 24-25.          Waardering: B3</p> <p>(935)          Handeling: Het ontwikkelen van beleid met als doel de prijsverhouding openbaar vervoer versus auto te verbeteren ten gunste van het openbaar vervoer.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: Beleidseffectrapportage 1992, p. 78.          Waardering: B1</p> <p><i>6.10.2. Variabilisatie autokosten</i></p> <p>(936)          Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend, en -evaluerend onderzoek ten aanzien van variabilisatie van autokosten.          Periode: 1980-          Product: (Onderzoeks)rapportages.          Bron: –</p>
---	--	---

<p>Waardering: B1</p> <p>(937) Handeling: Het in samenwerking met de ministers van Economische Zaken, Financiën en van VROM instellen van de interdepartementale stuurgroep variabilisatie van autokosten. Periode: 1980- Product: Interdepartementale stuurgroep. Bron: Nota variabilisatie autokosten, p. 4. Waardering: B4</p> <p>(939) Handeling: Het jaarlijks toetsen van het regeringsstandpunt ten aanzien van variabilisatie aan de dan heersende of te voorziene situatie. Periode: 1983- Product: – Bron: Rijksbegroting 1984-1985 XII, nr. 2, p. 36. Waardering: B2</p> <p>(940) Handeling: Het mede voorbereiden en ontwerpen van een financieel instrumentarium in het kader van variabilisatie van de autokosten. Periode: 1992- Product: – Bron: Directieplan IP 1994-1998, p. 16. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(941) Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse standpunten en bijdragen in de vergaderingen van de Werkgroep Verkeer en Vervoer van de Commissie van de EU inzake variabilisatie van de autokosten. Periode: 1988- Product: Bijdragen, afspraken. Bron: MIT 1998-2002, p. 55. Waardering: B1</p> <p><i>6.10.3. Rekeningrijden</i></p> <p>(943) Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek ten aanzien van systemen van tolheffing. Periode: 1986- Product: (Onderzoeks)rapportages. Opmerking: Hieronder vallen: rekeningrijden, tolheffing, spitsbijdrage en andere vormen van betaald rijden zoals betaalstroken. Bron: –</p>	<p>Waardering: B1/B2</p> <p>(945) Handeling: Het (laten) ontwikkelen, toetsen en realiseren van een systeem voor rekeningrijden. Periode: 1988- Product: – Bron: PBR-advies over het rekeningrijden, p. 7. Waardering: B1</p> <p>(946) Handeling: Het ontwikkelen, toetsen en implementeren van een betaalsysteem ten behoeve van het rekeningrijden. Periode: 1988- Product: – Bron: – Waardering: B1</p> <p>(947) Handeling: Het uitvoeren van en meewerken aan internationale projecten op het gebied van de implementatie en standaardisatie van systemen voor rekeningrijden. Periode: 1986- Product: – Bron: Rekeningrijden, p13. Waardering: B5</p> <p>(948) Handeling: Het plegen van overleg met andere overheden inzake het invoeren van een systeem van tolheffing. Periode: 1990-1992 Product: – Bron: Brief SVV II, TK 1991-1992, 20 922, nr. 117, p. 2. Waardering: B3</p> <p>(949) Handeling: Het ontwikkelen van een systeem van fysieke en/of elektronische tolheffing. Periode: 1990-1992 Product: – Bron: Projectplan ontwikkeling rekeningrijden, p. 9. Waardering: B1</p> <p>(951) Handeling: Het voorbereiden en voorstellen van de totstandkoming van het wetsvoorstel spitsbijdrage. Periode: 1992-1994 Product: Wetsvoorstel. Bron: Projectplan ontwikkeling rekeningrijden, p. 10. Waardering: B1</p>	<p>(952) Handeling: Het (mede) voorbereiden van de totstandkoming van wet- en regelgeving op het gebied van rekeningrijden. Periode: 1995- Product: – Opmerking: Het wetgevingstraject is gesplitst in een Wet op het Rekeningrijden en een Invoeringswet Rekeningrijden. Bron: – Waardering: B1</p> <p>(953) Handeling: Het opstellen en verspreiden van publieksvoorlichting betreffende rekeningrijden. Periode: 1995- Product: Brochures. Bron: – Waardering: B5</p> <p>(954) Handeling: Het voeren van overleg met andere overheden in de Randstad over de heffingspunten en de aanvullende maatregelen op het overige wegennet. Periode: 1995- Product: – Bron: Contouren van invoering van rekeningrijden, p. 4. Waardering: B3</p> <p>(955) Handeling: Het op grond van de beschikking van de Raad van 21 maart 1962 ter kennis brengen aan de Europese Commissie van de voornemens tot het vaststellen van wettelijke maatregelen betreffende het rekeningrijden. Periode: 1995- Product: – Bron: Wet op het Rekeningrijden, Memorie van Toelichting TK 1997-1998, 25 816, nr. 3, p. 15. Waardering: B3</p> <p>(957) Handeling: Het opstellen van een evaluatieprogramma om de haalbaarheid en betrouwbaarheid van de ontwikkelde systemen voor rekeningrijden te toetsen. Periode: 1995- Product: – Bron: Wet op het Rekeningrijden, MvT, p.16 . Waardering: B2</p>
--	---	---



- (958)  
Handeling: Het opstellen van een kosten-batenanalyse van de verschillende systemen van rekeningrijden.  
Periode: 1995-  
Product: –  
Bron: Wet op het Rekeningrijden, MvT, p. 22.  
Waardering: B1
- (959)  
Handeling: Het afstemmen van technologieontwikkeling en standaardisering betreffende het rekeningrijden met de andere landen van Europa.  
Periode: 1995-  
Product: –  
Bron: Projectplan ontwikkeling rekeningrijden, p. 20.  
Waardering: V 25 jaar
- 6.11. Reisinformatie*
- (960)  
Handeling: Het in Europees verband deelnemen aan projecten met betrekking tot reisinformatie.  
Periode: 1990-  
Product: Rapporten, verslagen.  
Bron: Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer.  
Waardering: V 10 jaar
- (961)  
Handeling: Het opstellen en inbrengen van Nederlandse standpunten in Europees verband over technische aspecten van reisinformatie.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Bron: Nota Telematica Verkeer en Vervoer III 1998-2003.  
Waardering: V 10 jaar
- (962)  
Handeling: Het leveren van een bijdrage aan het formuleren van Europese regelgeving op het terrein van reisinformatie.  
Periode: 1990-  
Product: Standaardisatierichtlijnen.  
Bron: Nota Telematica Verkeer en Vervoer III 1998-2003.  
Waardering: B1
- (963)  
Handeling: Het ontwikkelen, vormgeven en evalueren van beleid omtrent reisinformatie.  
Periode: 1985-  
Product: Beleidsnotities, plannen van aanpak:  
– Beleidsnota Reisinformatie
- Actieprogramma Reisinformatie.  
Bron: Toelichtingen op de Rijksbegroting, Kamerstukken, Directieplan 1994-1998 Directie IP (1993).  
Waardering: B1/B2
- (964)  
Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek inzake reisinformatie.  
Periode: 1985-  
Product: (Onderzoeks)rapportages.  
Bron: Directieplannen IP, beleidsnotities.  
Waardering: B1
- (965)  
Handeling: Het opzetten, financieren en begeleiden van proef- en voorbeeldprojecten.  
Periode: 1990-  
Product: Rapportages, o.m. Rijn-corridor, Wegwijs-Amsterdam.  
Bron: Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer, beleidsnotities.  
Waardering: V 10 jaar
- (966)  
Handeling: Het leveren van financiële bijdragen ter stimulering van de ontwikkeling van reisinformatiesystemen.  
Periode: 1990-  
Product: Subsidiebesluiten.  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: V 10 jaar
- (967)  
Handeling: Het formuleren en uitvoeren van programma's en projecten gericht op het inwinnen van (basis)verkeersgegevens.  
Periode: 1975-  
Product: Notities, studies, rapporten.  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: V 5 jaar
- (968)  
Handeling: Het (mede) ontwikkelingen en inzetten van reisinformatiesystemen.  
Periode: 1985-  
Product: Distributiesystemen zoals, DRIP's, in-car navigatie, Radio Data System-Traffic Management Channel (TDS/TMC).  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: V 10 jaar
- (969)  
Handeling: Het tot stand brengen van samenwerking tussen diverse wegbeheerders en vervoerssystemen.  
Periode: 1995-  
Product: Instelling van Traffic Control Centres en Traffic Information Centre.  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: B4
- (970)  
Handeling: Het participeren in overleg met vertegenwoordigers van andere overheden en bedrijfsleven over reisinformatie.  
Periode: 1990-  
Product: –  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: V 10 jaar
- (971)  
Handeling: Het aangaan van samenwerkingsverbanden met particuliere organisaties in het kader van distributie van reisinformatie.  
Periode: 1995-  
Product: Overeenkomsten.  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: V 10 jaar
- (972)  
Handeling: Het ontwikkelen, opstellen en verspreiden van voorlichtingsmateriaal over reisinformatie voor overheden, bedrijven en particulieren.  
Periode: 1995-  
Product: Brochures, folders.  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: B5
- (973)  
Handeling: Het organiseren van congressen, symposia, e.d. betreffende reisinformatie.  
Periode: 1995-  
Product: –  
Bron: Beleidsnotities.  
Waardering: V 5 jaar
- Actor: Minister van Binnenlandse Zaken**
- 3. Collectief personenvervoer**
- 3.5. Wettelijk kader*
- 3.5.8. Spoorwegpensioenwetten*
- (49b)  
Handeling: Het voorbereiden van de (wijzigingen van de) Spoorwegpensioenwet 1967.  
Periode: 1965-1993  
Product: –  
Bron: Wijzigingen

<p>Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979.</p> <p>Waardering:</p> <p>(50)</p> <p>Handeling: Het voorbereiden van de (wijzigingen van de) algemene maatregelen van bestuur krachtens de Spoorwegpensioenwet 1967.</p> <p>Periode: 1965-1993</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. A 4, art. J 1a, K 8, N 1, N 3, P 10, U 17, vierde lid, W 5.</p> <p>Waardering:</p> <p>(51)</p> <p>Handeling: Het stellen van nadere regels bij ministeriële regeling ter uitvoering van de Spoorwegpensioenwet 1967.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. C 4, F 7, zevende en achtste lid, J 18, art. 9, U 12, U 40, zevende lid, W 6.</p> <p>Waardering:</p> <p>3.7. Openbaar vervoer</p> <p>3.7.7. Spoorwegpensioenen</p> <p>Spoorwegpensioenwet 1967</p> <p>– Pensioenbestuur</p> <p>(149)</p> <p>Handeling: Het bepalen van de vestigingsplaats van het Spoorwegpensioenfonds.</p> <p>Periode: 1967-1993.</p> <p>Product: Beschikkingen.</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 1, tweede lid.</p> <p>Waardering:</p> <p>(150)</p> <p>Handeling: Het, op voordracht van de directie van de NS, (voor een termijn van vijf jaar) benoemen, ontslaan e.d. van de zes leden van de raad van toezicht en de secretaris van het Spoorwegpensioenfonds.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: Beschikkingen.</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 3-4.</p> <p>Waardering:</p> <p>(152)</p> <p>Handeling: Het goedkeuren van een reglement voor de werkzaamheden</p>	<p>van de Raad van Toezicht van het Spoorwegpensioenfonds.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: Regelingen.</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 7.</p> <p>Waardering:</p> <p>(153)</p> <p>Handeling: Het geven van aanwijzingen met betrekking tot de toezichthoudende taak van de Raad van Toezicht van het Spoorwegpensioenfonds.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 5-6.</p> <p>Waardering:</p> <p>(155)</p> <p>Handeling: Het, op voordracht van de directie van de NS, benoemen en, de raad van toezicht gehoord, instrueren van ten hoogste drie directieleden van het Spoorwegpensioenfonds.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: Benoemingsbeschikkingen, instructies.</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 8.</p> <p>Waardering:</p> <p>– Ouderdomspensioenen en weduwen- en wezenpensioenen</p> <p>(179)</p> <p>Handeling: Het voorbereiden van kroonbeslissingen inzake vervallenverklaring van uitzicht of recht op een spoorwegpensioen wegens bepaalde daden van onwaardig gedrag.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. I 1-3.</p> <p>Waardering:</p> <p>– Financieel beheer</p> <p>(183)</p> <p>Handeling: Het, op aanbeveling van de raad van toezicht Spoorwegpensioenfonds, aanwijzen en toekennen van een vergoeding aan een wiskundig adviseur, toegevoegd aan de directie van het Spoorwegpensioenfonds.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 12.</p>	<p>Waardering:</p> <p>(184)</p> <p>Handeling: Het, de raad van toezicht gehoord, doen opmaken door de wiskundig adviseur van een actuariële balans van het Spoorwegpensioenfonds.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: Actuariële balans, ten minste eenmaal per vijf jaar vastgesteld door de wiskundig adviseur, adviezen van wiskundig adviseur, advies raad van toezicht.</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 12.</p> <p>Waardering:</p> <p>(187)</p> <p>Handeling: Het aanwijzen van een accountant, de raad van toezicht gehoord, die de administratie en de jaarrekening van het Spoorwegpensioenfonds controleert.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: Beschikkingen.</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 6.</p> <p>Waardering:</p> <p>(188)</p> <p>Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, verstrekken van, dan wel verminderen van verstrekte bijdragen ter dekking van het wiskundig tekort.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: –</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. M 2.</p> <p>Waardering:</p> <p>(190)</p> <p>Handeling: Het, samen met de Minister van Financiën, goedkeuren van de door de directie vastgestelde bepalingen ten aanzien van de wijze van belegging van de fondsgelden.</p> <p>Periode: 1967-1993</p> <p>Product: (Ministeriële) regelingen.</p> <p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. M 3.</p> <p>Waardering:</p> <p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p> <p>6.5. <i>Vervoermanagement</i></p> <p>(872)</p> <p>Handeling: Het coördineren van het opstellen, de implementatie en de evaluatie van vervoerplannen bij de verschillende ministeries.</p>
--	--	---

<p>Periode: 1991- Product: – Bron: Vervoermanagement (TK 1996-1997, 23 653 nr. 3), p. 1. Waardering:</p> <p>(874) Handeling: Het aanstellen van een centrale vervoercoördinator. Periode: 1991- Product: – Bron: Vervoermanagement, p. 1. Waardering:</p> <p>(875) Handeling: Het instellen van het Interdepartementaal Platform Vervoercoördinatoren (IPV) Periode: 1991- Product: – Bron: Vervoermanagement, p. 1. Waardering:</p> <p>(876) Handeling: Het informeren van de Tweede Kamer over de actuele stand van zaken met betrekking tot het opstellen en invoeren van vervoerplannen binnen de rijksdienst. Periode: 1994- Product: – Bron: Evaluatie Departementale vervoersplannen, p. 1. Waardering:</p> <p><b>Actor: Minister van Financiën</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p><i>3.7. Openbaar vervoer</i></p> <p><i>3.7.2. Staatsdeelname in openbaar vervoerbedrijven</i></p> <p>Staatsdeelname in de NV Nederlandse Spoorwegen</p> <p>(100) Handeling: Het meewerken aan de liquidatie van de Staatsspoorwegen en de Hollandse Spoorwegmaatschappij en de oprichting en financiering van de NV Nederlandse spoorwegen. Periode: 1945-1987 Product: – Opmerking: De handeling omvat onder meer de uitgifte van schuldbewijzen ten laste van het rijk, de overdracht van ingewisselde obligaties en schuldbewijzen aan de NS, en de deling van de schuld in ten hoogste 50 jaar.</p>	<p>Bron: Machtigingswet spoorwegbedrijf 1937. Waardering:</p> <p>(108) Handeling: Het namens de Staat der Nederlanden vervullen van het aandeelhouderschap van de NV Nederlandse Spoorwegen, waar het het aandelenbeheer van de NV Nederlandse Spoorwegen betreft. Periode: 1945- Product: – Bron: Statuten NS 1937-1993. Waardering:</p> <p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p> <p><i>6.5. Vervoermanagement</i></p> <p>(865) Handeling: Het stellen van regels betreffende het verlenen van fiscale voordelen ter stimulering van het vervoermanagement. Periode: 1990- Product: – Bron: Vervoermanagement en Fiscus, p. 5. Waardering:</p> <p><i>6.6. Carpoolen</i></p> <p>(890) Handeling: Het stellen van regelen betreffende het verlenen van fiscale voordelen ter bevordering van het carpoolen. Periode: 1993- Product: Carpoolregeling. Bron: Vervoersmanagement en fiscus, p. 13-15; zie tevens: Ambtenarenwet 1993, Stb. 144, art. 12. Waardering:</p> <p><b>Actor: Minister van Economische Zaken</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p><i>3.7. Openbaar vervoer</i></p> <p><i>3.7.15. Facetbeleid</i></p> <p>Milieu- en energiebeleid</p> <p>Uitvoering en toezicht op projecten</p> <p>(308) Handeling: Het voorbereiden van en beslissen over de verlening, wijziging of intrekking van financiële bijdragen in de kosten van ontwikkelingsprojecten van milieuvriendelijke en energie-</p>	<p>zuinige technieken en systemen in met name het openbaar vervoer. Periode: 1995- Product: Beschikkingen of 'contracten' o.b.v. offertes. Overlegkader: Bij het SSZ-programma: Programmacommissie en Coördinatiecommissie SSZ. Bron: – Waardering:</p> <p>(309) Handeling: Het beslissen over de verlening of intrekking van financiële bijdragen voor de aanschaf van (voertuigen met) milieuvriendelijke technieken in het openbaar vervoer. Periode: 1994- Product: Beschikkingen. Bron: V&amp;W, SSZ-V&amp;W, SSZ-projectenoverzicht; MIBU, art. 3. Waardering:</p> <p>(310) Handeling: Het adviseren over de toekenning of intrekking van financiële bijdragen ter compensatie van de meerkosten van de aanschaf van (voertuigen met) milieuvriendelijke technieken in het openbaar vervoer. Periode: 1992-1994 Product: – Bron: MIBU, art. 3, gewijzigd bij besluit van de Minister van V&amp;W, Stert. 1994, 145. Waardering:</p> <p><i>3.8. Besloten busvervoer</i></p> <p><i>3.8.1. Ontwikkelingen en beleid</i></p> <p>(326b) Handeling: Het, samen met de minister van Verkeer en Waterstaat, ontwikkelen, vaststellen en evalueren van het beleid inzake het besloten busvervoer. Periode: 1945- Product: Beleidsnota's en onderliggende onderzoeksrapporten, o.m. onderzoeksrapporten van EZ en V&amp;W naar de perspectieven in de toeristische sector en de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse busondernemingen. Bron: V&amp;W/RVI, Jaarverslag 1992, p. 39; V&amp;W, Jaarbericht vervoerend Nederland 1996, pp. 76-77. Waardering:</p>
---	--	--

<b>Actor: Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu</b>	(847) Handeling: Het besluiten tot het verlenen van subsidie aan lagere overheden voor de aanleggen van fietsvoorzieningen langs quartaire en overige plattelandswegen. Periode: 1976-1985 Product: Subsidiebesluiten. Bron: Bijdrageregeling voor de aanleg van fietspaden langs quartaire en overige plattelandswegen. Waardering:	(438a) Handeling: Het, in overleg met de bestuurders der spoorwegdiensten, voorbereiden van de voorzieningen en maatregelen die na de vordering van spoorwegen en spoorwegmaterieel in geval van oorlog in werking moeten treden. Periode: 1945- Product: – Bron: Reglement spoorwegen in oorlogstijd 1912. Waardering:
<b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b>		
4.2. Landelijke railwegen 4.2.6. Financiering		
Tracévaststelling		
De tracéwetprocedure		
(559)	(848b)	(439a)
Handeling: Het geven van aanwijzingen aan provincies en gemeenten die geen planologische medewerking verlenen, tot het binnen een door de minister te bepalen termijn vaststellen of herzien van het streekplan, resp. bestemmingsplan. Periode: 1985- Product: Aanwijzingsbeschikkingen. Bron: Tracéwet, art. 15; WRO, art. 6 en 37; V&W, Tracéwet, p. 13. Waardering:	Handeling: Het opstellen van bijdrageregelingen voor het aanleggen van fietsvoorzieningen. Periode: 1983-1985 Product: Bijdragemogelijkheid voor de aanleg van recreatieve fietsvoorzieningen . Bron: Nota fietsbeleid (1983). Waardering:	Handeling: Het in oorlogstijd leiding geven over het gebruik van gevorderde spoorwegwegen en spoorwegmaterieel. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Het in oorlogstijd leiding geven over het gebruik van gevorderde spoorwegwegen en spoorwegmaterieel. Waardering:
De PKB-procedure voor grote projecten van nationaal belang		
(574)	<b>6. Individueel personenvervoer</b>	3.12.5. <i>Vervoersnoodwet</i>
Handeling: Het geven van aanwijzingen aan provincies en gemeenten die geen planologische medewerking verlenen, tot het binnen een door de minister te bepalen termijn vaststellen of herzien van het streekplan, resp. Bestemmingsplan. Periode: 1985- Product: Aanwijzingsbeschikkingen. Bron: Tracéwet, art. 15; WRO, art. 6 en 37; V&W, Tracéwet, p. 13. Waardering:	6.4. <i>Fietsbeleid</i> 6.4.2. <i>Beleid</i>	(445a)
	(848a) Handeling: Het opstellen van bijdrageregelingen voor het aanleggen van fietsvoorzieningen. Periode: 1976-1985 Product: Bijdragemogelijkheid voor de aanleg van recreatieve fietsvoorzieningen. Bron: Nota fietsbeleid (1983). Waardering:	Handeling: Het voorbereiden van een machtiging door de Kroon aan de Minister van Defensie of een door deze Minister aan te wijzen militaire autoriteit tot het geven van aanwijzingen als bedoeld in artikel 13 van de Vervoersnoodwet. Periode: 1963- Product: Ontwerp koninklijk besluit. Bron: Vervoersnoodwet, art. 4. Waardering:
<b>Actor: Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij</b>	<b>Actor: Minister van Defensie</b>	<b>Actor: Vakministers</b>
<b>6. Individueel personenvervoer</b>	<b>3. Collectief personenvervoer</b>	<b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b>
6.4. <i>Fietsbeleid</i> 6.4.2. <i>Beleid</i>	3.12. <i>Crisisbeheersing</i> 3.12.2. <i>De Spoorwegwet en het Reglement spoorwegen in oorlogstijd 1912</i>	4.3. <i>Infrastructuur voor lokaal en regionaal vervoer</i> 4.3.2. <i>Aanleg en vernieuwing</i>
(846)	(437)	Planning van projecten
Handeling: Het opstellen van bijdrageregelingen voor het aanleggen van fietsvoorzieningen. Periode: 1975-1985 Product: Bijdrageregeling voor de aanleg van fietspaden langs quartaire en overige plattelandswegen. Bron: Nota fietsbeleid (1983). Waardering: Opmerking: Zie Handeling 91; RIO Openlucht recreatie.	Handeling: Het 'in het belang van 's Rijks dienst' namens de Kroon tegen schadeloosstelling vorderen van het gehele of gedeeltelijke gebruik van spoorwegen en spoorwegmaterieel. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegwet 1875, art. 50. Waardering:	(614) Handeling: Het, in overleg met de minister van V&W, verlenen van vergunningen en ontheffingen benodigd voor de realisering van infrastructuur voor stads- en streekvervoer. Periode: 1945- Product: Vergunningen, ontheffingen. Bron: Tracéwet, art. 20. Waardering:

## 6. Individueel personenvervoer

### 6.5. Vervoermanagement

(873)

Handeling: Het opstellen, implementeren en evalueren van een vervoerplan bij het betreffende ministerie.

Periode: 1991-

Product: Vervoerplannen.

Bron: –

Waardering:

**Actor: Minister-president**

## 3. Collectief personenvervoer

### 3.12. Crisisbeheersing

#### 3.12.5. Vervoersnoodwet

(444)

Handeling: Het in geval van oorlog, oorlogsgevaar, daaraan verwante of daarmee verband houdende buitengewone omstandigheden aan de Kroon voordragen Hoofdstuk III van de Vervoersnoodwet in of buiten werking te stellen.

Periode: 1963-

Product: Concept koninklijk besluit.

Bron: Vervoersnoodwet, art. 2.

Waardering:

**Actor: Militaire autoriteit**

## 3. Collectief personenvervoer

### 3.12. Crisisbeheersing

#### 3.12.2. De Spoorwegwet en het Reglement spoorwegen in oorlogstijd 1912

(438b)

Handeling: Het, in overleg met de bestuurders der spoorwegdiensten, voorbereiden van de voorzieningen en maatregelen die na de vordering van spoorwegen en spoorwegmaterieel in geval van oorlog in werking moeten treden.

Periode: 1945-

Product: –

Bron: Reglement spoorwegen in oorlogstijd 1912.

Waardering:

(439b)

Handeling: Het in oorlogstijd leiding geven over het gebruik van gevorderde spoorwegen en -materieel.

Periode: 1945-

Product: Beschikkingen.

Bron: Het in oorlogstijd leiding geven

over het gebruik van gevorderde spoorwegen en spoorwegmaterieel.

Waardering:

#### 3.12.5. Vervoersnoodwet

(445b)

Handeling: Het voorbereiden van een machtiging door de Kroon aan de Minister van Defensie of een door deze Minister aan te wijzen militaire autoriteit tot het geven van aanwijzingen als bedoeld in artikel 13 van de Vervoersnoodwet.

Periode: 1963-

Product: Ontwerp koninklijk besluit.

Bron: Vervoersnoodwet, art. 4.

Waardering:

**Actor: Algemene Rekenkamer**

## 3. Collectief personenvervoer

### 3.7. Openbaar vervoer

#### 3.7.2. Staatsdeelneming in openbaar vervoerbedrijven

Staatsdeelneming in de NV Nederlandse Spoorwegen

(101)

Handeling: Het registreren van schuldbewijzen vóór uitgifte, alsmede het vernietigen van terugontvangen schuldbewijzen.

Periode: 1945-1987

Product: –

Bron: Machtigingwet spoorwegbedrijf 1937.

Waardering:

**Actor: Stuurgroep Verkeer en Vervoer**

## 6. Individueel personenvervoer

### 6.3. Stedelijk verkeer

#### 6.3.2. Parkeerbeleid

(804)

Handeling: Het adviseren van de rijksgebouwendienst over de parkeeraccommodatie bij nieuwbouw en verbouw van rijksgebouwen.

Periode: 1973-

Product: –

Bron: Tweede Kamer, vergaderjaar 1984-1985, 18 600, nr. 2, p. 59.

Waardering: B5

## 6.6. Carpoolen

(878)

Handeling: Het coördineren van activiteiten in het departement van Verkeer en Waterstaat in het kader van het bevorderen van carpooling in Nederland.

Periode: 1975-

Product: –

Bron: Stuurgroep verkeer en vervoer, p. 19.

Waardering: V 5 jaar

**Actor: Directie Nederlandse Spoorwegen**

## 3. Collectief personenvervoer

### 3.7. Openbaar vervoer

#### 3.7.7. Spoorwegpensioenen

Spoorwegpensioenwet 1967

– Pensioenen algemeen

(160)

Handeling: Het, namens de Directie Spoorwegpensioenfonds, verstrekken van intreed- en uittreedberichten aan deelgenoten van het

Spoorwegpensioenfonds.

Periode: 1967-1993

Product: –

Bron: MvT Spoorwegpensioenwet 1967, hoofdstuk S.

Waardering: V 20 jaar

(161)

Handeling: Het, namens de Directie Spoorwegpensioenfonds, vaststellen van de bijdragegrondslagen van deelgenoten van het

Spoorwegpensioenfonds.

Periode: 1967-1993

Product: –

Bron: MvT Spoorwegpensioenwet 1967, hoofdstuk S.

Waardering: V 10 jaar

#### 3.7.15. Facetbeleid

Gehandicapten- en ouderenbeleid

(318)

Handeling: Het afgeven van legitimatiebewijzen voor gehandicapten, waarmee deze gratis in het openbaar vervoer kunnen reizen.

Periode: 1986-

Product: –

Bron: Besluit VOV 1986, art. 5; BPV 1987, art. 51 onder b; Regeling aan-

wijzing instanties afgifte legitimatiebewijs voor gehandicapten, Stcrt. 1987, 248. Waardering: V 5 jaar	van V&W verlenen van vergunningen aan derden voor het (doen) aanbren- gen of hebben van voorzieningen en werken op, in, boven of onder de hoofd-, lokaal- en metrospoorwegen. Periode: 1977- Product: Vergunningen, privaatrech- telijke overeenkomsten. Bron: RDHL 1977, art. 15; MR 1981, art. 15; Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 175. Waardering: V 20 jaar	ling en verkeersleiding door de Railned, resp. NS Verkeersleiding. Periode: 1995- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VII (Overeenkomst RO/Railned 1995), art. 6, en bijl. VIII, art. 5. Waardering: V 10 jaar
<i>3.12. Crisisbeheersing</i> <i>3.12.2. De Spoorwegwet en het Reglement spoorwegen in oorlogstijd 1912</i>  (435b) Handeling: Het om dringende rede- nen in het belang van de spoorweg staken van de spoorwegdienst en het treffen van alternatieve vervoersvoor- zieningen voor de stakingsduur. Periode: 1945-1992 Product: – Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 7-8; ARV 1966, art. 10, tweede lid, vervallen per 1 juli 1992. Waardering: B6	<i>5.6.10. Dienstregeling en verkeersre- gels</i>  (739) Handeling: Het nemen van aanvullen- de maatregelen en voorzieningen ter- wille van de verkeersveiligheid op rac- cordementsgedeelten die gelegen zijn in voor het openbaar verkeer open- staande wegen. Periode: 1966- Product: – Bron: RRac 1966, art. 6. Waardering: V 10 jaar	<b>Actor: NS Verkeersleiding</b>  <b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b>  <i>4.2. Landelijke railwegen</i> <i>4.2.2. Verantwoordelijkheid rijk/NS</i>  d. Capaciteitsmanagement  (497b) Handeling: Het uitoefenen van margi- naal toezicht op de capaciteitstoede- ling en verkeersleiding door de Railned, resp. NS Verkeersleiding. Periode: 1995- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VII (Overeenkomst RO/Railned 1995), art. 6, en bijl. VIII, art. 5. Waardering: V 10 jaar
<b>5. Spoorwegveiligheid</b>  <i>5.6. Spoorwegtoezicht</i> <i>5.6.2. Algemeen</i>  (678) Handeling: Het eventueel verwijderen van in strijd met art. 36-38 opgerichte gebouwen e.d. binnen bepaalde afstanden van een spoorweg. Periode: 1945- Product: Beschikkingen. Opmerking: Bij (interlokale) tramwe- gen is voorafgaande machtiging van de minister verplicht. Bron: Spoorwegwet 1875, art. 41; TR 1920, art. 14, vierde lid. Waardering: B5	<b>Actor: Deelnemersraad</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  <i>3.7. Openbaar vervoer</i> <i>3.7.7. Spoorwegpensioenen</i>  Spoorwegpensioenwet 1967  – Pensioenbestuur  (158) Handeling: Het gevraagd of onge- vraagd adviseren van de Raad van Toezicht over aangelegenheden die het bestuur en beheer van het SPF betreffen. Periode: 1989-1993 Product: – Bron: Regeling medezeggenschap bij pensioenfondsen 1990. Waardering: B1	<b>Actor: Raad van Toezicht Railned</b>  <b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b>  <i>4.2. Landelijke railwegen</i> <i>4.2.2. Verantwoordelijkheid Rijk/NS</i>  d. Capaciteitsmanagement  (497a) Handeling: Het uitoefenen van margi- naal toezicht op de capaciteitstoede-
<i>5.6.3. Spoorbaan: afsluiting en overwe- gen</i>  (701) Handeling: Het toestemming verlenen gebruik te maken van overwegen en van openbare wegen waarin een lokaalspoorweg is gelegen op momen- ten dat de beveiligingsvoorzieningen in werking zijn of anderszins de vei- ligheid in gevaar gebracht wordt. Periode: 1977- Product: Beschikkingen. Bron: RDHL 1977, art. 24, derde lid. Waardering: V 5 jaar	<b>Actor: Raad van Toezicht Railned</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  <i>3.5. Wettelijk kader</i> <i>3.5.8. Spoorwegpensioenwetten</i>  (53) Handeling: Het goed- of afkeuren van door de directie van het Spoorwegpensioenfonds gegeven voorschriften ter uitvoering van de Spoorwegpensioenwet 1967. Periode: 1967-1993 Product: Voorschriften, bij voorbeeld krachtens hoofdstuk C (bijdrage en verhaal) of hoofdstuk F (berekening van het deelgenotenpensioen). Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. C 8, F 13, J 19, P 11-12, R 1, U 22, zevende lid. Waardering: V 5 jaar	<b>Actor: Raad van Toezicht Spoorwegpensioenfonds</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  <i>3.7. Openbaar vervoer</i> <i>3.7.7. Spoorwegpensioenen</i>  Spoorwegpensioenwet 1967  – Pensioenbestuur
<i>5.6.4. Spoorbaan: profielen, rechten van derden</i>  (707) Handeling: Het namens de minister		

<p>(151) Handeling: Het vaststellen van een reglement voor de werkzaamheden van de Raad van Toezicht van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1967-1993 Product: Reglementen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 7. Waardering: B4</p>	<p>Waardering: V 20 jaar – Ouderdomspensioenen en weduwen- en wezenpensioenen</p>	<p>(194a) Handeling: Het op bepaalde gronden herzien, wijzigen en herstellen van genomen beslissingen. Periode: 1967-1993 Product: Beslissingen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. S 3. Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(154) Handeling: Het houden van toezicht op de uitvoering van de directietaken en hiervan verantwoording afleggen aan de Minister van Binnenlandse Zaken. Periode: 1967-1993 Product: Jaarverslag Raad van Toezicht; voorstellen aan de minister omtrent de toepassing van de Spoorwegpensioenwet. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 2, 11. Waardering: B2/B3</p>	<p>(176) Handeling: Het goed- of afkeuren van beslissingen van de directie van het Spoorwegpensioenfonds inzake de toekenning van ouderdomspensioenen en weduwen- en wezenpensioenen aan spoorwegpersoneel en nabestaanden, waarbij uit overwegingen van redelijkheid t.g.v. van de belanghebbende van de letter van de wet is afgeweken. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. H 12, J 21. Waardering: V 20 jaar</p>	<p><b>Actor: Directie Spoorwegpensioenfonds</b> <b>3. Collectief personenvervoer</b>  3.5. <i>Wettelijk kader</i> 3.5.8. <i>Spoorwegpensioenwetten</i></p>
<p>(157) Handeling: Het, op verzoek van de Coördinatie Spoorweg Vakorganisaties of organisaties van gepensioneerden ten laste van het SPF, instellen van een deelnemersraad. Periode: 1989-1993 Product: Instellingsbesluit. Bron: Regeling medezeggenschap bij pensioenfondsen 1990. Waardering: B4</p>	<p>(178) Handeling: Het adviseren over kroonbeslissingen inzake vervallenverklaring van uitzicht of recht op een spoorwegpensioen wegens bepaalde daden van onwaardig gedrag. Periode: 1967-1993 Product: Adviezen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. I 1-3. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(52) Handeling: Het, op goedkeuring van de raad van toezicht van het Spoorwegpensioenfonds, geven van voorschriften ter uitvoering van de Spoorwegpensioenwet 1967. Periode: 1967-1993 Product: Voorschriften, bij voorbeeld krachtens hoofdstuk C (bijdrage en verhaal) of hoofdstuk F (berekening van het deelgenotenpensioen). Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. C 8, J 19, P 11-12, R 1, U 22, zevende lid. Waardering: V 5 jaar</p>
<p>(159) Handeling: Het innemen van een standpunt ten opzichte van de adviezen van de deelnemersraad. Periode: 1989-1993 Product: – Bron: Regeling medezeggenschap bij pensioenfondsen 1990. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>– Financieel beheer</p> <p>(186) Handeling: Het adviseren van de Minister van Binnenlandse Zaken over het financieel beheer van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1967-1993 Product: Adviezen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 12-15. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.7. <i>Spoorwegpensioenen</i></p>
<p>– Invaliditeitspensioen</p>	<p>– Beroep en herziening</p> <p>(191) Handeling: Het behandelen van en beslissen inzake bezwaren tegen beslissingen van de directie, tenzij deze zijn genomen met de wettelijk voorgeschreven goedkeuring van de Raad van Toezicht van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1967-1993 Product: Beschikkingen op basis van o.m. verzoek, advies van directie, eventueel rapport medisch onderzoek. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. S 1. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>Pensioenwet voor Spoorwegambtenaren 1925</p> <p>– Pensioenbestuur</p> <p>(138) Handeling: Het, na de Commissie van Bijstand gehoord te hebben, vaststellen van bepalingen ter uitvoering van de Spoorwegpensioenwet 1925. Periode: 1945-1967 Product: Voorschriften. Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 8, 12, 14, 26, 33, 63, 82, 108. Waardering: B5</p>
<p>(169) Handeling: Het goed- of afkeuren van beslissingen van de directie van het Spoorwegpensioenfonds inzake de toekenning van invaliditeitspensioenen, waarbij uit overwegingen van redelijkheid t.g.v. de belanghebbende van de letter van de wet is afgeweken. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. F 12, J 21.</p>	<p>– Financieel beheer</p> <p>(140) Handeling: Het nemen van besluiten op verzoeken van spoorwegambtenaren om inkoop van diensttijd en wachtgeldtijd en om bijverzekering ten behoeve van nabestaanden. Periode: 1945-1967 Product: –</p>	<p>– Financieel beheer</p>

<p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 18-19, 87.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>(141)          Handeling: Het beslissen over de toekenning, intrekking e.d. van invaliditeitspensioenen aan spoorwegambtenaren.          Periode: 1945-1967          Product: Beschikkingen.          Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 24.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>(142)          Handeling: Het ambtshalve of op verzoek toekennen, intrekken e.d. van ouderdomspensioenen en weduwen- en wezenpensioenen aan spoorwegambtenaren en hun nabestaanden.          Periode: 1945-1967          Product: Beschikkingen.          Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 36, 38, 39, 55, 56, 71.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>(143)          Handeling: Het beslissen over de toekenning, intrekking e.d. van 'wachtressenpensioenen'.          Periode: 1945-1967          Product: Beschikkingen.          Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 24, tweede lid.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>(144)          Handeling: Het betaalbaar stellen van pensioenen aan spoorwegambtenaren of hun weduwen en kinderen.          Periode: 1945-1967          Product: Beschikkingen.          Bron: Spoorwegpensioenwet 1925.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>– Bezwaar en beroep</p> <p>(146)          Handeling: Het behandelen van en beslissen over bezwaarschriften tegen beslissingen van de directie inzake het recht op, het bedrag en de betaalbaarheid van het pensioen.          Periode: 1945-1967          Product: –          Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 72.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>(147)          Handeling: Het behandelen van en beslissen op bezwaarschriften tegen</p>	<p>beslissingen inzake de pensioengrondslag.          Periode: 1945-1967          Product: –          Bron: Spoorwegpensioenwet 1925, art. 73.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>Spoorwegpensioenwet 1967          – Pensioenbestuur</p> <p>(156)          Handeling: Het verantwoording afleggen aan de raad van toezicht van het beleid en de werkzaamheden van de directie.          Periode: 1967-1993          Product: Verslagen ed.          Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 11.          Waardering: B3</p> <p>– Pensioenen algemeen</p> <p>(162)          Handeling: Het toekennen van een uitkering ineens ter vervanging van de pensioenaanspraken op het Spoorwegpensioenfonds.          Periode: 1967-1993          Product: –          Bron: Spoorwegpensioenfonds 1967, gewijzigd 1979, art. N 1.          Waardering: V 30 jaar</p> <p>(163)          Handeling: Het uitkeren van vergoedingen aan gepensioneerden die ingevolge de Algemene Ouderdomswet en de Algemene Weduwen- en Wezenwet premie over het invaliditeits- en het weduwen- en wezenpensioen betalen.          Periode: 1967-1993          Product: –          Bron: Spoorwegpensioenfonds 1967, gewijzigd 1979, art. N 3.          Waardering: V 25 jaar</p> <p>(164)          Handeling: Het beslissen op schriftelijke verzoeken tot inkoop van diensttijd en wachtgeldtijd.          Periode: 1967-1993          Product: Beschikkingen.          Bron: Spoorwegpensioenfonds 1967, gewijzigd 1979, art. V 1-8.          Waardering: V 20 jaar</p> <p>– Invaliditeitspensioen</p> <p>(165)          Handeling: Het in verband met de</p>	<p>inwerkingtreding van de Spoorwegpensioenwet 1967 herberekenen van invaliditeitspensioenen en uitkeringen die krachtens de Spoorwegpensioenwet 1925 toegekend zijn.          Periode: 1967-1993          Product: –          Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. art. T 4, U 20-21, 36.          Waardering: V 20 jaar</p> <p>(166)          Handeling: Het aanwijzen van een geneeskundige, bij voorkeur uit de bedrijfsgeneeskundige dienst van de NS, voor het uitvoeren van het geneeskundig onderzoek, voorafgaande aan de beslissing tot toekenning van een invaliditeitspensioen.          Periode: 1967-1993          Product: –          Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. P 1.          Waardering: V 20 jaar</p> <p>(167)          Handeling: Het, na geneeskundig onderzoek/behandeling en arbeidsongeschiktheidsverklaring, beslissen over de toekenning, verhoging, intrekking e.d. van invaliditeitspensioenen aan spoorwegpersoneel.          Periode: 1967-1993          Product: Pensioenbeschikkingen op basis van medisch dossier, beschikkingen inzake vergoeding van gederfde inkomsten.          Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. E 1, vijfde lid, F 7, derde lid, F 8, 9 en 12, K 1-5, O 1-3.          Waardering: V 20 jaar</p> <p>(168)          Handeling: Het eventueel, met instemming van de betrokkene, beschikbaar stellen van revalidatievoorzieningen aan deelgenoten of gepensioneerden in het belang van het behoud, het herstel of de bevordering van hun arbeidsgeschiktheid.          Periode: 1967-1993          Product: Beschikkingen, o.m. inzake vergoeding van gederfde inkomsten.          Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. P 8.          Waardering: V 20 jaar</p> <p>(170)          Handeling: Het op verzoek toekennen van herplaatsingstoelagen aan onge-</p>
--	--	---



<p>schikt verklaard en herplaatst spoorwegpersoneel. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, art. K 6. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. U 23. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. N 4. Waardering: V 10 jaar</p>
<p>(171) Handeling: Het, na advies van een beoordelingscommissie, op verzoek en ambtshalve intrekken van herplaatsingsverklaringen die bij de ongeschiktheidsverklaringen van spoorwegpersoneel zijn afgegeven. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, art. K 5. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(175) Handeling: Het ambtshalve of op verzoek toekennen, intrekken e.d. van ouderdomspensioenen en weduwen- en wezenpensioenen aan spoorwegpersoneel en nabestaanden. Periode: 1967-1993 Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. H 1-11, J 21, O 1-3. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(189) Handeling: Het beleggen van de fondsgelden. Periode: 1967-1993 Product: Verantwoordingsstukken, rekeningen e.d. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. M 3. Waardering: V 10 jaar</p>
<p>– Wachteressenpensioenen</p>	<p>(177) Handeling: Het in bijzondere gevallen, na goedkeuring van de raad van toezicht van het Spoorwegpensioenfonds, buiten toepassing laten van de bepalingen betreffende de mededelingsplicht ten aanzien van het gaan genieten van algemeen pensioen of het eindigen van het genot van een algemeen weduwen- en wezenpensioen. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, art. J 7. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(192) Handeling: Het voeren van verweer, mede namens de Raad van Toezicht, in beroepen, ingediend bij de Centrale Raad van Beroep, tegen beslissingen van de directie en Raad van Toezicht van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. S 2. Waardering: V 10 jaar</p>
<p>(172) Handeling: Het beslissen over de toekenning, intrekking e.d. van wachteressenpensioenen. Periode: 1967-1993 Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. E 1, eerste lid, O 1-3. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(180) Handeling: Het na het overlijden van een gepensioneerd deelgenoot toekennen van een uitkering aan weduwen of weduwnaars voor een periode van twee maanden. Periode: 1967-1993 Product: Beschikkingen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. Q 6. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(194b) Handeling: Het op bepaalde gronden herzien, wijzigen en herstellen van genomen beslissingen. Periode: 1967-1993 Product: Beslissingen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. S 3. Waardering: V 10 jaar</p>
<p>– Ouderdomspensioenen en weduwen- en wezenpensioenen</p>	<p>(181) Handeling: Het betaalbaar stellen van de spoorwegpensioenen. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. R 1-4. Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Privatisering van het Spoorwegpensioenfonds</p>
<p>(173) Handeling: Het in verband met de inwerkingtreding van de Spoorwegpensioenwet 1967 herberekenen van de ouderdomspensioenen en weduwen- en wezenpensioenen en uitkeringen die krachtens de Spoorwegpensioenwet 1925 toegekend zijn. Periode: 1967-1993 Product: – Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. U 29-31, 36. Waardering: V 20 jaar</p>	<p>(182) Handeling: Het van de NS heffen van pensioenpremies en van op spoorwegpensioenen ingehouden premies ten behoeve van sociale verzekeringen. Periode: 1967-1993</p>	<p>(201) Handeling: Het overdragen van de rechten en plichten van het Spoorwegpensioenfonds aan de Stichting Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1993-1994 Product: – Bron: Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds, art. 1-2; MvT par. 2.4.1 en 3.1. Waardering: B5</p>
<p>(174) Handeling: Het in verband met de inwerkingtreding van de Spoorwegpensioenwet 1967 uitkeren van de aanwezige wiskundige reserve aan degenen die de lopende verzekeringen tot behoud van uitzicht op weduwen- en wezenpensioenen e.d. niet willen voortzetten. Periode: 1967-1993 Product: –</p>	<p>– Financieel beheer</p>	

**Actor: Nederlandse Onderneming Voor Energie en Milieu B.V.**

## 6. Individueel personenvervoer

### 6.9. Voertuigbeleid

#### 6.9.4. Stimulering

(927)

Handeling: Het behandelen van aanvragen tot financiële bijdragen aan projecten in het kader van het programma 'Koop zuinig, Rij zuinig'

Periode: 1992-

Product: Financiële bijdragen.

Bron: Energie en milieu in verkeer en vervoer 1995, p. 3.

Waardering:

(929)

Handeling: Het beheren en coördineren van projecten in het kader van het programma 'Koop zuinig, Rij zuinig'.

Periode: 1992-

Product: –

Bron: Programma Koop zuinig, Rij zuinig.

Waardering:

**Actor: Commissie Vergunningen Personenvervoer**

## 3. Collectief personenvervoer

### 3.7. Openbaar vervoer

#### 3.7.8. Vergunningsverlening in het openbaar vervoer

(205a)

Handeling: Het vaststellen van instructies voor de – door de minister – aan de CVP en CVV toegevoegde secretaris en andere ambtenaren.

Periode: 1945-1959

Product: Instructies.

Bron: UAP 1939, gewijzigd bij kb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 20, tweede lid.

Waardering: B5

(207a)

Handeling: Het uitbrengen van jaarverslagen aan de Minister van V&W.

Periode: 1945-1959

Product: Jaarverslagen.

Bron: UAP 1939, gewijzigd bij kb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 20, derde lid.

Waardering: B3

Lokaal openbaar vervoer

(222)

Handeling: Het verstrekken van tijdelijke vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten binnen één gemeente.

Periode: 1945-1947

Product: –

Bron: Vierde Uitvoeringsbesluit SG Departement van Waterstaat 1 juli 1940, ingetrokken bij Wet van 22 november 1947.

Waardering: V 10 jaar

(223a)

Handeling: Het adviseren van burgemeester en wethouders over beschikkingen tot verlening, verlenging, intrekking en overdracht van vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten binnen één gemeente.

Periode: 1948-1959

Product: –

Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 32, 39, 41, 46 e.v.

Waardering: V 10 jaar

Interlokaal openbaar vervoer over de weg

(225a)

Handeling: Het in een 'algemene' procedure op aanvraag van een ondernemer, op verzoek van een Rijksinspecteur (in geval van wijziging of intrekking) of ambtshalve besluiten over de verlening, overdracht, wijziging, verlenging en intrekking van vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten in meer dan één gemeente.

Periode: 1948-1959

Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van ondernemers, ingediend bij één van de Rijksinspecteurs van het Verkeer, afschriften van ingediende bezwaren van belanghebbenden, processen-verbaal van openbare zittingen, correspondentie en mededelingen met/aan betrokken gemeenten, openbaarmerkingen.

Bron: WAP 1939, gewijzigd 1959 en 1973, art. 12-24; UAP 1939, art. 29-43.

Waardering: V 10 jaar

(226a)

Handeling: Het in een 'korte' procedure op aanvraag, verzoek en ambtshalve besluiten over de wijziging, overdracht, verlenging en intrekking van vergunningen voor de uitoefening

van autobusdiensten in meer dan één gemeente.

Periode: 1948-1959

Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van ondernemers, ingediend bij één van de Rijksinspecteurs van het Verkeer, afschriften van ingediende bezwaren van belanghebbenden, processen-verbaal van openbare zittingen, correspondentie en mededelingen met/aan betrokken gemeenten, openbaarmerkingen.

Bron: WAP 1939, gewijzigd 1959 en 1973, art. 12-24; UAP 1939, art. 29-43.

Waardering: V 10 jaar

(228a)

Handeling: Het op basis van de WAP 1939 en het Vierde Uitvoeringsbesluit van 1940 'in bijzondere omstandigheden' verlenen, verlengen en intrekken van tijdelijke vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten in meer dan één gemeente.

Periode: 1946-1947

Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van ondernemers, ingediend bij één van de rijksinspecteurs van het Verkeer.

Bron: WAP 1939, art. 23; Van Marle, Vervoer, pp. 52-54.

Waardering: V 10 jaar

### 3.8. Besloten busvervoer

#### 3.8.2. Vergunningsverlening binnenlands vervoer

Groepsvervoer o.g.v. de WAP 1939

(328a)

Handeling: Het adviseren van burgemeester en wethouders over de verlening, verlenging, intrekking e.d. van vergunningen voor de uitvoering van lokaal groepsvervoer.

Periode: 1945-1959

Product: –

Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 32, 39, 41, 46 e.v.

Waardering: V 5 jaar

(329a)

Handeling: Het op aanvraag van de ondernemer, verzoek van de Rijksinspecteur (in geval van wijziging en intrekking) en ambtshalve besluiten over de verlening, overdracht, wijziging, verlenging en intrekking van vergunningen voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan één gemeente:

<p>– op aanvraag van de ondernemer. Periode: 1945-1959 Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van de ondernemers, ingediend bij een van de rijksinspecteurs van het Verkeer, ingediende bezwaren, correspondentie en mededelingen met/aan betrokken gemeenten, opgaven vervoerprestaties, openbaarmakingen in een bijvoegsel tot de Stcrt. Bron: WAP 1939, gewijzigd 1959 en 1973, art. 25-29; UAP 1939, art. 116. Waardering: V 10 jaar</p> <p>Toerwagen- en ongeregeld vervoer o.g.v. de WAP 1939</p> <p>(334a) Handeling: Het verlenen, wijzigen e.d. van vergunningen voor de uitvoering van toerwagenritten en ongeregeld vervoer per auto(bus) in meer dan één gemeente. Periode: 1945-1959 Product: – Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 37. Waardering: V 10 jaar</p> <p><i>3.13. Bezwaar en beroep</i> <i>3.13.3. Beroepsprocedure</i></p> <p>Beroep o.g.v. de WAP, 1945-1983</p> <p>(460a) Handeling: Het instellen van beroep op Gedeputeerde Staten tegen beslissingen van burgemeester en wethouders inzake vergunningsverlening e.d. voor lokaal collectief personenvervoer binnen een gemeente. Periode: 1945-1959 Product: Beroepsschriften. Bron: WAP 1939, art. 54-55. waardering: V 20 jaar</p> <p><b>Actor: Commissie Vervoervergunningen</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p><i>3.7. Openbaar vervoer</i> <i>3.7.8. Vergunningsverlening in het openbaar vervoer</i></p> <p>(205b) Handeling: Het vaststellen van instructies voor de - door de minister - aan de CVP en CVV toegevoegde secretaris en andere ambtenaren. Periode: 1959-1984 Product: Instructies.</p>	<p>Bron: UAP 1939, gewijzigd bij kb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 20, tweede lid. Waardering: B5</p> <p>(206) Handeling: Het adviseren van de Minister van V&amp;W over beleidsplannen op het terrein van het personenvervoer. Periode: 1959-1987 Product: Adviezen. Bron: Boxum, Zelfstandige bestuursorganen, p. 131. Waardering: B1</p> <p>(207b) Handeling: Het uitbrengen van jaarverslagen aan de Minister van V&amp;W. Periode: 1945-1987 Product: Jaarverslagen. Bron: UAP 1939, gewijzigd bij kb van 28 november 1974, Stb. 731, art. 20, derde lid. Waardering: B3</p> <p>Lokaal openbaar vervoer</p> <p>(223b) Handeling: Het adviseren van burgemeester en wethouders over beschikkingen tot verlening, verlenging, intrekking en overdracht van vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten binnen één gemeente. Periode: 1959-1987 Product: – Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 32, 39, 41, 46 e.v. Waardering: V 10 jaar</p> <p>Interlokaal openbaar vervoer over de weg</p> <p>(225b) Handeling: Het in een 'algemene' procedure op aanvraag van een ondernemer, op verzoek van een Rijksinspecteur (in geval van wijziging of intrekking) of ambtshalve besluiten over de verlening, overdracht, wijziging, verlenging en intrekking van vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten in meer dan één gemeente. Periode: 1959-1987 Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van ondernemers, ingediend bij één van de Rijksinspecteurs van het Verkeer, afschriften van ingediende bezwaren van belanghebbenden, processen-verbaal van openbare zittingen, corres-</p>	<p>pondentie en mededelingen met/aan betrokken gemeenten, openbaarmakingen. Bron: WAP 1939, gewijzigd 1959 en 1973, art. 12-24; UAP 1939, art. 29-43. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(226b) Handeling: Het in een 'korte' procedure op aanvraag, verzoek en ambts-halve besluiten over de wijziging, overdracht, verlenging en intrekking van vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten in meer dan één gemeente. Periode: 1959-1987 Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van ondernemers, ingediend bij één van de Rijksinspecteurs van het Verkeer, afschriften van ingediende bezwaren van belanghebbenden, processen-verbaal van openbare zittingen, correspondentie en mededelingen met/aan betrokken gemeenten, openbaarmakingen. Bron: WAP 1939, gewijzigd 1959 en 1973, art. 12-24; UAP 1939, art. 29-43. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(228c) Handeling: Het op basis van de WAP 1939 en het Vierde Uitvoeringsbesluit van 1940 'in bijzondere omstandigheden' verlenen, verlengen en intrekken van tijdelijke vergunningen voor de uitoefening van autobusdiensten in meer dan één gemeente. Periode: 1949-1987 Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van ondernemers, ingediend bij één van de rijksinspecteurs van het Verkeer. Bron: WAP 1939, art. 23; Van Marle, Vervoer, pp. 52-54. Waardering: V 10 jaar</p> <p><i>3.8. Besloten busvervoer</i> <i>3.8.2. Vergunningsverlening binnenlands vervoer</i></p> <p>Groepsvervoer o.g.v. de WAP 1939</p> <p>(328b) Handeling: Het adviseren van burgemeester en wethouders over de verlening, verlenging, intrekking e.d. van vergunningen voor de uitvoering van lokaal groepsvervoer. Periode: 1959-1987 Product: –</p>
---	---	---

<p>Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 32, 39, 41, 46 e.v.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>3.8.3. <i>Vergunningsverlening internationaal vervoer</i></p>	<p>Bron: NvT op wijzigingsbesluit van 28 november 1974, Stb. 731, art. I, ad C; Hofstra, Touringcarbranche, p. 59.          Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(329b)          Handeling: Het op aanvraag van de ondernemer, verzoek van de Rijksinspecteur (in geval van wijziging en intrekking) en ambtshalve besluiten over de verlening, overdracht, wijziging, verlenging en intrekking van vergunningen voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan één gemeente:          – op aanvraag van de ondernemer.          Periode: 1959-1987          Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en verklaringen van de ondernemers, ingediend bij een van de rijksinspecteurs van het Verkeer, ingediende bezwaren, correspondentie en mededelingen met/aan betrokken gemeenten, opgaven vervoerprestaties, openbaarmakingen in een bijvoegsel tot de Stort.          Bron: WAP 1939, gewijzigd 1959 en 1973, art. 25-29; UAP 1939, art. 116.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Grensoverschrijdend vervoer per bus</p> <p>Geregeld vervoer</p> <p>Alle vervoerrelaties</p> <p>(346b)          Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken lidstaat, aan in Nederland gevestigde ondernemingen verlenen, wijzigen, intrekken e.d. van vergunningen voor het verrichten van grensoverschrijdend geregeld vervoer (lijndienstvervoer) van en naar het buitenland.          Periode: 1960-1972          Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen of verzoeken en bijlagen, w.o. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer en exploitatiereglement, vervoerverslagen, onderhandelingsresultaten, bezwaren van belanghebbenden, adviezen RVI; wijzigingen ambtshalve, b.v. op basis van vervoerverslagen, en op verzoek; mededelingen aan betrokken lidstaten; vergunningsbewijzen; openbaarmakingen en mededelingen          Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb. 731, en van 26 november 1981, Stb. 701, art. 13b, 13c, 49a; zie ook NvT op wijzigingsbesluit van 28 november 1974, Stb. 731, art. I, ad C; Hofstra, Touringcarbranche, p. 59.          Waardering: V 20 jaar</p>	<p>EG-landen</p> <p>(350a)          Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken lidstaat, aan in Nederland gevestigde ondernemingen verlenen, wijzigen, intrekken e.d. van vergunningen voor het verrichten van grensoverschrijdend geregeld vervoer (lijndienstvervoer) van en naar andere EG-lidstaten.          Periode: 1973-1987          Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen of verzoeken en bijlagen, w.o. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer en exploitatiereglement, vervoerverslagen, onderhandelingsresultaten, bezwaren van belanghebbenden, adviezen RVI; wijzigingen, b.v. op basis van vervoerverslagen, en op verzoek; mededelingen aan betrokken lidstaten; vergunningsbewijzen.          Bron: UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 28 november 1974, Stb. 731, en van 26 november 1981, Stb. 701, art. 13b, 49a; zie ook NvT, art. I, ad C; BPV 1987, gewijzigd bij Besluit van 27 oktober 1993, Stb. 1993, 568, art. 121-125; EG-verordening 517/73, <i>passim</i>, en 684/92, art. 5; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI 1992, pp. 40-41; V&amp;W, Jaarbericht vervoerend Nederland 1990, p. 35; Hofstra, Touringcarbranche, p. 59.          Waardering: V 20 jaar</p>
<p>(331b)          Handeling: Het op basis van de WAP 1939 en het Vierde Uitvoeringsbesluit van 1940 'in bijzondere omstandigheden' verlenen, verlengen en intrekken van tijdelijke vergunningen voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan één gemeente.          Periode: 1959-1987          Product: Aanvragen en verklaringen van de ondernemers, ingediend bij de Inspecteur-Generaal van het Verkeer, beschikkingen, mededelingen aan de Commissie.          Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 30; Van Marle, Vervoer, pp. 49-51.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Grensoverschrijdend geregeld vervoer (groepsvervoer) van en naar het buitenland.          Periode: 1960-1972          Product: Vergunningen voor het Nederlandse deel van het traject, o.b.v. aanvragen of verzoeken en bijlagen, w.o. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer en exploitatiereglement, onderhandelingsresultaten, bezwaren van belanghebbenden, adviezen RVI; wijzigingen, b.v. op basis van vervoerverslagen, en op verzoek; mededelingen aan betrokken lidstaten; vergunningsbewijzen.</p>	<p>(351a)          Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken lidstaat, verlenen, wijzigen e.d. van vergunningen aan in Nederland gevestigde ondernemingen voor het verrichten van een bijzondere vorm van geregeld vervoer (groepsvervoer) van en naar andere EG-lidstaten.          Periode: 1973-1987          Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen en bijlagen, b.v. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer; wijzigingen e.d. o.b.v. vervoerverslagen.          Bron: Algemene maatregel van bestuur van 26 november 1981, Stb. 701, art. 13c; BPV 1987, gewijzigd bij Besluit van 27 oktober 1993, Stb. 1993, 568, art. 120a-125; EG-verorde-</p>
<p>Toerwagen- en ongeregeld vervoer o.g.v. de WAP 1939</p>		
<p>(334b)          Handeling: Het verlenen, wijzigen e.d. van vergunningen voor de uitvoering van toerwagenritten en ongeregeld vervoer per auto(bus) in meer dan één gemeente.          Periode: 1945-1987          Product: –          Bron: WAP 1939, gewijzigd 1949, art. 37.          Waardering: V 10 jaar</p>		

ning 517/73, passim, EG-verordening 684/92; V&W/RVI, Jaarverslag RVI 1992, pp. 40-41.  
Waardering: V 20 jaar

(352)

Handeling: Het verlenen van voorlopige vergunningen voor (een bijzondere vorm van) geregeld vervoer, nadat de minister hem heeft meegedeeld dat hij met de betrokken lidstaten daarover overeenstemming heeft bereikt.

Periode: 1982-1987

Product: Voorlopige vergunningen.

Bron: Algemene maatregel van bestuur van 26 november 1981, Stb. 701, art. 13b, lid 14, en art. 13c, lid 3.  
Waardering: V 10 jaar

### 3.13. Bezwaar en beroep

#### 3.13.2. Bezwaarschriftprocedure

(454b)

Handeling: Het o.g.v. de vervoerswetgeving en de Algemene Wet Bestuursrecht beschikken op bezwaarschriften tegen besluiten door of namens de Minister van V&W op het gebied van het collectief personenvervoer.

Periode: 1980-1987

Product: Beschikkingen o.g.v. bezwaarschriften of als zodanig aangemerkte beroepsschriften, stukken en verslagen van evt. hoorprocedure; mededelingen.

Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd bij de Wet van 28 april 1983, Stb. 254, art. 55 en 55a-c; WPV 1987, art. 19 en 22, BPV 1987, art. 150-152; UAP 1939, zoals gewijzigd bij algemene maatregel van bestuur van 27 april 1982, Stb. 248, art. 121a en WPV, art. 68.

Waardering: V 10 jaar

#### 3.13.3. Beroepsprocedure

Beroep o.g.v. de WAP, 1945-1983

(460b)

Handeling: Het instellen van beroep op Gedeputeerde Staten tegen beslissingen van burgemeester en wethouders inzake vergunningsverlening e.d. voor lokaal collectief personenvervoer binnen een gemeente.

Periode: 1959-1984

Product: Beroepsschriften.

Bron: WAP 1939, art. 54-55.

Waardering: V 20 jaar

**Actor: Stichting Bureau Examens voor het beroepspersonenvervoer over de weg**

### 3. Collectief personenvervoer

#### 3.7. Openbaar vervoer

##### 3.7.8. Vergunningsverlening in het openbaar vervoer

Vergunningsvoorwaarden (vestigings-eisen)

(210)

Handeling: Het afgeven van getuigschriften (ondernemersdiploma's) ter voldoening aan de eis van vakbekwaamheid voor het verrichten van openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxivervoer.

Periode: 1978-

Product: – voor besloten busvervoer-ondernemers: vakdiploma beroepspersonenvervoer over de weg, o.b.v. erkend diploma handelskennis en VAM-certificaat;

– voor taxiondernemers: vakdiploma beroepspersonenvervoer over de weg met personenauto's, o.b.v. erkend diploma handelskennis en VAM-certificaat.

Bron: Stcrt. 1978, 133 (erkenning diploma vakbekwaamheid beroepspersonenvervoer); UAP 1939, zoals gewijzigd bij amvb van 26 november 1981, Stb. 701, art. 115c; BPV 1987, art. 28; Besluit van 18 december 1987, Stcrt. 248; inl. mw. drs. M.S. van der Woude (SEP), 9 augustus 1996; Werkgroep-Taxivervoer, Advies, p. 5.

Waardering: V 20 jaar

**Actor: Commissie Richtlijnen ontwerp niet-autosnelwegen**

### 6. Individueel personenvervoer

#### 6.4. Fietsbeleid

##### 6.4.2. Beleid

(839)

Handeling: Het formuleren van richtlijnen voor de aanleg van fietspaden.

Periode: 1976-

Product: RONA-richtlijnen.

Bron: Nota Fietsbeleid (1983).

Waardering: V 10 jaar

**Actor: Centrale Raad van Beroep**

### 3. Collectief personenvervoer

#### 3.7. Openbaar vervoer

##### 3.7.7. Spoorwegpensioenen

Pensioenwet voor Spoorwegambtenaren 1925

– Bezwaar en beroep

(148)

Handeling: Het behandelen van en beslissen op beroepen tegen beslissingen van de directie van het Spoorwegpensioenfonds op bezwaarschriften.

Periode: 1945-1967

Product: –

Bron: Spoorwegpensioenfonds 1925, art. 74-77.

Waardering:

Spoorwegpensioenwet 1967

– Beroep en herziening

(193)

Handeling: Het volgens de regels van de Beroepswet behandelen en beslissen inzake beroepen tegen beslissingen van de Raad van Toezicht en de directieraad van het Spoorwegpensioenfonds en tegen kroonbesluiten krachtens de Spoorwegpensioenwet.

Periode: 1967-1993

Product: Beschikkingen op basis van o.m. verzoek, advies van directie, eventueel rapport medisch onderzoek.  
Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. S 2.

Waardering:

**Actor: College van Beroep van het Bedrijfsleven**

### 3. Collectief personenvervoer

#### 3.13. Bezwaar en beroep

##### 3.13.3. Beroepsprocedure

Beroep o.g.v. de WAP, 1984-1987

(465)

Handeling: Het uitspraak doen in beroepen tegen andere beschikkingen van de (Voorzitter van de) Commissie Vervoervergunningen dan in de voorgaande handeling bedoeld en tegen beschikkingen van de Minister van

V&W, de Rijksinspecteur en van Gedeputeerde Staten. Periode: 1984-1987 Product: Uitnodigingen om beroepschriften als bezwaarschrift aan te merken; uitspraken op beroepschriften. Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd bij de Wet van 28 april 1983, Stb. 254, art. 55-56. Waardering:	– overtredingen zonder proces-verbaal; – processen-verbaal; – processen-verbaal met (dwang)maatregelen; – dwangmaatregelen. Periode: 1949- Product: – Bron: WAP, zoals gewijzigd 1949; Wet VOV, art. 11, eerste lid. Waardering:	<b>Actor: Officieren van justitie bij de rechtbanken</b>
Beroep o.g.v. de WPV vanaf 1987  (469) Handeling: Het beslissen inzake beroepen tegen o.g.v. de Wet personenvervoer genomen besluiten van de Minister van V&W en van Gedeputeerde Staten, behoudens bepaalde besluiten die tot 1993 openstaan voor beroep op de Kroon. Periode: 1988- Product: Beschikkingen o.b.v. ingediende beroepschriften, verweerschriften, verstrekte inlichtingen. Bron: WPV 1987, art. 65. Waardering:	(429) Handeling: Het opsporen van overtredingen van de Wet openbare vervoermiddelen 1926, gewijzigd 1939. Periode: 1945- Product: Beschikkingen, kennisgevingen aan officieren van justitie bij de rechtbanken van dienstregelingen van vervoersdiensten per vaartuig of niet gemotoriseerd rijvoertuig Bron: WOV 1926, gewijzigd 1939, art. 13. Waardering:	<b>3. Collectief personenvervoer</b>  3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.9. <i>Voorzieningen en dienstregelingen</i>  Interlokaal vervoer over de weg  o.g.v. de Wet autovervoer personen 1939  (246) Handeling: Het kennis nemen van door ondernemers van vervoersdiensten per vaartuig of niet-gemotoriseerd rijvoertuig in te dienen afdrucken of afschriften van aankondigingen, met een exemplaar van het nieuwsblad waarin de aankondiging is geplaatst. Periode: 1945- Product: – Bron: WOV 1926, gewijzigd 1939, art. 5. Waardering:
<b>5. Spoorwegveiligheid</b>  5.6. <i>Spoorwegtoezicht</i> 5.6.2. <i>Algemeen</i>  (686) Handeling: Het beslissen over beroepen tegen beslissingen van NS-Railned Spoorwegveiligheid, of de minister van V&W inzake de verlening van veiligheidscertificaten. Periode: 1995- Product: – Bron: V&W/MOVER, Juridisch bouwwerk, schema 7. Waardering:	(430) Handeling: Het toezicht houden op de nakoming, dan wel het opsporen van overtredingen van de voorschriften m.b.t. orde, veiligheid en zwartrijden op het NS-grondgebied: – overtredingen zonder proces-verbaal; – processen-verbaal; – processen-verbaal met (dwang)maatregelen; – dwangmaatregelen. Periode: 1945- Product: – Bron: Spoorwegwet, o.a. art. 65, en L.T.wet; Wet VOV, art. 11, eerste lid. Waardering:	<b>Actor: Kantonrechter</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  3.13. <i>Bezwaar en beroep</i> 3.13.3. <i>Beroepsprocedure</i>  Civiele beroepen  (476) Handeling: Het beslissen in gedingen over de schadeloosstelling van verplicht door een ondernemer van een interlokale autobusdienst te vervoeren post. Periode: 1945-1987 Product: Uitspraken. Bron: WAP 1939, art. 22, derde lid. Waardering:
<b>Actor: Beëdigde opsporingsbeambten</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  3.11. <i>Handhaving</i> 3.11.3. <i>Overig toezicht in het openbaar vervoer</i>  Uitoefening van het toezicht  (428) Handeling: Het toezicht houden op de nakoming, dan wel het opsporen van overtredingen van de voorschriften m.b.t. orde, veiligheid en zwartrijden in het stads- en streekvervoer:	(431) Handeling: Het toezicht houden op de nakoming van de vervoersvoorschriften, dan wel het opsporen van alle (overige) strafbare feiten. Periode: 1945- Product: – Bron: Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar NS Beveiliging Services 1995. Waardering:	<b>Actor: Rechtbank</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  3.13. <i>Bezwaar en beroep</i> 3.13.3. <i>Beroepsprocedure</i>  Civiele beroepen  (477) Handeling: Het uitspraak doen inzake bezwaren tegen inbeslagneming van voertuigen waarmee een overtreding van de WAP werd begaan.

<p>Periode: 1945-1987 Product: – Bron: WAP 1939, art. 67. Waardering:</p> <p><b>Actor: Provinciale Staten</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.9. <i>Taxivervoer</i> 3.9.2. <i>Vergunningsverlening</i></p> <p>Binnenlands vervoer</p> <p>Op basis van de Wet personenvervoer (1988-)</p> <p>(391) Handeling: Het vaststellen van aanvullende regels in het belang van het taxivervoer. Periode: 1988- Product: Taxiverordeningen. Bron: BPV 1987, art. 62, 158. Waardering:</p> <p>(392a) Handeling: Het overdragen van de bevoegdheden inzake de regulering, c.q. de vergunningsverlening voor het verrichten van taxivervoer aan samenwerkingsverbanden van gemeenten in de zin van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Periode: 1988- Product: Besluiten. Bron: BPV 1987, art. 63. Waardering:</p> <p><b>Actor: Gedeputeerde Staten</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.8. <i>Vergunningsverlening in het openbaar vervoer</i></p> <p>Vergunningsvoorwaarden (vestigings-eisen)</p> <p>(214) Handeling: Het uitreiken van een verklaring van vakbekwaamheid aan vervoerders in het taxivervoer die kunnen aantonen, dat zij de laatste zes jaar belast zijn geweest met het beheer van een vervoeronderneming krachtens eenzelfde vergunning van de minister als waarvoor de vervoerder nu een vergunning aanvraagt. Periode: 1988- Product: –</p>	<p>Bron: BPV 1987, art. 28, tweede en derde lid. Waardering:</p> <p>Lokaal openbaar vervoer</p> <p>(221) Handeling: Het goedkeuren van regelingen, vastgesteld door een gemeenteraad, inzake aangelegenheden m.b.t. het lokale collectief vervoer waarin niet bij of krachtens de wet is voorzien. Periode: 1949-1987 Product: – Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1949, art. 36. Waardering:</p> <p>(232) Handeling: Het adviseren van de Minister van V&amp;W over de verlening, wijziging en intrekking van vergunningen voor het verrichten van interlokaal openbaar vervoer en over de voorgenomen overdracht van zijn bevoegdheden inzake interlokaal openbaar vervoer binnen de provincie. Periode: 1988-1996 Product: – Bron: WPV, art. 20; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. IV. Waardering:</p> <p>3.7.9. <i>Voorzieningen en dienstregelingen</i></p> <p>Lokaal vervoer</p> <p>o.g.v. de Wet personenvervoer 1987</p> <p>(248) Handeling: Het adviseren van de Minister van V&amp;W over de jaarlijkse voorstellen van vervoerbedrijven voor nieuwe dienstregelingen, dan wel wijzigingen hiervan, voor het verrichten van interlokaal vervoer. Periode: 1988- Product: Adviezen inzake dienstregelingen, o.b.v. verzoeken Minister van V&amp;W of vervoerder Bron: WPV 1987, art. 20; BPV, art. 35-36. Waardering:</p> <p>(252) Handeling: Het beoordelen en aan de Minister van V&amp;W voordragen van aangemelde buurtbusprojecten. Periode: 1978- Product: Adviezen aan minister en</p>	<p>goedkeuringsbeschikking m.b.t. de statuten van de buurtbusvereniging. Bron: Richtlijnen aanwijzing buurtbusprojecten 1978, art. 2-3; Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden belbus en buurtbus 1987, bijl. II. Waardering:</p> <p>3.8. <i>Besloten busvervoer</i> 3.8.2. <i>Vergunningsverlening binnenlands vervoer</i></p> <p>Groepsvervoer o.g.v. de WAP 1939</p> <p>(327) Handeling: Het goedkeuren van door gemeenteraden vastgestelde regelingen inzake aangelegenheden m.b.t. het lokale collectief vervoer waarin niet bij of krachtens de wet is voorzien. Periode: 1949-1987 Product: – Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd in 1949, art. 36. Waardering:</p> <p>Toerwagen- en ongeregeld vervoer o.g.v. de WAP 1939</p> <p>(333) Handeling: Het goedkeuren van door gemeenteraden vastgestelde regelingen inzake aangelegenheden m.b.t. lokaal toerwagen- en ongeregeld vervoer, waarin niet bij of krachtens de wet is voorzien. Periode: 1949-1987 Product: – Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1949, art. 45. Waardering:</p> <p>3.9. <i>Taxivervoer</i> 3.9.2. <i>Vergunningsverlening</i></p> <p>Binnenlands vervoer</p> <p>Op basis van de Wet autovervoer personen (1939-1987)</p> <p>(382) Handeling: Het goedkeuren van door gemeenteraden vastgestelde regelingen inzake aangelegenheden m.b.t. het taxivervoer waarin niet bij of krachtens de wet is voorzien. Periode: 1949-1987 Product: Goedkeuringsbesluiten o.b.v. ingediende taxiverordeningen. Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1949, art. 51, vijfde lid. Waardering:</p>
--	--	---

<p>(383) Handeling: Het nemen van besluiten inzake de aanwijzing, dan wel wijziging of intrekking van deze aanwijzing, aan gemeenten die een gemeenschappelijke regeling moeten treffen inzake het personenvervoer met taxi's. Periode: 1973-1987 Product: Aanwijzingsbesluiten agglomeraties. Bron: WAP 1939, zoals gewijzigd 1973, art. 51a. Waardering:</p>	<p>Periode: 1988- Product: – Bron: Werkgroep Taxivervoer, Advies, p. 6; V&amp;W, Kabinetsstandpunt taxivervoer, pp. 71-72. Waardering:</p>	<p><b>5. Spoorwegveiligheid</b>  5.3. <i>Regelgeving</i> 5.3.2. <i>Spoorwegwet en Locaalspoor- en Tramwegwet</i></p>
<p>Op basis van de Wet personenvervoer (1988-)</p>	<p>(396a) Handeling: Het vaststellen en openbaar maken van de tarieven voor straattaxivervoer binnen het vervoergebied waarvoor de vergunning verleend is. Periode: 1988- Product: Regelingen o.g.v. voorstellen en onderzoeken i.o.v. KNV Taxi; tarieflijsten. Bron: WPV 1987, art. 60; BPV, art. 155-156. Waardering:</p>	<p>(671) Handeling: Het eventueel geven van voorschriften omtrent de dienst en het gebruik van (interlokale) tramwegen voor spoorweggedeelten op openbare wegen aangelegd, voorzover hierin niet bij regelingen van het rijk is voorzien. Periode: 1945- Product: – Bron: Locaalspoor- en Tramwegwet, art. 7. Waardering:</p>
<p>(392b) Handeling: Het overdragen van de bevoegdheden inzake de regulering, c.q. de vergunningsverlening voor het verrichten van taxivervoer aan samenwerkingsverbanden van gemeenten in de zin van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Periode: 1988- Product: Besluiten. Bron: BPV 1987, art. 63. Waardering:</p>	<p>3.13. <i>Bezwaar en beroep</i> 3.13.3. <i>Beroepsprocedure</i>  Beroep o.g.v. de WAP, 1945-1983  (461) Handeling: Het uitspraak doen in beroepen van belanghebbende bedrijven en bestuursorganen tegen besluiten van burgemeester en wethouders inzake vergunningsverlening e.d. voor lokaal collectief personenvervoer binnen een gemeente. Periode: 1945-1984 Product: Beschikkingen o.g.v. beroepschrift, adviezen, inlichtingen etc. Bron: WAP 1939, art. 54-55. Waardering:</p>	<p>5.6. <i>Spoorwegtoezicht</i> 5.6.10. <i>Dienstregeling en verkeersregels</i>  (737) Handeling: Het adviseren over voorschriften van de minister van V&amp;W t.a.v. de snelheid op spoorwegen op de openbare weg. Periode: 1945- Product: – Bron: ARDL 1935, art. 10, vijfde lid; RDHL 1977, art. 54, zevende lid. Waardering:</p>
<p>(393a) Handeling: Het op verzoek of ambts-halve verlenen, wijzigen of intrekken van vergunningen voor het verrichten van taxivervoer binnen een bepaald vervoergebied, vanaf 2000 binnen geheel Nederland. Periode: 1988- Product: Vergunningen, tot 1998 o.b.v. bedrijfsplannen, na 2000 o.b.v. kwaliteitseisen. Bron: WPV 1987, art. 57-58; Werkgroep Taxivervoer, Advies, p. 42; V&amp;W, Kabinetsstandpunt taxivervoer, p. 44 en 61. Waardering:</p>	<p>Periode: 1988- Product: Beschikkingen o.g.v. beroepschrift, adviezen, inlichtingen etc. Bron: WAP 1939, art. 54-55. Waardering:</p>	<p>5.2. <i>Permanente adviesorganen</i>  <b>Actor: Adviescolleges</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  3.4. <i>Advies en overleg</i> 3.4.3. <i>Externe advies- en overlegorganen</i></p>
<p>(394a) Handeling: Het verstrekken en vernieuwen van vergunningsbewijzen, die in iedere taxi aanwezig moeten zijn. Periode: 1988- Product: Registratie van uitgegeven vergunningsbewijzen. Bron: BPV 1987, art. 17-18; V&amp;W, Kabinetsstandpunt taxivervoer, p. 61. Waardering:</p>	<p>Beroep o.g.v. de WAP, 1984-1987  (464) Handeling: Het uitspraak doen in beroepen van belanghebbende bedrijven en bestuursorganen tegen besluiten van burgemeester en wethouders inzake vergunningsverlening e.d. voor lokaal collectief personenvervoer binnen een gemeente. Periode: 1945-1987 Product: Beschikkingen o.g.v. beroepschrift, adviezen, inlichtingen etc. Bron: WAP 1939, art. 54-55. Waardering:</p>	<p>5.2. <i>Permanente adviesorganen</i>  <b>Actor: Adviescolleges</b>  <b>3. Collectief personenvervoer</b>  3.4. <i>Advies en overleg</i> 3.4.3. <i>Externe advies- en overlegorganen</i></p>
<p>(395) Handeling: Het op verzoek of ambts-halve verlenen, wijzigen of intrekken van chauffeursvergunningen.</p>	<p>(27) Handeling: Het instellen en benoemen van leden van (sub)commissies die belast zijn met de voorbereiding van adviezen of met directe advisering aan de minister. Periode: 1945- Product: Instellingsbesluiten, benoemingsbesluiten. Bron: – Waardering: V 5 jaar</p>	<p>(28) Handeling: Het vaststellen van interne regelingen van de werkzaamheden. Periode: 1945- Product: Reglementen van orde. Bron: UAP 1939, gewijzigd bij kb</p>



<p>van 28 november 1974, Stb. 731, art. 28.          Waardering: V 5 jaar</p> <p>(29)          Handeling: Het uitbrengen van jaarverslagen en andere evaluatieverslagen aan de Minister van Verkeer en Waterstaat.          Periode: 1945-          Product: Verslagen.          Bron: –          Waardering: B3</p> <p><b>Actor: Sociaal-Economische Raad</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p><i>3.3. Algemeen collectief personenvervoerbeleid</i></p> <p>(13)          Handeling: Het adviseren over algemeen verbindende voorschriften of het te voeren beleid van het rijk inzake vervoersvraagstukken, i.c. het collectief personenvervoer.          Periode: 1971-          Product: Adviezen, b.v. over het gemeenschappelijk (EG-) spoorwegbeleid.          Bron: SER, Advies spoorwegbeleid; Kaderwet adviescolleges, art. 1.          Waardering:</p> <p><b>Actor: Voorlopige Raad voor het Vervoer</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p><i>3.3. Algemeen collectief personenvervoerbeleid</i></p> <p>(14)          Handeling: Het adviseren over algemeen verbindende voorschriften of te voeren beleid van het rijk inzake het collectief personenvervoer.          Periode: 1971-          Product: Adviezen.          Bron: Kaderwet adviescolleges, art. 1.          Waardering: B1</p> <p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p> <p><i>6.2. Integraal beleid</i>  <i>6.2.3. Advies en overleg</i></p> <p>(775)          Handeling: Het gevraagd en ongevroegd adviseren van de minister of leden van de beide Kamers der Staten Generaal inzake aangelegenheden die</p>	<p>betrekking hebben op het individueel personenvervoer.          Periode: 1987-1992          Product: Adviezen, rapporten, verslagen.          Bron: Besluit Voorlopige Raad voor het Vervoer 1987 Stb. 26, art. 3 eerste lid.          Waardering: B1</p> <p>(776)          Handeling: Het coördineren van adviezen die door andere adviescommissies op het gebied van het individueel personenvervoer worden uitgebracht.          Periode: 1987-1992          Product: –          Bron: Besluit Voorlopige Raad voor het Vervoer 1987 Stb. 26, art. 3 eerste lid.          Waardering: V 5 jaar</p> <p><b>Actor: Voorlopige Raad voor Verkeer en Waterstaat</b></p> <p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p> <p><i>6.2. Integraal beleid</i>  <i>6.2.3. Advies en overleg</i></p> <p>(777a)          Handeling: Het gevraagd of ongevroegd adviseren van de minister van Verkeer en Waterstaat, andere ministers of de leden van de beide Kamers der Staten Generaal betreffende aangelegenheden die betrekking hebben op het individueel personenvervoer.          Periode: 1987-1992          Product: Adviezen, rapporten, verslagen.          Bron: Besluit Voorlopige Raad voor Verkeer en Waterstaat 1986, Stb. 344          Waardering: B1</p> <p><b>Actor: Raad voor Verkeer en Waterstaat</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p><i>3.7. Openbaar vervoer</i>  <i>3.7.1. Ontwikkelingen en hoofdlijnen van beleid</i></p> <p>(96)          Handeling: Het adviseren van de minister van V&amp;W inzake het te voeren openbaar vervoerbeleid          Periode: 1992-          Product: Adviezen.          Bron: Wet Raad voor Verkeer en Waterstaat 1992, art. 3.</p>	<p>Waardering: B1</p> <p><i>3.8. Besloten busvervoer</i>  <i>3.8.1. Ontwikkelingen en beleid</i></p> <p>(324)          Handeling: Het adviseren van de minister van V&amp;W inzake het te voeren beleid voor het besloten busvervoer.          Periode: 1992-          Product: Adviezen, b.v. Advies besloten busvervoer (1993).          Bron: Wet Raad voor Verkeer en Waterstaat 1992, art. 3.          Waardering: B1</p> <p><i>3.9. Taxivervoer</i>  <i>3.9.1. Beleid</i></p> <p>(377)          Handeling: Het gevraagd en ongevroegd adviseren van de Minister van V&amp;W over het te voeren taxibeleid.          Periode: 1992-          Product: Adviezen over o.a. marktwerking in het taxivervoer (1994).          Bron: Raad voor V&amp;W, Advies taxibeleid.          Waardering: B1</p> <p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p> <p><i>6.2. Integraal beleid</i>  <i>6.2.3. Advies en overleg</i></p> <p>(777b)          Handeling: Het gevraagd of ongevroegd adviseren van de minister van Verkeer en Waterstaat, andere ministers of de leden van de beide Kamers der Staten Generaal betreffende aangelegenheden die betrekking hebben op het individueel personenvervoer.          Periode: 1992-          Product: Adviezen, rapporten, verslagen.          Bron: Wet Raad voor Verkeer en Waterstaat 1992 Stb. 146, art. 51.          Waardering: B1</p> <p><b>Actor: Adviesdienst Verkeer en Vervoer</b></p> <p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p> <p><i>6.2. Integraal beleid</i>  <i>6.2.3. Advies en overleg</i></p> <p>(780)          Handeling: Het adviseren van en het leveren van informatie aan de minister, andere overheden en belangenor-</p>
--	---	---

<p>ganisaties met betrekking tot het individueel personenvervoer.          Periode: 1993-          Product: Adviezen, onderzoeken, rapporten.          Bron: Staatsalmanak.          Waardering: B1</p>	<p><b>Actor: Raad voor de Verkeersveiligheid</b></p>	<p>5.7. <i>Onderzoek van ongevallen: de Spoorwegongevallenraad</i></p>
<p><b>Actor: Raad van de Waterstaat</b></p>	<p><b>5. Spoorwegveiligheid</b></p>	<p>(755)          Handeling: Het opstellen en uitbrengen van een jaarverslag.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: SOR, Verslag 1992-1994.          waardering: B3</p>
<p><b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b></p>	<p>5.5. <i>Adviesorganen</i></p>	<p>(756)          Handeling: Het kennis nemen van door de spoorwegbedrijven gemelde voorvallen in het spoorwegverkeer en het hieruit selecteren van ongevallen voor intern en openbaar onderzoek.          Periode: 1956-1995          Product: Registraties in het informatiesysteem (database) SORinci en SORbase (v.a. 1993).          Bron: V&amp;W/KPMG, Goede raad, p. 32; SOR, Verslag 1992-1994, p. 51.          waardering: V 15 jaar</p>
<p>4.2. <i>Landelijke railwegen</i>          4.2.6. <i>Financiering</i></p>	<p>(674)          Handeling: Het (samen met de Spoorwegongevallenraad) gevraagd en ongevraagd adviseren over de verkeersveiligheid van het collectief personenvervoer.          Periode: 1977-          Product: Adviezen op basis van onderzoeken.          Bron: RVV, Veiligheid spoor; NRC 27 mrt. 1995, p. 7.          Waardering: B1</p>	<p>(757)          Handeling: Het uitvoeren van interne onderzoeken naar minder ernstige ongevallen en doen van aanbevelingen aan de NS, dan wel de minister van V&amp;W omtrent maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de spoorweg.          Periode: 1956-1995          Product: –          Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1956, art. 27a-d; V&amp;W/KPMG, Goede raad, p. 32; SOR, Verslag 1992-1994, p. 19.          Waardering: B5</p>
<p>Tracévaststelling</p>	<p><b>Actor: Spoorwegadviesraad</b></p>	<p>(758)          Handeling: Het instellen van openbare onderzoeken naar ernstige spoorwegongevallen en het doen van voorstellen aan de minister omtrent maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de spoorweg.          Periode: 1956-1995          Product: –          Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1956, art. 27a-d; V&amp;W/KPMG, Goede raad, pp. 32-33          Waardering: B5</p>
<p>De tracé-/m.e.r.-procedure</p>	<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p>	<p>(760)          Handeling: Het via de voorzitter leggen en onderhouden van contacten met buitenlandse instanties, voorzover niet plaatsvindende in het kader van de onderzoeken.          Periode: 1956-1995          Product: –</p>
<p>(547)          Handeling: 1. Het organiseren van de inspraakprocedure voor de tracé- en milieu-effectrapportages m.b.t. de aanleg en uitbreiding van spoorwegen.          2. Het adviseren van de minister over de tracé- of projectnota's/MER's voor de aanleg/wijziging van spoorwegwerken.          Periode: 1980-1993          Product: Inspraakreacties en adviezen.          Bron: Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6, pp. 258-261.          Waardering: V 15 jaar</p>	<p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i>          3.7.4. <i>Consumentenbescherming</i></p>	
<p><b>Actor: Raad van Advies voor de Ruimtelijke Ordening</b></p>	<p>(122)          Handeling: Het gevraagd of ongevraagd adviseren van de minister of de bestuurders van spoorwegdiensten over de uitoefening van het spoorwegbedrijf in brede zin en over dienstregelingen en tarieven in het bijzonder.          Periode: 1945-1970          Product: Adviezen en verslagen van vergaderingen.          Bron: Van der Meulen, Spoorwegwetgeving, p. 69 en 106; koninklijk besluit van 13 maart 1923, Stb. 66, en Besluit van 4 november 1949, Stb. J 492.          Waardering: B1</p>	
<p><b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b></p>	<p><b>Actor: Spoorwegongevallenraad</b></p>	
<p>4.2. <i>Landelijke railwegen</i>          4.2.6. <i>Financiering</i></p>	<p><b>5. Spoorwegveiligheid</b></p>	
<p>Tracévaststelling</p>	<p>5.5. <i>Adviesorganen</i></p>	
<p>De PKB-procedure voor grote projecten van nationaal belang</p>	<p>(675)          Handeling: Het adviseren van de minister van V&amp;W inzake de spoorwegveiligheid.          Periode: 1956-1995          Product: Adviezen, o.m. over taakuitbreiding van SOR.          Bron: RVV, Veiligheid spoor; V&amp;W/MOVER, PvA MOVER-Veiligheid, p. 3; V&amp;W, Goede raad, p. 29.          Waardering: B1</p>	
<p>(566)          Handeling: Het adviseren van de ministers van V&amp;W en VROM over ontwerp-PKB's voor grote spoorwegprojecten.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: V&amp;W/VROM, PKB Betuweroute, dl. 2, pp. 187-241.          Waardering: B1</p>		

<p>Bron: V&amp;W/KPMG, Goede raad, p. 32.          Waardering: V 5 jaar</p>	<p>Waterstaat 1992, art. 3; Kaderwet adviescolleges, art. 1.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Verkeer en Waterstaat 1992; Inl. drs. J.F. Bos, adj. Secretaris Overlegorganen Verkeer en Waterstaat, 21 november 1994; Jaarverslag Overlegorganen V&amp;W 1996.          Waardering: B1</p>
<p><b>Actor: Vaste commissie Verkeersinfrastructuur</b></p>	<p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p>	<p><i>3.8. Besloten busvervoer</i></p>
<p><b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b></p>	<p><i>6.2. Integraal beleid</i>  <i>6.2.3. Advies en overleg</i></p>	<p><i>3.8.1. Ontwikkelingen en beleid</i></p>
<p><i>4.2. Landelijke railwegen</i>  <i>4.2.5. Planning en organisatie</i></p>	<p>(778)</p>	<p>(325)</p>
<p>Handeling: Het voorbereiden van adviezen van de Raad voor Verkeer en Waterstaat aan de minister van V&amp;W over het rijksbeleid ten aanzien van de verkeersinfrastructuur, i.c. de landelijke railwegen.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: Besluit van 18 september 1992, Stb. 503, art. 1 sub b.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Handeling: Het voorbereiden van adviezen van de Raad voor Verkeer en Vervoer die betrekking hebben op het beleid ten aanzien van het individueel personenvervoer.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: Besluit advies en overleg Verkeer en Waterstaat 1992 Stb. 503, art 1d.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Handeling: Het voeren van overleg over beleidsvoornemens van de Minister van V&amp;W of andere ministers inzake het besloten busvervoer.          Periode: 1992-          Product: Verslagen.          Bron: Besluit advies en overleg Verkeer en Waterstaat 1992; Inl. drs. J.F. Bos, adj. Secretaris Overlegorganen Verkeer en Waterstaat, 21 november 1994.          Waardering: V 10 jaar</p>
<p><i>4.2.6. Financiering</i></p>	<p><b>Actor: Permanent Overlegorgaan Personenvervoer</b></p>	<p><i>3.9. Taxivervoer</i></p>
<p>Tracévaststelling</p>	<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p>	<p><i>3.9.1. Beleid</i></p>
<p>De PKB-procedure voor grote projecten van nationaal belang</p>	<p><i>3.3. Algemeen collectief personenvervoerbeleid</i></p>	<p>(378)</p>
<p>(568)</p>	<p>(16)</p>	<p>Handeling: Het voeren van overleg over beleidsvoornemens van de Minister van V&amp;W of andere ministers over het te voeren taxibeleid.</p>
<p>Handeling: Het voorbereiden van adviezen van de Raad voor Verkeer en Waterstaat aan de minister van V&amp;W over het rijksbeleid ten aanzien van de verkeersinfrastructuur, i.c. de landelijke railwegen.          Periode: 1992-          Product: –          Bron: Besluit van 18 september 1992, Stb. 503, art. 1 sub b.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Handeling: Het voeren van overleg over beleidsvoornemens van de Minister van V&amp;W of van andere ministers inzake het collectief personenvervoer.          Periode: 1992-          Product: Rapporten.          Bron: Besluit advies en overleg Verkeer en Waterstaat 1992; inl. drs. J.F. Bos, adj. Secretaris Overlegorganen Verkeer en Waterstaat, 21 november 1994.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Periode: 1992-          Product: Rapporten over o.m. concept kabinetsstandpunt 'Naar een klantgericht taxivervoer' (1996).          Bron: Besluit advies en overleg Verkeer en Waterstaat 1992; Inl. drs. J.F. Bos, adj. Secretaris Overlegorganen Verkeer en Waterstaat, 21 november 1994.          Waardering: B1</p>
<p><b>Actor: Vaste commissie Personenvervoer</b></p>	<p><i>3.7. Openbaar vervoer</i></p>	<p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p>
<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p>	<p><i>3.7.1. Ontwikkelingen en hoofdlijnen van beleid</i></p>	<p><i>6.2. Integraal beleid</i></p>
<p><i>3.3. Algemeen collectief personenvervoerbeleid</i></p>	<p>(97)</p>	<p><i>6.2.3. Advies en overleg</i></p>
<p>(15)</p>	<p>Handeling: Het voeren van overleg over beleidsvoornemens van de Minister van V&amp;W of andere ministers inzake het openbaar vervoer.</p>	<p>(779)</p>
<p>Handeling: Het voorbereiden van de adviezen over algemeen verbindende voorschriften of te voeren beleid van het rijk inzake het collectief personenvervoer.          Periode: 1992-          Product: Adviezen.          Bron: Wet Raad voor Verkeer en</p>	<p>Periode: 1992-          Product: Rapporten, bijv.:          – Wijziging Besluit personenvervoer (1996);          – Contractsector spoorvervoer (1996);          – Beleidsnota reisinformatie (1996);          – Ministeriële regelingen bekostiging stads- en streekvervoer (1996).          Bron: Besluit advies en overleg</p>	<p>Handeling: Het voeren van overleg over beleidsaangelegenheden voorzover deze betrekking hebben op het deelterrein individueel personenvervoer.          Periode: 1992-          Product: Rapporten.          Bron: Besluit advies en overleg Verkeer en Waterstaat 1992.          Waardering: V 10 jaar</p>

<b>Actor: Overlegorgaan Verkeersinfrastructuur</b>	<b>Actor: Commissie milieueffectrapportage</b>	ziging of intrekking van vergunningen voor interlokale autobusdiensten of groepsvervoer in meer dan één gemeente;
<b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b>	<b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b>	2. Minister van V&W over diens voornemen tot wijziging of intrekking van vergunningen voor lokaal personenvervoer ten gunste van interlokaal personenvervoer.
4.2. Landelijke railwegen 4.2.6. Financiering	4.2. Landelijke railwegen 4.2.6. Financiering	Periode: 1945-1987
Tracévaststelling	Tracévaststelling	Product: Adviezen aan CVP/CVV en minister.
De tracéwetprocedure	De tracé-/m.e.r.-procedure	Bron: WAP 1939, art. 9; UAP 1939, gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 november 1974, Stb. 731, art. 21-28; Staatsalmanak 1987, Q 41.
(555)	(543)	Waardering: V 10 jaar
Handeling: Het voeren van en rapporteren over het overleg van de in het OVI vertegenwoordigde belanghebbenden over tracénota's. Periode: 1993- Product: Inspraakreacties en adviezen. Bron: Inl. drs. H.J. Taal, adj. Secretaris overlegorganen verkeersveiligheid etc., 5 december 1994. Waardering: V 10 jaar	Handeling: Het adviseren van de minister van Verkeer en Waterstaat (als het bevoegd gezag) over de richtlijnen en inhoud van het milieueffectrapport. Periode: 1987-1993 Product: Adviezen over richtlijnen en toetsingsadviezen. Bron: Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6. Waardering: 10 jaar	<b>Actor: Studiecommissie openbaar vervoertarieven</b>
De PKB-procedure voor grote projecten van nationaal belang	De tracéwetprocedure	<b>3. Collectief personenvervoer</b>
(567)	(553)	3.7. Openbaar vervoer
Handeling: Het rapporteren aan de minister van V&W over het overleg met betrekking tot het tracévoorstellen voor grote spoorwegprojecten. Periode: 1992- Product: – Bron: V&W/VRM, PKB Betuweroute, dl. 2, pp. 243-315; Inspraakbrochure Tracé Betuweroute; Besluit van 18 september 1992, Stb. 503, art. 2, sub b. Waardering: V 10 jaar	Handeling: Het adviseren van de minister van V&W (als het bevoegd gezag) over de richtlijnen en inhoud van het milieueffectrapport. Periode: 1994- Product: Adviezen over richtlijnen en toetsingsadviezen. Bron: Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6. Waardering: V 10 jaar	3.7.11. Tarieven e.a. vervoersvoorwaarden  (265) Handeling: Het adviseren over de tariefstelling in het stads- en streekvervoer. Periode: ca. 1980-1992 Product: Adviezen en voorstellen. Opmerking: Werkgroepen: Werkgroep Tarief- en Biljetintegratie met als subgroep Aanpassing wettelijke uitvoeringsvoorschriften en algemene vervoersvoorwaarden. Bron: MvT Wet overeenkomst binnenlands openbaar personenvervoer, bijl. HdTK 1982-1983, 17 650, nr. 3. Waardering: V 10 jaar
<b>Actor: Landsadvocaat</b>	De PKB-procedure voor grote projecten van nationaal belang	<b>Actor: Adviescommissies verkeer en vervoer gehandicapten</b>
<b>6. Individueel personenvervoer</b>	(564)	<b>3. Collectief personenvervoer</b>
6.10. Prijsbeleid	Handeling: Het adviseren van de minister van V&W (als het bevoegd gezag) over de richtlijnen en inhoud van het milieueffectrapport.	3.7. Openbaar vervoer
6.10.3. Rekeningrijden	Periode: 1987- Product: Verslagen inspraak, adviezen over richtlijnen en toetsingsadviezen. Bron: Handleiding m.e.r. 1987, bijl. 6. Waardering: V 10 jaar	3.7.15. Facetbeleid
(950)	<b>Actor: Adviescommissie voor het vervoer van personen met motorrijtuigen</b>	Gehandicapten- en ouderenbeleid
Handeling: Het op verzoek adviseren van de minister inzake de beleidsmatige onderbouwing van de beoogde wijze van tolheffing. Periode: 1990- Product: Adviezen. Bron: Projectplan ontwikkeling rekeningrijden, p. 8. Waardering:	<b>3. Collectief personenvervoer</b>	(316) Handeling: Het adviseren en rapporteren aan de Minister van V&W over beleidsondersteunende onderzoeken op het gebied van gehandicaptenvervoer. Periode: ca. 1975- Product: Studierapporten. Opmerking: Het gaat om tijdelijke
3.7. Openbaar vervoer	3.7.8. Vergunningsverlening in het openbaar vervoer	1. CVP/CVV over voorstellen tot wij-
(202)	Handeling: Het adviseren van de:	

<p>commissies en werkgroepen, ingesteld door de Minister van V&amp;W, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Subcommissie Verkeersproblemen Gehandicapten (SVG), onderdeel van de ISG, 1979-1982;</li> <li>– Studiecommissie Toegankelijkheid NS, 1982-;</li> <li>– Commissie-Kramer, 1982.</li> </ul> <p>Bron: V&amp;W, Gehandicaptenbeleid. Waardering: B1</p> <p><b>Actor: Koepelcommissie experimenten toegankelijkheid openbaar vervoer</b></p>	<p>van V&amp;W over de verlening van rijksbijdragen in verkeers- en vervoervoorzieningen van provincies en gemeenten.</p> <p>Periode: 1975-ca. 1990 Product: Adviezen over subsidieverzoeken. Bron: SIC, Interimrapport II, 2, p. 102. Waardering: V 15 jaar</p> <p><b>Actor: Wiskundig adviseur Spoorwegpensioenfonds</b></p>	<p>(113) Handeling: Het adviseren van de Minister van V&amp;W over de toekomstige verhouding tussen rijksoverheid en NS. Periode: 1991-1992 Product: Rapportages en advies; standpuntbepaling minister en kabinet. Bron: Commissie Wijffels, Sporen voor straks; Bijl. HdTK 1990-1991/1992-1993, 18 986, nr. 2-6. Waardering: B1</p>
<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.15. <i>Facetbeleid</i></p> <p>Gehandicapten- en ouderenbeleid</p> <p>(320) Handeling: Het coördineren en begeleiden van experimenten op het terrein van de vergroting van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Periode: 1992- Product: – Bron: Vervoer met een lage drempel pp. 4-5. Waardering: V 10 jaar</p> <p>(321) Handeling: Het adviseren van de Minister van Verkeer en Waterstaat inzake het beleid met betrekking tot de vergroting van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor gehandicapten en ouderen. Periode: 1992- Product: Adviezen. Bron: Vervoer met een lage drempel p. 5. Waardering: B1</p> <p><b>Actor: Commissie (interdepartementale) bijdragen verkeers- en vervoervoorzieningen</b></p> <p><b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b></p> <p>4.3. <i>Infrastructuur voor lokaal en regionaal vervoer</i> 4.3.2. <i>Aanleg en vernieuwing</i></p> <p>Financiering van projecten</p> <p>b. Periode 1945-1987</p> <p>(632) Handeling: Het afstemmen tussen de verantwoordelijke diensten en (gevraagd) adviseren van de minister</p>	<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.7. <i>Spoorwegpensioenen</i></p> <p>Spoorwegpensioenwet 1967</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Financieel beheer</li> </ul> <p>(185) Handeling: Het, op aanwijzing van de Minister van Binnenlandse Zaken, vaststellen en rapporteren over de actuariële balans van het Spoorwegpensioenfonds. Periode: 1967-1993 Product: Actuariële balans, adviezen. Bron: Spoorwegpensioenwet 1967, gewijzigd 1979, art. L 12. Waardering:</p> <p><b>Actor: Vervoersraad</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.12. <i>Crisisbeheersing</i> 3.12.5. <i>Vervoersnoodwet</i></p> <p>(447) Handeling: Het adviseren van de ministers van V&amp;W en Defensie en het College van Bewindvoering Binnenlands Bestuur omtrent de uitvoering van de Vervoersnoodwet. Periode: 1963- Product: Adviezen. Bron: Vervoersnoodwet, art. 5. Waardering:</p> <p>5.3. <i>Adviescommissies</i></p> <p><b>Actor: Commissie Wijffels</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.3. <i>Marktwerking en verzelfstandiging</i></p>	<p><b>Actor: Commissie Houben</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.3. <i>Marktwerking en verzelfstandiging</i></p> <p>(118) Handeling: Het adviseren over een nieuwe beheersstructuur en -systematiek voor het regionale openbaar vervoer. Periode: 1990- Product: Advies 'Openbaar Vervoer: naar een geïntegreerde regionale opzet', o.b.v. rapportage McKinsey &amp; Company. Bron: – Waardering:</p> <p><b>Actor: Auditcommissie Stads- en Streekvervoer (Commissie De Boer)</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.3. <i>Marktwerking en verzelfstandiging</i></p> <p>(119) Handeling: Het adviseren van de Minister van V&amp;W over de groei van het gebruik van stads- en streekvervoer en over de verhoging van de kostendekkingsgraad van dat vervoer. Periode: 1993-1994 Product: Onderzoeksrapporten McKinsey en advies. Bron: Auditcommissie Stads- en Streekvervoer, Advies. Waardering: B1</p>

<p><b>Actor: Commissie Herstructurering Openbaar Vervoer (Commissie Brokx)</b></p>	<p>Waardering:</p>	<p>regeringsstandpunt met betrekking tot variabelisatie van autokosten.</p>
<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p>	<p><b>Actor: Stuurgroep Mobiliteit Gehandicapten en Ouderen</b></p>	<p>Periode: 1982-1983</p>
<p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.3. <i>Marktwerking en verzelfstandiging</i></p>	<p><b>3. Collectief personenvervoer</b> 3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.15. <i>Facetbeleid</i></p>	<p>Product: – Bron: Nota variabelisatie van autokosten, p. 4. Waardering: B1</p>
<p>(120)</p>	<p>Gehandicapten- en ouderenbeleid</p>	<p><b>Actor: Projectgroep Mobiliteitsplan Randstad</b></p>
<p>Handeling: Het adviseren over de bestuurlijke, financiële en bedrijfsmatige herstructurering van het stads- en streekvervoer.</p>	<p>(319) Handeling: Het adviseren van de Minister van Verkeer en Waterstaat inzake de mogelijkheden van vergroting van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor gehandicapten en bejaarden.</p>	<p><b>6. Individueel personenvervoer</b> 6.10. <i>Prijsbeleid</i> 6.10.3. <i>Rekeningrijden</i></p>
<p>Periode: 1991-1995</p>	<p>Periode: 1990-1991</p>	<p>(944)</p>
<p>Product: Adviezen over diverse onderwerpen.</p>	<p>Product: –</p>	<p>Handeling: Het adviseren van de minister inzake de ontwikkeling en realisatie van een systeem van rekeningrijden.</p>
<p>Bron: V&amp;W, Kabinetsstandpunt advies Commissie Brokx.</p>	<p>Bron: Instellingsbesluit Stuurgroep Mobiliteit Gehandicapten en Ouderen 1990, Stcrt. 232, art. 2.</p>	<p>Periode: 1988-1990</p>
<p>Waardering: B1</p>	<p>Waardering: B1</p>	<p>Product: Adviezen, voortgangsrapportages.</p>
<p><b>Actor: Commissie Laan (Commissie Personele Gevolgen Commissie Brokx)</b></p>	<p><b>Actor: Stuurgroep Ondergrondse Aanleg Betuweroute (Stuurgroep Van Engelshoven)</b></p>	<p>Bron: Rapport inzake de beoordeling van het project rekeningrijden, p. 9. Waardering: B1</p>
<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p>	<p><b>4. Infrastructuur Openbaar Vervoer</b></p>	<p><b>Actor: Commissie Taxivervoer</b></p>
<p>3.7. <i>Openbaar vervoer</i> 3.7.6. <i>Personeel openbaar vervoerbedrijven</i></p>	<p>4.2. <i>Landelijke railwegen</i> 4.2.6. <i>Financiering</i></p>	<p><b>3. Collectief personenvervoer</b> 3.9. <i>Taxivervoer</i> 3.9.1. <i>Beleid</i></p>
<p>(128)</p>	<p>Tracévaststelling</p>	<p>(374)</p>
<p>Handeling: Het adviseren van de Minister van V&amp;W over het beleid inzake de personele gevolgen van marktwerking in het stad- en streekvervoer.</p>	<p>De PKB-procedure voor grote projecten van nationaal belang</p>	<p>Handeling: Het adviseren van de Minister van V&amp;W omtrent te nemen maatregelen ter bevordering van het gebruik van de taxi.</p>
<p>Periode: 1995-</p>	<p>(570)</p>	<p>Periode: 1981-1984</p>
<p>Product: Adviezen.</p>	<p>Handeling: Het rapporteren over de haalbaarheid van verschillende alternatieve uitvoeringsvormen van de geprojecteerde bovengrondse Betuweroute.</p>	<p>Product: Adviezen, jaarverslagen, eindrapport.</p>
<p>Bron: –</p>	<p>Periode: 1993-</p>	<p>Bron: Instellingsbesluit van de Minister van V&amp;W van 9 december 1980, nr. A-1/V31373, Stcrt. 1980, 248; SIC, Interimrapport II.</p>
<p>Waardering: B1</p>	<p>Product: –</p>	<p>Waardering: B1</p>
<p>Actor: Werkgroep Versnelling Procedures Railinfrastructuur NS</p>	<p>Bron: Stuurgroep Van Engelshoven, Eindrapport.</p>	<p><b>Actor: Taxicommissie Van Leeuwen</b></p>
<p><b>4. Infrastructuur openbaar vervoer</b></p>	<p><b>Actor: Stuurgroep Variabilisatie van Autokosten</b></p>	<p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p>
<p>4.2. <i>Landelijke railwegen</i></p>	<p><b>6. Individueel personenvervoer</b></p>	<p>3.9. <i>Taxivervoer</i> 3.9.1. <i>Beleid</i></p>
<p>4.2.5. <i>Planning en organisatie</i></p>	<p>6.10. <i>Prijsbeleid</i> 6.10.2. <i>Variabilisatie autokosten</i></p>	<p>(375)</p>
<p>(510)</p>	<p>(938)</p>	<p>Handeling: Het doen van aanbevelingen aan de Minister van V&amp;W over de optimale benuttingsmogelijkheden van de taxi in het vervoer als alternatief voor het autogebruik en als aanvulling op het openbaar vervoer.</p>
<p>Handeling: Het inventariseren van knelpunten en doen van aanbevelingen ter voorkoming/oplossing van probleemsituaties bij de voorbereiding en uitvoering van railinfrastructuurprojecten in het kader van Rail 21.</p>	<p>Handeling: Het voorbereiden van een</p>	
<p>Periode: 1989-1990</p>		
<p>Product: Rapporten.</p>		
<p>Bron: Voortvarend en zorgvuldig.</p>		
<p>Rapport van de werkgroep</p>		
<p>Versnelling Procedures</p>		
<p>Railinfrastructuur NS. VROM/RPD,</p>		
<p>DG Vervoer e.a. Utrecht.</p>		

<p>Periode: 1991-1992  Product: Advies en onderzoeksrapport Coopers &amp; Lybrand.  Bron: Commissie Van Leeuwen, Advies, hoofdstuk I en bijl. I (instellingsbesluit).  Waardering: B1</p> <p><b>Actor: MDW-Werkgroep Taxivervoer (Werkgroep Jonker)</b></p> <p><b>3. Collectief personenvervoer</b></p> <p><i>3.9. Taxivervoer</i>  <i>3.9.1. Beleid</i></p> <p>(376)  Handeling: Het, in het kader van de operatie Marktwerking, deregulering en wetgevingskwaliteit, adviseren van het kabinet, c.q. de ministers van V&amp;W en Economische Zaken, over deregulering en herregulering van het taxivervoer.  Periode: 1995-  Product: Advies o.b.v. onderzoeksrapporten.  Bron: V&amp;W, Informatieblad, juli 1995; WerkgroepTaxivervoer, Advies.  Waardering:</p> <p><b>Bijlage 6.1</b>  <b>Activiteiten bij de uitvoering van spoorwegwerken</b></p> <p>Deze handelingen behoren bij 4.2.8. (Uitwerking en uitvoering) en zijn net als in het RIO Personenvervoer 'iedereen onderweg' opgenomen als bijlage.</p> <p>a. Technische ontwerpen</p> <p>(a)  Handeling: Het in uitwerkingsnota's stellen van (rand)voorwaarden aan de veiligheid van spoorwegprojecten.  Periode: 1945-  Product: –  Bron: –  Waardering: B 5</p> <p>(b)  Handeling: Het verlenen van regionale en specialistische bijstand in de uitwerkingsfase van landelijke spoorwegprojecten (waarover RWS niet de directie voert).  Periode: 1945-  Product: Studierapporten.  Bron: V&amp;W, Nieuwe HSL-nota: Spoorbaanconcepten (deelrapport 18), p. 123, pp. 151-152;</p>	<p>V&amp;W, PKB Betuweroute, dl. 3, p. 69; V&amp;W/AD, Controle Willemsspoortunnel, p. 6.  Waardering: V 20 jaar</p> <p>(c)  Handeling: Het opstellen van bestekken en anderszins bestekgereed maken van die onderdelen van de spoorwegwerken waarover Rijkswaterstaat de directie voert.  Periode: 1945-  Product: –  Bron: V&amp;W/AD, Controle Willemsspoortunnel, p. 17.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>b. Financiering</p> <p>(d)  Handeling: Het financieren van bepaalde railinfrastructuurprojecten uit het budget voor stad- en streekvervoer.  Periode: 1970-  Product: –  Bron: Rijksbegroting 1992 hoofdstuk XII, nr. 2, p. 196.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>(e)  Handeling: Het overleggen en verkrijgen van de minister van VROM e.a. ministers van bijdragen aan de NS voor het treffen van voorzieningen bij de realisering van spoorwegwerken.  Periode: 1945-  Product: 1. Afspraken/convenanten met ministers over de uitvoering van regelingen en plannen, bijv. overeenkomst V&amp;W/VROM over uitvoering bijdrageregeling spoorweglawaaï; 2. Beschikkingen voor subsidies.  Bron: Bijdrageregeling spoorweglawaaï bestaande woningen, 20 maart 1985, Stcrt. 1985, 61; Rijksbegroting 1994; hoofdstuk A, nr. 2.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>c. Vergunningen en ontheffingen</p> <p>(f)  Handeling: Het ambtshalve of op verzoek van de exploitant aanvragen of adviseren over vergunningen en ontheffingen bij andere ministers bij lagere overheden t.b.v. de realisering van spoorwegwerken.  Periode: 1994-  Product: Aanvragen en beschikkingen.  Bron: BGS, art. 14; Tracéwet, art. 20; NS, Projectnota Betuweroute, dl. B,</p>	<p>bijl. 2.2; Besluit geluidshinder spoorwegen, art. 17 en 24.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>(g)  Handeling: Het op grond van art. 4 Spoorwegwet opstellen van overeenkomsten inzake de samenwerking en vergoeding bij de aanraking van rijksen spoorwegen.  Periode: 1950-  Product: – Brieven van de minister van V&amp;W aan de NS van 14 april 1950 e.v. jaren (zie Algemene Overeenkomst) en daarop gebaseerde modelovereenkomsten en handleiding voor de berekening van kosten; – Algemene overeenkomst NS en de Staat der Nederlanden inzake de aanraking van infrastructuur, met bijlagen.  Waardering: V 10 jaar</p> <p>(h)  Handeling: Het beslissen in geschillen over de aansluiting of doorkruising van spoorwegen door niet-spoorwegwerken van derden.  Periode: 1945-  Product: –  Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 4, juncto art. 4 Concessie NS.  Waardering: V 15 jaar</p> <p>(i)  Handeling: Het, op grond van art. 25 van de Spoorwegwet, aanwijzen van halten en stations.  Periode: 1945-  Product: Beschikkingen.  Bron: ARD 1933, art. 29; Spoorwegwet 1875, art. 25 (zie wijzigingsvoorstel Bijl. HdTK 1994-1995, 24 042, nr. 3).  Waardering: V 10 jaar</p> <p>(j)  Handeling: Het verlenen van machtiging voor de uitvoering van nieuwe spoorwegwerken, waaronder werken tot wijziging, verbetering of uitbreiding.  Periode: 1945-  Product: Beschikkingen, gepubliceerd in de Staatscourant.  Bron: Concessie 1937, sedertdien gewijzigd, art. 3; Machtiging aanleg Zoetermeerlijn, 3 febr. 1972, DGV, nr. V-1/V 20568; Stcrt. 1972, nr. 27.  Waardering: V 10 jaar</p>
--	--	--

- (k)  
Handeling: Het als belanghebbende deelnemen aan beroepszaken voor de Raad van State tegen beschikkingen en bestemmingsplannen die geen deel van tracébesluiten uitmaken.  
Periode: 1994-  
Product: Ambtsberichten op basis van beroepsschrift en dossier appellant, verweerschrift en dossier verweerder, overige processtukken.  
Bron: V&W, Tracéwet, p. 14.  
Waardering: V 15 jaar
- d. Grondverwerving
- (l)  
Handeling: Het overleggen met NS RIB en NS Vastgoed over de eventuele knelpunten die zich bij de implementatie van afspraken over bestemming en ontwikkeling van gronden t.b.v. verkeers- en vervoerinfrastructuuruitbreidingen kunnen voordoen.  
Periode: 1995-  
Product: –  
Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. annex 2.  
Waardering: B 5
- (m)  
Handeling: Het bepalen van de omvang en taxeren van de prijs van de percelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten die voor de aanleg van de HSL benodigd zijn.  
Periode: 1994-  
Product: Grondbalans, taxatierapporten.  
Bron: V&W en VROM, Grondverwerving; Ontheingingswet; De Hoo, Besluitvorming, pp. 74-76.  
Waardering: V 15 jaar
- (n)  
Handeling: Het bij minnelijke overeenkomst verwerven van percelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten die voor de aanleg van de HSL benodigd zijn.  
Periode: 1994-  
Product: Koopovereenkomsten.  
Bron: V&W en VROM, Grondverwerving; Ontheingingswet; De Hoo, Besluitvorming, pp. 74-76.  
Waardering: V 20 jaar
- (o)  
Handeling: Het via een ontheingingsprocedure verwerven van percelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten die voor de aanleg van de HSL benodigd zijn.  
Periode: 1994-  
Product: Ontheingingsplannen, adviezen Raad van State, koninklijke besluiten tot aanwijzing van te ontheigenen percelen etc.  
Bron: V&W en VROM, Grondverwerving; Ontheingingswet; De Hoo, Besluitvorming, pp. 74-76.  
Waardering: V 15 jaar
- (p)  
Handeling: Het voorbereiden van een koninklijk besluit voor de ontheinging van gronden voor spoorwegwerken.  
Periode: 1945-  
Product: Koninklijk besluit.  
Bron: Ontheingingswet; Quee, Grondverwerving, pp. 47-48.  
Waardering: V 10 jaar
- (q)  
Handeling: Het, samen met NS, opstellen van schadevergoedingsregelingen voor de aanleg van spoorwegen.  
Periode: 1945-  
Product: Algemene regelingen; regelingen per project.  
Bron: V&W/VROM, Brochure grondverwerving HSL; V&W/VROM, PKB Betuweroute, dl. 4, pp. 135-136; V&W/AD, Controle Willemspoortunnel, pp. 20-21, bijl. IX.  
Waardering: B 5
- (r)  
Handeling: Het vóór de bouw inventariseren van de staat van onroerend goed (zg. nulsituatie) dat in de risicozone van de bouwwerkzaamheden ligt, ten behoeve van de eventuele schadevergoeding wegens uitvoeringschade.  
Periode: 1975-  
Product: –  
Bron: V&W/VROM, Brochure grondverwerving HSL.  
Waardering: V 20 jaar
- (s)  
Handeling: Het benoemen en instrueren van de leden van commissies die adviseren over de regeling en toewijzing van schadeloosstellingen in verband met de uitvoering van spoorwegwerken.  
Periode: 1975-  
Product: –  
Bron: V&W/AD, Controle Willemspoortunnel, bijl. VII en IX.  
Waardering: B 5
- (t)  
Handeling: Het beschikken op aanvragen voor vergoeding van bouwschade.  
Periode: 1975-  
Product: Beschikkingen, adviezen.  
Bron: V&W/VROM, PKB Betuweroute, dl. 3, 135-136; V&W/AD, Controle Willemspoortunnel, bijl. VIII.  
Waardering: V 10 jaar
- (u)  
Handeling: Het beschikken op aanvragen voor schadecompensatie.  
Periode: 1975-  
Product: Beschikkingen, adviezen.  
Bron: V&W/VROM, PKB Betuweroute, dl. 4, pp. 75 en 135-136; V&W/AD, Controle Willemspoortunnel, pp. 20-21, bijl. IX; inl. B.J. van Berkel (CPV/HSL), 18 juli 1994; inl. Drs. J.J.A. van Dongen (RWS/HW/Infrastructuur en Algemeen Bestuurlijke zaken).  
Waardering: V 10 jaar
- (v)  
Handeling: Het voeren van verweer in bezwaarschrift- en beroepsprocedures bij de administratieve rechter tegen beschikkingen van de minister van V&W op verzoeken om bouwschade en nadeelcompensatie.  
Periode: 1975-  
Product: –  
Bron: V&W/VROM; Brochure grondverwerving HSL.  
Waardering: V 20 jaar
- (w)  
Actor: Arrondissementsrechtbanken.  
Handeling: Het behandelen van rechtsvorderingen inzake de ontheinging van gronden e.d. benodigd voor de aanleg van spoorwegwerken.  
Periode: 1945-  
Product: –  
Bron: Ontheingingswet, art. 17 e.v.  
Waardering: V 10 jaar
- (x)  
Handeling: Het geven van juridisch advies aan de NS bij de grondverwerving (ontheinging) en schadevergoeding ten gevolge van railinfrastructuur.  
Periode: 1970-  
Product: –  
Bron: –  
Waardering: B 5



<p>e. Aanbesteding en uitvoering</p> <p>(y) Handeling: Het goedkeuren van aanbesteding en opdrachtverlening aan aannemersbedrijven voor de realisering van spoorwegwerken. Periode: 1945- Product: – Bron: V&amp;W/AD, Controle Willemsspoortunnel, pp. 21 e.v.; Bijl. HdTK 1988-1989, 17 890, nr. 12. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>de m.e.r.-commissie vastgesteld evaluatieprogramma evalueren van de milieueffecten na de uitvoering van een spoorwegwerk. Periode: 1987- Product: – Bron: V&amp;W/NS, Startnotitie corridor Amsterdam-Utrecht (1990), p. 30. Waardering: B 2</p> <p><b>Bijlage 6.2</b> <b>Lijst met handelingen welke na 1995 aanvangen</b></p>	<p>Product: Delegatiebesluiten. Overlegkader: Belanghebbende gemeenten, Gedeputeerde Staten. Bron: WPV, art. 20, tweede lid, en art. 21; bijl. HdTK 1995-1996, 24 686, nr. 3. Waardering:</p>
<p>(z) Handeling: Het verantwoorden van het aanbestedingsbeleid in geval van geschillenprocedures of rechtsgedingen. Periode: 1975- Product: – Bron: Brochure Projectgroep Overheidsopdrachten; UAR 1986, art. 67. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(121) Handeling: Het nemen van beleidsmaatregelen ter implementatie van de verzelfstandiging van gemeentelijke vervoerbedrijven. Periode: 1997- Product: Beleidsnotities. Bron: Bijl. HdTK 1996-1997, 25 088, nr. 2, par. 10. Waardering: B5</p>	<p>(238) Actor: Gedeputeerde Staten Handeling: Het coördineren van de afstemming in het stads- en streekvervoer. Periode: 1998- Product: Aanbevelingen en commentaar gemeenten. Bron: Voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. 26 en MvT, par. 4. Waardering:</p>
<p>(aa) Handeling: Het (samen met de NS) directie voeren over de bouw van onderdelen van spoorwegwerken. Periode: 1945- Product: – Bron: V&amp;W/AD, Controle Willemsspoortunnel, pp. 16-17. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>Interlokaal openbaar vervoer over de weg</p> <p>(230b) Handeling: Het op verzoek of ambtshalve verlenen, wijzigen en intrekken van vergunningen voor de uitoefening van interlokaal openbaar personenvervoer. Periode: 1997- Product: Vergunningen op basis van ingediende verklaringen van goed gedrag (sedert 1 februari 1994 eenmaal per vijf jaar te overleggen), bewijzen van kredietwaardigheid, afgegeven door de betrokken Kamer van Koophandel en Fabrieken, erkende getuigschriften van met goed gevolg afgelegde examens, adviezen van derden. Overlegkader: Gedeputeerde Staten i.g.v. vergunningen (t/m 1996). Bron: WPV 1987, art. 5-8, 16, 20, 24a; Ministeriële Regeling experiment decentralisatie noordelijke provincies 1996-1998; voorstel Wijzigingswet 1996, art. 16. Waardering:</p>	<p>(240b) Actor: Gedeputeerde Staten Handeling: Het bij de voorbereiding van de vast te stellen dienstregeling voeren van overleg met de gemeenten over de samenhang tussen het lokale en interlokale openbaar vervoer. Periode: 1998- Product: – Bron: WPV 1987, art. 14, derde lid; Wijzigingsvoorstel 1996, art. 14. Waardering:</p>
<p>(ab) Handeling: Het aanpassen van waterstaatswerken of verlenen van specialistische medewerking bij de uitvoering van spoorwegwerken en inpassingsmaatregelen. Periode: 1945- Product: – Bron: V&amp;W/VRM, Voorontwerp-Tracébesluit Betuweroute, dl. A. Waardering: V 15 jaar</p>	<p>(247b) Actor: Gedeputeerde Staten Handeling: Het tenminste eenmaal per jaar goedkeuren, wijzigen of vaststellen van dienstregelingen voor het verrichten van interlokaal openbaar vervoer, alsmede het bekend maken van de dienstregelingen of wijzigingen hiervan. Periode: 1998- Product: – Goedkeuringsbeschikkingen en bekendmakingen o.b.v. voorstellen van vervoerders voor een (wijziging van de) dienstregeling, aanwijzingen van de minister aan de vervoerders voor het opstellen van voorstellen, adviezen van Gedeputeerde Staten, commentaren van belanghebbenden; – Vrijstellings- en opheffingsbeschikkingen van een minimumvoorziening op verzoek van de vervoerder of wijzigingen ambtshalve. Bron: WPV, art. 14, derde lid, art. 17-20; BPV, art. 35-39, 43-44; voorstel Wijzigingswet 1996, art. 17-20; Regeling voorzieningenniveau interlokaal openbaar vervoer 1996, art. 3; Goedkeuringsbeschikking Stcrt. 1997, 84.</p>	<p>(247b) Actor: Gedeputeerde Staten Handeling: Het tenminste eenmaal per jaar goedkeuren, wijzigen of vaststellen van dienstregelingen voor het verrichten van interlokaal openbaar vervoer, alsmede het bekend maken van de dienstregelingen of wijzigingen hiervan. Periode: 1998- Product: – Goedkeuringsbeschikkingen en bekendmakingen o.b.v. voorstellen van vervoerders voor een (wijziging van de) dienstregeling, aanwijzingen van de minister aan de vervoerders voor het opstellen van voorstellen, adviezen van Gedeputeerde Staten, commentaren van belanghebbenden; – Vrijstellings- en opheffingsbeschikkingen van een minimumvoorziening op verzoek van de vervoerder of wijzigingen ambtshalve. Bron: WPV, art. 14, derde lid, art. 17-20; BPV, art. 35-39, 43-44; voorstel Wijzigingswet 1996, art. 17-20; Regeling voorzieningenniveau interlokaal openbaar vervoer 1996, art. 3; Goedkeuringsbeschikking Stcrt. 1997, 84.</p>
<p>f. Opneming en evaluatie</p> <p>(ac) Handeling: Het opnemen van een nieuwe spoorweg en van de daartoe behorende werken vóór de ingebruikneming van die spoorweg. Periode: 1945- Product: – Bron: Spoorwegwet 1875, gewijzigd 1988, art. 7. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(231b) Handeling: Het op verzoek aan burgemeester en wethouders van een gemeente overdragen (of beëindigen van de overdracht) van de bevoegdheid tot verlening van een vergunning voor interlokaal openbaar vervoer vanuit of naar die gemeente. Periode: 1997-</p>	<p>(231b) Handeling: Het op verzoek aan burgemeester en wethouders van een gemeente overdragen (of beëindigen van de overdracht) van de bevoegdheid tot verlening van een vergunning voor interlokaal openbaar vervoer vanuit of naar die gemeente. Periode: 1997-</p>
<p>(ad) Handeling: Het op basis van een door</p>	<p>Periode: 1997-</p>	<p>Periode: 1997-</p>

<p>Waardering: (250) Handeling: Het o.g.v. art. 107 van de Provinciewet aan burgemeester en wethouders overdragen van de bevoegdheid tot vaststelling van de dienstregeling voor interlokaal openbaar vervoer, dan wel wijzigen van het besluit tot overdracht. Periode: 1998- Product: – Bron: WPV 1987, gewijzigd 1996, art. 21. Waardering:</p>	<p>(263) Handeling: Het stimuleren van experimenten met de aanbesteding door decentrale overheden van treindiensten op regionale, onrendabele lijnen. Periode: 1998- Product: Startnotities, verkenningsstudies e.a. onderzoeksrapporten, evaluatierapportages. Bron: Notitie decentralisatie regionaal spoorvervoer, 1995; Rijksbegroting 1998, hoofdstuk XII, p. 108; Bijl. HdTK 1996-1997, 18 986, nr. 38 (Contractsector spoorvervoer). Waardering: V 25 jaar</p>	<p>Bron: Voorstel Wijzigingswet WPV, art. 40. Waardering: V 15 jaar</p>
<p>(251b) Actor: Gedeputeerde Staten Handeling: Het aanwijzen van gebieden voor buurtbusprojecten. Periode: 1998- Product: Beschikkingen o.g.v. adviezen GS en Commissie Vervoervergunningen en ingediende, door de minister goed te keuren overeenkomsten tussen vervoerbedrijf en buurtbuscomité en begrotingen van vervoerondernemingen. Bron: Richtlijnen aanwijzing gebieden voor buurtbusprojecten 1978, Stcrt. 241, art. 2-3; Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden belbus en buurtbus 1987, Stcrt. 248, bijl. II, art. 6. Waardering:</p>	<p>(286) Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van door de minister aan te wijzen gemeenten tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van lokaal openbaar vervoer. Periode: 1997- Product: Beschikkingen o.b.v. aanvragen en daarbij ingediende basisgegevens, zoals de jaarrekening, gegevens over de vervoeropbrengsten, gebruik van het openbaar vervoer. Bron: Voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. 39. Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(291) Actor: Gedeputeerde Staten Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van streekvervoerbedrijven en van gemeenten tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van interlokaal openbaar vervoer in die provincie. Periode: 1997- Product: – Bron: WPV 1987, art. 40; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. 40. Waardering:</p>
<p>(261) Handeling: Het sluiten van contracten met de NS voor het verrichten van railvervoerdiensten op onrendabele lijnen. Periode: 1996- Product: Openbare dienstcontracten, o.b.v. aanmeldingen NS voor de contractsector. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X, art. 15-16; Rijksbegroting 1998, hoofdstuk XII, p. 108. Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(287b) Actor: Gedeputeerde Staten Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van formele samenwerkingverbanden van gemeenten waaraan de minister zijn bevoegdheden heeft overgedragen, tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen ter afdekking van de exploitatietekorten van interlokaal openbaar vervoer. Periode: 1997- Product: Beschikkingen o.g.v. ingediende basisgegevens en aanvragen. Bron: WPV 1987, art. 35-47, gewijzigd bij Wet van 21 april 1994, Stb. 396; BPV 1987, art. 92; voorstel Wijzigingswet WPV 1996, art. V. Waardering:</p>	<p>(294) Handeling: Het onderhandelen over en sluiten van aanvullende contracten met de NS over de inkoop van onrendabele of nieuwe reizigersvervoerdiensten. Periode: 1996- Product: Afspraken, onderzoeksrapport, informatieprofiel; overeenkomsten. Opmerking: Tot 2000 zijn de contracten met de NS over de inkoop van onrendabele vervoerdiensten een aanvulling op het overgangcontract 1996-1999. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X (openbare-dienstcontract overgangperiode reizigersvervoer NS), art. 15-16; Overeenkomst met de NS, dec. 1995. Waardering: B1</p>
<p>(262) Handeling: Het sluiten van contracten met de NS of andere spoorwegexploitanten voor het verrichten van extra spitsdiensten in de Randstad. Periode: 1996- Product: Contracten. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. X, art. 15-16; Rijksbegroting 1998, hoofdstuk XII, p. 108. Waardering: V 25 jaar</p>	<p>(290) Handeling: Het (eenmalig) beslissen op aanvragen van provincies tot verlening, wijziging of beëindiging van financiële bijdragen voor de exploitatie van interlokaal openbaar vervoer. Periode: 1997- Product: –</p>	<p>(323) Handeling: Het adviseren van de Koepelcommissie Experimenten Toegankelijkheid Openbaar Vervoer aangaande de te verwachten exploitatieve en financiële consequenties van verbeterde toegankelijkheid van vervoerbedrijven. Periode: 1997- Product: Adviezen. Bron: Vervoer met een lage drempel, p. 4. Waardering: B1</p>
		<p>(354) Handeling: Het, in overeenstemming met de betrokken staat, verlenen, wijzigen e.d. van vergunningen aan in Nederland gevestigde ondernemingen voor het verrichten van een bijzondere vorm van geregeld vervoer van en naar derde landen of andere landen.</p>

<p>Periode: 1998- Product: Vergunningen o.b.v. aanvragen en bijlagen, w.o. vergunning voor verrichten openbaar of besloten vervoer en exploitatiereglement; wijzigingen e.d. o.b.v. vervoerverslagen. Bron: BPV, gewijzigd bij Besluit Stb. 1993, 568, art. 126-130; V&amp;W/RVI, Jaarverslag RVI 1992, pp. 40-41. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(380) Handeling: Het coördineren, aansturen en monitoren van de implementatie van de beleidsvoorstellen van het kabinetsstandpunt taxivervoer. Periode: 1997-2002 Product: Uitvoeringsplan, effect- of evaluatierapportages o.b.v. bedrijfs- en chauffeursonderzoeken, enquêtes, accountantsverklaringen. Bron: V&amp;W, Kabinetsstandpunt taxivervoer, hoofdstuk 5. Waardering: B5</p> <p>(393b) Handeling: Het op verzoek of amts-halve verlenen, wijzigen of intrekken van vergunningen voor het verrichten van taxivervoer binnen een bepaald vervoergebied, vanaf 2000 binnen geheel Nederland. Periode: 2000- Product: Vergunningen, tot 1998 o.b.v. bedrijfsplannen, na 2000 o.b.v. kwaliteitseisen. Bron: WPV 1987, art. 57-58; Werkgroep Taxivervoer, Advies, p. 42; V&amp;W, Kabinetsstandpunt taxivervoer, p. 44 en 61. Waardering: V 5 jaar</p> <p>(394b) Handeling: Het verstrekken en vernieuwen van vergunningsbewijzen, die in iedere taxi aanwezig moeten zijn. Periode: 2000- Product: Registratie van uitgegeven vergunningsbewijzen. Bron: BPV 1987, art. 17-18; V&amp;W, Kabinetsstandpunt taxivervoer, p. 61. Waardering: V 15 jaar</p> <p>(396b) Handeling: Het vaststellen en openbaar maken van de tarieven voor straattaxivervoer binnen het vervoergebied waarvoor de vergunning verleend is. Periode: 2000-2004 Product: Ministeriële regeling. Bron: WPV 1987, art. 60; BPV, art. 155-156.</p>	<p>Waardering: V 10 jaar</p> <p>(397) Handeling: Het verstrekken van chauffeurspassen aan taxichauffeurs. Periode: 1998- Product: Chauffeurspassen o.b.v. aanvragen en overlegde geneeskundige verklaring, rijbewijs, identiteitsbewijs, verklaring van goed gedrag. Bron: V&amp;W, Kabinetsstandpunt taxivervoer, pp. 73-75. Waardering: V 15 jaar</p> <p>(480) Handeling: Het, na de beëindiging van de NS verzelfstandiging 1e fase, goedkeuren van de vervreemding of bezwaring van aandelen en van wijzigingen van de statuten van de NS-taakvennootschappen. Periode: 1996- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, art. 6, bijl. I (Intentienotitie relatie RO/NS-taakorganisaties), art. 5.2 en bijl. II (Intentienotitie infrastructuur), art. 2.3.1.3a. Waardering: V 25 jaar</p> <p>(481) Handeling: Het vergoeden van de kosten voor de beheersinspanning door de NV NS ten opzichte van de NS-taakorganisaties. Periode: 1996- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. I, art. 5.2. Waardering: V 20 jaar</p> <p>(483) Handeling: Het bekostigen en toezicht houden op de uitvoering van de overdracht van de juridische en economische eigendom aan resp. NS Railinfratrust BV en de RIB van bestaande en nieuwe infrastructuur met een 100% publieke functie. Periode: 1996- Product: Aanwijzing notarissen. Bron: RO/NS, Aktiepuntenlijst 2e fase verzelfstandiging. Waardering: B5</p> <p>(484) Handeling: Het goedkeuren van de vervreemding of bezwaring van aandelen en van wijzigingen van de statuten van NS Railinfratrust BV. Periode: 1996-</p>	<p>Opmerking: Feitelijk berust het aandelenbeheer bij NS RIB. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, art. 6 en bijl. II, art. 2.3.1.3a; inl. Mw. Drs. M.M. Jongeling. Waardering: V 15 jaar</p> <p>(485) Handeling: Het, na overleg met de voorzitter van de Raad van Bestuur van de NS, beslissen in geschillen tussen NS Stations en NS RIB waarover het Curatorium niet tot unanieme uitspraak is gekomen, over commerciële activiteiten op railverkeers- en vervoersinfrastructuur. Periode: 1996- Product: – Overlegkader: Topoverleg RO/NS. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. II, art. 2.4.1. Waardering: V 15 jaar</p> <p>(488) Handeling: Het, samen met de NS en de minister van VROM, financieren van en uitoefenen van toezicht op de uitvoering van het Convenant bodemsanering NS-percelen. Periode: 1996- Product: Saneringsprogramma, dotaties. Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. IV; Volkskrant 30 maart 1996. Waardering: V 20 jaar</p> <p>(496) Handeling: Het benoemen van de leden van de Raad van Toezicht van de NS-taakorganisatie Railned. Periode: 1996- Product: – Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VII (Overeenkomst RO/Railned 1995), art. 6; V&amp;W/MOVER, Juridisch bouwwerk, schema 8B. Waardering: B4</p> <p>(498) Handeling: Het beslissen inzake bezwaren van Railned BV en NS Verkeersleiding tegen aanwijzingen van de Raad van Toezicht. Periode: 1996- Product: – Opmerking: Belanghebbenden kunnen bezwaren tegen het besluit van de minister voorleggen aan de (civielrechtelijke) Arbitragecommissie Railned.</p>
--	--	---

<p>Bron: RO/NS, Overeenkomst op hoofdlijnen, bijl. VII (Overeenkomst RO/Railned 1995), art. 6, en bijl. VIII, art. 5.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>teit. Invulling boegbeeld ketenmobiliteit (1997).          Waardering: B5</p>	<p>Waardering: V 15 jaar          (923)</p>
<p>(594)          Handeling: Het samen met de taakorganisaties Railned en Railinfrabeheer bijstellen van het instandhoudingsbeleid en sluiten van langlopende instandhoudingscontracten.          Periode: 1998-          Product: –          Bron: V&amp;W/MOVER, Juridisch bouwwerk, schema 2; V&amp;W/MOVER, Relatie DGV/NS infrastructuur.          Waardering: B1</p>	<p>(812)          Handeling: Het voorbereiden en vaststellen van regelingen ter stimulering van ketenmobiliteit.          Periode: 1996-          Product: Kaderregeling Personenvervoer van deur tot deur en op maat.          Bron: Dienstverlening en ketenmobiliteit. Invulling boegbeeld ketenmobiliteit (1997).          Waardering: B5</p>	<p>Handeling: Het, in samenwerking met de ministeries van VROM en EZ, opstellen van een ontwikkelingstraject betreffende de ontwikkeling van elektrische en hybride voertuigen.          Periode: 1996-          Product: –          Bron: –          Waardering: B1</p>
<p>(808)          Handeling: Het, in samenwerking met organisaties binnen en buiten de overheid, formuleren van beleid betreffende ketenmobiliteit.          Periode: 1996-          Product: Beleidsnota Dienstverlening en ketenmobiliteit. Invulling boegbeeld ketenmobiliteit (1997).          Bron: Nota Milieu en Economie.          Waardering: B1</p>	<p>(813)          Handeling: Het, in overleg met de Minister van Financiën, leveren van een bijdrage aan het fiscaal stimuleren van ketenmobiliteit.          Periode: 1996-          Product: Fiscale maatregelen, wetwijzigingen.          Bron: Dienstverlening en ketenmobiliteit. Invulling boegbeeld ketenmobiliteit (1997).          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(942)          Handeling: Het in overleg met de bedrijfstak vaststellen van een compensatie voor zware vrachtwagens ten aanzien van verlaging van de motorrijtuigenbelasting.          Periode: 1996-          Product: –          Bron: Samen Werken aan Bereikbaarheid, p.19.          Waardering: V 10 jaar</p>
<p>(809)          Handeling: Het (laten) verrichten van beleidsvoorbereidend, -bepalend en -evaluerend onderzoek betreffende ketenmobiliteit.          Periode: 1996-          Product: (Onderzoeks)rapportages.          Bron: Dienstverlening en ketenmobiliteit. Invulling boegbeeld ketenmobiliteit (1997).          Waardering: B5</p>	<p>(851)          Handeling: Het vaststellen van inrichtingseisen aan fietsparkeervoorzieningen bij stations.          Periode: 1997-          Product: Voorwaarden, ook in de brochure Met de fiets naar de trein.          Bron: Tweede Kamer vergaderjaar 1997-1998, 25 600 nr. 39.          Waardering: V 10 jaar</p>	<p>(956)          Handeling: Het op verzoek van de regering adviseren in hoeverre in Europees rechtelijke zin sprake zou kunnen zijn van ontoelaatbare directe of indirecte discriminatie in het beoogde systeem van rekeningrijden.          Periode: 1996-          Product: –          Bron: Wet op het Rekeningrijden, MvT, p. 15.          Waardering:</p>
<p>(810)          Handeling: Het opstellen en verspreiden van publieksvoorlichting betreffende ketenmobiliteit.          Periode: 1996-          Product: Brochures, posters, (tv-)spotjes.          Bron: Dienstverlening en ketenmobili-</p>	<p>(914)          Handeling: Het afstemmen van beleid betreffende het voertuigbeleid met het ministerie van VROM.          Periode: 1996-          Product: –          Opmerking: Het beleid wordt afgestemd in het Coördinatieberaad Voertuigen.          Bron: Jaarboek vervoerend Nederland 1996, p. 88.</p>	