

Regeling bevoegdverklaringen luchtverkeersleiders

5 september 2001/IVW/L 01.540020
Inspectie Verkeer en Waterstaat

De Minister van Verkeer en
Waterstaat,

Gelet op artikel 20, eerste lid, van het
Besluit bewijzen van bevoegdheid
voor de luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

1. De eisen voor het verlenen van een
bevoegdverklaring voor luchtver-
keersleider zijn:

- a. met betrekking tot kennis en
bedrevenheid: de eisen in bijlage A
behorende bij deze regeling;
- b. met betrekking tot ervaring:
1° bij de eerste verlening, al dan niet
onder beperkingen naar gebied, clas-
sificatie, deelfunctie of tijd: de betrok-
kene moet de praktijkopleiding heb-
ben gevolgd, waarbij in een periode
van minimaal 3 maanden en maxi-
maal zes maanden voorafgaande aan
de verlening, ten minste 180 uur
onder toezicht de relevante functie is
uitgeoefend bij de betreffende lucht-
verkeersleidingsafdeling;
- 2° bij verlening, niet zijnde de eerste
verlening, al dan niet onder beperkin-
gen naar gebied, classificatie, deel-
functie of tijd: de betrokkene moet de
praktijkopleiding hebben gevolgd,
waarbij in een periode van minimaal
twee maanden en maximaal zes
maanden voorafgaande aan de verle-
ning ten minste 90 uur onder toezicht
de relevante functie is uitgeoefend bij
de betreffende luchtverkeersleidingsaf-
deling;
- 3° bij vernieuwing van een eerder ver-
leende bevoegdverklaring waarvan de
geldigheid is verlopen: de betrokkene
moet in een periode van minimaal
een maand en maximaal drie maan-
den voorafgaande aan de vernieuwing
ten minste 45 uur onder toezicht de

relevante functie uitgeoefend hebben
bij de betreffende luchtverkeerslei-
dingsafdeling;

4° bij verlening van een bevoegdver-
klaring radarnaderingsluchtverkeers-
leiding: de betrokkene moet aanvul-
lend op de eisen onder 1° of 2° onder
toezicht ten minste 25 'surveillance
radar' naderingen hebben geleid met
de radarapparatuur die bij de
betreffende luchtverkeersleidingsafde-
ling in gebruik is.

2. Voor het berekenen van de erva-
ringsuren die worden voorgeschreven
in het vorige lid, worden ten hoogste
drie uren per gelopen dienst volgens
het geldende dienstrooster meegeteld.

Artikel 2

In de Regeling examens voor burger-
luchtverkeersleider vervalt artikel 20.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met
ingang van de tweede dag na de dag-
tekening van de Staatscourant waarin
zij wordt geplaatst.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als:
Regeling bevoegdverklaringen lucht-
verkeersleiders.

Deze regeling zal met de toelichting
in de Staatscourant worden geplaatst
met uitzondering van de bijlage, die
ter inzage wordt gelegd bij het
Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

*De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
T. Netelenbos.*

Toelichting

In deze regeling zijn de eisen vastge-
steld die worden gehanteerd bij het
verlenen van de diverse bevoegdver-
klaringen voor luchtverkeersleiders.
Deze bevoegdverklaringen worden
overeenkomstig artikel 18 van het
Besluit bewijzen van bevoegdheid
voor de luchtvaart, weergegeven op
het bewijs van bevoegdheid. Deze
eisen zullen worden gehanteerd ten
aanzien van de opleidingen en de
theorie- en praktijkexamens voor de
diverse bevoegdverklaringen.

Met het vaststellen van de eisen
genoemd in de onderhavige regeling
worden de eisen vervangen uit het
handboek dat door mij werd goedge-
keurd op basis van de Regeling exa-
mens voor burgerluchtverkeersleider.
Dit is noodzakelijk in verband met de
herziening van de Luchtvaartwet- en
regelgeving.

De eisen voor kennis zijn aangepast
aan de huidige algemene luchtvaartre-
gelgeving. De eisen voor bedreven-
heid en ervaring zijn voor het eerst
vastgesteld. De eisen zijn uitgewerkt
op basis van bijlage 1 bij het Verdrag
inzake de internationale burgerlucht-
vaart (ICAO).

De terinzagelegging van de bijlage
bij het Ministerie van Verkeer en
Waterstaat vindt plaats bij de Divisie
Luchtvaart van Inspectie Verkeer en
Waterstaat. Deze is thans gevestigd
aan de Saturnusstraat 50 te
Hoofddorp.

*De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
T. Netelenbos.*