

## Wijziging Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke toezichthoudende taken op grond van SZW wetgeving

28 augustus 2001/WBJA/W1/01/53560  
Directie Wetgeving, Bestuurlijke en Juridische Aangelegenheden

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;  
Gelet op artikel 24, tweede lid, van de Arbeidsomstandighedenwet 1998;

Besluit:

### Artikel I

De Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke toezichthoudende taken op grond van SZW wetgeving<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:  
1. In het derde lid, onder a, wordt '7, eerste lid, en 9, eerste lid' vervangen door: en 7, eerste lid.  
2. Onder vernummering van het vierde en vijfde lid lid tot vijfde en zesde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:  
4. De regiodirecteuren van de Arbeidsinspectie worden aangewezen als de ambtenaar, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Arbeidsomstandighedenwet 1998.

B

Het opschrift van paragraaf 3 komt te luiden:  
§ 3 Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat

C

In artikel 3.1 wordt 'de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat' vervangen door: de divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

D

In artikel 3.2, tweede lid, wordt 'De Directeur-Generaal van de

Rijksluchtvaartdienst' vervangen door: 'De directeur-hoofdinspecteur van de divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat'.

E

Het opschrift van paragraaf 5 komt te luiden:  
§ 5 Divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat

F

In artikel 5.1 wordt 'de Rijksverkeersinspectie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat' vervangen door: de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

G

In artikel 5.2, tweede lid, wordt 'De Directeur-Generaal Goederenvervoer' vervangen door: 'De directeur-hoofdinspecteur van de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat'.

H

Het opschrift van paragraaf 6 komt te luiden:  
§ 6 Divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat

I

In artikel 6.1 wordt 'de Scheepvaartinspectie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat' vervangen door: de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

J

In artikel 6.2, tweede lid, wordt 'Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie' vervangen door: 'De directeur-hoofdinspecteur van de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat'.

### Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 28 augustus 2001.  
De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
W.A. Vermeend.

<sup>1</sup> Stcrt. 2000, 203, gewijzigd bij ministeriële regeling van 12 december 2000 (Stcrt. 244).

### Toelichting

Artikel 9, eerste lid van de Arbeidsomstandighedenwet 1998 (de Arbwet 1998) kent een verplichting tot het onverwijld mededeling doen en het zo spoedig mogelijk schriftelijk daarna rapporteren over dodelijke arbeidsongevallen en arbeidsongevallen met ernstig lichamelijk of geestelijk letsel. Het gaat hier om een snelle (mondelijke) melding, gevolgd door een schriftelijke bevestiging. Zowel de onverwijld (mondelijke) mededeling als de schriftelijk rapportage, moeten worden gedaan aan een daartoe aangewezen ambtenaar als bedoeld in artikel 24 Arbwet 1998. In artikel 1.2, derde lid, van deze aanwijzingsregeling zijn met uitzondering van de directeur en de afdelingshoofden van het centraal kantoor van de Arbeidsinspectie, de ambtenaren van de Arbeidsinspectie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, aangewezen als de ambtenaar aan wie de melding als bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Arbwet 1998 kan worden gedaan. Een werkgever voldoet dus, indien zich een ernstig arbeidsongeval voordoet, aan zijn meldingsverplichtingen zowel door onverwijld mededeling te doen en schriftelijk te rapporteren aan een regiokantoor, als door onverwijld mededeling te doen en schriftelijk te rapporteren aan het centraal kantoor. Deze situatie wordt door de Arbeidsinspectie ongewenst geacht. Immers de onverwijld melding heeft als doel de Arbeidsinspectie in staat te stellen zo snel mogelijk een onder-

---

zoek in te stellen naar de oorzaken en de toedracht van het ongeval.

Daartoe dient de onverwijldede melding evenals de schriftelijke bevestiging daarvan plaats te vinden aan het regiokantoor en niet aan het centraal kantoor van de Arbeidsinspectie.

Deze regeling wordt zodanig aangepast dat de melding van ernstige arbeidsongevallen en de schriftelijke bevestiging daarvan altijd moeten plaatsvinden bij de regiodirecteuren van de Arbeidsinspectie.

Per 1 juli 2001 is bij regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 juni 2001/CDJZ/BBI/2001-757 (Stert. 115) de Inspectie Verkeer en Waterstaat opgericht. In deze inspectiedienst zijn alle inspectiediensten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat opgenomen, te weten de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit, de Handhavingsdienst Luchtvaart, de Rijksdienst voor Radiocommunicatie,

de Rijksverkeersinspectie en de Scheepvaartinspectie.

Deze regeling strekt tot aanpassing van de oude benaming van de inspectiediensten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat die in de Aanwijzingsregeling toezichhoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke toezichhoudende taken op grond van SZW wetgeving zijn opgenomen. Met het oog daarop worden de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit, de Rijksverkeersinspectie en de Scheepvaartinspectie gewijzigd in respectievelijk de divisie Luchtvaart, de divisie Vervoer en de divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

*De Minister van Sociale Zaken  
en Werkgelegenheid,  
W.A. Vermeend.*